



Svetniška vprašanja in pobude – junij 2020

Andrej Čuš

1. Glede na to, da je Vlada RS na podlagi Interventnega zakona za odpravo ovir pri izvedbi pomembnih investicij za zagon gospodarstva po epidemiji COVID-19 določila seznam 187 pomembnih investicij, v skupni vrednosti 7,7 milijarde evrov, v veliki meri izpustila Ptuj z regijo, dajem pobudo, da se čim prej pozove k umestitvi na seznam projektov: Urgentni center Ptuj, spodnjepodravski vodovod, ptujska obvoznica. Gre za investicije, ki so ključne za zagon gospodarstva po prenehanju epidemije, interventni zakon pa daje osnovo, da se bodo investicije hitreje realizirale.

2. Na spletno stran občine se naj dodajo video posnetki sej mestnega sveta.

3. V parku Turnišče zraven Zagrebške 84 - žitnica. Kaj se skladišči v spodnjem skladišču, kdo je najemnik in koliko se plačuje najemnina?

4. Kdo je odobril poseg na zaščitenem območju zgradbe in okolice?

5. V parku Turnišče se naj redno kontrolira spoštovanje prepovedi vožnje in parkiranja vozil. Še posebej na površini nasproti Zagrebške 81, ter proti gradu.

6. Pri znaku začetek naselja Ptuj iz smeri Hajdine proti Vidmu (R3 710/0352), se naj postavi obvestilna tabla omejitev hitrosti 50km/h.

7. Kako daleč je postopek reprograma kreditov MO Ptuj? Kakšne so podrobnosti le teh?

8. Kako daleč je z realizacijo vzdrževalnih in investicijskih del znotraj trase Ptuj –Mestni vrh – Grajenščak in v Podvincih?

9. Kdaj se bo izvedla preplastitev Peršonove ulice?

10. Kdaj bo prišlo do izgradnje pločnika v Gajzerjevi ulici?

Sergeja Puppis Freebairn

1. S ponovnim odhodom otrok v OŠ Mladika in novim režimom s cono “poljubi in odpelji”, se je izkazalo, da je nujno potrebno preplastiti cesto pred vhodom v OŠ Mladika, tako pred glavnim vhodom, kot tudi pred postajališčem avtobusa, saj so luknje v cesti v času dežja poplavljenе in otroci stopijo iz avta direktno v vodo, drugi otroci, ki pa gredo peš v šolo, pa so premočeni, ker jih zmočijo mimoidoča vozila. Ker se začenjajo počitnice, predlagam, da se to uredi v času počitnic, saj ne bo moteča za delovanje šole. Celovita obnova ulic v tem predelu mesta je predvidena šele čez nekaj let, vendar pa gre za zgolj cca. 500 metrov zelo uničene ceste, zato ne more ta del čakati na obnovo še nekaj let.

2. Predlagam, da se postavi ogledalo za boljšo preglednost v prometu na križišču ulice na Tratah in Vrtnarske poti, ki je del šolske poti, po kateri se vozijo šolarji s kolesi v šolo OŠ Mladika, ker je križišče zelo nepregledno.

3. Na podravski avtocesti pred odcepom Hajdina v smeri MB je postavljena rjava tabla, ki označuje zgodovinsko mesto Ptuj. Žal je tako zbledela, da se ne da razbrati več ničesar, zato predlagam, da se le-ta zamenja, hkrati pa se naj spremeni beseda "zgodovinsko mesto" v "najstarejše mesto v Sloveniji", saj bo to zagotovo pritegnilo več turistov.

4. Ponavljam lansko pobudo, da se na vpadnicah v mesto postavijo kažipot, ki vodijo voznike do zanimivih turističnih destinacij na Ptuj, kot je npr. grad idr., saj za voznike trenutno razen za Terme takih kažipotov ni nikjer.

Miha Požgai

1. Zakaj MO Ptuj letos ne bo organizirala Ptujске noči? Gre za tradicionalno prireditve, ki se lahko prilagodi tudi Covid -19 situaciji. Zakaj se vso delo povezovanja gostincev in odgovornost prelaga na posameznike, ki bodo sprejeli izziv, po drugi strani pa imamo zato Zavod za turizem? Podeliti finančna sredstva in prepustiti organizacijo prireditve tik pred zdajci se mi ne zdi smiselno, še posebej če plačujemo ljudi, ki bi to delo morali opraviti.

Matej Siebenreich

1. S Komunalnim podjetjem Ptuj je dogovorjeno, da bodo preverili pretočnost meteornege kanala v Spuhlji. Zanima me kdaj so predvidena omenjena dela in hkrati apeliram, da se v izogib ponovnim poplavam omenjeno čimprej izvede.

2. Stanovalci ulice K jezeru, se obračajo na MOP s predlogom in prošnjo, da se vzpostavi umiritev in zmanjša sama pretočnost prometa v navedeni ulici. Pravijo, da so že preteklosti posredovali pobude glede problematike predstavnikom krajevne skupnosti Budina-Brstje, vendar je bila zadeva le posredovana naprej na Mestno občino Ptuj in bila s tem tudi zaključena. Stanovalci ulice K jezeru se srečujejo z zelo evidentno povečano frekvenco prometa. Kot navajajo je situacija še posebej nevzdržna ob vikendih, ko se število vozil enormno poveča (osebni vozil, motornih koles, vozil s priklopniki na katerih so večja plovila, avtodomov). Naveden promet s seboj prinaša dve težavi in sicer kot prvo to, da večina voznikov ne upošteva omejitve hitrosti - 30 kilometrov na uro, ter drugo, ki je srečevanje vozil, kar pomeni, da se vozila eno drugemu lahko izogibajo le tako, da se vozijo po njihovih zemljiščih, saj drugače srečevanje sploh ni možno. Ulica K jezeru je varna šolska pot in kolesarska cesta z oznako LAS v smeri občine Markovci. Po ulici K jezeru se giblje veliko število kolesarjev, tekačev, raznih rekreativcev in družin, ki se sprehajajo v smeri brežine reke Drave. V zvezi tega predlagajo, da se kot primarni ukrep v ulico K jezeru namesti prometni znak, ki bo dovoljeval promet le za stanovalce ter nato vzpostavi nadzor nad upoštevanjem prometne signalizacije, saj je tudi trenutna omejitev hitrosti le mrtva črka na papirju. Sekundarno pa je potrebno trajno umiriti promet s talnimi ovirami, kot se je to uredilo v Belšakovi ulici, kjer več ne beležijo divjanja voznikov, prav tako se je zaradi tega zmanjšala gostota prometa. Jasno je, da nadzor nad kršenjem pravil cestno prometnih predpisov vedno

ne bo možen, prav tako bi to za predstavnike redarske službe predstavljalo določeno kadrovsko obremenitev in deficit dela na drugih delovnih področjih in delih mesta. Apelirajo, da se zadeve uredijo ažurno in ustrezno, saj si stanovalci navedene ulice zaslužijo mirne vikende in varno šolsko pot vseh otrok. Dolgoročno pa pozivajo k zaprtju same ulice za ves motorni promet, kot se je Občina Ptuj zavezala v samem dokumentu Cero Gajke, v katerem se občina zavezuje k zaprtju ulice K jezeru ob odprtju Puhovega mostu. Iz tega razloga se je tudi vzpostavila ustrezna cestna komunikacija, ki vodi iz krožišča pri Puhovem mostu proti samemu jezeru, ne pa da se za to uporablja ulica K jezeru.

3. Glede na to, da vlada in strokovnjaki opozarjajo na prihod drugega vala Covid – 19, predlagam, da se čimprej pripravijo pogoji za delo na daljavo s katero bi odbore, seje, sestanke in drugo, nemoteno opravljali tudi v morebitnih novih kriznih časih. Primer dobre prakse lahko projiciramo iz šolstva kjer predavanja potekajo preko različnih komunikacijskih kanalov.

4. Apeliram, da se čimprej pristopi k izgradnji pločnika v Ptuj-Spuhlja, kjer je stanje glede prometa in varnosti alarmantno. Nemudoma se naj pritisne na omenjene državne institucije, da se zadeva prednostno uredi.

5. Pojasni se naj, koliko sredstev se še predvideva za projekt kandidature EPK v letošnjem letu.

6. Pristopi se naj k čimprejšnji zasaditvi dreves na Panorami, kjer imamo na novo urejene sprehajalne poti

7. Objasni se naj, kako daleč je z urbanističnim načrtom na območju Ptujkega gradu in na kak način in kdaj se namerava MOP aktivneje angažirati pri pristojnih državnih institucijah za ureditev le tega?

8. Pojasni se naj, kdaj se bo pristopilo k izgradnji urejenega krožišča pri vstopu v mesto iz smeri Dravskega mostu.

9. Prosim, da se pojasni, kdo je izvajalec pri postavitvi nadzornih kamer na mestni tržnici in koliko proračunskega denarja je bilo na ta račun porabljeno. Gre za nepotreben ukrep v vseh pogledih.

10. Pristojne službe pozivam, da se čimprej lotijo sanacije pločnika v Spuhli na ovinku, ki je pod nivojem cestišča, kateri je zaradi preteklih del močno poškodovan in zaraščen s plevelom (plevel se 2x letno zelo površno pokosi z ročno kosilnico na nitko in nato pusti ležati kar na samem mestu košnje in raztrošen po samem pločniku) in s tem posledično nevaren predvsem za starejše kakor tudi za otroke.

11. Pri plačilu odvoza smeti je v kalkulaciji zajet strošek zaprtja CERO Gajke po pogodbi. Zanima me koliko teh sredstev se je nabralo ter za kaj in kdaj so se omenjena sredstva porabila.