



MESTNA OBČINA PTUJ
ŽUPANJA

Številka: 0070-4/2025-1
Datum: 5. 3. 2025

Mestni svet
Mestne občine Ptuj

ZADEVA: Predlog za obravnavo na 23. redni seji Mestnega sveta Mestne občine Ptuj

NASLOV: **Osnutek Odloka o ureditvi cestnega prometa na območju Mestne občine Ptuj**

PRIPRAVIL: Oddelek za gospodarske dejavnosti
Suzana Herak, višja svetovalka
Skupna občinska uprava občin v Spodnjem Podravju
Robert Brkić, vodja medobčinskega redarstva

**PRAVNA
PODLAGA:** 23. člen Statuta Mestne občine Ptuj (Uradni vestnik Mestne občine Ptuj, št. 9/07, 14/20 in 11/23) in 79. člen Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Ptuj (Uradni vestnik Mestne občine Ptuj, št. 13/20 in 11/23)

POROČEVALEC: Andrej Trunk, vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti
Suzana Herak, višja svetovalka na Oddelku za gospodarske dejavnosti

**PRISTOJNO
DELOVNO TELO:** Odbor za splošne zadeve in lokalno samoupravo, Odbor za okolje in prostor ter gospodarsko infrastrukturo, Odbor za gospodarstvo

PREDLOG SKLEPA: Mestni svet Mestne občine Ptuj sprejme osnutek Odloka o ureditvi cestnega prometa na območju Mestne občine Ptuj, v predloženem besedilu.

Nuška Gajšek
županja

PRILOGE:

- osnutek odloka z obrazložitvijo,
- veljavni odlok.

Na podlagi 21. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 - uradno prečiščeno besedilo, 27/08 - odl. US, 76/08, 79/09, 51/10, 84/10 - odl. US, 40/12 - ZUJF, 14/15 - ZUUJFO, 76/16 - odl. US, 11/18 - ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 - ZIUZEOP-A, 80/20 - ZIUOOPE, 62/24 - odl. US in 102/24 - ZLV-K), 6. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 - uradno prečiščeno besedilo in 161/21 - popr.) in na podlagi 12. člena Statuta Mestne občine Ptuj (Uradni vestnik Mestne občine Ptuj, št. 9/07, 14/20, 11/23) je Mestni svet Mestne občine Ptuj na ____ seji, dne _____, sprejel

ODLOK **o ureditvi cestnega prometa na območju Mestne občine Ptuj**

I. UVODNE DOLOČBE

1. člen

(1) S tem odlokom se določajo prometna ureditev in pravila ravnanja udeležencev v cestnem prometu, obveznosti in odgovornost vseh, ki so posredno ali neposredno odgovorni za red in varnost v cestnem prometu, na javnih prometnih površinah in drugih javnih površinah v mestu Ptuj in naseljih na območju Mestne občine Ptuj.

(2) Določi se način dela občinskih redarjev in občinskih inšpektorjev pri urejanju in nadzoru prometa, pogoji za odstranitev nepravilno parkiranih in zapuščenih vozil, globe za kršitve določb tega odloka in pristojnosti za nadzor nad izvrševanjem določb tega odloka.

2. člen

Posamezni izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo naslednji pomen:

1. pristojni občinski organ Mestne uprave Mestne občine Ptuj, pristojen za področje prometa,
2. parkirni listek je fizično dokazilo o plačilu parkirnine, ki vozniku daje pravico uporabe parkirnega prostora v plačljivem parkirnem območju, v času, označenem na parkirnem listku,
3. elektronsko plačilo je plačilo parkirnine z brezžičnim načinom plačila, na način, kot je določeno na vstopu v plačljivo parkirno območje ali na parkomatu,
4. parkomat je naprava za tiskanje in izdajanje parkirnih listkov, proti plačilu,
5. dovolilnica ali dovoljenje je dokazilo, s katerim voznik motornega vozila izkazuje pravico do uporabe prometnih površin, kjer je to sicer omejeno ali prepovedano, pravico do prevoza, dostave in parkiranja v območju za pešce ter pravico do uporabe parkirnega prostora v plačljivih območjih parkiranja. Pridobita se na podlagi odločbe izdane skozi splošni upravni postopek v skladu z določbami tega odloka,
6. elektronska kartica je kartica izdana na podlagi odločbe in omogoča vstop v območje za pešce s spuščanjem potopnega valja, ne velja pa kot dokazilo o upravičenosti vstopa, parkiranja in vožnje v območju za pešce,
7. parkirna karta je karta, ki se izda upravičencu do parkirne karte za invalida, kot to določa Zakon o pravilih cestnega prometa ter službam in organizacijam, katerih delavci obiskujejo oskrbovance na njihovem domu zaradi storitev potrebnih za njihovo zdravje in življenje,
8. plačljivo parkirno območje so parkirne površine namenjene kratkotrajnemu parkiranju, kjer se parkiranje plača ob začetku parkiranja. Parkirni prostori so označeni z modro barvo ali je vstop v parkirno območje označen s široko prečno črto modre barve, (modra cona). Na vstopu v plačljivo parkirno območje je postavljen prometni znak, ki določa obveznost plačila parkirnine in določa časovno obdobje, v katerem velja obveznost plačila parkirnine,
9. pooblaščen oseba koncesionarja je polnoletna oseba zaposlena pri koncesionarju, s psihofizičnimi sposobnostmi potrebnimi za nadzor plačljivih parkirnih območij in ugotavljanje plačila parkiranja, v primeru ugotovljenega neplačila parkiranja pa je usposobljena na vozilo, za katerega

ni plačana parkirnina, namestiti obvestilo v skladu z Odlokom o koncesiji za opravljanje določenih lokalnih gospodarskih javnih služb v Mestni občini Ptuj in na kraju ugotovljenega dogodka, tudi ustno seznaniti voznika vozila brez plačane parkirnine o možnosti plačila celodnevne parkirnine.

II. OMEJITVE IN PREPOVEDI PROMETA

1. Območje za pešce

3. člen

(1) Obseg območja za pešce in izjeme, ki lahko pridobijo pravico vožnje in parkiranja ali ustavljanja zaradi dostave v območju za pešce, določi Mestni svet Mestne občine Ptuj s tem odlokom; način označevanja in opremo na teh površinah pa pristojni občinski organ v skladu s pravilnikom, ki ureja področje prometne signalizacije in prometne opreme na cestah.

(2) Območja za pešce na območju Mestne občine Ptuj obsegajo naslednje mestne ulice in trge:

- območje 1, obsega Kremljevo ulico, Mestni trg, Zelenikovo ulico, Murkovo ulico, Ulico Heroja Lacka, del Novega trga, Aškerčevo ulico, del Miklošičeve ulice do Miklošičeve ulice 1. Območje je zaprto s potopnim valjem, vstop v območje za pešce je preko potopnega valja na Kremljevi ulici,
- območje 2, obsega Miklošičevo ulico od križišča s Slomškovo ulico do Miklošičeve ulice 1, kjer meji na območje za pešce iz prejšnje alineje, Glavni trg in del Novega trga. Območje je zaprto, vstop v območje za pešce je preko potopnega valja v križišču Miklošičeve ulice in Slomškove ulice,
- območje 3, obsega Jadransko ulico od križišča z Vošnjakovo ulico do stopnic na Jadranski ulici 1 in do parkirišča na Cvetkovem trgu, Vrazov trg v celoti in Ulico Tomaža Šalamuna do Slovenskega trga, območje je zaprto s potopnim valjem, vstop v območje za pešce je pri hišni številki Jadranska ulica 13.

4. člen

(1) Vožnja z motornimi vozili v območju za pešce, je dovoljena stanovalcem s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju, ki je določeno kot območje za pešce, gospodarskim družbam, obrtnikom, samostojnim podjetnikom in društvom (v nadaljevanju: upravičenci), v kolikor imajo ti v območju za pešce svoj sedež ali poslovno enoto in imajo zagotovljen prostor za parkiranje vozila na dvoriščih ali v garažah (v nadaljevanju: na lastnem zemljišču) znotraj območja za pešce. Upravičenci so pri vožnji v območju za pešce dolžni spoštovati določbe zakona, ki ureja pravila cestnega prometa.

(2) Upravičencem iz prvega odstavka tega člena izda Mestna uprava Mestne občine Ptuj (v nadaljevanju: pristojni organ), dovoljenje v obliki odločbe in posebno dovolilnico »A«. Upravičenci sklenejo pogodbo o prometu v območju za pešce s koncesionarjem proti plačilu. Parkiranje na javni površini v območju za pešce, upravičencem z dovolilnico »A« ni dovoljeno.

(3) Vožnja, ustavljanje in parkiranje z motornimi vozili na za to določenih in označenih parkirnih mestih v območju za pešce je dovoljena tudi stanovalcem s stalnim ali začasnim prebivališčem v ulicah, ki spadajo v območje za pešce in nimajo zagotovljenega parkirnega prostora za parkiranje vozila na lastnem zemljišču. Dovolilnica se izda za eno vozilo na stanovanjsko enoto, v kolikor ti sklenejo s koncesionarjem pogodbo o parkiranju na javni površini v območju za pešce proti plačilu.

(4) Upravičencem iz tretjega odstavka tega člena izda pristojni organ odločbo in posebno dovolilnico »B«, iz katere je razvidno, da se upravičencu dovoljuje tudi časovno neomejeno parkiranje v plačljivem parkirnem območju v kolikor ne najdejo prostega označenega parkirnega mesta v območju za pešce 1. Parkiranje upravičencev s posebno dovolilnico »B« je dovoljeno:

- na parkirnih mestih označenih s talno ali navpično prometno signalizacijo v Kremljevi ulici, v Ulici heroja Lacka, na delu Novega trga, v Zelenikovi ulici in izven parkirnih mest v Aškerčevi ulici in v Murkovi ulici pred objektom katerega lastniki ali najemniki so, vendar tako da ne onemogočajo vhod v druge poslovne prostore ali dostop do izločb. V primeru, ko so zasedeni vsi označeni parkirni

prostori lahko upravičenec do dovolilnice »B« parkira vozilo na Ulici heroja Lacka od hišne 3 v smeri proti Novemu trgu, tudi izven označenih parkirnih mest, za toliko časa da izstopijo potniki in se opravi lastna dostava, vendar največ do 30 minut. Poleg dovolilnice »B« mora voznik, ko parkira izven označenih parkirnih mest namestiti parkirno uro in po pretečenem času odpeljati na bližnja območja plačljivega parkiranja, kjer lahko parkira z nameščeno dovolilnico brezplačno in brez časovne omejitve.

- za stanovalce Jadranske ulice, v Jadranski ulici od hišne številke 13 v smeri Vrazovega trga, za stanovalce Vrazovega trga na Vrazovem trgu. Upravičenci morajo poleg dovolilnice na vidno mesto na armaturni plošči vozila namestiti parkirno uro na kateri je označen čas začetka parkiranja. Po poteku 30 minut morajo zapustiti območje za pešce in vozilo parkirati na predvideno parkirno območje namenjeno stanovalcem Jadranske ulice in Vrazovega trga z dovolilnico »B«. Parkirno območje za upravičence do dovolilnice »B«, ki so stanovalci Jadranske ulice, Ulice Tomaža Šalamuna in Vrazovega trga je na parkirišču na Jadranski ulici z vstopom nasproti hišne številke Jadranska ulica 17, v kolikor so zasedena vsa parkirna mesta pa tudi na drugih območjih plačljivega parkiranja z nameščeno dovolilnico.
- za stanovalce Miklošičeve ulice 1 in 3 je med navedenima zgradbama. Stanovalcem Miklošičeve ulice 4, 5, 6, 8 in 10, ter Novega trga 2, 4, 6 se izda dovolilnica »A«, vozila pa lahko parkirajo samo na notranjem dvorišču kompleksa zgradb. Po podani vlogi se lahko upravičencem iz prejšnjega stavka izda poleg dovolilnice »A«, tudi dovolilnica za mesečni abonma za parkiranje v plačljivi modri coni (»A/MC«).

(5) Upravičenci iz prvega in tretjega odstavka tega člena morajo posebno dovolilnico namestiti na armaturni plošči znotraj vozila, tako, da je razviden tip dovolilnice (A ali B), rok njene veljavnosti in registrska številka vozila za katerega je dovolilnica izdana. Registrska številka na dovolilnici in na vozilu morata biti skladni.

(6) Vožnja skozi območje za pešce po Jadranski ulici in Vrazovem trgu je dovoljena tudi, družbam, obrtnikom, samostojnim podjetnikom, društvom in stanovalcem, ki imajo sedež ali naslov stalnega ali začasnega prebivališča na naslovu Slovenski trg 3, Slovenski trg 1 ali Aškerčeva ulica 4 in 6 in parkirajo svoja vozila na lastnem zemljišču (dvorišče, garaža), ter lastnikom in najemnikom garaž na tem območju, kateri imajo o lastništvu ustrezno dokazilo ali veljavno pogodbo o najemu garaže. Upravičencem izda pristojni občinski organ dovolilnico »A«.

(7) Vožnja skozi območje za pešce se lahko dovoli tudi eni osebi, zaradi oskrbovanja starejših ljudi, ki imajo stalno prebivališče v območju za pešce ali na naslovu Slovenski trg 1 in 3. Vlogo vloži stanovalec navedenih ulic za eno z registrsko številko natančno določeno vozilo. Vlogi priloži tudi izjavo z opisom dejanskega stanja in kratek opis razloga za pridobitev dovolilnice. Upravičencu se izda dovolilnica »E«.

(8) Upravičencem iz šestega odstavka tega člena je parkiranje na javnih površinah v območju za pešce prepovedano.

(9) Upravičencem iz sedmega odstavka tega člena je parkiranje izven parkirnih mest na javnih površinah v območju za pešce prepovedano, razen osebam, ki bodo opravili prevoz osebe, ki sama ni sposobna gibanja.

(10) Upravičenci iz prvega, tretjega in šestega odstavka tega člena, ki so udeleženi v prometu kot vozniki motornih koles ali mopedov podajo vlogo za vožnjo skozi območje za pešce zaradi pridobitve dovolilnice »A«. S koncesionarjem ne sklepajo pogodbe saj ne prihaja do uporabe potopnega stebrička, motorno kolo ali moped pa morajo parkirati na lastnem zemljišču. Dovolilnico »A« so dolžni imeti pri sebi in jo na zahtevo občinskega redarja tudi pokazati.

(11) Z globo 40 evrov se za prekršek kaznuje oseba, katera sicer ima dovolilnico, ki ji dovoljuje vstop z vozilom v območje za pešce, vendar ravna v nasprotju z določbami tega člena.

5. člen

(1) V območju za pešce z vstopom v Kremljevi ulici in z vstopom v Miklošičevi ulici je prepovedano parkiranje izven parkirnih mest, kar mora biti označeno z ustrezno prometno signalizacijo.

Izjeme so lahko vozila, ki vstopajo v območje za pešce iz razlogov navedenih v 10. členu tega odloka, ter vozila vzdrževalnih služb, v času, ko izvajajo dela na tem območju. Upravičencem iz prejšnjega stavka, dostavljavcem, varnostnim službam ali protokolarnim gostom Mestne občine Ptuj parkiranje v radiju 15 metrov od Florijanovega spomenika ni dovoljeno.

(2) Izjemoma se lahko na javni površini izven parkirnih mest v območju za pešce z vstopom na Miklošičevi ulici, do 60 minut, parkirajo službena vozila UVHVVR, katerim se izda dovolilnica »E«. Službena vozila lahko parkirajo neposredno ob zgradbi Miklošičeva 5, tako da ni oviran promet pešcev, kolesarjev in drugih upravičencev za vožnjo v območju za pešce. Voznik je dolžan poleg dovolilnice namestiti na vidno mesto na armaturni plošči parkirno uro iz katere je razviden čas začetka parkiranja, ali drugače označiti čas začetka parkiranja, Pred potekom predvidenega časa mora voznik z vozilom zapustiti območje za pešce.

(3) Z globo 40 evrov se za prekršek kaznuje voznik, ki ima dovolilnico ali dovoljenje za vstop v območje za pešce, vendar ravna v nasprotju z določbami tega člena.

6. člen

(1) Lastnikom ali najemnikom poslovnih prostorov v območjih za pešce, ki so registrirani in dejansko nudijo prenočišča in nimajo možnosti parkiranja na lastnem zemljišču, lahko pristojni občinski organ izda dovolilnice »B-GOST« za vožnjo v območju za pešce in kratkotrajno parkiranje do 30 minut na javni površini v območju za pešce zaradi vnosa prtljage, prijave pri ponudniku storitve ter pridobitev potrebnih informacij. Dovolilnico, ki ni vezana na registrsko številko in parkirno uro z označenim časom začetka parkiranja je potrebno namestiti na vidno mesto na armaturni plošči vozila.

(2) Pred pretečenim časom mora gost vozilo parkirati na druga brezplačna ali plačljiva parkirišča, kjer je voznik dolžan upoštevati pravila parkiranja na določenem območju, v območjih kratkotrajnega brezplačnega parkiranja pa poteku dovoljenega časa odpeljati.

(3) Na parkirnem območju, ki je s prometno signalizacijo označeno kot plačljivo parkirišče in ni namenjeno določeni kategoriji upravičencev (stanovalcem), voznik vozila z nameščeno dovolilnico »B-GOST«, ni dolžan plačati parkirnine, parkiranje upravičencu ni časovno omejeno, mora pa namestiti dovolilnico na vidno mesto na armaturni plošči, tako, da je možna kontrola.

(4) Dovolilnica »B-GOST« se lahko namesti samo za vozila gostov, ki tam prenočujejo in so vpisani v knjigo gostov.

(5) Lastnik ali uporabnik lokala je dolžan pooblaščenim uradni osebi medobčinskega redarstva, na njeno zahtevo, takoj omogočiti vpogled v knjigo gostov zaradi preverjanja, če lastnik ali uporabnik vozila, ki ima nameščeno dovolilnico »B-GOST« dejansko prenočuje v lokalu.

(6) Dovolilnice za parkiranje v plačljivem parkirnem območju se lahko izdajo tudi lastnikom ali najemnikom lokalov v mestnem jedru izven območja za pešce, ki so registrirani in dejansko nudijo prenočišča in nimajo možnosti parkiranja na lastnem zemljišču. Dovolilnica nima vpisane registrske številke vozila in je označena z »MC-GOST«.

(7) Upravičencem iz prvega in šestega odstavka tega člena se lahko izda največ toliko dovolilnic, kot ima upravičenec razpoložljivih sob. Dovolilnica se izda proti plačilu mesečnega pavšala za vsako izdano dovolilnico, po ceniku, ki ga predlaga koncesionar in potrdi Mestni svet Mestne občine Ptuj.

(8) Z globo 40 evrov se kaznuje za prekršek voznik, ki označi čas začetka parkiranja v območju za pešce, in ima nameščeno dovolilnico, vendar ne zapusti območja za pešce v predpisnem roku in voznik, ki ne označi časa začetka parkiranja v območju za pešce ima pa nameščeno dovolilnico,.

(9) Z globo 80 evrov se kaznuje za prekršek voznik, ki ima v območju za pešce nameščeno dovolilnico »B-GOST«, vendar ne prenočuje v lokalu. Pooblaščen uradna oseba medobčinskega redarstva dovolilnico odvzame in jo vrne organu, ki je dovolilnico izdal.

(10) Z globo 200 evrov se kaznuje pravna oseba ali samostojni podjetnik, ki ravna v nasprotju z četrtem ali petim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika pa se kaznuje z globo 100 evrov.

7. člen

(1) Dostava v prometu v območju za pešce je dovoljena v času od 19.00 do 22.00 ter od 5.00 do 9.00 (v nadaljevanju: dostavni čas), promet z vozili komunalnih služb, zaradi zbiranja in odvoza odpadkov, pa med 20.30 in 6.00.

(2) Vsem zunanjim dostavljavcem in lastnikom ali najemnikom poslovnih prostorov v območju za pešce, ki nimajo možnosti parkirati na lastnem funkcionalnem prostoru znotraj območja za pešce, se zaradi lastne dostave izda dovolilnica »D«.

(3) Promet in dostava izven dostavnega časa se lahko dovoli tudi v posebnih primerih (izvajanje gradbenih del, dnevna dostava toplih malic ali kosil, dostava za lastne potrebe ipd.) z dovoljenjem pristojnega organa.

(4) Uporabniki iz drugega in tretjega odstavka tega člena podajo vlogo za izdajo dovolilnice »D« v sprejemno pisarno Mestne občine Ptuj, po izdaji odločbe pristojnega občinskega organa sklenejo s koncesionarjem pogodbo o plačilu prevoznine.

(5) Zaradi dostave v prometu ne sme biti oviran promet.

(6) V območjih za pešce, kjer je za dostavo potrebno pridobiti posebno dovolilnico »D«, je dostava izven dostavnega časa, za uporabnike iz tretjega odstavka tega člena, dovoljena za toliko časa, da se blago naloži ali razloži, toda največ za 30 minut.

(7) Z globo 40 evrov se za prekršek kaznuje voznik, ima dovolilnico »D«, vendar ravna v nasprotju s določbami tega člena.

8. člen

V primeru zlorabe pravice oziroma neupoštevanja pogojev, pod katerimi so upravičenci iz 4., 6. in 7. člena tega odloka pridobili dovoljenje za promet in parkiranje na posebnih javnih površinah, se jim dovoljenje z odločbo razveljavi, s čimer preneha pravica do vstopa z vozilom v območje za pešce.

9. člen

(1) V območju za pešce je poleg vozil z dovolilnico, dovoljen promet za vozila:

- organov za notranje zadeve,
- organov nujne medicinske pomoči,
- zaščite in reševanja,
- medobčinskega redarstva,
- vojaške policije,
- komunalnih služb,
- zdravstvenih delavcev, delavcev socialnega varstva, delavcev invalidskih organizacij za čas obiska svojih varovancev, ki bivajo v območju za pešce,
- Pošte Slovenije,
- gasilskih služb na nujni vožnji,
- ki jih vozijo invalidni vozniki ali njihovi spremljevalci in so označena s parkirno karto za invalide,
- za protokol Mestne občine Ptuj,
- medijskih hiš, ki poročajo s področja Ptuja ali imajo sedež na Ptuju,
- za izvajanje nujnih intervencij služb, ki vzdržujejo plinske naprave, telekomunikacijski operaterji, elektro distributerji idr.,
- gostov Mestne občine Ptuj, katerim se dovoli parkiranje na Mestnem trgu ali Krempljevi ulici,

- na električni pogon, ki opravljajo prevoz v cestnem prometu in so v lasti ali upravljanju koncesionarja (Zapeljivec, Šoferko).

(2) V območju za pešce je dovoljen tudi promet kolesarjev, voznikov električnih skirojev in uporabnikov posebnih prevoznih sredstev, vendar le tako, da ne ovirajo ali ogrožajo pešcev in spoštujejo predpisano hitrost vožnje v območju za pešce.

(3) Upravičencem iz prvega odstavka tega člena se izda dovolilnica »E«, razen medijskim hišam, katerim se izda dovolilnica E-PRESS in sicer ena dovolilnica na medijsko hišo, in osebam iz štirinajste alineje prvega odstavka tega člena (protokolarni gosti ali obiskovalci), ki ob prihodu v mestno hišo sprejmejo dovolilnico »OBISKOVALEC« in jo namestijo na vidno mesto v avtomobilu. Dovolilnico ob zaključku obiska vrnejo osebi, ki so jo obiskali v mestni hiši.

(4) Voznikom vozil, ki so označena tako, da je povsem razvidno, da so upravičena za vožnjo v območju za pešce kot določa prvi odstavek tega člena ali so opremljena s parkirno karto organizacije, ki skrbi za invalidne osebe, dodatna označitev z dovolilnico »E« ni potrebna.

(5) Vozila iz prvega odstavka tega člena z dovolilnico »E« se lahko zadržujejo v območju za pešce samo za čas, ki je nujno potreben za izvajanje predvidenih del ali nalog vzdrževanja ali priprave članka ali drugega novinarskega prispevka. Vozila z nameščeno dovolilnico »E«, »E-PRESS« ali »OBISKOVALEC« so lahko parkirana izven označenih parkirnih, vendar tako, da ne ovirajo prometa vozil in ne ogrožajo pešcev in niso parkirana na območju Florijanovega spomenika, razen za intervencijska vozila.

(6) Z globo 40 evrov se za prekršek kaznuje voznik, ki ravna v nasprotju s prejšnjim odstavkom, v primeru pogostih kršitev (dve v šestih mesecih) se kršitelja obvesti, da mu bo ob naslednji kršitvi odvzeta možnost vstopa v območje za pešce. Opozorilo na predlog medobčinskega redarstva pošlje pristojni organ, ki je odločbo izdal.

10. člen

(1) V območju za pešce je dovoljen enkraten dovoz ozimnice, kurjave, pohištva, izvajanje vzdrževalnih del, selitve in podobno, za lastnike ali najemnike hiš in stanovanj, ter parkiranje na javni površini za tiste, ki nimajo možnosti parkiranja na lastnem zemljišču, znotraj območja za pešce. Pred vstopom z vozilom v območje za pešce je vstop potrebno najaviti v Mestni blagajni na Ulici heroja Lacka 1, Ptuj.

(2) Enkraten vstop za tri vozila je dovoljen tudi zaradi sklenitve zakonske zveze.

(3) Upravičencem iz tega člena je dovoljen enkraten vstop v območje za pešce ob predhodnem plačilu pri koncesionarju, ki bo upravičencem omogočil vstop in izstop iz območja za pešce. Koncesionar bo o plačanem izrednem vstopu takoj obvestil nadzorni organ na dežurno številko medobčinskega redarstva.

11. člen

(1) Upravičencem izdana dovolilnica za vožnjo, kratkotrajno parkiranje na javni površini ali dostavo v območju za pešce velja za obdobje dveh let. Dovolilnica se izda skozi upravni postopek na podlagi odločbe, ki jo izda pristojni občinski organ, na temelju katere upravičenec sklene pogodbo o prevozu skozi območje za pešce ali kratkotrajnem parkiranju v območju za pešce, s koncesionarjem.

(2) Vloga za izdajo ali podaljšanje dovolilnice se vloži v sprejemni pisarni Mestne občine Ptuj na standardiziranem obrazcu s prilogami, fotokopijo veljavnega osebnega dokumenta s sliko iz katerega je razvidno stalno ali začasno prebivališče vlagatelja, fotokopijo prometnega dovoljenja iz katerega je razvidno, da je vlagatelj lastnik ali uporabnik motornega vozila ter potrdilo o plačilu upravne takse.

(3) Upravičenec, ki mu je potekla veljavnost dovolilnice je dolžan najpozneje 8 dni po poteku veljavnosti dovolilnico podaljšati. Za podaljšanje dovolilnice za vozilo, ki že ima dovolilnico, ni potrebno

plačilo stroškov upravnega postopka, vlagatelj pa je dolžan plačati stroške izdelave nove dovolilnice po ceniku izdajatelja dovolilnice.

(4) Vsi upravičenci, ki jim je bilo izdano dovoljenje za vožnjo, ustavljanje ali parkiranje v območju za pešce, so dolžni ob prodaji, zamenjavi vozila ali registrske tablice, preselitvi, prenehanju dejavnosti ali kakršni koli drugi spremembi, izdano dovoljenje z dovolilnico v roku 8 dni vrniti pristojnemu organu, ki je dovolilnico izdal.

(5) Z globo 40 evrov se za prekršek kaznuje oseba, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

(6) Z globo 100 evrov se za prekršek kaznuje pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

2. Vožnja in parkiranje vozil s parkirno karto

12. člen

(1) Pravice in obveznosti upravičencev do parkirne karte podrobno ureja zakon, ki ureja pravila cestnega prometa.

(2) Pristojni občinski organ spremlja potrebe na terenu za označevanjem novih parkirnih mest namenjenih upravičencem, v skladu s potrebami glede na število invalidnih oseb na posameznih stanovanjskih območjih in v bližini ustanov, kjer občani uveljavljajo svoje pravice in dolžnosti.

(3) Upravičenci do parkirne karte lahko zapeljejo v območje za pešce in za nujno potreben čas parkirajo tudi izven označenih parkirnih mest.

(4) Upravičenci do parkirne karte, lahko parkirajo svoje vozilo brezplačno v plačljivem parkirnem območju brez časovne omejitve, tudi na parkirnih mestih, ki niso posebno označena in namenjena osebi s parkirno karto.

(5) Zaradi pogostejše izmenjave vozil na označenih parkirnih mestih namenjenih invalidom v plačljivem parkirnem območju, je upravičenec v času parkiranja na označenem parkirnem mestu za invalida, dolžan poleg parkirne karte namestiti na vidno mesto parkirno uro ali drugače označiti čas začetka parkiranja in po dveh urah označeni parkirni prostor zapustiti.

(6) Upravičenci do parkirne karte lahko parkirajo vozilo na območju časovno omejenega brezplačnega parkiranja z nameščeno parkirno karto, tudi brez označitve časa začetka parkiranja. Časovna omejitev parkiranja za upravičence do parkirne karte ne velja.

(7) Upravičenci do parkirne karte lahko največ za dve uri parkirajo vozilo, kjer je to drugim prepovedano (pločnik, desni rob vozišča, bankina, cestni otok,...), vendar tako, da ne ovirajo prometa vozil in pešcev. Voznik je dolžan poleg parkirne karte na vidno mesto na armaturni plošči namestiti parkirno uro in najpozneje po poteku dveh ur, vozilo odpeljati. V kolikor upravičenci ali vozniki upravičenca do parkirne karte parkirajo na pločniku, morajo pustiti najmanj 1,60 metra del pločnika za pešce, ki ne sme mejiti na vozišče.

(8) Z globo 40 evrov se kaznuje voznik – upravičenec do parkirne karte ali voznik, ki opravlja prevoz osebe upravičene do parkirne karte, ki krši določila petega ali sedmega odstavka, tako, da ne označi čas začetka parkiranja, oziroma ne odpelje vozilo iz navedenega območja po izteku dveh ur.

(9) Zaradi kršitev drugih določb v zvezi z uporabo parkirnega prostora namenjenega osebam s parkirno karto se smiselno uporabljajo predpisane globe, določene v zakonu, ki ureja pravila cestnega prometa.

3. Tovarna motorna vozila

13. člen

(1) V območju za pešce je prepovedan promet za tovorna vozila katerih največja dovoljena masa presega 5.0 t.

(2) Na vpadnicah v območje mestnega središča mesta Ptuja, to je iz smeri Minoritskega trga, Muzejskega trga in Slomškove ulice pri št. 10 je prepovedan promet za tovorna vozila pri katerih največja dovoljena skupna masa presega 5.0 t in za avtobuse.

(3) Prepoved iz prvega in drugega odstavka tega člena mora biti označena z ustrezno prometno signalizacijo.

(4) Prepovedi iz prvega in drugega odstavka tega člena ne veljajo za vozila komunalnih in vzdrževalnih služb, vozila gasilcev ter za avtobus s katerim se izvaja mestni promet ali prevoz osnovno šolskih otrok.

(5) Pristojni organ lahko s pisno odločbo izjemoma dovoli promet na območju iz prvega in drugega odstavka tega člena za tovorna vozila, pri katerih največja dovoljena masa presega 5,0 t, ter v dovoljenju določi pogoje. V primerih, ko se postavlja infrastruktura za prireditve, ki se izvajajo na območju Glavnega trga, se v dovoljenju poleg podatkov o vozilu, zapiše tudi najvišja dovoljena skupna masa tovornega vozila in tovora, ki bo zapeljalo na ploščad tržnice, prepove nepotrebno zadrževanje tovornega vozila ali njegovo parkiranje na ploščadi ter druge obveznosti izvajalca ob postavitvi in odstranitvi infrastrukture. Dovoljenje ni potrebna za vozila vzdrževalca občinskih cest, je pa potrebno za morebitne njegove podizvajalce, razen kadar gre za nujna dela povezana s splošno varnostjo.

(6) Z globo 160 eurov se za prekršek kaznuje voznik, ki ravna v nasprotju s prvim in drugim odstavkom.

14. člen

(1) Parkiranje tovornih motornih vozil in avtobusov je dovoljeno le na javnih parkirnih površinah, določenih za tovrstna vozila in opremljenih z ustrezno prometno signalizacijo.

(2) Vozniki avtodomov in avtomobilov, ki vlečejo kamp prikolico smejo parkirati svoja vozila na javni parkirni površini, razen tam, kjer je to s prometno signalizacijo prepovedano. Na parkirni površini ni dovoljeno izvajati nobenih aktivnosti, ki bi dajali očitne znake kampiranja. Na parkirnih površinah ni dovoljeno postavljati stolov zaradi počitka ali uporabljati druge opreme, ki ni povezana z vzdrževanjem vozila.

(3) Na parkirišču je prepovedano odmetavati smeti, prazniti sanitarije avtodomov ali na kakršenkoli drugi način onesnaževati parkirišče in okolico.

(4) Z globo 80 evrov se za prekršek kaznuje posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

4. Začasna omejitvev, preusmeritev ali prepoved prometa

15. člen

(1) Pristojni občinski organ v dovoljenju za zaporo občinskih cest, ki obsegajo zaporo več ulic ali ob več kot enodnevnem načrtovanem izvajanju vzdrževalnih del, odredi vlagatelju obvezno obveščanja javnosti preko ustaljenih načinov (lokalni časopis, lokalni radio, spletna stran,...), vsaj tri dni pred postavitvijo zapore. V primeru zapore posamezne ulice ali trga se lahko stanovalce teh ulic, gospodarske subjekte in ustanove v teh ulicah obvesti s pisnim obvestilom vložnim v hišni nabiralnik, vsaj tri dni pred postavitvijo zapore. V obvestilu javnosti mora biti kratko opisan vzrok in trajanje zapore ter možnost obvoza.

(2) V zvezi z zaporami občinskih cest zaradi del ali prireditev na občinski cesti, zaradi začasne omejitve, preusmeritve ali prepovedi prometa ter za izrekanje sankcij zaradi ugotovljenih kršitev, se smiselno uporabljajo določbe zakona, ki ureja pravila cestnega prometa.

(3) Z globo 40 evrov se za prekršek kaznuje oseba, ki ravna v nasprotju z določbami prvega odstavka tega člena in o zapori ceste ne obvesti zainteresirane javnosti.

(4) Z globo 200 evrov se za prekršek kaznuje pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami prvega odstavka tega člena in o zapori ceste ne obvesti zainteresirane javnosti.

III. USTAVLJANJE IN PARKIRANJE

16. člen

- (1) Ustavljanje in parkiranje je prepovedano:
- v plačljivi parkirni coni z ustreznim parkirnim lističem ali plačano parkirnino preko mobilne aplikacije, vendar izven označenih parkirnih mest,
 - v plačljivi parkirni coni brez parkirnega listka ali s parkirnim listkom, iz katerega je razvidno, da je čas plačanega parkiranja že potekel ali po poteku časa za katerega je plačana parkirnina preko mobilne aplikacije,
 - v območju za pešce v nasprotju z izdanim dovoljenjem (npr. parkiranje na javni površini, namesto na lastnem zemljišču; kdor z dovolilnico »D« parkira namesto dostavlja), ali z dovolilnico »B« izven določenih parkirnih mest,
 - na mestih, kjer predstavlja vozilo oviro pri odstranjevanju snega, ter ob posodah za odpadke,
 - na ne prometnih površinah kot so zelenice, ki so del javne površine, v parkih, na rekreacijskih, športnih in drugih površinah, ki niso namenjena prometu vozil,
 - povsod, kjer to prepovedujejo predpisi o pravilih cestnega prometa.

(2) Z globo 40 evrov se za prekršek kaznuje voznik, ki ravna v nasprotju s prvo, drugo, tretjo in četrto alineo prejšnjega odstavka.

(3) Z globo 80 evrov se za prekršek kaznuje voznik, ki ravna v nasprotju s peto alineo prvega odstavka.

17. člen

Na območju Mestne občine Ptuj so za parkiranje motornih vozil namenjene naslednje vrste parkirnih površin:

- javne parkirne površine in
- rezervirane parkirne površine.

18. člen

(1) Na javnih parkirnih površinah na ali ob vozišču občinske ceste, lahko pristojni organ določi parkirne prostore namenjene parkiranju vozil na električni pogon za čas polnjenja vozila.

(2) Vozniki vozil na električni pogon lahko v času polnjenja vozila parkirajo vozilo na urejenih in označenih parkirnih prostorih iz prejšnjega odstavka brezplačno, največ do 180 minut. Voznik mora v vozilu na električni pogon označiti čas prihoda na vidnem mestu na armaturni plošči vozila.

(3) Z globo 80 evrov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prejšnjim odstavkom.

19. člen

(1) Posamezna parkirna mesta na javnih površinah se lahko določijo za parkiranje vozil na električni pogon, ki se oddajajo v najem po sistemu »souple avtomobila«.

(2) Parkiranje na površinah iz prejšnjega odstavka je dovoljeno le z dovolilnico, ki jo izda pristojni organ. Dovolilnica mora biti nameščena na armaturni plošči vozila, tako da je možno razbrati vse podatke napisane na dovolilnici.

(3) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prejšnjim odstavkom.

20. člen

Parkirne površine iz 17., 18. in 19. člena tega odloka določi z odredbo Mestni svet Mestne občine Ptuj.

21. člen

(1) Voznik motornega vozila je dolžan pri parkiranju vozila na vseh javnih prometnih površinah upoštevati prometno ureditev parkirišča in sicer parkirati le znotraj označenih parkirnih mest, upoštevati splošna prometna pravila ter navpično in vodoravno prometno signalizacijo in navodila, ki so zapisana na vhodu na parkirišče.

(2) Na javnih parkirnih površinah v plačljivih parkirnih conah mora voznik plačati parkirnino in vzeti parkirni listek ter ga odložiti na vidnem mestu na armaturni plošči avtomobila, tako, da je možna kontrola nad veljavnostjo parkirnega listka. Čas plačevanja parkiranja in cena parkiranja sta označena na dopolnilni tabli prometnega znaka ob prihodu v območje plačljive parkirne cone.

(3) Na javnih parkirnih površinah v plačljivih območjih parkiranja je možno tudi elektronsko plačilo parkirnine preko spletne aplikacije, kjer plačnik ne dobi potrdila v tiskani obliki. Plačnik in pristojni nadzorni organ pa sprejmeta informacijo o plačani parkirni, po spletni aplikaciji nameščeni na mobilnem telefonu. Plačnik je dolžan vnesti natančne podatke o parkirnem območju, celotni registrski številki in plačanemu času parkiranja. Navodila za plačilo parkirnine preko aplikacije se nahajajo na vstopu v območje plačljivega parkiranja ali so nameščena na parkomatu.

(4) Parkiranje na javni plačljivi parkirni površini je dovoljeno za toliko časa, kot je označeno na kupljenem parkirnem listku ali za čas plačila parkiranja preko mobilne aplikacije.

(5) Upravičenci iz 6. člena tega odloka so ob namestitvi dovolilnice B-GOST ali MC-GOST, oproščeni plačevanja parkirnine v plačljivi parkirni coni, saj je isto poravnal ponudnik prenočišča skozi mesečni pavšal.

(6) V primeru ugotovljenih kršitev določb iz drugega, tretjega, četrtega in petega odstavka bo pooblaščen oseba za nadzor plačila parkirnine na plačljivih parkirnih območjih, v upravljanju koncesionarja (oškodovanca, zaradi neplačila parkirnine), na vetrobransko steklo vozila v prekršku, namestila obvestilo o ugotovljeni neplačani parkirni na katerem bo razviden pouk o možnosti plačila celodnevne parkiranja v roku 8 dni od ugotovitve prekrška in pouk, da bo v primeru neplačila celodnevne parkirnine v predpisanem roku, oškodovanec vložil pisni predlog za začetek prekrškovnega postopka pri medobčinskem redarstvu.

(7) Z globo 40 evrov se za prekršek kaznuje posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena in lastnik vozila zoper katerega poda predlog oškodovanec iz šestega odstavka tega člena. Kršitelju, prekrškovni organ zaračuna tudi stroške postopka izdaje odločbe, v skladu z veljavno zakonodajo.

22. člen

(1) V plačljivi modri coni se lahko v času javne prireditve, ki zahteva zaporo mestnih ulic in trgov v območju za pešce, brezplačno parkirajo vozila upravičencev, ki imajo veljavne dovolilnice »A« ali »B« v kolikor jim je onemogočen uvoz in izvoz iz območja za pešce. Imetniki dovolilnic so upravičeni od plačila parkirnine v plačljivi modri coni, vendar so dolžni namestiti dovolilnico na armaturno ploščo tako, da je možen nadzor.

(2) V plačljivi modri coni se lahko brezplačno parkirajo vozila upravičencev, ki imajo veljavne dovolilnice »B/MC« v kolikor ni prostega označena parkirnega mesta v območju za pešce z vstopom v Kremljevi ulici. Imetniki dovolilnic so dolžni namestiti dovolilnico na armaturno ploščo tako, da je možen nadzor.

(3) V plačljivi modri coni lahko za čas izvajanja novinarskih nalog v centru mesta Ptuja, montaže ali drugih studijskih dejavnosti brezplačno parkirajo vozila upravičenci dovolilnice »E-PRESS«, ki mora biti nameščena na vidnem mestu na armaturni plošči. V primeru ugotovljene zlorabe dovolilnice »E-PRESS« lahko občinski redar dovolilnico zaseže in jo preda pristojnemu občinskemu organu, ki je dovolilnico izdal.

(4) V plačljivi modri coni se lahko parkirajo tudi vozila stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem v območju plačljive modre cone in vozila pravnih oseb s sedežem ali enoto na tem območju, ki imajo na podlagi odredbe o določitvi javnih in rezerviranih parkirnih površinah možnost plačila mesečnega ali letnega abonmaja. Dovolilnico za letno (mesečno) parkiranje so dolžni namestiti na vidno mesto na armaturni plošči.

(5) Parkiranje je dovoljeno na celotnem območju plačljive parkirne cone v mestnem jedru in je časovno neomejeno.

(6) V plačljivi parkirni coni se lahko z mesečnim ali letnim abonmajem parkirajo tudi vozila branjevk, ki prodajajo izdelke na mestni tržnici ne glede na stalno ali začasno prebivališče. Postopek za pridobitev dovolilnice in cena abonmaja je ista kot za stanovalce iz prejšnjega odstavka. Dovolilnico za letno ali mesečno parkiranje so upravičenci dolžni namestiti na vidno mesto na armaturni plošči. Parkiranje je dovoljeno na celotnem območju plačljive modre cone v mestnem jedru in je časovno neomejeno.

(7) Za brezplačno parkiranje v sicer plačljivi parkirni coni in na označenih parkirnih mestih v območju za pešce se lahko zaradi javnega interesa v zvezi s prireditvijo in po podani vlogi, izda dovolilnica za eno vozilo organizatorja večje javne prireditve (Kurentovanje, Polimaratona, Dnevi poezije in vina,...), vozilo se označi z dovolilnico »ORGANIZATOR PRIREDITVE«. Dovolilnica se izda za natančno določen čas, kar mora biti razvidno na dovolilnici. Pristojni organ po izdaji dovolilnice o tem takoj seznani medobčinsko redarstvo in pooblaščen osebo koncesionarja, ki izvaja nadzor nad plačilom parkirnine.

(8) V primeru ugotovljenih kršitev določb tega člena ali namestitve dovolilnice, tako da ni možna kontrola, bo pooblaščen oseba za nadzor parkirišč v upravljanju koncesionarja, na vetrobransko steklo vozila v prekršku, namestita obvestilo o ugotovljeni neplačani parkirni na katerem bo razviden pouk o možnosti plačila celodnevne parkiranja v roku 8 dni od ugotovitve prekrška in pouk, da bo v primeru neplačila celodnevne parkirnine v predpisanem roku, oškodovanec vložil pisni predlog za začetek prekrškovnega postopka na medobčinsko redarstvo.

(9) Z globo 40 evrov se za prekršek kaznuje posameznik, ki ne namesti dovolilnice na vidno mesto ali jo namesti tako, da ni možna kontrola in zoper katerega poda pisni predlog za začetek postopka o prekršku oškodovanec, če kršitelj ne poravnava dnevne parkirnine v predpisanem roku.

23. člen

Pristojni občinski organ lahko s sklepom dovoli ustavljanje in parkiranje vozil tudi na pločniku, če za to obstajajo pogoji in se s tem ne ogroža ostalih udeležencev v cestnem prometu. Če je takšno parkiranje dovoljeno, mora biti za promet pešcev zagotovljena najmanj 1,60 m široka površina, ki ne sme mejiti na vozišče. Pred vzpostavitvijo takšnega parkirnega območja je potrebno pridobiti pisno

mnenje Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Ptuj. Dovoljeno parkiranje na pločniku se ustrezno označi s prometno signalizacijo.

IV. AVTOBUSNA POSTAJALIŠČA

24. člen

(1) Avtobusna postajališča za vstop in izstop potnikov na cestah in ulicah lokalnega značaja morajo biti praviloma izven vozišča ter izpolnjevati tehnične normative in minimalne pogoje, ki so določeni s pravilnikom občinskega organa, pristojnega za promet.

(2) Ne glede na določbe prejšnjega odstavka se lahko v primeru, da prostorske ali druge tehnične zahteve ne omogočajo gradnje avtobusnega postajališča izven vozišča, avtobusno postajališče vzpostavi na vozišču.

(3) Za vzpostavitev avtobusnega postajališča na vozišču mora biti pridobljeno strokovno mnenje komisije, ki jo imenuje županja.

(4) Svoje mnenje lahko komisija prekliče, če ugotovi, da je tako postajališče postalo nevarno oziroma so nastali pogoji za izgradnjo postajališča izven vozišča ali da zanj ni več potrebe.

(5) Za čistočo in urejenost avtobusnih postajališč je odgovoren upravljavec občinskih cest.

V. PARKIRANJE ENOSLEDNIH VOZIL

25. člen

(1) Kolesa, e-skiroje, mopede in motorna kolesa je dovoljeno parkirati (pustiti) le na stojalih oziroma na parkirnih mestih, namenjenih za parkiranje le-teh, tako da ne ovirajo prometa. Prepovedano je polagati kolesa in e-skiroje na vozišče ali pločnik ali prislanjati kolesa, e-skiroje in mopede ob zgradbe ali druge objekte, ki mejijo na javne prometne površine.

(2) Vozniki mopedov in motorjev, ki parkirajo vozilo v območju plačljivega parkiranja, na označenem parkirnem mestu za enosledno vozilo, niso dolžni plačati parkirnine. V kolikor parkirajo motorno kolo ali moped, na parkirnem mestu za avtomobile v plačljivem parkirnem območju, pa morajo plačati parkirnino.

(3) Z globo 40 evrov se za prekršek kaznuje voznik enoslednega vozila, ki ravna v nasprotju s prvim in drugim odstavkom tega člena.

VI. CESTNO PROMETNA SIGNALIZACIJA IN DRUGA TEHNIČNA OPREMA

26. člen

(1) Javne prometne površine morajo biti opremljene s cestnoprometno signalizacijo in drugo tehnično opremo v skladu s predpisi in pravilniki, ki urejajo to področje.

(2) Cestnoprometno signalizacijo in drugo tehnično opremo postavlja, zamenjuje, dopolnjuje, odstranjuje in redno vzdržuje upravljavec ulic, cest lokalnega značaja in javnih poti ter drugih javnih prometnih površin.

(3) Za postavitve, odstranitve in dopolnitve cestnoprometne signalizacije in druge tehnične opreme mora upravljavec pridobiti soglasje pristojnega organa za promet Mestne občine Ptuj.

(4) Postavitev, odstranitev in dopolnitev cestnoprometne signalizacije in druge tehnične opreme lahko zahteva tudi pristojni organ.

(5) Upravljavec vodi evidenco cestnoprometne signalizacije in druge tehnične opreme, iz katere je razvidno, kakšna signalizacija in druga oprema je postavljena, kdaj je postavljena, zamenjana ali odstranjena.

(6) Na vseh javnih cestah, javnih parkirnih površinah in drugih javnih površinah, ki se uporabljajo za promet vozil ali gibanje pešcev ni dovoljeno postavljati ovir (na primer količkov, verig, raznih zaobjev...) zaradi preprečitve gibanja, vožnje ali parkiranja, brez odločbe pristojnega organa. V odločbi se določijo tehnične karakteristike začasne ovire, vzrok postavitve ovire in zagotovitev vidnosti ovire v vseh meteoroloških pogojih, podnevi in ponoči.

27. člen

(1) Prometno ureditev, začasno prometno ureditev, prometne tokove, omejitve prometa za posamezne vrste vozil, omejitev hitrosti vožnje na posameznih občinskih javnih cestah ali na njenih delih, vzpostavitev območja omejene hitrosti, vzpostavitev območja umirjenega prometa ali izvedbo ukrepov za zmanjšanje hitrosti vožnje z odločbo ali sklepom določi pristojni občinski organ, na podlagi lastnih ugotovitev, ugotovitev nadzornih služb medobčinskega redarstva in policije, na pobudo mestnega sveta ali svetov četrtnih skupnosti ali Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Ptuj. Pred izdajo odločbe pristojni organ zahteva mnenje Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Ptuj, o načrtovanem ukrepu in pred izdajo odločbe seznani županja Mestne občine Ptuj.

(2) Vzpostavitev novih območij za pešce po opravljenih dejanjih iz prejšnjega odstavka na predlog pristojnega občinskega organa mora potrditi Mestni svet Mestne občine Ptuj s spremembo odloka.

(3) O bistvenih spremembah prometne ureditve na območju Ptuja, pristojni organ obvesti javnost na ustaljeni način obveščanja.

VII. NEPROMETNA SIGNALIZACIJA

28. člen

(1) Na ulicah in cestah lokalnega značaja, v območjih za pešce, javnih poteh in drugih javnih prometnih površinah, na območju Mestne občine Ptuj je dovoljena postavitev neprometne signalizacije (napisne table, transparenti ipd.), z dovoljenjem pristojnega organa. Dovoljenje za postavitev neprometnega znaka izda pristojni organ v soglasju z upravljavcem. Dovoljenje mora vsebovati: mesto, obliko, velikost in vsebino neprometnega znaka.

(2) Uporabnik iz prvega odstavka tega člena sklene pogodbo o plačilu uporabnine z Mestno občino Ptuj oziroma mu Mestna občina Ptuj izda odločbo o komunalni taksi.

(3) Upravljavec cest, ulic in poti mestnega značaja mora voditi evidenco neprometne signalizacije, iz katere je razvidno, kdaj je neprometna signalizacija postavljena, mikrolokacija znaka in čas veljavnosti dovoljenja za postavitev znaka.

(4) Če občinska inšpekcija ugotovi, da je na javni prometni površini postavljena neprometna signalizacija brez dovoljenja ali v nasprotju z dovoljenjem pristojnega organa, odredi z odločbo takojšnjo odstranitev na stroške kršitelja.

(5) Posameznik, pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik in njihova odgovorna oseba, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena, se kaznujejo v skladu z določbami zakona, ki ureja pravila cestnega prometa.

VIII. POSEBNE PROMETNE STORITVE

1. Dostava v prometu

29. člen

(1) Na prometnih površinah izven območja za pešce, kjer je s predpisi ali prometnimi znaki prepovedano ustavljanje in parkiranje, je dovoljena ustavitev zaradi dostave v prometu v času od 22.00 do 7.00. Ustavitev zaradi dostave sme trajati toliko časa, da se blago razloži ali naloži na vozilo, vendar najdlje 30 minut. Zaradi dostave ne sme biti oviran promet drugih vozil.

(2) V območju umirjenega prometa, ki obsega Slomškovo ulico, Slovenski trg in Prešernovo ulico, do križišča s Cankarjevo ulico, je dovoljena ustavitev motornega vozila zaradi dostave za stanovalce teh ulic tudi izven dostavnega časa tako za lastno dostavo (večji nakup) kot za dostavo s strani dobaviteljev (pohištvo, večji kosi blaga).

(3) Ustavitev zaradi dostave je dovoljena tudi izven parkirnih prostorov na Slomškovi ulici za stanovalce in gospodarske družbe od hišne številke 12 do 24 in sme trajati toliko časa, da se blago razloži ali naloži na vozilo, vendar največ 30 minut. Zaradi dostave ne sme biti oviran promet drugih vozil. Voznik vozila s katerim se izvaja dostava, ustavi vozilo ob levem robu vozišča, namesti na armaturno ploščo list z napisom dostava, označi čas začetka dostave in vklopi varnostne utripalke zaradi opozorila drugim voznikom.

(4) Na območjih, kjer prenos večjih in težjih kosov dostave ni možen iz dostavnega mesta, prav tako ni možen prevoz z vozičkom ali drugim pripomočkom, in je dostava možna samo tako, da se dostavno vozilo za lastne potrebe, za čas dostave parkira na pločniku, je voznik/izvajalec dostave dolžan vozilo, ki predstavlja oviro na pločniku, ustrezno označiti in s prometnim znakom pravočasno preusmeriti pešce na površino, kjer njihovo gibanje ne bo ovirano ali začasno onemogočeno. Takšna dostava je dovoljena za največ 30 minut, takoj po dejansko zaključeni dostavi je potrebno vozilo umakniti iz pločnika in umakniti postavljene označbe za oviro.

(5) Z globo 40 evrov se kaznuje voznik motornega vozila, ki ravna v nasprotju z določbami prvega in tretjega odstavka tega člena.

(6) Z globo 80 evrov se kaznuje voznik vozila s katerim se izvaja dostava na pločniku, če ne označi vozila kot ovire, če traja dostava več kot 30 minut ali če občinski redar ugotovi, da je dostava zaključena, voznik pa vozila ni umaknil iz pločnika.

2. Čiščenje javnih prometnih površin in odvoz komunalnih odpadkov

30. člen

(1) Čiščenje in pranje prometnih površin ter odvoz komunalnih odpadkov na območju, ki ga omejujejo Minoritski trg, Dravska ulica, Čafova ulica, Prešernova ulica, Muzejski trg, Raičeva ulica, Slomškova ulica in Trstenjakova ulica, je dovoljeno v času 20.30 - 6.00.

(2) Določba iz prejšnjega odstavka ne velja za čiščenje prometnih površin po zabavnih javnih prireditvah, karnevalskih povorkah, kramarskih sejmi in podobno, ko je potrebno prometno površino očistiti čimprej, še pred umikom cestnih zapor.

(3) Z globo 200 evrov se kaznuje pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

3. Posebna uporaba javnih prometnih površin

31. člen

(1) Javne prometne površine se lahko v skladu s prostorskimi ureditvenimi pogoji ter z dovoljenjem pristojnega organa uporabljajo za postavitve začasnih kioskov, prodajnih mizic, stojnic, gostinskih vrtov, telefonskih govornic, uličnih avtomatov, panojev, gradbišč, začasnih deponij materiala in podobno.

(2) Predlagatelj mora vlogi priložiti soglasje upravljavca javnih površin.

(3) Uporabnik iz prvega odstavka tega člena sklene pogodbo, oziroma mu Mestna občina Ptuj izda odločbo o plačilu uporabnine (komunalna taksa).

(4) Če občinski inšpektor ugotovi, da se uporablja javna prometna površina za postavljanje začasnih kioskov, prodajnih mizic, stojnic, gostinskih vrtov, telefonskih govornic, uličnih avtomatov, panojev, gradbišč, začasnih deponij materiala in podobno brez dovoljenja ali v nasprotju z dovoljenjem pristojnega organa, odredi z odločbo takojšnjo odstranitev na stroške kršitelja.

(5) Z globo 40 evrov se za prekršek kaznuje posameznik, ki krši določbe tega člena.

(6) Z globo 400 evrov se za prekršek kaznuje pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki krši določbe tega člena, odgovorna oseba pa z globo 40 evrov.

4. Odstranitev nepravilno parkiranih vozil

32. člen

Postopek odstranitve nepravilno parkiranih vozil se izvede v skladu z zakonom, ki ureja pravila cestnega prometa in pravilnika, ki določa odstranitev nepravilno parkiranih vozil na območju Mestne občine Ptuj.

33. člen

Odstranitev nepravilno parkiranih vozil opravi po odredbi občinskega redarja upravljavec občinskih cest, ki je registriran za to dejavnost in zagotavlja primeren prostor za deponiranje, čuvanje in celodnevno izdajo odstranjenih vozil.

34. člen

Ceno za odvoz in hrambo nepravilno parkiranih ter zapuščenih vozil predlaga koncesionar, potrdi pa jo Mestni svet Mestne občine Ptuj.

5. Odstranitev zapuščenih vozil

35. člen

Postopek odstranitve zapuščenega vozila se izvede na podlagi zakona, ki ureja pravila cestnega prometa in pravilnika, ki določa odstranitev zapuščenih vozil na območju Mestne občine Ptuj.

IX. ŽIVALI V PROMETU

36. člen

(1) Za jahače, goniče in vodnike živali se uporabljajo določbe zakona, ki ureja pravila cestnega prometa.

(2) Prepovedana je ježa konj in uporaba vprežnega vozila na kolesarskih stezah, rekreacijskih poteh, parkih in drugih javnih površinah, razen tam, kjer je to dovoljeno z ustrežno prometno signalizacijo. Prepoved iz tega odstavka ne velja, če se s konji opravljajo naloge policije.

(3) Izjemoma lahko uporabo živali za ježo ali za vleko vprežnega vozila na drugih javnih površinah z odločbo odobri pristojni organ, v kolikor je predvidena uporaba živali pri izvedbi javne prireditve ali zasebne prireditve (povorke, poroke z uporabo kočije...).

(4) Z globo 40 evrov se kaznuje za prekršek jahač ali voznik vprežnega vozila, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena ali ne pridobi odločbe iz tretjega odstavka tega člena.

X. NADZOR NAD IZVAJANJEM ODLOKA

37. člen

(1) Nadzor nad izvajanjem določil tega odloka ter ukrepanje izvaja občinska inšpekcija in medobčinsko redarstvo.

(2) Občinski redar nadzoruje izvajanje določil:

- o omejitvi in prepovedi prometa v območju za pešce (3., 4., 5., 6., 7., 8., 9., 10. in 11. člen),
- vožnja in parkiranje s parkirno karto (12. člen),
- vožnja in parkiranje tovornih motornih vozil (13. in 14. člen),
- ustavljanju in parkiranju na javno prometnih površinah in drugih javnih površinah (16., 17., 18, 19. in 23. člen), ter po pisnem predlogu pooblaščenega osebe koncesionarja za kršitev določil 21. in 22. člena, občinski redar neposredno na terenu ne nadzira plačila parkirnine na plačljivih parkirnih območjih,
- parkiranju enoslednih vozil, razen nadzora nad plačilom parkirnine (25. člen),
- prometni signalizaciji (26. in 27. člen),
- dostava v prometu, (29. člen),
- odstranitvi nepravilno parkiranih vozil (32. 33. in 34. člen),
- odstranitvi zapuščenih vozil (35. člen),
- živalih v prometu (36. člen).

(3) Občinski inšpektor nadzoruje izvajanje določil iz prejšnjega odstavka tega člena ter določila:

- začasne omejitve, preusmeritve in prepovedi prometa (15. člen),
- o avtobusnih postajališčih (24. člen),
- o prometni in neprometni signalizaciji (26., 27. in 28. člen),
- o čiščenju in pranju prometnih površin (30. člen),
- o posebni uporabi javno prometnih površin (31. člen).

38. člen

(1) Pooblaščenim uslužbencem medobčinskega redarstva in občinski inšpektorji morajo imeti pri nadzoru službeno izkaznico, katero so dolžni na zahtevo stranke v postopku tudi pokazati.

(2) Občinski redarji imajo med opravljanjem svojih nalog pravico in dolžnost nositi službeno uniformo občinskih redarjev v skladu s predpisom, ki ureja to področje.

XI. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

39. člen

Višino parkirnine, mesečnih abonmajev, prevoznine iz tega odloka sprejme Mestni svet Mestne občine Ptuj na predlog koncesionarja.

40. člen

Odredba o določitvi javnih in rezerviranih parkirnih površinah na območju Mestne občine Ptuj se uskladi s tem odlokom najpozneje v tridesetih dneh po uveljavitvi odloka. Priloge odredbi morajo biti vzorci vseh dovolilnic in abonmajev, ki se izdajajo v zvezi s parkiranjem na javnih površinah Mestne občine Ptuj.

41. člen

Pristojni občinski organ iz sestave Oddelka za gospodarske dejavnosti Mestne občine Ptuj bo do 31. 12. 2025 posodobil evidenco vseh dovolilnic izdanih za vožnjo, parkiranje in dostavo v območju za pešce, evidenco izdanih mesečnih in letnih abonmajev za parkiranje na vseh javnih površinah v Mestni občini Ptuj.

42. člen

Z uveljavitvijo tega odloka preneha veljati Odlok o ureditvi cestnega prometa na območju Mestne občine Ptuj (Uradni vestnik Mestne občine Ptuj, št. 8/20 in 5/21).

43. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem vestniku Mestne občine Ptuj.

Št. 0070-4/2025
Ptuj, dne

Županja
Mestna občina Ptuj
Nuška Gajšek

Obrazložitev

Analiza stanja in cilj:

Na področju ureditve cestnega prometa na območju Mestne občine Ptuj je v veljavi Odlok o ureditvi cestnega prometa na območju Mestne občine Ptuj (Uradni vestnik Mestne občine Ptuj, št. 8/20 in 5/21).

Z rastjo števila motornih vozil, se problematika dinamičnega in mirujočega prometa spreminja, oziroma narašča. Problematiko na terenu redno spremljamo, sprejemamo pobude občanov, predstavnikov četrtnih skupnosti in svetnikov Mestnega sveta Mestne občine Ptuj, kakor tudi organov pristojnih za nadzor prometa in skrb za varnost v cestnem prometu.

Prav tako po eni strani zaznavamo zlorabo posameznih območij, kot so npr. območja kratkotrajnega brezplačnega parkiranja, parkirni prostori namenjeni dostavi in parkiranja na parkirnih prostorih namenjenih osebam s parkirno karto, po drugi strani pa se srečujemo z dejansko problematiko, kot je na primer lastna dostava v posameznih območjih ali dostava za gospodarske subjekte.

Del voznikov ne spremlja spremembe zakonov in novosti v prometu, kar je očitno v območju umirjenega prometa, kjer poleg tega, da imajo v tem območju prednost pešci, večje število voznikov dejansko ne ve, da je v območju umirjenega prometa dovoljeno parkiranje samo na označenih parkirnih mestih.

S spremembami glede na veljavni odlok, želimo zmanjšati prisotnost vozil v območjih za pešce, hkrati pa urediti ugotovljeno problematiko posameznikov, gospodarskih subjektov in lokalov v navedenih območjih. Pri tem je potrebno upoštevati ugotovitve in mnenje operativnih služb in vseh drugih soodgovornih za varen in čim manj oviran promet na območju celotne občine.

Z osnutkom novega odloka in dokumenti, ki bodo sledili odloku, želimo ugotovljeno operativno problematiko urediti, s ciljem izboljšanja reda in varnosti na področju dinamičnega in mirujočega prometa, lažjega nadzora v območjih za pešce, omogočiti stanovalcem in obiskovalcem mesta varen in neoviran promet, hkrati pa od njih zahtevati spoštovanje osnovnih načel in pravil v prometu, ki bodo izboljšale varnost v prometu in bivanje na Ptuj naredili ugodnejše za stanovalce in prijetnejše za obiskovalce.

Prav tako smo v odloku določeno pozornost namenili upravičencem do parkirne karte za invalida, predvsem ugodnejša uporaba parkirnih mest namenjenih za invalide, stanovalcem in gospodarskim subjektom, ki živijo ali delujejo na območju mestnega jedra in imajo probleme z lastno dostavo. Od oseb s parkirno karto se hkrati pričakuje medsebojna solidarnost in preprečitev zlorabe parkiranja s parkirno karto.

Skozi odlok smo želeli obiskovalcem našega mesta olajšati parkiranje njihovih vozil. Zato so primarno v enakopravni položaj postavljeni vsi gostinski in drugi objekti, ki nudijo prenočišče, tako da lahko gostu, ki prenočuje na Ptuj, ponudijo in omogočijo parkiranje v plačljivem parkirnem območju z mesečnim zakupom dovolilnic »B-GOST« (objekti, ki se nahajajo v območju za pešce) in »MC-GOST« (prenočišča v objektih izven območja za pešce), naročnik dovolilnice je lastnik lokala, ki je dolžan plačati mesečni pavšal po ceni kot je to predvideno za stanovalce s prebivališčem v območju plačljivega parkiranja. V tej določbi je možna zloraba dovolilnice in bi lahko dovolilnico uporabljal lastnik lokala ali njegov zaposleni, vendar bo vseeno parkirna plačana skozi mesečni pavšal. Z dovolilnicama je dovoljeno časovno neomejeno parkiranje samo v plačljivem parkirnem območju, v območjih brezplačnega kratkotrajnega parkiranja pa je parkiranje dovoljeno samo z označenim časom začetka parkiranja in to za obdobje označeno na dopolnilni tabli ob vstopu v takšno parkirno območje.

Določbe v odloku so zapisane v skladu z Zakonom o pravilih cestnega prometa, Zakonom o cestah, Zakonom o motornih vozilih in Zakonom o voznikih.

Prekrške, ki so že opisani v posameznih zgoraj navedenih zakonih smo izpustili oziroma s posamezno določbo odloka usmerili na nadrejene zakone. V odloku se ne določajo prekrški, ki jih že sankcionira zakon, saj bi lahko prišlo do izreka drugačne sankcije kot je predpisana v zakonu, kar bi pomenilo neskladje, obenem bi ob vsaki spremembi zakona morali spreminjati tudi odlok.

Prav tako smo v odloku natančno opredelili pristojnosti občinskih prekrškovnih organov, kar pomeni konkretizirali in razdelili naloge s področja nadzora nad izvajanjem določb odloka na medobčinsko inšpekcijo in medobčinsko redarstvo.

Na terenu nadzorne službe občasno ugotavljajo dogodke, ki so moteči za večji del prebivalcev občine, pri tem pa se je treba zavedati, da vsako takšno dejanje ni možno obravnavati kot prekršek, saj je potrebno izhajati iz 6. člena Zakona o prekrških, ki govori:

»Prekršek je dejanje, ki pomeni kršitev zakona, uredbe vlade, odloka samoupravne lokalne skupnosti, ki je kot tako določeno kot prekršek in je zanj predpisana sankcija za prekršek.«

Finančni učinki:

Posebnih finančnih učinkov na znesek izrečenih glob ni moč predvideti, saj je odlok usmerjen predvsem v odpravo ugotovljenih sprememb, ki so se pojavile zaradi povečanja števila vozil in v zmanjšanje kršitev oziroma dogodkov, ki so moteči za občane in negativno vplivajo na varnost v cestnem prometu.

Na odhodkovni strani se bo pojavil določeni finančni učinek zaradi obnovitve in dopolnitve prometne signalizacije v manjšem obsegu v skladu s pravilnikom, ki ureja to področje, kar pa bo imelo pozitivne posledice glede videza kraja in nedvoumno določenih pravic in obveznosti občanov in obiskovalcev našega mesta.

Ostalo:

Skozi osnutek odloka je potrebno poleg mestnih svetnikov v razpravo vključiti čim širši nabor zainteresirane javnosti, pristojni občinski organ odgovoren za promet, SPVCP MO Ptuj, operativne nadzorne službe policije, medobčinskega redarstva in občinske inšpekcije, predstavnike četrtih skupnosti, invalidske organizacije in invalidne osebe neposredno, gospodarske subjekte, predvsem tiste, ki delujejo na območju mestnega jedra in prebivalce vseh četrtih skupnosti v Mestni občini Ptuj.

Obrazložitev posameznih členov v osnutku odloka:

1. člen določa splošno vsebino Odloka o ureditvi cestnega prometa na območju Mestne občine Ptuj. Odlok razmejuje pristojnosti občinskega redarja in občinskega inšpektorja.

V **3. členu** so natančneje krajevno določena območja za pešce na območju MO Ptuj. Na Ptuj so tri območja za pešce, ki sedaj tvorijo eno večjo celoto z morebitno možnostjo širitve na del Slomškove, Slovenskega trga in Prešernove ulice do križišča s Cankarjevo ulico, kjer je trenutno območje umirjenega prometa. Širjenje območja za pešce v smeri Prešernova ulica – Muzejski trg, od križišča s Cankarjevo ulico ne bi bilo smotno, saj bi povsem zaprli prometni tok iz smeri Dravske v smeri Prešernove ulice in v nadaljevanju v smeri Vičave ali Maistrove ulice.

Območji za pešce iz smeri Krempljeve ulice in iz smeri Jadranske ulice sta zaprti s potopnim valjem, medtem, ko je vstop v območje za pešce dlje časa fizično odprt, postopki za njegovo ponovno zaprtje s potopnim valjem pa potekajo. .

4. člen določa izjeme, ki lahko zapeljejo, ustavijo ali parkirajo v območju za pešce.

Prvi in drugi odstavek določata, da je gospodarskim družbam in samostojnim podjetnikom dovoljena vožnja v območju za pešce v primeru, če imajo možnost parkiranja na lastnem zemljišču. Stanovalec, ki imajo lastno pripadajoče zemljišče stavbi, vozila ne parkirajo na javni površini, dovolilnica »A« jim dovoljuje zgolj vožnjo skozi območje za pešce do lastnega zemljišča.

Ker vse stavbe v območju za pešce nimajo lastnega zemljišča se stanovalec teh stavb dovoli parkiranje na označenih parkirnih mestih ali območjih na javni površini v območju za pešce in pridobijo dovolilnico »B«. Pri tem velja izpostaviti, da je število vozil stanovalec območja za pešce v hitri rasti, zato vsem vlagateljem vloge za izdajo dovolilnice »B« ni možno zagotoviti parkirnega prostora. Posledično vsakodnevno opažamo vozila parkirana izven parkirnih mest na Ul. Heroja Lacka, Mestnem trgu in Murkovi ulici, kar kazi videz ožjega mestnega jedra. Zato četrti odstavek 4. člena določa/omogoča imetnikom dovolilnice »B« v območju za pešce 1, brezplačno in časovno neomejeno parkiranje v

plačljivem parkirnem območju, kljub temu pa imajo pravico ustaviti vozilo v območju za pešce zaradi lastne dostave blaga ali prevoza oseb za 30 minut, čas parkiranja pa označiti na vidnem mestu, nato pa odpeljati v območje plačljivega parkirišča.

Razlika je tudi v ceni saj upravičenci do dovolilnice »A« plačajo koncesionarju zgolj prevoznino oziroma obrabnino potopnega valja, medtem, ko upravičenci, ki parkirajo na javni površini plačajo tudi mesečni pavšal za uporabo javne površine v istem znesku kot to plačajo upravičenci do mesečnega pavšala za parkiranje v plačljivi modri coni.

V območju za pešce 3, na Jadranski ulici in Vrazovem trgu so zadeve že urejene tako kot predvideva druga alineja 4. odstavka 4. člena odloka. Stanovalci, ki parkirajo na lastnem zemljišču ter najemniki garaž ali parkirnih prostorov na zasebni površini so upravičeni do dovolilnice »A«, parkiranje na javni površini slednjim ni dovoljeno. Stanovalcem tega območja je dovoljena vožnja in ustavev ali parkiranje v območju za pešce do 30 minut zaradi lastne dostave ali prevoza oseb. Po izteku časa pa morajo odpeljati na za njih predvideno parkirišče. Glede na to, da je parkirišče namenjeno stanovalcem tega območja za pešce občasno zasedeno z vozili, ki so tam parkirana neupravičeno se bo dovolilnica »B« spremenila tako, da bo dovoljevala parkiranje v vseh območjih plačljivega parkiranja. V bližini parkirišča je Narodni dom in studio kjer se izvaja telovadba, aerobika, ... in je v večernih urah pogosto neupravičeno zasedeno. Nadzorne službe redno nadzirajo območje in sankcionirajo kršitelje, vendar s tem ne sprostijo parkirnega mesta upravičencem.

V sedmem odstavku 4. člena je dana možnost osebam (npr. sorodnikom, ki niso v službah ali organizacijah, ki skrbijo za starejše in potrebne občasne pomoči), da poskrbijo za svoje starše ali starejše oziroma bolne sorodnike in zaradi dostave blaga ali prevoza starejše in nemočne osebe zapeljejo v območje za pešce.

V desetem odstavku 4. člena smo kot upravičence dodali voznike enoslednih vozil s prebivališčem v območjih za pešce, ki jih je sicer malo, vendar zakon ne dovoljuje vožnjo z mopedi in motorji skozi območje za pešce razen, če občina uredi pravila drugače in se navedenim izda dovolilnica »A«.

5. člen določa prepoved parkiranja izven označenih parkirnih mest ali parkirnih območij v območju za pešce, prav zato se upravičencem do dovolilnice »B« dodaja možnost parkiranja v plačljivi modri coni v kolikor ni prostih parkirnih mest v območju za pešce, ostane pa jim možnost dovoza blaga za lastne potrebe in dovoz npr. otrok do doma.

Na območju Mestnega trga v okolici Florijanovega spomenika, parkirana vozila kazijo okolico spomenika in predstavljajo oviro turistom pri ogledu mestnih znamenitosti in spomenikov. Prav tako je potrebno z odlokom in nadzorom preprečiti ali sankcionirati parkiranje na Murkovi ulici pred izložbami ali vhodi prodajaln.

6. člen, je namenjen lastnikom in gostom lokalov v območjih za pešce in v mestnem jedru, ki lahko pridobijo dovolilnice B-GOST, ali »MC-GOST«, za katere ponudniki prenočitvenih kapacitet, plačajo mesečni pavšal kot ostali uporabniki dovolilnice »B« ali stanovalci v območju plačljivega parkirnega območja. Gre za dovolilnice namenjene gostom, ki prenočujejo v namestitvenih kapacitetah, ter se lahko po prijavi in odlaganju prtljage parkirajo v plačljivi modri coni. V kolikor se takšen objekt nahaja v območju za pešce mora gost poleg dovolilnice »B-GOST« namestiti tudi parkirno uro in označiti čas začetka parkiranja ter po preteku 30 minut zapustiti območje za pešce in odpeljati vozilo na plačljivo parkirišče, kjer mu dovolilnica »B-GOST« dovoljuje časovno neomejeno parkiranje brez dodatnega plačila parkiranja. Lastniku ali najemniku lokala izda pristojni občinski organ proti mesečnemu plačilu, željeno število dovolilnic, vendar največ toliko, koliko sob ima v ponudbi.

V **7. členu** predlagamo, da se glede na definicijo dostave, dostavni čas omeji, saj so posamezna vozila za dostavo parkirana v mestnem jedru, medtem, ko voznik ureja druge zadeve, ki niso povezane z dostavo. Člen predvideva tudi dostavo, ki je ni bilo mogoče predvideti in tudi dostavo malic ali kosil za osebe, ki živijo ali delajo v območju za pešce. Dostavljavcem malic, ki praviloma izvajajo dostavo z označenimi vozili se po njihovi vlogi izda dovolilnica »D«, dostava na primer malic, pa se šteje kot dostava v rednem dostavnem času.

8. člen menimo da je jasen.

V **9. členu** smo poleg zakonsko predvidenih upravičencev za vožnjo v območju za pešce dodali še vozila medijskih hiš in goste Mestne občine Ptuj. Novinarji so ob pomembnejših dogodkih pogosto o svoji prisotnosti obveščali predstavnike MO Ptuj ali medobčinskega redarstva, da bodo na več točkah snemali prispevke iz Ptuja. Ker je v ekipi televizijskih hiš praviloma tudi snemalec jim je dovoljeno parkiranje v območju za pešce in brezplačno parkiranje v modri coni. Ne glede na nujnost priprave prispevka je prepovedano parkiranje na pločniku, bankini, okoli kulturno zgodovinskih spomenikov...

10. člen se nanaša na stanovalce, katerim bi se pripeljala ozimnica, kurjava..., sklenitev zakonske zveze itd. Upravičenci imajo možnost plačila enkratnega vstopa na mestni blagajni, koncesionar pa jim omogoči vstop in izstop iz območja za pešce. Upravičenci lahko parkirajo tudi izven označenih parkirnih mest v območju za pešce, vendar na oddaljenosti 15 metrov od Florijanovega spomenika, kot je določeno v 5. členu tega odloka.

11. člena omogoča nadzor in ukrepe za preprečevanje zlorab dovolilnic. Sicer ugotavljamo, da je večina upravičencev dosledna pri zamenjavi dovolilnice ob zamenjavi vozila, v nasprotnem primeru smo zamudnike enkrat opozorili, drugič pa jih na zamenjavo dovolilnice spodbudili z izrekom globe zaradi nedovoljenega parkiranja v območju za pešce.

12. člen določa pravice in obveznosti oseb upravičenih do parkirne karte. Ocenjujemo, da so določbe v členu naravnane humano v korist osebam s parkirno karto posebej tistim, ki so gibalno ovirani. Na terenu ugotavljamo, da se potrebe po označitvi parkirnih mest namenjenim osebam s parkirno karto spreminjajo, zato je potrebno zadeve stalno spremljati in po potrebi parkirna mesta dopolnjevati.

Invalidnim osebam in službam, ki skrbijo za invalidne osebe in imajo parkirno karto je omogočeno parkiranje, kjer je drugim to prepovedano, v plačljivi modri coni pa niso dolžni plačati parkirnine. V praksi opazimo da označena parkirna mesta z šrafuro, sicer upravičeno, uporabljajo osebe s parkirno karto, čeprav njihova invalidnost ni pogojena z okvaro spodnjih okončin. Primer, dnevni migrant, ki dela v mestu ali stanovalec, doma v mestnem jedru, uporabljata parkirno mesto s šrafuro ves dan ali celo celi teden brezplačno, v mesto pa pripelje gibalno ovirana oseba ali jo pripelje specialno vozilo, vendar nima ustreznega invalidskega prostora. Ker je parkiranje za osebe s parkirno karto brezplačno, želimo invalidno osebo, ki ni gibalno ovirana usmeriti na parkiranje z vozilom na navadno parkirno mestov plačljivem parkirnem območju, brez plačila in časovno neomejeno; parkirno mesto za invalida pa prepustila osebi, ki je tega potrebna. Ker prihajajo v mesto osebe s parkirno karto pridobljeno iz različnih razlogov smo želeli invalidne osebe, ki niso gibalno ovirane umakniti s teh parkirnih mest, kdo pa se parkira v plačljivem parkirnem območju na parkirnem mestu za invalida pa je dolžan začetek parkiranja označiti s parkirno uro in po dveh urah odpeljati, zgolj s ciljem, da se takšno parkirno mesto prepusti gibalno ovirani osebi s parkirno karto. Časovna omejitev parkiranja na parkirnem mestu za invalida, ne velja za označena parkirna mesta izven plačljivega parkirnega območja.

V odloku smo ponovili zakonsko določbo, da se lahko osebe ali organizacije, ki oskrbujejo invalidne osebe in imajo parkirno karto, parkirajo do največ 2 uri tam, kjer je drugim to prepovedano (pločnik, bankina,...), vendar tako da ne ovirajo ali ogrožajo prometa vozil in pešcev.

Druge pravice in obveznosti oseb in organizacij s parkirno karto, ki skrbijo za invalidne osebe določa Zakon o pravilih cestnega prometa. Z vsebino in določbami člena je ustno seznanjena predstavnica invalidske organizacije, ki bo pripravljavca odloka ali predstavnika redarstva povabila tudi na sestanek z invalidi, in s posameznimi upravičenci do parkirne karte za invalida.

13. člen se nanaša na vožnjo tovornih vozil in avtobusov. Prepoved ne velja za mestni avtobus, in avtobus, ki opravlja šolske prevoze. Glede na širino vozišča je promet v smeri Slomškova – Prešernova zelo otežen, prav tako je težko ali nemogoče zavijanje avtobusa iz smeri Muzejski trg – Prešernova ulica – Cafova ulica.

Prav tako pri pripravi na določene javne prireditve in v času postavljanja potrebne infrastrukture na Glavnem trgu, prihaja do vožnje pretežkih vozil po ploščadi tržnice in pogosto bi se lahko prevoz opravil

z dvema manjšima voziloma. V primerih, ko prevoz z manjšim vozilom ni možen pa lahko pristojni občinski organ izda soglasje za vožnjo tovornega vozila katerega NDM presega 5 ton in določi pogoje pri vožnji in prepove parkiranje na določenem območju.

14. člen določa parkiranje tovornih vozil in avtobusov, ter avtodomov in kamp prikolic.

S prvim odstavkom se prepoveduje parkiranje tovornih vozil, zaradi parkiranja na javnih prometnih površinah.

Vozniki avtodomov in kamp prikolic, ki so v tranzitu in ustavijo npr. na Zadružnem trgu zaradi nakupa, kosila, ogleda mesta, če ni ustrezne prometne signalizacije v zvezi s prepovedjo parkiranja tovrstnih vozil, niso storili prekršek. Zato smo navedli prepoved kakršnihkoli znakov kampiranja na parkiriščih. Globa je 80 evrov, in je določena v sorazmernosti z prekrškom kampiranja po ZJRM-1.

V **15. členu** je določena obveznost obveščanja javnosti o popolnih zaporah posameznih občinskih cest ali območij zaradi varne izvedbe prireditve, ki se bo izvajala na trgih in cestah na območju MO Ptuj. Ta obveznost že poteka preko spletne strani in pogosto z neposrednim obveščanjem z obvestilom vloženim v hišni nabiralnik in podobno.

V **16. členu** je določena dodatna, poleg že zakonsko določenih prepovedi parkiranja na javni površini, tako na prometni ali neprometni površini, pravila parkiranja v plačljivem parkirnem območju in možnost plačila preko spletne aplikacije ali z običajnim nakupom parkirnega listka.

Predpisana globa je 40 evrov, kar je minimalno po ZP-1, razen v primeru nedovoljenega parkiranja na zelenicah, ki niso prometna površina in niso namenjena prometu vozil.

V zvezi s **17. 18., 19. in 20. členom** bo pripravljena odredba v skladu s 40. členom tega odloka v tridesetih dneh od sprejema tega odloka.

V **21. členu** so določila, ki uporabnikom plačljivih parkirnih površin nalagajo plačilo parkirnine z nakupom parkirnega listka pred začetkom parkiranja ali plačilo parkirnine preko spletne aplikacije. V 6. odstavku tega člena so navedena vozila z dovolilnico B-GOST, kot to določa že 6. člen odloka, saj bodo lastniki lokalov, ki ponujajo prenočišče lahko mesečno zakupili število dovolilnic, ki pa ne more biti večje od števila sob ponudnika prenočišča in za katere bodo plačevali mesečni pavšal.

22. člen vsebuje določila o izjemah pri plačilu parkirnine v modri coni, ki omogočajo stanovalcem območja za pešce, ki plačujejo mesečni pavšal, da v primeru večjih javnih prireditev, ko jim je onemogočen dostop do doma parkirajo vozilo na območju modre cone. To so primeri kramarskih sejmov, Ptujška poletna noč...

Prav tako je dana možnost predstavnikom medijskih hiš, da v času poročanja ali izvajanja novinarskih aktivnosti ob veljavni dovolilnici parkirajo službena vozila brezplačno.

Mesečna ali letna dovolilnica za stanovalce v stavbah ob modri coni je z odredbo uveljavljena že nekaj časa.

Enaka možnost kot stanovalcem, se s tem odlokom ponuja branjevkam, s ciljem, da se jim olajša dostop in dostava do prodajnih mest.

V petem odstavku je dana možnost organizatorjem večjih javnih prireditev za brezplačno parkiranje v času trajanja prireditve. Konkretno se v tem primeru misli na več dnevno kurentovanje, ko vodja organizacijskega odbora uporablja sponzorsko vozilo, ki se je tudi do sedaj vsako leto nahajalo v mestnem jedru, občinskim redarjem pa je bilo zaradi nedorečenosti oteženo delo.

V **21. in 22. členu** odloka je opredeljeno, da nadzor nad plačilom parkirnine izvaja samo pooblaščen delavec koncesionarja, ki bo v primeru neplačila celodnevne parkirnine v predpisanem roku, ki bo naveden v obvestilu o ugotovitvi neplačane parkirnine, zoper kršitelja vložil predlog za uvedbo postopka na pristojni prekrškovni organ v skladu s 50. členom Zakona o prekrških.

23. člen ocenjujemo, da je jasen, saj tudi Zakon o pravilih cestnega prometa omogoča označitev parkirnih mest na pločniku, ki morajo mejiti na vozišče. Smiselno je tudi pridobiti mnenje občinskega SPVCP, saj ta razpolaga z načrti šolskih poti in lahko objektivno oceni ali bi se s takšnim parkiranjem ogrozila varna šolska pot in varnost pešcev.

24. člen ocenjujemo, da je jasen. Mestna občina Ptuj ima ustanovljeno komisijo, ki jo navaja tretji odstavek tega člena

25. člen prepoveduje odlaganje enoslednih vozil na površine za pešce ali celo na ceste, kar je pogostejši pojav v mestnem središču ali ob slaščičarnah, ko mlajše osebe v naglici ne razmišljajo, da s tem ovirajo vožnjo ali gibanje drugim udeležencem v prometu. Prav tako je prislanjanje koles na steklene izložbe, spomenike, fasade stavb določeno kot prekršek. Po pregledu mesta bo pristojni občinski organ ugotovil ali je potrebno zagotoviti še dodatna stojala za parkiranje koles, lahkih motornih vozil ali posebnih prevoznih sredstev.

26., 27. in 28. člen: so delno povzeti iz Zakona o cestah, kjer so za kršitve določb 26. in 28. člena predvidene tudi sankcije zaradi neupoštevanja teh določb. Glede 27. člena velja izpostaviti, da širitev ali vzpostavitev novega območja za pešce, skozi spremembo odloka potrdi mestni svet.

29. člen: V prvem odstavku je določena možnost ustavljanja (ne pa tudi parkiranja!) zaradi dostave tudi tam kjer je to sicer s prometno signalizacijo prepovedano in to v rednem dostavnem času (ponoči), v zvezi z določbo četrtega odstavka tega člena, pa tudi v dnevnem času, to je ob začetku delovnega časa. Gre za dostavo v lokale, ki se nahajajo daleč od parkirnih mest ob javni cesti (npr. Merot na Potrčevi cesti, Vinoteka v Prešernovi ulici...)

V drugem in tretjem odstavku se dostava želi približati in olajšati stanovalcem dela mesta, kjer velja prometna ureditev, tako, da je območje določeno kot območje umirjenega prometa. Z ukinitvijo parkirnih mest na Slomškovi ulici in v delu Slovenskega trga se otežuje dostava za stanovalce tega dela Slomškove ulice (širše območje lokalov Pivnica in Napoleon), zato smo predvideli možnost ustavitve na vozišču. Gre za kratko trajno osebno dostavo po večjih nakupih kakor tudi dostavo pohištva, posameznih gospodinjskih aparatov. Zakon o pravilih cestnega prometa v območju umirjenega prometa prepoveduje parkiranje razen na označenih parkirnih mestih. Zavedamo se, da prihaja do zlorab te možnosti, vendar bomo v dogovoru z medobčinskim redarstvom poskušali zlorabo čim bolj zmanjšati. Stanovalci tega dela so sicer upravičeni do mesečnega abonmaja za parkiranje v plačljivem parkirnem območju, ki pa je oddaljen toliko, da je dostava zelo otežena.

Velja izpostaviti, da je izvajanje dostave v mestnem jedru za posamezne objekte zelo oteženo. Nedvomno je ugodnejša dostava v območju za pešce, kjer je dostavljavec dolžan pridobiti dovolilnico za dostavo in upoštevati dostavni čas, lahko pa se pripelje do vseh objektov, kar je zunaj območja za pešce pogosto oteženo.

30. in 31. člen ocenjujemo, da sta jasna.

Določbe od **32., 33., 34. in 35. člena** so podrobneje določene v Zakonu o pravilih cestnega prometa in v obeh pravilnikih, ki urejata odvoz in hrambo nepravilno parkiranih in zapuščenih vozil. Pravilnika sta sprejeta s strani Mestnega sveta Mestne občine Ptuj.

36. člen konkretizira sicer redke, vendar že opažene prekrške predvsem v Mestnem parku, na kroni nasipa reke Drave, torej tam kjer ni dovoljena ježa konj. V glavnem gre za jahače, ki so pogosto lastniki konj, občasno pa jahače, ki so končali tečaj in so se napotili na ježo izven vadišča. V primerih, ko se s konji vstopa v območje za pešce ali drugo javno površino, mora jahač ali gonič živali poleg dovoljenja, pri sebi imeti priporočilo za pobiranje živalskih iztrebkov, kjer se zaradi kršitev smiselno uporabljajo določbe Odloka o JRM na območju Mestne občine Ptuj.

37. člen določa pristojnosti glede nadzora nad določbami Odloka. V primeru, če prekrškovni organ ugotovi prekršek, ki ni v njegovi pristojnosti, je dolžan zbrati potrebne podatke in napisati uradni zaznamek ali zapisnik, ter zadevo predati stvarno pristojnemu organu.

38. člen je določa obveznost občinskih inšpektorjev in občinskih redarjev v zvezi z izkazovanjem s službeno izkaznico, občinskim redarjem pa obveznost izvajanje svojih nalog in pooblastil v predpisani uniformi.

Posvetovanje z zainteresirano javnostjo:

Zaradi vključitve občanov, njihovih organizacij, strokovne in druge javnosti v pripravo predlogov splošnih aktov mestne občine, bo osnutek odloka po sprejemu na mestnem svetu objavljen na spletni strani mestne občine, s pozivom javnosti, da v roku trideset (30) dni na način določen z objavo, sporoči morebitne pripombe in predloge.

Mestnemu svetu Mestne občine Ptuj predlagam, da predlagani osnutek Odloka o ureditvi cestnega prometa na območju Mestne občine Ptuj po obravnavi sprejme, v predloženem besedilu.

Pripravila:
Suzana Herak
Robert Brkić

Nuška Gajšek
županja