



MESTNA OBČINA PTUJ
MESTNI SVET

Številka: 900-45/2021
Datum: 6. 10. 2021

ODGOVORI NA VLOŽENE POBUDE IN VPRAŠANJA NA 28. SEJI MESTNEGA SVETA MESTNE
OBČINE PTUJ, 20. 9. 2021

Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval vprašanje št. 1218/28: Pri izvedbi kanalizacije v okviru projekta Odvajanje in čiščenje odpadne vode v porečju Drave Mestne občine Ptuj, se v več primerih dogaja, da je novo zgrajena kanalizacija višja od obstoječe kanalizacije, na katero so občani priključeni in se zaradi tega ne morejo priključiti na novo zgrajeno kanalizacijo. Na pobudo občanov, da se to uskladi, jim izvajalec del Komunalno podjetje Ptuj odgovarja, da so v skladu z Odlokom o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju MO Ptuj, dolžni sami izvesti interno črpališče na nivo, iz katerega bodo odpadne vode gravitacijsko odtekale v javno kanalizacijo, kljub temu, da imajo že več deset let obstoječi kanalizacijski priključek, izveden skladno s takratno zakonodajo. O problemih je s strani izvajalca seznanjen nadzornik in investitor MO Ptuj. Vodstvo MO Ptuj naj poda nedvoumen odgovor, tudi v smislu odgovora št. 1169/26, ki ga je podala županja Nuška Gajšek svetniku Milanu Klemencu, da so odločitve vodstva vedno politične, tudi če slonijo na strokovnih podlagah:

- Ali bo investitor projekta Odvajanje in čiščenje odpadne vode v porečju Drave Mestne občine Ptuj, MO Ptuj naložil vsem občanom, ki se zaradi napak v projektu in neusklajenosti z dejanskim stanjem ne morejo priključiti na novo kanalizacijo, da sami na svoje stroške uredijo in vzdržujejo interna črpališča za nov kanalizacijski priključek, kljub dejstvu da imajo izvedeno obstoječo kanalizacijo?

- Kakšna je pravna podlaga takšne zahteve, glede na dejstvo, da se je izvedba kanalizacije pričela na pobudo MO Ptuj, nekateri občani pa imajo kanalizacijske priključke, ki so bili izvedeni bistveno pred sprejetjem Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju MO Ptuj in v skladu s takratno zakonodajo?

- Ali naj svojim volivcem svetujemo, da v takih primerih angažirajo dobrega odvetnika, saj gre v tem primeru za poseg v že pridobljene pravice?

Odgovor: Najprej moramo poudariti, da **ne gre za napake v projektu**, saj se novograjena kanalizacija v Zechnerjevi ulici priključuje na obstoječe kanalizacijsko omrežje (jašek) zgrajeno leta 2015 in da občina ni dolžna zagotoviti gravitacijskega odvajanja komunalnih odplak iz kleti, saj je v določenih primerih interno črpališče edini racionalen ali celo izvedljiv način odvajanja komunalnih odpadnih vod iz celotnega objekta, ne samo iz kleti.

Komunalno podjetje Ptuj je pregledalo vso dokumentacijo, ki jo ima na razpolago in sporoča:

»Projektnih pogojev ali soglasja za gradbeno dovoljenje hiše na parceli št. 135/5 v Zechnerjevi ulici iz leta 1990 ali 1991 pri nas ni možno najti. Verjamemo, da se je predvidela priključitev na javno kanalizacijo, ne vemo pa, ali je kje omenjena možnost priključitve iz kletnih prostorov. Nikoli ni bil namen izvedbe javne kanalizacije, da se omogoči gravitacijsko priključevanje kleti iz objektov in nikoli nismo pripravljali projektov s takšno zahtevo oziroma izhodiščem. Nikjer na Ptujtu torej ni projektne dokumentacije, za katero bi se v projektni nalogi zahtevalo, da se omogoči gravitacijska priključitev objektov iz kleti, ki ležijo pod koto terena.

Ta kanal je bil grajen v okviru aktivnosti takratne krajevne skupnosti, ki je bila tudi investitor (to se je dogajalo med leti 1984 in najverjetneje 1987). Kakršne koli dokumentacije za izvedbo nimamo, niti ne vemo ali je bil izveden tehnični pregled. V pogodbah s strankami je navedeno, da bodo krajani sofinancirali izvedbo infrastrukture v Zechnerjevi ulici (med drugim tudi kanalizacijo) in da bodo fizična dela (izkope) naredili krajani sami. Zelo nelogično se nam zdi, da bi takrat krajani sofinancirali izvedbo izključno meteornega kanala, temveč je bil že v osnovi mišljen mešan kanal in so se nanj takoj priključevale tudi fekalne vode (takrat še preko greznic, ki pa so kasneje postale nepotrebne, ker se je nižje izvedla navezava na kanalizacijo povezano s CČN Ptuj). To bi se ujemalo tudi s tem, kar je imel investitor napisano v gradbenem dovoljenju iz leta 1991. Po sedanjih preverbah na terenu sta iz kleti gravitacijsko na tem območju priključena 2 objekta.

Kanal imamo vrisan v kataster javne infrastrukture, kdaj pa je bil prenešen in če je bil prenešen pa ne bo moč ugotoviti. Osnovnega sredstva kanalizacija Zechnerjeva ulica samostojno nimamo evidentiranega, možno pa je, da je skrita, v katerem drugem sklopu kanalizacije v Rogoznici.

Predvsem ob močnejših padavinah je prihajalo na tem delu kanalizacije v nekaterih objektih tudi do zalivanja kletnih prostorov. Ali je prišlo do zalitja površinsko z vodo, ki je pritekla po cesti ali po kanalizacijskem priključku nazaj v kleti, ne vemo. Dejstvo je, da so bile **vzrok za projektiranje novega vzporednega kanala** ravno pobude iz terena, kot odziv na te občasne težave. Glede na način izvedbe in stanje obstoječega kanala smo se zato odločili, da ta kanal prevzame funkcijo odvajanja izključno padavinskih vod in se na koncu po tem, ko bodo po njem odtekale res samo padavinske vode preveže v ločeno padavinsko kanalizacijo. Nov vodotesen kanal se izvede za ločeno odvajanje izključno komunalnih odpadnih vod, nikjer pa ne vidimo obveze občine, da bi s tem kanalom morala zagotoviti gravitacijsko odvajanje komunalnih odpadnih vod iz kleti, četudi sta dva objekta tako trenutno priključena na obstoječi kanal.«

Mestna občina Ptuj je pridobila gradbeno in lokacijsko dokumentacijo za eno izmed parcel, ki odvaja odpadno vodo iz kleti iz leta 1991. Dokumentacija ne vsebuje podatkov o globini priključka, ampak navaja kanalizacijski priključek, torej je pridobljeno gradbeno dovoljenje za kanalizacijski priključek.

Zgodovina kanala v Zechnerjevi ulici:

Ob izvedbi kanala po Zechnerjevi ulici se je vanj odvajalo padavinske vode iz cestišča in komunalne odpadne vode iz stanovanjskih objektov. V začetni fazi se je kanal zaključil v meteornem kanalu nekoliko nad sedanjim ribiškim domom, ki se je zaključil z direktnim izpustom v Rogoznico pod železniškim mostom. Zaradi tega bi bilo pravilno, da so se komunalne odpadne vode pred izpustom v kanal očistile v ustreznih greznicah.

Pri ribiškem domu je bil izveden tudi vzporedni kanal, ki pa se je v kasnejših letih podaljšal s povezovalnim kanalom po Čarmanovi ulici do Puhove ulice v industrijski coni in s tem tudi do CČN Ptuj. Nov povezovalni kanal ima pred železniškim mostom izveden razbremenilnik v nadaljevanju pa je dimenzioniran za odvajanje predvsem komunalnih odpadnih vod in ne več padavinskih. Takrat se je nad ribiškim domom naredila tudi prevezava obstoječe kanalizacije Zechnerjeve ulice iz padavinskega kanala v novejšega z razbremenilnikom in povezavo s CČN. Od tega trenutka dalje greznice v Zechnerjevi ulici niso bile več potrebne.

S prevezavo na kanal povezan s CČN pa je postalo smiselno in potrebno, da se iz tega kanala (v katerega pa je priključen tudi kanal iz Zechnerjeve ulice), izloči čim več padavinskih vod, ker CČN po nepotrebem obremenjujejo in povečujejo stroške obratovanja.

Vzrok za potrebo po ločevanju sistemov je, da se v času močnejših padavin zmanjša nevarnost zalivanja stanovanjskih objektov iz mešane kanalizacije po kanalizacijskih priključkih in širši, večji delež očiščenih komunalnih odpadnih vod, manjšanje obremenitev potokov ter komunalnih odpadnih vod in nižanjem stroškov obratovanja čistilne naprave.

Cilj investicije »Odvajanje in čiščenje odpadne vode v porečju Drave Mestne občine Ptuj«, za katero so pridobljena EU sredstva, je ureditev ustreznosti odvajanja in posledično čiščenja odpadnih voda, zmanjšanje obremenjevanja okolja, izpolnjevanje zakonskih zahtev, zvišanje kakovosti življenja na območju, izboljšanje učinka čiščenja, zmanjšanje emisij vode iz komunalnih virov onesnaženja, varovanje in zaščita vodnih virov podtalnice.

Glede na navedeno in da želimo z izgradnjo fekalnega kanala ločiti meteorno in fekalno kanalizacijo (obstoječi kanal bi služil kot meteorni kanal), pričakujemo tudi sodelovanje uporabnikov sistema. Trenutni obstoječi mešani kanal tudi ni izveden vodotesno in je nujno, da se komunalna odpadna voda naveže na novozgrajen vodotesen kanal.

Mestna občina Ptuj sofinancira interna črpališča komunalnih odpadnih vod z vsakoletnim razpisom. Višina pomoči za nabavo internega črpališča znaša 70 % upravičenih stroškov (DDV ni upravičen strošek) oz. največ 1.400 EUR.

Pripravila: Marijana Nikšič Zorko in Jernej Šömen, Komunalno podjetje Ptuj d.d.

Marta Tušek, svetniška skupina DeSUS je posredovala

pobudo št. 1219/28: Zavodu za turizem smo namenili TOP lokacijo v samem centru mesta. Zakaj? Zato da bi jim izboljšali delovno okolje, da bi bili po potrebi dosegljivi in na hitro opazni za potrebe turistov, domačih in tujih, kar pa niso, saj v cca dveh letih niso uspeli dobaviti in montirati napisne table nad vhodom v poslovni prostor. Dokaz – fotografija v prilogi: Zato v imenu Svetniške skupine DeSUS MO Ptuj dajem naslednjo pobudo: Nemudoma naj se napisna tabla naroči in montira.

Odgovor: Ob selitvi Zavoda za turizem na Mestni trg 4 je bila s strani ZVKD predlagana rešitev označevanja TIC-a Ptuj s stranskimi bočnimi označbami. Na Miklošičevi ulici sta bila tako nameščena dva izveska, ob Zavodu za turizem Ptuj tudi mednarodna oznaka i za turistične informacije. Dodatno smo na okna namestili še nalepke. Nova lokacija je bila hkrati označena tudi na vseh ključnih usmerjevalnih tablah. Z namenom doseganja še večje vidnosti bodo na steklenih izložbenih oknih nameščene še dodatne nalepke z napisom Turistične informacije/Tourist info, z ZVKD pa bomo poskušali najti rešitev za postavitve table na samem pročelju.

Pripravil: Zavod za turizem Ptuj

Marta Tušek, svetniška skupina DeSUS je posredovala

pobudo št. 1220/28: Občani in občanke so vse manj zadovoljni s storitvami javnega podjetja Javne službe Ptuj, d.o.o. Tako ostaja neurejeno in ne negovano cvetje v cvetličnih koritih po mestu, predvsem zaradi poletne suše. Prav tako niso bila zalita novo posajena drevesa in nekatera že odmirajo. Neurejeno in zelo slabo pokošeno je novo ROGOZNIŠKO pokopališče. Zapira se trgovina ŠKRNICELJ na mestni tržnici. Nič pa ni storjeno s strani upravljalca, da bi tržnica zaživela. Javne službe Ptuj, d.o.o. so javni servis za občane, saj so bile s tem namenom ustanovljene. Vse preveč se ukvarjajo s pridobivanjem gradbenih del pri drugih naročnikih in ko zmanjka kadra za izvedbo gradbenih del, kar uporabijo vrtnarje in ostale razpoložljive delavce v ta namen. V imenu stranke DeSUS MO Ptuj pa dajem naslednjo pobudo: Javne službe Ptuj d.o.o. naj se organizirajo tako, da bodo kvalitetno izpolnjevali vse zaveze iz naslova koncesijske pogodbe za javni del (daljinsko ogrevanje, urejanje pokopališč in spominskega parka, urejanje in zasaditev parkovnih površin, upravljanje s parkirišči in tržnico ...)

Javne službe Ptuj, d.o.o. se naj reorganizirajo in sicer tako, da bo javni servis, namenjen javnim storitvam, ločen od pridobitne in tržne dejavnosti ne samo računovodsko, ampak naj se ustanovi novo Gradbeno podjetje za izvajanje gradbenih del, z ločenimi kadri in ločenim TRR, kajti pri tej organizaciji se lahko kadri in denarna sredstva nemoteno prelivajo.

Odgovor: Vedno sprejemamo konstruktivno kritiko in se zavezuje, da bomo zadeve preučili. Kjer je kritika na mestu, bomo sprejeli vse potrebne ukrepe za izboljšanje naših storitev. Kar se tiče pobude glede ustanovitve novega podjetja, pa odločitev ni v naši domeni, saj strategijo upravljanja kapitalskih naložb sprejema občina, ne podjetje samo. Podjetje ima tržne in javne storitve ločene skladno z vso veljavno zakonodajo, računovodske izkaze pa letno revidirane s strani neodvisnega revizorja. Pomisleke glede prelivanja sredstev odločno zavračamo.

Pripravil: mag. Alen Hodnik, direktor Javnih služb Ptuj, d.o.o.

Marta Tušek, svetniška skupina DeSUS je posredovala

vprašanje št. 1221/28: Javno podjetje Javne službe Ptuj, d.o.o. je tudi upravljalec tržnice. Ker tržnica nikakor ne more zaživeti smo v stranki DeSUS MO Ptuj mnenja, da upravljalec tržnice ne naredi dovolj, da bi prišlo do sprememb. Iz zanesljivih virov nam je znano, da PTUJČANI kupujejo EKO zelenjavo na MARIBORSKI tržnici od PTUJSKIH kmetov, kar se nam zdi absurdno.

V imenu Stranke DeSUS MO Ptuj pa podajam naslednja vprašanja:

- Kaj je upravljalec naredil v tej smeri, da bi vsakodnevno prodal čim več tržnega prostora?
- Zakaj se dovoli, da prodajalci parkirajo svoja vozila ob prodajnih pultih, kot se je to dogajalo ob razstavi DOBROTE SLOVENSКИH KMETIJ (Dostava ja – parkiranje ne?)
- Kdaj bodo postavljene na tržnici stojnice, ki bodo imele fiksno lokacijo s primerno streho in predalom za zaklepanje osebnih stvari branjevk ?

Odgovor: S strani upravljavca tržnice, podjetja Javne službe Ptuj, d.o.o., smo prejeli sledeči odgovor:

»Kot upravljavec imamo v trenutnih okoliščinah zelo oteženo delo pri iskanju novih prodajalcev. Ne koristi ne trenutna COVID-19 situacija, kakor ne spremenjena funkcionalnost nove tržnice. V okviru zmožnosti redno izvajamo aktivnosti v smeri pridobivanja novih prodajalcev, spremljamo načine delovanja podobnih tržnic drugih mest, vabimo bivše prodajalce in tiste prodajalce, ki najemajo prostor le občasno, da bi prodajo vršili bolj pogosto. Prodajo na tržnici smo dopolnjevali tudi s ponudbo dobaviteljev Škrnčica, delno prodajo vršili sami. Menimo pa, da bi tržni prostor oz. lokacijo prodaje bilo potrebno prilagoditi potrebam in željam obstoječih prodajalcev, saj je ohranitev teh v tem trenutku enako pomembna kot iskanje novih.«.

Javna površina se za namene izvedbe prireditve in drugih dogodkov začasno odda v uporabo na podlagi soglasja. Slednje dovoljuje zgolj uporabo javne površine za namen izvedbe prireditve, ne pa tudi parkiranja. V prihodnje se bo v času tovrstnih dogodkov glede parkiranja vozil opravljal poostren nadzor.

V okviru projekta Ureditve mestne tržnice so postavljene fiksne mize v pokritem delu in nabavljene premične stojnice za primere, ko je potreba po tej oprema povečana. Dejansko se pa premične stojnice redno uporabljajo, fiksne pa občasno. Za tržnico ni predvidenih nobenih novih stojnic. Shranjevalni prostori za fiksne stojnice so naročeni in bodo izdelani dobavljeni v roku dveh mesecev.

Pripravili: JSP d.o.o., Mojca Rihtarič, Mojca Brunčič

Marta Tušek, svetniška skupina DeSUS je posredovala

pobudo št. 1222/28: Dajemo pa pobudo, da se k sodelovanju povabi tudi kmete z EKOLOŠKO proizvodnjo hrane (vsaj tiste, ki prejemajo sredstva MO Ptuj za razvoj podeželja) in odpre EKOLOŠKA TRŽNICA vsaj na delnem segmentu, da ne bodo občani MO Ptuj kupovali zelenjave, sadja in ostalih izdelkov na tržnici v Mariboru od PTUJSKIH KMETOV.

Odgovor: Na območju Mestne občine Ptuj so le tri kmetije, ki imajo zemljišča na območju Mestne občine Ptuj, ter pridelujejo ekološko hrano in izdelke. Nobeden od teh ni prejel in niti zaprosil za sredstva, ki jih preko Javnega razpisa za dodelitev državnih in drugih pomoči, ter ukrepov za programe razvoja podeželja v Mestni občini Ptuj razpisuje Mestna občina Ptuj.

Na območju Upravne enote Ptuj je teh ekoloških kmetij več. S pobudo bomo seznanili Kmetijsko gozdarsko zbornico Ptuj, ki ima več kontaktov z ekološkimi kmetijami na širšem območju Upravne enote Ptuj.

Pripravili: Alenka Bezjak

Marta Tušek, svetniška skupina DeSUS je posredovala

vprašanje št. 1223/28: Vsem nam je znano, da se je pričela gradnja kanalizacije po programu investicij MO Ptuj. Gradnja se je, po operativnem planu izvajalca Komunalnega podjetja Ptuj, pričela v Kicarju in Velovleku in po informacijah na štirih vejah projektirane kanalizacije na tem območju. Nekako bi bilo smiselno, da se kanalizacija gradi iz mesta proti vasem in ne obratno. V samem mestu Ptuj – Cesta 8. avgusta, Anželova ulica, Nova vas, Žabjak, Štuki, Sovretova ulica, Ob Dravi in Zagrebška cesta i.t.d., kjer so za izvesti kratke veje kanalizacije. Te pa bodo izvajali na koncu pogodbenega obdobja, kar je nesmisel. Po informacijah strokovnih služb bi naj bil rok za izvedbo del na Cesti 8. avgusta september 2021. September je tu, nič se še ne izvaja, nasprotno – na ta odsek se je ponovno pozabilo (že drugič), kot da na robu Ptuja kanalizacija ni potrebna (gre za krak cca. 180 m). V imenu stranke DeSUS MO Ptuj pa podajam naslednji vprašanji:

-Ali obstaja možnost in volja pri izvajalcu del, Komunalno podjetje Ptuj, da spoštuje svoj operativni plan izvedbe del in izvede kanalizacijo na kraku – Cesta 8. avgusta po potrjenem terminskem planu izvedbe del?

- Ali obstaja možnost, da se istočasno z izvedbo kanalizacije, tam, kjer je to potrebno predvidi in izvede tudi ostala potrebna infrastruktura (razsvetljava, optični kabel za internet), da ne bodo kasneje potrebni dodatni posegi v teren, ko bodo dela že zaključena?

Odgovor: Na Komunalnem podjetju Ptuj smo izvedli reorganizacijo delovnih skupin na omenjenem projektu, tako da bomo lahko izvedli navedena dela v skladu z naknadno podanim terminskim planom. Dela so se že začela na kanalu na Cesti 8. avgusta.

Zakoličba kanala je že narejena, z izkopi pa bomo pričeli 30. 9. 2021. Prav tako smo dne 23. 9. 2021 za omenjene trase pozvali lastnike in upravjalce komunalnih vodov (JSP, Telemach, Elektro Maribor, Adriaplin) k sočasnemu pristopu gradnje njihovih vodov in na njihov odgovor za priključitev pri gradnji še čakamo. V kolikor z njihove strani ne bo odziva, se omenjena infrastruktura na tem področju ne bo izvajala.

Pripravilo: Komunalno podjetje Ptuj d.d.

Marta Tušek, svetniška skupina DeSUS je posredovala

vprašanje št. 1224/28: Zunanje stopnišče – stopnice od lekarne na parkirni prostor Mercator so popolnoma uničene in dotrajale, s tem pa tudi zelo nevarne. Še bolj pa je moteča opozorilna tabla »UPORABA NA LASTNO ODGOVORNOST«. Ja kje pa naj človek gre, da premaga to višinsko razliko, po prometni poti dovoza na parkirišče? (glej sliko 4) V imenu stranke DeSUS MO Ptuj pa podajam naslednje vprašanje: Kdaj se bo kdo lotil in to stopnišče saniral, saj močno kazi samo podobo mesta. Če pa MO Ptuj ni dolžna tega stopnišča sanirati, je pa sigurno dolžna odgovornega lastnika pozvati, da to opravi, da ne bo prihajalo do morebitnih nesreč, poškodb in odškodninskih zahtevkov.

Odgovor: Omenjene stopnice so v lasti Poslovnih sistemov Mercator d.d., iz tega razloga je lastnik na območje postavil tablo, da je uporaba stopnic na lastno odgovornost, ker ne gre za javno površino, katere bi bila lastnica Mestna občina Ptuj. Ker gre za zelo frekventno pot, ki vodi do središče mesta smo v preteklem letu s soglasjem lastnika opravili nujna vzdrževalna dela, v okviru katerih so se popravili robovi in pohodni deli samih stopnic. Za dolgotrajno rešitev je potrebno celovita obnova stopnic, rekonstrukcija je predvidena v naslednjem letu.

Pripravil: Tadej Zorec

Luka Žižek, svetniška skupina SD je posredoval

pobudo št. 1225/28: Podajam pobudo, da se poleg že obstoječega dela Ptujskega gradu osvetli tudi severno stran žitnice. Glede na dejstvo, da imamo enega najlepših gradov v Sloveniji in Evropi je velika škoda, da ne bi tudi ob večernih urah in ponoči bil viden v vsej svoji lepoti.

Odgovor: Na to temo smo v Pokrajinskem muzeju Ptuj - Ormož imeli v septembru 2021 sestanek s predstavnicjo ZVKDS OE Maribor in s predstavnikom podjetja, specializiranega za osvetljevanje kulturnih spomenikov in nato še sestanek z županjo Mestne občine Ptuj. In sicer sta bili temi možnosti posodobitve obstoječe razsvetljave gradu in možnosti za osvetlitev nekdanje grajske žitnice. Dogovorili smo se, da na podlagi trenutnega stanja strokovnjaki pripravijo predlog za sanacijo razsvetljave v skladu s sodobnimi standardi, ki pritičejo tako zakonskih obvezam kot tudi kulturni dediščini.

Pripravil: dr. Aleksander Lorenčič, direktor Pokrajinskega muzeja Ptuj – Ormož

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala

pobudo št. 1226/28: Sanacija Doma krajanov Budina. Predlagam, da se v letu 2022 hkrati z zamenjavo dotrajanih oken, skozi katera zamaka, uredi tudi fasada, kar nam je svetoval strokovnjak. Zaradi montažne gradnje doma bodo namreč po zamenjavi oken ostale luknje, ki jih je težko zapolniti, kar bo povzročalo dodatne stroške.

Odgovor: Zamenjava stavbnega pohištva bo izvedena tako, da po menjavi ne bo prihajalo do nobenega zamakanja zaradi same izvedbe, saj bo izbrani izvajalec moral poskrbeti za strokovno izvedbo del.

Pripravil: David Majcen

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala
pobudo št. 1227/28: Sanacija čistilne naprave na Ranci. Predlagam, da se v proračunu za leto 2022 zagotovijo sredstva za sanacijo čistilne naprave na Ranci tako, da ne bo prihajalo več do izlivov fekalnih voda v potok in neprijetnih vonjav.

Odgovor: Do razbremenjevanja kanalizacijskega sistema ob črpališču Ranca prihaja ob intenzivnih padavinah na območju levega brega reke Drave. Del sistema javne kanalizacije je namreč mešan in se zato po cevovodu, ki se zaključi na črpališču Ranca, odvajajo tako komunalne kot padavinske odpadne vode. V takšnih primerih se v potok ne razbremenjujejo koncentrirane fekalne vode, temveč s padavinskimi vodami razredčene vode. Ne glede na navedeno je v izvedbi projektna dokumentacija, ki bo podala možno rešitev zmanjšanja vplivov črpališča Ranca na okolico in sicer bo v njej obdelan predlog mehanskega čiščenja grobih delcev vse vode, ki se razbremenjuje v potok in predlog preprečevanja širjenja smradu iz vseh objektov črpališča Ranca.

Pripravil: Jernej Šömen, Komunalno podjetje Ptuj d.d.

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala
vprašanje št. 1228/28: Šolska pot Ob jezeru. Že pred časom sem dala pobudo, da se uredi ulico K Jezeru kot šolsko pot, saj jo koristijo učenci, ki se vozijo s kolesom v OŠ Mladiko ali peš, konec koncev pa po njej hodijo tudi vsi učenci, ki koristijo šolski avtobus. Zanima me, kako daleč je s to pobudo, saj ni zaslediti nobenega znaka za šolsko pot, ki je prejšnja leta bil postavljen?

Odgovor: Tehnična komisija Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu je opravila ogled, kjer je določeno, da se na relaciji od Trat do Rance izvede postavitve prometnih znakov za omejitve 30 km/h in znak sprememba prometnega režima. Izvedla se je tudi ureditev bankin na celotnem območju. Navedeno je bilo izvedeno v sklopu rednih vzdrževalnih del.

Pripravil: Aleš Gregorec

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala
pobudo št. 1229/28: Avtobusne postaje na Ormoški cesti. Predlagam, da se na avtobusni postaji pred odcepom za Ranco postavi nadstrešek, da otroci sedaj, ko se to postajališče koristi tudi za pot v šolo, ne bodo čakali na avtobus na dežju. Prav tako se naj pregleda tudi druge avtobusne postaje in poti do njih, ki so velikokrat zgolj poljske poti, da so prehodne in posute s peskom.

Odgovor: Za glavno cesto G1-2/0249 Ptuj – Spuhlja (Ormoška cesta) Direkcija RS za infrastrukturo pripravlja projektno dokumentacijo v fazi PZI za izvedbo rekonstrukcije ceste. V rekonstrukciji bo zajeta ureditev avtobusnih postajališč na celotnem odseku. Za pregled in ureditev avtobusnih postajališč ter poti do njih pa smo pozvali vzdrževalce cest, da izvedejo navedeno.

Pripravil: Aleš Gregorec

Dijana Alibabić, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala
vprašanje št. 1230/28: V predlogu proračuna – posebni del za leto 2022, je na postavki 6583 RKP ODSEK 1 Ptuj – Hajdina – Kidričevo - Majšperk, skupni predlog v znesku 100.000,00 €. Na podkonto 4204 Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije je znesek 13.787,34 €.

Na vprašanje 834/19 je bilo rečeno da je projektiranje v zaključni fazi, da je pridobljena večina mnenj, in v teku pridobivanje zemljišč, ki so potrebna za izvedbo projekta. Zakaj se postavka zmanjšuje, če je bilo na vprašanje, kdaj se bo uredila cesta in pločnik Ob Železnici, rečeno, da bo to urejeno v sklopu kolesarskih povezav? Začetek del je že bil enkrat prestavljen in naj bi se dela pričela v začetku leta 2022. Glede na to, da gre za zelo ozko cesto, in na nekaterih delih nepregledno, bankine polne udarnih jam, cestišče dotrajano, je potrebno pristopiti k obnovi čimprej.

Odgovor: Zaključeno je bilo javno naročilo za izbiro izvajalca gradbenih del za izvedbo RKP Odsek 1 Ptuj-Hajdina-Kidričevo-Majšperk. Odločitev o oddaji JN je pravno močna tako, da bo z izvajalcem sklenjena gradbena pogodba. Po podpisu pogodbe bo uvedba v delo in pričetek gradnje glede na terminski plan izvajalca. Izvedba vseh del na celotnem odseku Ptuj-Hajdina-Kidričevo-Majšperk mora biti zaključena do 31. 3. 2023. V dopolnjenem predlogu proračuna za leto 2022 bodo vrednosti, ki so potrebne za izvedbo projekta.

Pripravil: Tadej Zorec

Dijana Alibabič, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala
pobudo št. 1231/28: Predlagam da se iz proračunske postavke 4266 Programske vsebine v Dominikanskem samostanu (glede na odloke države, programi ne bodo realizirani v celoti) odvzame 10.000,00 € in se doda nova postavka Ureditev odvodnjavanja meteorne vode na Selski cesti.

Za odvodnjavanje ni ustrezno poskrbljeno, voda ne odteka in prihaja do težav, občanom zaliva dvorišča, kleti, garaže in stanovanjske objekte. Padavin je vsako leto več in je potrebno čimprej ukrepati, saj so posledice velike in drage. Posledično občanom zavarovalnice več ne želijo zavarovati objektov proti meteornim vodam. Ko voda odteče, ostane veliko peska in blata, prostori so pa polni vlage, ki jih je potrebno sanirati.

Odgovor: Skupaj z Javnimi službami Ptuj smo naredili oceno realizacije programskih vsebin in oceno realizacije fiksnih obratovalnih stroškov v Dominikanskem samostanu, ki se bodo plačali še letos in ugotovili, da bodo sredstva na postavki 4266 Programske vsebine v Dominikanskem samostanu porabljena in jih ne moremo prenesti na novo postavko za ureditev odvodnjavanja.

Pripravila: Klavdija Petek

Dijana Alibabič, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala
vprašanje št. 1232/28: Kot smo informirani iz medijev, se spet pojavljajo težave pri projektu Mestne tržnice. Prebrali smo lahko, da so Javne službe že večkrat opozorile na napake pri električni napeljavi. Bilo je rečeno, da se bo uveljavila bančna garancija. Glede na to da je pod vprašajem funkcionalnost objekta, nas zanima za kakšno vrsto bančne garancije gre in v kolikšnem znesku? Ali bo bančna garancija zadostovala popravilo izvedbe projekta? Ali je pri primopredaji bil podpisan zapisnik o izvršenih delih ter pisna izjava, da je bil objekt predan brez napak?

Odgovor: Na mestni tržnici so se pojavljale težave z izpadom električne energije, zaradi zamakanja v električno omaro. Napaka je odpravljena na način, da do zamakanja več ne more priti. Odpravljajo se še posledice izpada električne energije v kleti. Ker je izvajalec pomanjkljivost odpravil, ni razloga za vnovčitev bančne garancije.

Pripravila: Mojca Brunčič

Dijana Alibabič, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala
vprašanje št. 1233/28: V predlogu proračuna za leto 2022 (vir: Predlog proračuna za leto 2022, str. 45) sem zasledila podatek, da so letni izvedbeni cilji, s katerim se bo merilo doseganje zastavljenih ciljev, redno vzdrževanje 162 km javnih poti in 55 km lokalnih cest. Kar se mi zdi zelo majhna številka pri tekočem vzdrževanju občinskih cest. Prosim še za podatek, koliko je vseh km občinskih cest in zakaj je tako majhno število km za doseganje cilja letnega vzdrževanja?

Odgovor: V skladu z veljavnim Odlokom o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Ptuj (Uradni vestnik Mestne občine Ptuj, št. 4/2018) Mestna občina Ptuj upravlja skupno s 167 km javnih poti in 55 km lokalnih cest. Redno vzdrževanje se opravlja na 162 km javnih poti, od tega 5 km javnih poti sodi v sovdrževanje mejnih občin, ker ceste spadajo med mejne ceste v skladu z medsebojnimi sporazumi. Za lokalne ceste se opravlja vzdrževanje na vseh 55 km. Ostale ceste v cestnem omrežju na območju občine spadajo med državne ceste in so v upravljanju Direkcije RS za infrastrukturo.

Pripravil: Aleš Gregorec

Dijana Alibabić, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala vprašanje št. 1234/28: Prav tako je v Predlogu proračuna za leto 2022 (vir: Predlog proračuna za leto 2022, str. 49) Postavka 1403 Promocija Slovenije, razvoj turizma in gostinstva, ki ji je namenjenih 842.000,00 €. Opisani so glavni programi, dolgoročni cilji in izvedbeni cilji. Me pa zanima, kateri produkti so bili oblikovani? Kateri so razvojni projekti v pripravi? Promocija kulturne dediščine na Ptuj in kako se je povečala dostopnost javnosti? Kako se bo urejala skrb za obnovo in oživitev prireditev v javnem interesu?

Odgovor: 1403 Promocija Slovenije, razvoj turizma in gostinstva je glavni program znotraj področja 14 Gospodarstvo in ga sestavlja veliko število proračunskih postavk za promocijo in razvoj turizma in gostinstva, v skupni višini 842.000,00 EUR. Več kot polovico teh sredstev namenimo Zavodu za turizem Ptuj za spodbujanje razvoja turizma, promocijo destinacije, promocijo kulturne dediščine, organizacijo javnih prireditev, razvoj novih produktov in podobnega. Določena sredstva znotraj glavnega programa 1403 pa so namenjena še sofinanciranju programskih vsebin v Dominikanskem samostanu, sofinanciranju aktivnosti znotraj FECC-a, vsem javnim razpisom za društva, zavode in druge neprofitne organizacije, za sofinanciranje njihovih največjih javnih prireditev (kot so npr. Rimske igre, Ptujске grajske igre, Salon sauvignon, Poli maraton, Operna noč, Dobrote slovenskih kmetij, Otroci pojejo slovenske pesmi in se veselijo, Festival narodno zabavne glasbe, ...) in za številne druge manjše programe in projekte društev, razpisu za gostince za organizacijo dogodkov za oživljanje mestnega središča, projektu Dravska kolesarska pot, projektu »Kurentova hiša« in drugim razvojnim projektom. V nadaljevanju je bolj podrobno razvojne projekte in promocijske aktivnosti predstavil Zavod za turizem Ptuj.

Zavod za turizem v okviru svoje dejavnosti izvaja aktivnosti na področju promocije in razvoja turističnih produktov. V okviru promocijskih aktivnosti je zavod v letošnjem letu uspešno kandidiral na JR za sofinanciranje aktivnosti turistične ponudbe vodilnih turističnih destinacij v Sloveniji v letu 2021, v okviru katerega je bila izvedena obsežna digitalna kampanja na slovenskem trgu ter zakup medijskega prostora v slovenskih in avstrijskih tiskanih medijih. V sodelovanju z Združenjem zgodovinskih mest je bila izvedena promocijska kampanja na slovenskem in avstrijskem trgu, ki je ob digitalnih in tiskanih medijih vključevala tudi oglaševanje na televiziji. V okviru promocije ptujskih festivalov je bil posnet promocijski video in izdan napovednik dogodkov Poletni utrip najstarejšega slovenskega mesta. V okviru aktivnosti promocije kulinarčne ponudbe Ptuja je bila izdana publikacija Kulinarčno potovanje skozi čas, v sodelovanju z lokalnimi gostinci je bil oblikovan koncept kulinarčnih doživetij na zgodovinskih prizoriščih. Gastronomsko in kulturno ponudbo Ptuja smo povezali tudi v okviru Kulturnega abonmaja Združenja zgodovinskih mest. V okviru promocije športnih aktivnosti je bil izveden promocijski video s športnima ambasadorjema Ptuja Dejanom Zavcem in Bernardo Jurič. V sodelovanju z Vrtcem Ptuj je Zavod za turizem izdal tematski turistični vodnik za otroke. V sklopu razvojnih aktivnosti je bil v letošnjem letu izveden razvoj tematskega kulinarčnega vodenja Zgodbe ptujskih gostiln, ki je ob rimskih vodenjih umeščen v redno ponudbo TIC-a.

Ptuj je vključen tudi v konzorcij Slovenia Green, ki deluje v okviru Zelene sheme slovenskega turizma.

V letu 2020 je občina Ptuj osvojila bronasti znak, v letu 2022 pa je predvideno ponovno recertificiranje. Z namenom vključevanja vseh ključnih lokalnih deležnikov v razvoj zelenega turizma je bila imenovana akcijska skupina, ki bo skrbela za pretok informacij in zbiranje podatkov, na podlagi katerih bo mogoče slediti uresničevanju zelenih ciljev. Trajnostno zasnovana ponudba bo tesno vpeta v razvoj novih turističnih produktov, v promocijske vsebine in v ponudbo obstoječih ponudnikov, s ciljem, da se jih čim več vključi v obstoječe certifikacijske sheme.

V okviru Javnega razpisa za dvig kompetenc vodilnih turističnih destinacij in razvoj turistične ponudbe v vodilnih turističnih destinacijah v letih 2020 in 2021 je bilo izvedenih več aktivnosti, med drugim tudi aktivnosti krepitev kompetenc zaposlenih na področju gostinstva in turizma, v okviru katerih je bilo izpeljanih 10 izobraževalnih delavnic za ponudnike in 11 individualnih svetovanj ponudnikom na območju Ptuja in okoliških destinacij.

Gastronomija ostaja eden od ključnih segmentov turistične ponudbe, ki omogoča doseganje višje dodane vrednosti in jo bomo razvijali tudi v prihodnje. Ptuj ima glede na dolgo kulinarčno tradicijo in dostop do kakovostnih surovin odličen razvojni potencial. Z namenom povečanja prepoznavnosti ptujске kulinarčne

ponudbe nameravamo krepiti obstoječo blagovno znamko Okusi Ptuja in jo razvijati v obliki inovativne lokalne kulinarčne ponudbe prilagojene kulinarčnim dogodkom na prostem kot je Kuhna na dvorišču in v okviru tradicionalnih prireditev kot sta Martinovanje in Kurentovanje. Kulinarčno ponudbo višjega cenovnega segmenta nameravamo krepiti v okviru kulinarčnih dogodkov kot je npr. večerja na mostu.

V okviru razvojnih aktivnosti bodo oblikovani trije novi turistični produkti: doživljajski voden ogled starega mestnega jedra s kulinarčnim doživetjem v slogu srednjega veka pri lokalnih gostinskih ponudnikih, inovativen produkt za ljubitelje enogastronomije, ki bo ponudil doživljajsko spoznavanje več tisočletne vinarsko-kletarske tradicije na Ptuju in bo nadgrajen v 5-zvezdično doživetje ter edinstven turistični produkt, ki bo obiskovalcem približal kulturno dediščino lika kurenta in obhodov kurentov tudi izven časa Kurentovanja. Izvedena bodo izobraževanja za turistične ponudnike, z namenom uspešnega lansiranja produkta na trg bodo oblikovane promocijske vsebine in izvedene študijske ture za turistične agente in novinarje. V sodelovanju s sosednjimi destinacijami (Maribor, Jeruzalem, Haloze, itd) je na pobudo Zavoda za turizem Ptuj v naslednjem letu načrtovana izdaja skupnega tematskega zemljevida na področju vinskega turizma. Z namenom vključevanja ponudbe mestnega zaledja je v izdelavi turistični zemljevid Mestnega vrha, v oktobru pa bo v sodelovanju z vinarji in drugimi turističnimi ponudniki izveden Kulinarčni potep po vinogradih Mestnega vrha.

Glede na to, da bo v okviru Slovenske turistične organizacije ključen fokus v prihodnjih dveh letih posvečen aktivnostim na prostem, bo pozornost namenjena razvoju outdoor ponudbe – pohodniških in kolesarskih tematskih poti, ki bodo mesto povezale s podeželjem in okoliškimi destinacijami.

Digitalizacija kulturne dediščine je eden od ključnih korakov do povečevanja dostopnosti kulturne dediščine. V letošnjem letu je bila izvedena digitalizacija treh enot kulturne dediščine (kurent, Mestni stolp, Ptujski grad), ki bodo vključene v mobilno in spletno aplikacijo. Ob promocijskih aktivnosti obstoječe aplikacije, bomo vzpodbujali razvoj novih projektov na tem področju in jih s snovanjem skupnih promocijskih vsebin in platform poskušali čim bolj približati uporabnikom.

V okviru zasnove prireditev v javnem interesu si bo Zavod prizadeval nadgraditi obstoječe koncepte prireditev z dodatnimi kakovostnimi vsebinami ter krepiti povezovanja prireditev z obstoječo turistično ponudbo - s kulturno ponudbo, kulinariko in vini, vodenimi ogledi in kakovostno ponudbo izdelkov domače in umetnostne obrti ter otrokom in družinam prilagojenimi vsebinami. S ciljem oživljanja starega mestnega jedra je predvidena predstavitev lokalnih in okoliških ponudnikov in društev.

Priprava: Klavdija Petek in Zavod za turizem Ptuj

Dijana Alibabić, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala vprašanje št. 1235/28: Čeprav smo na 27. seji potrjevali spremembo cene tako za vodarino, kot odpadke, bi prosila dopolnitev dokumentacije elaboratov in sicer, prosim če se doda Pogodba o najemu javne infrastrukture med MOP in izvajalcem, tako Komunale Ptuj, kot Javne službe. Prav tako naj se dodajo sodila oz. kriteriji za razporejanje stroškov (stroški, plače, nabava, uprava, vzdrževanje). Doda naj se bruto bilanca omenjenih podjetij in register osnovnih sredstev.

Odgovor:

JAVNE SLUŽBE PTUJ, d.o.o.

1. Pogodba o najemu javne infrastrukture med MOP in podjetjem Javne službe Ptuj d.o.o. (Priloga 1 in Priloga 2).

2. Sodila za razporejanje stroškov v podjetju Javne službe Ptuj d.o.o.

Na podlagi 5. in 6. člena Pravilnika o sodilih za razporejanje splošnih stroškov in prihodkov po posameznih dejavnosti sprejetega dne 1. 11. 2020 se stroški družbe ločijo na neposredne in posredne (splošne) stroške. Za večino njih je mogoče že izvirno ugotoviti na katero dejavnost se nanašajo. Posamezne dejavnosti družbe se tehnološko in funkcionalno zaokrožene. Neposredni stroški se izvirno evidentirajo na stroškovno mesto posamezne dejavnosti, neposredno na podlagi knjigovodske listine.

Na podlagi 10. člena se tudi prihodki družbe ločujejo na neposredne in posredne. Neposredni prihodki so tisti prihodki, ki se izvirno evidentirajo na SM posamezne dejavnosti na podlagi knjigovodske listine. Posredni ali splošni prihodki so prihodki splošnih dejavnosti (prihodki režije), ki se izvirno evidentirajo na SM režije in se nato razporedijo na osnovna stroškovna mesta posameznih dejavnosti, pri čemer se tako

kot pri stroških, kot sodilo uporabljajo proizvajalni stroški posameznih dejavnosti v celotnih proizvajalnih stroških vseh dejavnosti.

3. Register osnovnih sredstev

V prilogi vam pošiljamo izpis registra osnovnih sredstev na dan 31. 12. 2020. Pošiljamo izpis za gospodarsko javno infrastrukturo (samo za dejavnost ravnanja z odpadki) – Priloga 3 in izpis za osnovna sredstva, ki so v lasti Javnih služb Ptuj (samo za dejavnost ravnanja z odpadki) – Priloga 4.

Predvidena amortizacija osnovnih sredstev v elaboratu je manjša, kot na izpisu, saj določena osnovna sredstva uporabljamo za Ptuj, Dornavo in/ali trg. Amortizacijo teh osnovnih sredstev delimo po masnem toku.

Pri delitvi po masnem toku smo v elaboratu upoštevali povprečni masni tok v letu 2020.

4. Bruto bilanca na dan 31. 12. 2020

Bruto bilanca na dan 31. 12. 2020 je razvidna iz letnega poročila družbe na strani 88 in 89, ki smo ga v mesecu juliju predložili Mestnemu svetu.

Izvod Pogodbe o najemu javne infrastrukture je na Mestni občini Ptuj, kjer se da pridobiti. Kriteriji za razporejanje skupnih stroškov so podrobno razkriti v revidiranem poslovnem poročilu družbe in vsako leto natančno pregledani s strani pooblaščenega revizijske hiše (trenutno Revidicom d.o.o.). Prav tako je v revidiranem poslovnem poročilu za 2020 in pretekla leta razkrita skupna vrednost nabav osnovnih sredstev ter posamičnih nabav, ki presegajo 3.338,00 EUR (stran 152 revidiranega poslovnega poročila). Bruto bilanca podjetja je temeljni računovodski dokument, osnova za izdelavo izkaza uspeha, bilance stanja in izkaza denarnih tokov. Gre za dokument, ki prikazuje stanje in gibanje vseh kontov v družbi skupno in ne po posameznih dejavnostih.

Pripravili: Nina Pulko in Tamara Trinkaus, Javne službe Ptuj, d.o.o., Komunalno podjetje Ptuj d.d.

Miha Požgai, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval

vprašanje št. 1236/28: Nekaj občanov me je opozorilo da so pri prenovi Ulice 5. prekomorske pločniki zelo ozki. Ker pa je tukaj po projektu mišljena še souporaba s kolesarji, me zanima ali se zadeva še lahko razširi glede na to, da je tudi zemlja občinska? Tukaj v stanovanjskem naselju bi pričakoval da so pločniki široki, saj gre za gosto poseljen del Ptuja.

Odgovor: Po projektu rekonstrukcije Ulice 5. prekomorske ni predvidena souporaba površin za pešce in kolesarje. Za kolesarje so predvideni kolesarski pasovi na vozišču. Tako bodo pločnike uporabljali samo pešci.

Smatramo, da so površine za pešce na celotnem območju rekonstrukcije Ulice 5. prekomorske ustrezne, glede na to, da jih bodo uporabljali samo pešci. Ohranjanje zelenih površin v naseljih je zelo pomemben sestavni del moderne arhitekture in načrtovanja prostora in je ključnega pomena, ne samo za estetski videz, ampak tudi za udobje in dobro počutje prebivalcev.

Širine pločnikov, ki so po projektu in izvedbi namenjene samo pešcem so naslednje:

- Na območju od križišča z Volkmejevo cesto do območja, kjer so predvidena vzdolžna parkirna mesta, je pločnik širine 1,5 m, s tem da je med voziščem in pločnikom predvidena zelenica (zeleni pas). Prisotnost naravnih elementov in posebej zelenja v javnem prostoru bistveno izboljša počutje in zdravje uporabnikov in vpliva na boljše mikroklimo. Pravilnik o projektiranju cest predpisuje, da je pešcev prometni profil širok 0,75 m. V praksi lahko torej ugotovimo, da širina 1,50 m načeloma zadostuje za to, da se dva pešca varno srečata. Pločniki so predvideni na obeh straneh ceste.

- Na območju obojestranskega vzdolžnega parkiranja so predvideni pločniki širine 2,25 m, kar omogoča tudi gibanje in srečevanje dveh pešcev v primeru odpiranja vrat avtomobilov. Na tem območju smo tudi na levi strani, gledano v smeri proti Peršonovi ulici omejeni z obstoječo brežino. Na desni strani ohranjamo vmesni zeleni pas z obstoječimi parkirišči.

- Na območju med obojestranskimi vzdolžnimi parkirišči in križiščem z Ulico 25. maja je na desni strani gledano v smeri proti Peršonovi ulici pločnik širine 2,00 m in na levi strani pločnik širine minimalno med 2,45 in 3,40 m, s tem, da je med voziščem in pločnikom predvidena zelenica (zeleni pas). Prisotnost naravnih elementov in posebej zelenja v javnem prostoru bistveno izboljša počutje in zdravje uporabnikov in vpliva na boljše mikroklimo. Pločniki so predvideni na obeh straneh ceste. Na območju avtobusnega

postajališča na levi strani ceste gledano v smeri proti Peršonovi ulici je pločnik širine 1,60 m + čakališče širine 2,00 m.

- Na območju od križišča z Ulico 25. maja do uvoza k trgovini Spar, je na levi strani ceste gledano v smeri proti Peršonovi ulici pločnik širine med 2,85 in 3,15 m, na desni strani pa pločnik širine 1,60 m. Normalna širina pločnika v naselju je 1,50 m. Širina pločnika 1,60 m omogoča tudi neovirano gibanje funkcionalno oviranih oseb.

- V nadaljevanju so do križišča s Peršonovo ulico predvideni obojestranski pločniki širine 1,60 m. V tem območju smo omejeni z obstoječimi brežinami in parcelnimi mejami zemljišč, katere niso v lasti MO Ptuj.

Pripravil: Aleš Gregorec

Miha Požgai, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval

vprašanje št. 1237/28: Kdaj se misli sanirati cesto ki povezuje Orešje z Grajeno? Cesta je že sama po sebi zelo ozka, ampak ta poškodba jo pa dela še ožjo in nevarnejšo. Največji problem nastane pozimi, ko pade sneg in se poškodbe cestišča sploh ne vidi.

Odgovor: Predlagano pobudo smo že večkrat posredovali upravljavcu koncesionarju občinskih cest Javne službe Ptuj, d.o.o. v ustrezno ureditev. Za sanacija je podano naročilo, da se izvede pred pričetkom zimske sezone.

Pripravil: Aleš Gregorec

Matej Siebenreich, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval

vprašanje št. 1238/28: Starši otrok v Spuhlji, ki obiskujejo OŠ Mladika se obračajo na mene v zvezi z avtobusnim postajališčem pri gostišču Villa Monde. Pravijo, da so otroci večkrat zaman čakali na avtobus na omenjenem postajališču in posledično zamujali na pouk in povzročali staršem skrbi. Zanima me, kako je potekala komunikacija med vodstvom OŠ Mladika, da bi lahko starše pravočasno opozorila na težave na tem novem postajališču.

in

Matej Siebenreich, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval

vprašanje št. 1239/28: Prejel sem informacijo od Arrive, da so po ogledu postajališča pri Villi Monde odkrili za celo paleto razlogov, da to postajališče ne izpolnjuje niti minimalnih zahtev po pravilniku o avtobusnih postajališčih. Kako je lahko prišlo do tega, da se postajališče pozicionira na določeno mesto, preden se preveri ali ga bo možno registrirati ob državno cesto?

Odgovor: S strani Mestne občine Ptuj je bilo posredovana informacija na OŠ Mladika in Arrivo d.o.o. o novem avtobusnem postajališču in da pripravijo vozni red ter komunicirajo o slednjem z OŠ Mladiko. Ko bi zadeva morala biti že vpeljana je Arriva d.o.o. opravila terenski ogled in ugotovila da je postajališče neustrezno in da na omenjenem avtobusnem postajališču ne bodo pobirali otrok.

Avtobusno postajališče se je postavilo na pobudo ČS Spuhlja, saj bi na tem območju pobirali približno 13 otrok in jim skrajšali pot do obstoječega postajališča. Preverili smo lastništvo in se odmaknili od državne ceste, da bi bilo pobiranje otrok čim bolj varno. Ker Arriva d.o.o. pripravlja integracijo JPP in v okviru tega ni možno pobirati na neregistriranih postajališčih, tega postajališča ne morejo upoštevati. Z dopisom Arrive d.o.o. je bila seznanjena OŠ Mladika in ČS Spuhlja.

Pripravil: Tadej Zorec

Matej Siebenreich, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval

vprašanje št. 1240/28: Glede na to, da je na cepilnih mestih vedno večja gneča in nekateri čakajo tudi do dve uri, predlagam da se predvsem za starejše postavijo kakšni stoli, da jim vsaj malo olajšamo čakanje. Turisti, predvsem tujci se čudijo in sprašujejo kako je v 21. st. možen tako nečloveški odnos do občanov.

Odgovor: Za odgovor na vprašanje smo zaprosili direktorico ZD Ptuj, Metko Petek Uhan, dr. med. spec., ki je v dopisu pojasnila, da so za ljudi, ki se pridejo cepit na voljo klopi in stoli, prav tako so kupili šotor, ki čakajoče varuje pred soncem in dežjem ter umetno travo, saj je bilo zaradi travnate podlage terena ob dežju blatno. Nabavili so tudi klime in grelce.

V nadaljevanju direktorica pojasnjuje, da cepijo po sistemu naročanja, prav tako pa tudi nenaročene. Starejše in nepokretne cepijo na domu. Težave s čakanjem se pojavijo ob prihodu večjega števila nenaročenih ljudi, na kar pa nimajo vpliva. Da pa bi bilo čakanja čim manj, so aktivirali dodatne ekipe. Prav tako cepijo vse dni v tednu.

Dejstvo je, da je dvorana na Bregu je med manjšimi v občini in da za vse ne morejo vedno zagotoviti enakih pogojev, a z ljudmi nikakor ne ravnajo nečloveško. Direktorica vabi na ogled dela v »Cepilni center« Breg, saj je mnenja, da so obtožbe o nehumanosti neutemeljene.

(Priloge k odgovoru so dopis Zdravstvenega doma Ptuj (priloga 1) in fotografije prostora (priloge od 2 – 7)

Pripravila: Nataša Koderman

Matej Siebenreich, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval

vprašanje št. 1241/28: V Spuhlji se že od spomladi ni strojno pometalo po ulicah zato prosim, da se to čim prej uredi.

Odgovor: Z navedeno pobudo smo seznanili vzdrževalce cest. V odgovoru nas obveščajo, da je pometanje bilo izvedeno po zimski službi in še dvakrat čez poletje, vendar ne celotno območje, ampak samo tisto, kjer je bilo potrebno. Na osnovi rednih ogledov ni bilo zaznati večje onesnaženosti na tem območju. Izveden bo izredni pregled in po potrebi strojno pometanje.

Pripravil: Aleš Gregorec

Matej Siebenreich, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval

vprašanje št. 1242/28: Kdaj se predvideva, da od Arsa prejmemo dovoljenje za zaprtje Cero Gajk?

Odgovor: Postopki v zvezi z zapiranjem so v teku, težko pa napovedujemo ravnanja državnih organov. O eventualnih spremembah vas bomo sprotno obveščali.

Pripravil: mag. Alen Hodnik, direktor Javnih služb Ptuj, d.o.o

Alen Iljevec, svetniška skupina Ptuj je naš je posredoval

pobudo št. 1243/28: Bankine in travne površine ob cestiščih se v poletnih mesecih kosijo preredit, kar daje mestu zanemarjen videz. Temu smo bili priča na Potrčevi cesti, kjer je trava pod javorovim drevoredom segala tudi pol metra visoko. Še bolj pereč problem pa so obcestne površine ob Slovenskogoriški cesti, kjer okoliški prebivalci še dan danes nimamo pločnikov, nakljub kategorizaciji cestišča in smo te travnate površine primorani koristiti za pot v šolo, vrtec, trgovino,... Obcestne travne površine so bile ob Slovenskogoriški cesti tudi na prvi šolski dan preraščene s travo v višini najmanj pol metra, tako da so imeli starši in otroci, ki svoje otroke peš spremljajo v vrtec in v šolo zelo neprijetno izkušnjo. Stanje dokazuje tudi priloženo foto gradivo. Pozivam pristojne, da se dvigne sredstva za košnjo obcestnih površin, posebej tam, kjer ni pločnikov.

Odgovor: Bankine in travne površine ob cestiščih na občinskih cestah vzdrževalci cest izvajajo po planu rednega vzdrževanja cest. Košnja bankin se zaenkrat izvaja dvakrat letno razen sam center mesta, kjer se košnja izvaja trikrat. Na območje Potrčeve ceste se košnja izvaja v sklopu košnje zelenih površin osem do desetkrat letno. V letošnjem letu se je košnja izvajala do meseca oktobra šestkrat. Stanje na terenu bomo intenzivneje spremljali in po potrebi zagotavljali bolj frekventno košnjo bankin. Na Slovenskogoriški košnjo bankin izvaja upravljavec ceste Direkcija RS za infrastrukturo, ki ga bomo pozvali k povečanemu izvajanju del košnje trave.

Pripravil: Aleš Gregorec

Alen Iljevec, svetniška skupina Ptuj je naš je posredoval

pobudo št. 1244/28: V imenu društva Ptuj je naš predlagamo, da se odprti prostor ob reki Dravi, ki smo ga pridobili z rušitvijo Koteksa spremeni v zelene površine z okrasnim drevjem in ostalo parkovno urbano opremo, saj na Ptuju le teh kronično primanjkuje. Nastala praznina je prijeten prostor ob reki, ki mimoidočim lahko nudi prostor za druženje, sprostitvev in občudovanje vedute. Do izpeljave natečaja, ki bo prikazal kakšne vsebine bi na tem prostoru bile optimalne, se lahko z

manjšim finančnim vložkom postavi nekaj dreves in urbane opreme, kar bo mestu z dušo vsekakor dalo večjo dodano vrednost kot makadamska podlaga z jeklenimi konjički.

in

Milan Klemenc, svetniška skupina Desus je posredoval

pobudo št. 1262/28: Podajam pobudo, da Mestna občina Ptuj sedaj, ko je odstranjena stavba Koteksa in očiščeni ostanki stavbe na začasnem parkirišču pristopi k ozelenitvi prostora, ki bo mestu dal več zelenih površin. Zasaditev in ozelenitev bi smiselno umestili v začasni parkirni prostor in bi ga nato skladno z idejno zasnovo tudi nekako umestili v predlagano rešitev območja »Koteksa«. S tem bo mesto pridobilo nekaj zelenih površin, ki so staremu mestnemu jedru vsekakor potrebne.

Odgovor: Odstranitve objektov na tem območju še niso dokončane. V prihodnjem letu se bodo odstranili še preostali objekti vzdolž parkirišča ob Dravski ulici. Naslednji korak je priprava projektne naloge, v kateri bomo zapisali kaj in kako želimo imeti v prihodnje urejen ta prostor; veliko je pobud občanov po zelenih površinah čemur bomo prisluhnili; menimo, da je to območje potrebno urediti z dostopi do vode (po vzoru Lenta), dodati zasaditve in urbano opremo; hkrati bo en del namenjen hotelski in wellnes dejavnosti. Po končani projektni nalogi bomo izvedli javni arhitekturni natečaj, ki bo dal končno rešitev. Na tem območju je potrebna tudi izdelava občinskega podrobnega prostorskega načrta, zato je realno pričakovati, da bo ta prostor dobil neko končno podobo v roku 3-5 let.

Priprava: Nuška Gajšek, županja

Alen Iljevec, svetniška skupina Ptuj je naš je posredoval

pobudo št. 1245/28: Prebivalci Žabjaka in Kicarja imamo v zadnjih letih precej težav pri vključevanju iz ceste z oznako 328032 – Svržnjakova ulica, na cesto z oznako 1286 – Slovenskogoriška cesta. Težave so se začele pojavljati z razvojem naselij Žabjak in Kicar, v katerih se je v zadnjih letih zgradilo več 10 novih stanovanjskih objektov. Če temu dodamo še novo zgrajeni center Sožitje in bodoči dom za starejše občane, bo priključevanje na Slovenskogoriško cesto praktično nemogoče. Pristojne pozivamo k primerni prometni ureditvi v križišču Slovenskogoriške ceste in Svržnjakove ulice/Ulice Jožefe Lackove, ki vodi v naselji Žabjak in Kicar. Glede na to, da se pričinja 2. etapa sanacije Slovenskogoriške ceste, je sedaj najprimernejši čas za to, da ne bomo kasneje po naši stari navadi uničevali novo grajenih cestnih površin.

in

Janez Rožmarin, svetniška skupina NSi je podal

vprašanje št. 1282/28: V povezavi z novim naseljem na območju Žabjaka me zanima, ali imamo v načrtu ureditev nove ulice, s potrebno infrastrukturo (pločnik, krožišče), saj se bo v prihodnje na tem območju zagotovo povečal promet zaposlenih in obiskovalcev.

Odgovor: Navedeno križišče spada v rekonstrukcijo 2. etape Slovenskogoriške ceste. Za 2. in 1. etapo Slovenskogoriške ceste se pripravlja nova projektna dokumentacija, naročnik je DRSI. Mestna občina Ptuj je potrdila projektno nalogo za izdelavo IZP in PZI projektno dokumentacijo za navedeni etapi.

V projektni nalogi je definirano, da se vsa križišča dimenzionirajo na podlagi prometne študije, ki mora biti sestavljena iz kapacitetne analize prometne varnosti. Študija optimalne ureditve in dimenzioniranja križišča mora biti izdelana v dveh variantah. Preveriti je treba obstoječe stanje in obdelati še najmanj dva predloga optimalne rešitve.

Ko bodo variante izdelane, bodo poslane investitorju in soinvestitorju Mestni občini Ptuj.

Priprava: Marijana Nikšič Zorko

Milan Klemenc, svetniška skupina Desus je posredoval

pobudo 1246/28: Podajam pobudo, da se odstrani grmičevja in bujna rast v zapuščeni stanovanjski hiši na Vičavi 112, kjer je hiša že dodobra zaraščena in je potrebno odstraniti rastje, ki bo preprečilo gnezdenje plazilcev in ostalih živali, ki bi bile lahko nevarne za občanke in občane. Občane predvsem skrbi za otroke, ki vsakodnevno hodijo tam mimo. Naprošam vas, da poskrbite,

da se grmičevje in bujna rast odstrani, prav tako pa, da se poskrbi, da se odstranijo gnezda plazilcev, ki bi bila lahko nevarna za občane.

Obrazložitev: S strani občanov na Vičavi sem bil obveščen, da je stanovanjska hiša na naslovu Vičava 112 že dalj časa zapuščena. Sedaj se tam zbirajo potepuški psi, mačke prav tako je ogromno plazilcev, kar posledično občane navdaja s strahom, da bo prišlo do kakršnegakoli neljubega dogodka. Hiša je že konkretno zaraščena in je potrebno odstraniti rastje, ki bo preprečilo gnezdenje plazilcev in ostalih živali, ki bi bile lahko nevarne za občanke in občane. Občane predvsem skrbi za otroke, ki vsakodnevno hodijo tam mimo.

Naprošam vas, da poskrbite, da se grmičevje in bujna rast odstrani, prav tako pa, da se poskrbi, da se odstranijo gnezda plazilcev, ki bi bila lahko nevarna za občane.

Odgovor: S strani občinskega inšpektorata je že v mesecu maju na omenjeni lokaciji bil opravljen inšpekcijski ogled v predmetni zadevi. Po pridobitvi podatkov iz uradnih evidenc je bilo ugotovljeno, da je lastnik objekta umrl, ter da zapuščinski postopek po pokojniku še ni zaključen. Na podlagi nezaključenega zapuščinskega postopka, dediči katerim bi se lahko odredilo čiščenje zaraščene zemljišča po pokojniku, še niso znani. V primeru zaznavanja povečanega števila plazilcev se lahko pokliče Herpetološko društvo, na telefonsko številko kačofona 040 322 449, ki v nujnih primerih opravijo intervencijo na kraju samem in plazilce, »kače«, polovijo in preselijo v primernejša bivališča.

Pripravil: Aleš Lešnik

Milan Klemenc, svetniška skupina Desus je posredoval

pobudo št. 1247/28: Podajam pobudo, da se na javnih cestah v lasti MO Ptuj, kjer je z znakom predpisana omejitev tovornega prometa nad 7.5 t dopolni z dopolnilno tablo »DOVOLJENO ZA VOZILA, KI OPRAVLJAJO JAVNO SLUŽBO« s tem bomo omogočili delavcem Javnih služb Ptuj in ostalim, ki opravljajo javno službo, da lahko opravljajo svojo dejavnost, npr. pobiranje smeti, črpanje greznic ipd.

Obrazložitev: Na javnih cestah v Mestni občini Ptuj smo na nekaterih odsekih postavili table za prepoved tovornih vozil katerih največja dovoljena masa presega 7,5 ton. Predlagam, da se znaki dopolnijo z dopolnilnimi tablami »DOVOLJENO ZA VOZILA, KI OPRAVLJAJO JAVNO SLUŽBO«. S to dopolnilno tablo bomo omogočili tako podjetjem kot delavcem, da izvajajo obvezno javno službo, ki so jo dolžni izvajati skladno s predpisi. Sedaj jim namreč ta omejitev izvajanje obvezne službe onemogoča saj vozila presegajo največjo dovoljeno maso 7.5 t in so zaradi tega podvrženi sankcijam. V tem primeru govorimo o vozilih npr. za odvoz smeti, odvoz grezničnih gošč, za prevoz sipkega tovora (asfalt), ko izvajajo sanacije cest ipd. V kolikor želimo imeti zadeve urejene potem moramo dovoliti, da izvajajo svojo obvezno službo, ker odvoza smeti in odpadkov ne morejo izvesti po »zraku«, prav tako pa se ne more izvesti sanacija cest, kanalizacije ko je potrebno pripeljati določen tovor za izvedbo del. Predlagam, da se zadeva prouči in izvede ustrezna izvedba dopolnilne table.

Odgovor: Na občinskih javnih cestah v Mestni občini Ptuj, kjer je z znakom predpisana omejitev tovornega prometa nad 7.5 t, so nameščene dopolnilne table, ki omogočajo izvajanje lokalnega prometa. V skladu s 37. členom Zakona o cestah (Zces-1), je lokalni promet določen kot območje omejene uporabe javne ceste, kjer je dovoljen promet motornih vozil, ki imajo na tem območju izhodišče ali cilj, promet motornih vozil, katerih vozniki, lastniki ali imetniki pravice uporabe imajo na tem območju stalno ali začasno prebivališče, promet motornih vozil, ki so v lasti oziroma v uporabi pravne ali fizične osebe, registrirane za opravljanje prevozov, ki ima na tem območju sedež ali podružnico in urejeno parkirišče, ali šole vožnje, ki ima na tem območju sedež ali podružnico in urejeno parkirišče.

Za lokalni promet se šteje tudi promet vozil za izvajanje rednega vzdrževanja cest, vozil komunalnih služb in drugih motornih vozil. Z navedenim je omogočeno izvajanje javnih služb s tovornimi vozili in ni potrebe po izvedbi dodatnih dopolnilnih tabel.

Pripravil: Aleš Gregorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Desus je posredoval

pobudo št. 1248/28: Podajam pobudo, da Mestna občina Ptuj prouči ali obstaja možnosti objave le zvočnih zapisov zapisnikov sej odborov in ostalih delovnih teles in komisij. To bi predvsem pripomoglo k lažjemu in bolj učinkovitemu dela strokovnih služb občinske uprave, ki sedaj porabijo ogromno časa za prepis zvočnih posnetkov.

Obrazložitev: Strokovne službe občinske uprave Mestne občine Ptuj porabijo ogromno časa pri prepisovanju zvočnih zapisov sej odborov, komisij in delovnih teles Mestnega sveta Mestne občine Ptuj. Predlagam, da se pouči možnost hranjenja zapisnikov le v zvočni obliki, ker bomo s tem prihranili ogromno časa strokovnih sodelavcev in istočasno omogočili večjo učinkovitost delovanja občinske uprave.

Odgovor: Poslovník Mestnega sveta Mestne občine Ptuj (Uradni vestnik Mestne občine Ptuj, št. 13/20 – v nadaljevanju: poslovnik) v sedmem odstavku 76. člena določa, da se zapisniki sej delovnih teles objavijo na spletni strani Mestne občine Ptuj ter na portalu svetniki v treh delovnih dneh. Občinska uprava je torej, tako za seje sveta in vsa delovna telesa, dolžna pripravljati zapisnike (53. člen), s Poslovníkom pa je določeno tudi zvočno snemanje sej, ki so v pomoč pri sestavi zapisnika (54. člen). Zvočni posnetki se hranijo le za posamezno obdobje mestnega sveta in se v roku 30 dni od potrditve novega mestnega sveta tudi brišejo. Na Kolegiju županje z vodji svetniških skupin je bilo dogovorjeno, da se zapisniki delovnih teles in mestnega sveta omejijo le na zapis, kot nam ga nalaga Poslovník.

Če pogledamo še primerjalno, v skladu s trenutno veljavnim Poslovníkom DZ RS po zaključeni seji predsednik državnega zbora sestavi zapisnik, prav tako tudi med mestnimi občinami nismo zasledili prakse, da bi kje opuščali pisanje zapisnikov ali vsaj skrajšanih zapisnikov. Za morebitno spremembo v smislu, da se zapisniki več ne bi pripravljali, je potrebno na mestnem svetu potrditi spremembo Poslovníka. V uvidu moramo imeti tudi, da je v tem primeru potrebno zvočne zapise sej tudi ustrezno arhivirati.

Pripravila: Zdenka Ristič

Milan Klemenc, svetniška skupina Desus je posredoval

pobudo št. 1249/28: Podajam pobudo, da Komunalno podjetje Ptuj poda informacijo koliko pritožb je bilo podanih zaradi netočnega odčitavanja števecv za vodo. Po pridobljenih informacijah se občani pritožujejo nad enormnimi količinami zaračunane vode navkljub temu, da niso imeli okvare na omrežju.

Odgovor: Na Komunalnem podjetju Ptuj nismo prejeli nobene utemeljene reklamacije, v zvezi z napačno zaračunano porabo vode.

Kot upravljalec lahko in smo dolžni obračunat stanje porabe vode kot je zabeleženo na vodomoru, v kolikor stranka dvomi v natančnost meritev pa ima možnost izvedbe kontrolne umeritve vodomera, s katerim se ugotovi morebitno odstopanje vodomera od zakonsko predpisanih vrednosti.

Na določenem predelu občine Ptuj, se je v preteklem obdobju pričel izvajati mesečni popis porabe vode preko daljinskih vodomero, na preostalem delu pa se popis izvaja enkrat letno. Na osnovi rednih letnih popisov prejmejo uporabniki enkrat letno poračune za odstopanje dejanske porabe od obračunane, v obdobju med popisi pa prejemaajo akontacije, katerih višino si lahko stranke med poračunskim obdobjem same spreminjajo, prav tako imajo stranke možnost sporočati stanje vodomera.

Porast porabe čez poletno obdobje, pa je nekaj popolnoma normalnega, nekatere stranke imajo letos prvič vgrajen daljinski vodomor in se še niso privadile, da se stanje obračunava dejansko po porabi zadnjega meseca, česar rezultat so nekoliko višji računi ob višjih porabah čez poletje ter seveda nižji zneski čez zimsko obdobje, ko se dejanske porabe znižajo.

Pripravilo: Komunalno podjetje Ptuj d.d.

Milan Klemenc, svetniška skupina Desus je posredoval

pobudo št. 1250/28: Podajam pobudo, da Komunalno podjetje Ptuj poda informacijo kako je mogoče, da je pri gospodarskih subjektih, ki v času korone sploh niso obratovali, prejeli pa so enormne poračune za vodo pri tem pa so popisane enormne količine.

Obrazložitev: Komunalno podjetje Ptuj naj poda pojasnilo zakaj je prišlo do enormnih poračunov oziroma popisa velikih količin vode navkljub temu, da nekateri gospodarski subjekti v času korone sploh niso obratovali, prav tako pa na njihovem omrežju ni prišlo do okvare vodovodnega sistema.

Odgovor: Kot že navedeno lahko vse stranke sprotno spreminjajo akontacije glede na njihove predvidene porabe, v kolikor še nimajo vgrajenega vodomera na daljinsko odčitavanje. Kar pomeni, da lahko stranka med popisnim obdobjem prejema višjo akontacijo, kot ima dejansko porabo vode vendar, pa se stanje ob rednem popisu poračuna in dobi stranka izstavljen dejanski poračun.

Ker nam takšni primeri niso poznani predlagamo, da nam stranka sporoči podatke svojega odjemnega mesta, na podlagi katerega lahko podamo bolj konkreten odgovor. V zadnjem obdobju tudi ni bilo zaznanih nobenih večjih odstopanj v porabah proti prejšnjim letom, na splošno pa je zaznan upad porab v zadnjem letu in pol pri gospodarskih subjektih.

Kot smo že navedli lahko stranka v primeru nestrinjanja poda reklamacijo ter ji na osnovi le te podamo dodatne obrazložitve, mi pa stranki lahko obračunamo samo količine, ki so zavedene na vodomeru.

Pripravo: Komunalno podjetje Ptuj d.d.

Milan Klemenc, svetniška skupina Desus je posredoval

pobudo št. 1251/28: Podajam pobudo, da Mestna občina Ptuj s strokovnimi službami pristopi k sanaciji cestišča na ulici Ob Studenčnici 1 in Mariborski ulici 21, kjer meteorna voda zaliva stanovanjske hiše.

Obrazložitev: Na Mariborski cesti 20, 22 in cesta Ob Studenčnici 1 na JP 830682 (Ob Studenčnici), ob večjih nalivih prihaja do poplavljanja stanovanj v podkletenih etažah objektov. Občani so že večkrat poizkušali na občinskih službah, da bi se dogovorili glede odvodnjavanj meteornih vod s ceste, ki zaliva njihove hiše. Strokovne službe so odgovorile, da bo sanacija izvedena šele ob naslednjem asfaltiranju in da hidravlična študija ni potrebna, prav tako so zapisali da meteorna kanalizacija zadošča potrebam odvajanja vode s ceste ob normalnih padavinah (normalnih padavin že nekaj let več ni), da bi z dodatnim jaškom prišlo do preobremenitve sistema. Z navedbami se nikakor ne morem strinjati saj je jasno, da vode prihajajo iz javne ceste in ogrožajo premoženje občanov. Strokovne službe naj nemudoma pristopijo k vzpostavitvi ustreznega odvodnjavanja (postavitev 3 do 4 m cestnih robnikov, jaška) in gre v danem primeru za zanemarljiv strošek v primerjavi s povzročeno škodo.

Odgovor: V predmetni zadevi je s strani občinske uprave in s strani občinskega inšpektorata bilo podanih že več odgovorov stranki v postopku, ki zahteva dodatno ureditev odvodnje na navedeni cesti.

Zavzeto je stališče, da trenutna meteorna kanalizacija v cestnem telesu javne poti zadošča potrebam odvajanja prispevne meteorne vode s ceste ob padavinah ter da na podlagi tega hidravlična študija ni potrebna. Z dodatnim vtočnim jaškom bi prišlo do preobremenitve obstoječega sistema. Z postavitvijo robnikov ob živi meji sosednjega zemljišča bi poslabšali trenutno situacijo, saj bi več vode (že ob običajnih razmerah) vodili na vtočni jašek pred uvozom pri stavbi Mariborska 20), kar bi ob preobremenjenosti meteorne kanalizacije lahko povzročilo, da bi meteorna voda stekla čez jašek in po uvozu v garažo lastnice objekta Mariborska 22. Prav tako se ne more upoštevati zahteva stranke, da se izvedba obcestnih robnikov izvede na sosednji parceli v privatni lasti. Z vsem navedenim je bila stranka v postopkih seznanjena.

Pripravi: Aleš Gregorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Desus je posredoval

pobudo št. 1252/28: Podajam pobudo, da se poda informacija kdo in na kakšen način meri kvaliteto in pitnost vode v objektih, ki so za javno rabo kot so npr. šole, vrtci, bolnice, hoteli, javne ustanove ipd. Prav tako naj se poda kje je javno objavljena kvaliteta vode in dovoljene vrednosti v vodi. Če teh objav ni podajam pobudo, da se to javno objavi.

Odgovor: Kvaliteto vode v javnem vodovodnem omrežju Ptujkega vodovodnega sistema nadzoruje upravljavec omrežja – Komunalno podjetje Ptuj z odvzemi vzorcev vode po načrtu notranjega nadzora v črpališču Skorba, v vodovodnih objektih, v nekaterih šolah in v nekaterih gostinskih lokalih (akreditirani laboratorij Komunalnega podjetja Ptuj). Krajevno in časovno razporejen odvzem vzorcev vode daje dobro

sliko kvalitete vode za celotni vodovodni sistem. Dodatno k temu izvaja Ministrstvo za zdravje državni monitoring pitne vode z odvzemom vzorcev vode v šolah in v vrtcih. Bolnišnica Ptuj izvaja lastno kontrolo vode. Upravljevec vodovodnega sistema izvaja kontrolo hladne vode. Dovoljene vrednosti v pitni vodi so objavljene v Pravilniku o pitni vodi (Ur. l. RS št. 19/2004, 35/2004, 26/2006, 92/2006, 25/2009, 74/2015 in 51/2017). V skladu z veljavnimi predpisi upravljevec ni dolžan javno objavljati podatkov o kvaliteti vode. Objaviti mora letno poročilo o kvaliteti vode. Uporabnikom so podatki o kvaliteti vode na razpolago na vpogled pri upravljavcu. Pomembnejši analizni izvidi so objavljeni na spletni strani Komunale: <http://www.komunalaptuj.si/vodooskrba/analizni-izvidi-pitne-vode>, letna poročila pa konec marca v Štajerskem tedniku in na <http://www.komunala-ptuj.si/vodooskrba/letna-porocila-o-pitni-vodi/>.

Pripravo: Komunalno podjetje Ptuj d.d.

Milan Klemenc, svetniška skupina Desus je posredoval

pobudo št. 1253/28: Podajam pobudo, da se pozove uporabnike in lastnike kompleksa bivše vojašnice na Vičavi, da poskrbijo za postavitve košev in očistijo smeti, ki jih je iz dneva v dan več, prav tako je bilo zaznati polomljene klopi, ki kazijo podobo.

Odgovor: Uporabnike območja bivše vojašnice na Vičavi smo obvestili o problematiki in da dodatno namestijo in popravijo obstoječe koše ter sanirajo poškodovane klopi.

Pripravil: Tadej Zorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Desus je posredoval

pobudo št. 1254/28: Podajam pobudo, da Mestna občina Ptuj v poročilu participativnega proračuna, ki je bil objavljen v 6. številki Ptujčana popravi članek na strani 12, saj je le ta pripravljen površno in ni zajel vseh četrtnih skupnosti ter opisal projektov, ki se bodo izvajali po četrteh.

Prispevek je bil napisan v obsegu, ki je bil takrat na voljo. V eni izmed prihodnjih števil Ptujčana bomo podrobneje predstavili projekte, katere so izglasovale občanke in občani na glasovanju. Opise projektov je možno najti na spletni strani Mestne občine Ptuj, pod zavihkom Participativni proračun, na povezavi <https://www.ptuj.si/objava/383191>.

Pripravila: Jasmina Krajnc

Milan Klemenc, svetniška skupina Desus je posredoval

pobudo št. 1255/28: Podajam pobudo, da Mestna občina Ptuj in SOU Sp. Podravja pristopita k preverjanju, kdo spušča greznične gošče v vodotok Grajena, ker ob vsakem deževju prihaja do načrtovanih izpustov greznice v potok Grajena. Pristojni naj zoper kršitelje ustrezno ukrepajo.

Odgovor: Zadevo smo predali komunalni inšpekciji.

Pripravila: Marijana Nikšič Zorko

Milan Klemenc, svetniška skupina Desus je posredoval

pobudo št. 1256/28: Podajam pobudo, da Mestna občina Ptuj pristopi k izdelavi ocene požarne ogroženosti ptujskega gradu, glede na to da le ta ni izdelana. Na podlagi ocene se naj nato zagotovijo in izvedejo ustrezni ukrepi za zaščito ptujskega gradu.

Odgovor: Na Mestni občini Ptuj smo v zadnjem obdobju naredili vrsto naporov v izboljšanje požarne varnosti ptujskega gradu, žal pa pri lastniku nimamo ustreznega sogovornika, ki bi to razumel na enak način. Pravilnik o izdelavi ocen požarne ogroženosti (Uradni list RS, št. 180/20 – v nadaljevanju: pravilnik) v 4. členu določa zavezanca za izdelavo ocene ogroženosti. Oceno požarne ogroženosti izdelajo lastniki ali uporabniki stavb po postopku in z uporabo metodologije za izdelavo ocene požarne ogroženosti stavbe kot je to določeno v II. poglavju pravilnika.

Izdelava ocene ogroženosti posameznih objektov je v pristojnosti njihovih lastnikov, v tem primeru Ministrstva za kulturo. Ministrstvo za kulturo opozarjamo na nevarnosti in tveganja, hkrati pa na odgovornost do gradu in neprecenljive vrednosti vseh zgodovinskih zbirk.

Mestna občina Ptuj ima izdelano oceno ogroženosti za požarno varnost za Mestno občino Ptuj, ki pa zajema ogroženost predvsem z vidika lokalne skupnosti.

Pripravil: mag. Janez Merc

Milan Klemenc, svetniška skupina Desus je posredoval

pobudo št. 1257/28: Podajam pobudo, da Mestna občina Ptuj pristopi k pripravi in ureditvi kratkotrajnega ustavljanja pred Osnovno šolo Olge Meglič iz smeri Muzejskega trga, na območju knjižnice in Prešernove ulice, kjer bi se s prometno signalizacijo ustrezno označilo kratkotrajno ustavljanje za prevzem in predajo šolskih otrok po sistemu »poljubi in odpelji«. V praksi se tovrstno ustavljanje izvaja že sedaj, vendar posamezni vozniki v manjši koloni negodujejo, hupajo ali celo sunkovito zapeljejo mimo vozila iz katerih izstopajo otroci, prihaja celo stanja, ko posamezniki zaradi objestne vožnje odvzemajo prednost pešcem, ko le ti prečkajo prehod za pešce na Cafovi ulici proti OŠ Olge Meglič. Pri tem bi voznike še prijazno obvestili, da prihajajo v območje šole, kjer je pričakovati kratkotrajne zastoje in jih pozvati k strpnosti.

Odgovor: Za ureditev območja pred Osnovno šolo Olge Meglič iz smeri Muzejskega trga, na območju knjižnice in Prešernove ulice je v sklopu Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu že podana pobuda, za katero se je pripravil projekt ureditve. Po končanju gradbenih del na OŠ Olge Meglič in odstranitvi cestnih zapor, se bo izvedla ustrezna označitev cone "Kiss and Ride" v prevodu "poljubi in odpelji". Gre za ukrep, ki je namenjen zmanjševanju gneče avtomobilov v okolici šol v jutranji in popoldanski konici, ko starši pripeljejo in odpeljejo svoje otroke. Sistem deluje na način, da voznik avtomobila ne parkira in ne zapušča, ampak začasno ustavi, otroci izstopijo iz avtomobila, voznik pa se odpelje naprej v najkrajšem možnem času.

Pripravil: Aleš Gregorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Desus je posredoval

pobudo št. 1258/28: Podajam pobudo, da Mestna občina Ptuj zaradi problematike parkiranja staršev otrok, ki obiskujejo OŠ Olge Meglič poda usmeritve občinski redarski službi, da med 8.00 in 8.30 ter med 12.30 in 13.30 ne nadzira plačila parkirnine v modri coni v Dravski ulici ob Gostilni Ribič. Kljub temu, da gre za neznamenit strošek se zgodi, da starši nimajo drobiža ali pozabijo kupiti parkirni listek. S tem bi se več staršev parkiralo pri spodnjem vhodu v šolo, s čimer bi se nekoliko razbremenil promet v Prešernovi ulici.

Odgovor: Pristojna služba Medobčinskega redarstva v omenjenih terminih, od pričetka novega šolskega leta, na območju modre cone v Dravski ulici že omogoča 15 min brezplačnega parkiranja za pobiranje otrok.

Pripravil: Aleš Gregorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Desus je posredoval

pobudo št. 1259/28: Podajam pobudo, ki jo je že obravnavala komisija za ogled šolske poti in sicer da Mestna občina Ptuj na Muzejskem trgu postavi prometni znak 1116-2 »Bližina mesta na cesti ali njenem delu, kjer se pogosto zadržuje več otrok, ki prečkajo cesto, hodijo po njej ali tam čakajo na prevoz«.

Odgovor: Postavitev predlagane prometne signalizacije se bo izvedla v sklopu projekta ureditve cone "Kiss and Ride" v prevodu "poljubi in odpelji" ob OŠ Olge Meglič.

Pripravil: Aleš Gregorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Desus je posredoval

vprašanje št. 1260/28: Podajam pobudo, da Komunalno podjetje Ptuj poda informacije zakaj je prišlo do omejitev in prepovedi zalivanja javnih in zasebnih površin glede na to, da ima Komunalno podjetje Ptuj kar nekaj globinskih vodnjakov iz katerih črpa vodo in je njihov vodostaj v takšnih višinah, ki jih suša ne bi smela prizadeti. Namreč Komunalno podjetje Ptuj je eno izmed

redkih na območju države, ki je omejilo porabo vode. Za primerjavo, primorski del države ni imel omejitve črpanja vode navkljub temu, da ima bistveno manj vodnih virov.

Odgovor: Pomanjkanje vode na vodnih virih ni bil poglobitni razlog za omejitev rabe vode na Ptujskem vodovodnem sistemu. V času velikega dviga temperatur na začetku poletja začnejo uporabniki intenzivno polniti bazene (število teh je v zadnjih letih enormno naraslo), hkrati pa tudi zalivati zelenice. Dnevno načrpane količine vode se iz 13.000 - 14.000 m³/dan dvignejo na preko 21.000 m³/dan. Tako, da so razlogi za izdajo omejitve rabe vode predvsem trije in sicer:

1. Zaradi zelo povečane porabe vode se dvignejo transportne hitrosti vode v cevovodih in se začnejo dvigovati usedline vodnega kamna.
2. Pri veliki porabi vode na ravninskih predelih vodovodnega sistema se pojavi problem zagotovitve vode porabnikom na višje ležečih delih vodovodnega sistema. Težava se pojavi na delih sistema, kjer obstoječi cevovodi ne zmorejo transporta dodatnih količin vode v takem obsegu (transportne razdalje in padci tlakov v marsikje za današnji čas pod dimenzioniranih cevovodih).
3. Pri zelo povečani porabi vode je potrebno veliko več vode črpati iz plitvega vodonosnika Dravskega polja, kjer so še vedno presežene vrednosti nitratov in pesticida atrazina.

Omejitev rabe vode se izda zato, da se:

- omili pojav dviga usedlin v cevovodih,
- zagotovi enakomeren dostop do vode za osnovne potrebe vsem uporabnikom vode na vodovodnem sistemu in
- da se uporabnikom dobavlja voda po kvaliteti v skladu z veljavnimi predpisi.

Pripravo: Komunalno podjetje Ptuj d.d.

Milan Klemenc, svetniška skupina Desus je posredoval

pobudo št. 1261/28: Podajam pobudo, da se poda informacija zakaj je prišlo do zastojev pri sanaciji ceste v Krčevini pri Vurbergu 154, kjer so se dela ustavila, cesta pa je po vsakem nalivu v katastrofalnem stanju. Prav tako naj se pristopi k sanaciji celotne ceste in ne samo posameznih delov, ki bodo potrebni popravila v zelo kratkem času.

Odgovor: Pri sanaciji ceste v Krčevini pri Vurbergu je prišlo do zastojev, zaradi neurejenih lastniških razmerij na območju ceste in zahtev posameznih lastnikov zemljišč po zaustavitvi del. Nadaljevanje del so bo izvedlo po ureditvi lastniških razmerij.

Pripravil: Aleš Gregorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Desus je posredoval

pobudo št. 1263/28: Podajam pobudo za postavitve ogledala v križišču Tihe poti-Raičeve ulice-Slomškove ulice, ki je istočasno tudi šolska pot. S tem bomo pripomogli k varnosti vseh udeležencev v prometu.

Odgovor: Za postavitve ogledala v križišču cest Tihe poti in Raičeve ulice je na upravljavca državne ceste Direkcija RS za infrastrukturo poslana vloga za izdajo soglasja za postavitev. V kolikor bo izdano pozitivno soglasje, bo izvedena postavitev prometnega ogledala.

Pripravil: Aleš Gregorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Desus je posredoval

pobudo št. 1264/28: Podajam pobudo, da Mestna občina Ptuj pristopi k uvedbi brezplačnega mestnega avtobusnega prevoza na način kot so ga uvedli v Ljubljani in Mariboru.

Odgovor: V Mestni občini Ptuj skupaj z Ministrstvom za infrastrukturo pripravljamo projekt integracije javnega potniškega prometa, mestnega prometa in šolskih prevozov na celostnem območju Mestne občine Ptuj. Mestni avtobus v MO Ptuj je že brezplačen.

Pripravil: Aleš Gregorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Desus je posredoval

pobudo št. 1265/28: Podajam pobudo, da Mestna občina Ptuj poda informacijo koliko sredstev nameni za objavi v vseh medijih (razen Ptujčana) na mesečni in letni ravni za obdobje zadnjih petih let. Informacija naj vsebuje po specifikacijo po mediju.

Odgovor: Mestna občina Ptuj je v obdobju od leta 2016 do konca avgusta 2021 za objave v raznih medijih porabila 109 tisoč evrov, in sicer 45 tisoč EUR v letu 2016, 12 tisoč EUR v letu 2017, osem tisoč EUR v letu 2018, 20 tisoč EUR v letu 2019, 13 tisoč EUR v letu 2020 ter 11 tisoč EUR v letu 2021. Največji delež je bil porabljen za objave v medijih družbe Radio Tednik Ptuj, d.o.o., in sicer 54 tisoč evrov, kar predstavlja 50 % vseh porabljenih sredstev za ta namen, sledita pa družba Infonet Media, d.d., z 11 tisoč EUR ter časnik Večer, d.o.o, z devet tisoč EUR plačanih storitev. Za obveščanje javnosti ob ureditvi mestne tržnice je družba Zgodba, d.o.o., prejela deset tisoč EUR.

Vsebina objav je zelo raznolika, in sicer so to objave vabil na prireditve, objave svetniških skupin, mestnega sveta, objave povezane z Galerijo Magistrat, kurentovanjem, čistilnimi in drugimi ekološkimi akcijami, s pripravo občinskih prostorskih in podrobnih prostorskih načrtov, prodajo nepremičnin, Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in zagotavljanjem ukrepov za trajnostno mobilnost, ureditvijo mestne tržnice, dogodki ob 1950-letnici Ptujja ter dogodki v četrtnih skupnostih.

Pripravili: Benjamin Panikvar

Milan Klemenc, svetniška skupina Desus je posredoval

pobudo št. 1266/28: Podajam pobudo, da Mestna občina Ptuj poda informacijo kakšen bo pristop k krepitvi odnosov s pobratenimi mesti, ker se te vezi čedalje bolj krhajo in izgublja na pomenu. Menim, da je potrebno okrepiti izmenjavo in ne smemo pozabiti na mednarodna sodelovanja, ki so na Ptuj pripeljala številne avtobuse ljudi predvsem zaradi partnerstva in iskrenega povezovanja. Navkljub COVID-u bi lahko te odnose vzdrževali in krepili saj se starejša generacija počasi poslavlja in zadaj prihajajo mladi, ki ravno tako želijo sodelovanja.

Odgovor: Gre za pomembne vezi s pobratenimi mesti, česar se dobro zavedamo, a zdravstvena situacija ni dopuščala, da bi v zadnjem letu in pol te stike ohranjali tudi v živo. Ob obletnici pobratenja z Burghausnom smo pripravili razstavo, po dolgem času smo se znova srečali v živo in spregovorili o krepitvi vezi tudi v prihodnje. Z ostalimi partnerskimi in pobratenimi mesti se bomo srečali v času kurentovanja, kar bo priložnost, da znova okrepimo sodelovanje izpred časa epidemije.

Pripravila: Stanka Krajnc Letonja

Milan Klemenc, svetniška skupina Desus je posredoval

pobudo št. 1267/28: Podajam pobudo, da Mestna občina Ptuj poda informacijo koliko sredstev nameni za na letni ravni za zastopanja za obdobje 5 let in katere so odvetniške družbe s katerimi ima Mestna občina Ptuj podpisana pooblastila in pogodbe za zastopanje. Informacije naj se podajo za vsako odvetniško pisarno posebej.

Odgovor: Mestna občina Ptuj je na letni ravni za zastopanja porabila naslednja sredstva:

- leta 2016:

1. odvetniška pisarna Mayr&Pavlovič: 27.914,33 EUR
2. odvetniška pisarna Kontarščak: 4.525,95 EUR
3. odvetniška pisarna Turk: 7.468,17 EUR
4. odvetnica Janžekovič: 48,65 EUR
5. odvetnica Matjašič Šardoner: 5.118,23 EUR
6. odvetniški urad Markoč in Tomič: 650,00 EUR

- leta 2017:

1. odvetniška pisarna Mayr&Pavlovič: 30.152,50 EUR
2. odvetnik Matijevič: 1.451,67 EUR
3. odvetniška pisarna Majnik: 354,13 EUR
4. odvetnica Polič Kosi: 610,00 EUR
5. odvetnica Matjašič Šardoner: 2.351,92 EUR
6. odvetniška pisarna Rozman: 947,33 EUR

7. odvetniški urad Markoč in Tomič: 1.365,00 EUR

- leta 2018:

1. odvetniška pisarna Mayr&Pavlovič: 32.833,38 EUR

2. odvetniška pisarna Kontarščak: 5.439,19 EUR

3. odvetniška pisarna Turk: 8.452,88 EUR

4. odvetnik Zoran Vunjak: 414,10 EUR

5. odvetniški urad Markoč in Tomič: 2.628,60 EUR

- leta 2019:

1. odvetniška pisarna Mayr&Pavlovič: 41.102,71 EUR

2. odvetniška pisarna Majnik: 1.391,29 EUR

3. odvetniška pisarna Turk: 19.983,59 EUR

4. odvetniška pisarna Neffat: 7.957,82 EUR

5. odvetniška družba Brulc: 29.712,04 EUR

6. odvetniška pisarna Kontarščak: 8.854,82 EUR

7. odvetniška pisarna Gorjup: 3.182,38 EUR

8. odvetniška družba Simonič: 9.018,85 EUR

9. odvetniški urad Markoč in Tomič: 4.599,40 EUR

- leta 2020:

1. odvetniška pisarna Neffat: 3.575,47 EUR

2. odvetniška pisarna Mayr: 5.827,71 EUR

3. odvetnica Vraničar: 300,00 EUR

4. odvetnica Pavlovič: 4.223,60 EUR

5. odvetniška družba Brulc: 4.776,00 EUR

6. odvetniška pisarna Gorjup: 5.112,98 EUR

7. odvetnica Sač: 474,30 EUR

8. odvetniški urad Markoč in Tomič: 5.864,99 EUR

- leta 2021 (do konec septembra):

1. odvetnica Vraničar: 2.100,00 EUR

2. odvetniška pisarna Gorjup: 3.515,19 EUR

3. odvetnica Pavlovič: 1.543,73 EUR

4. odvetniška pisarna Mayr: 2.732,41 EUR

5. odvetniška pisarna Neffat: 802,78 EUR

6. odvetniški urad Markoč in Tomič: 2.982,90 EUR

Mestna občina Ptuj mora plačevati odvetniške stroške tekom postopka, šele ob zaključku sodnega postopka pa lahko, v kolikor je zadeva rešena v korist Mestne občine Ptuj, zahteva povrnitev pravnih stroškov.

Vsi stroški za zastopanje odvetniškemu uradu Mladen Markoč in Ivan-Krešimir Tomič se razdelijo med občine nastale iz Občine Ptuj (zadeva »Biograd«).

Pripravila: Monika Majar

Milan Klemenc, svetniška skupina Desus je posredoval

pobudo št. 1268/28: Podajam pobudo, da se poda informacija ali je Nadzorni odbor Mestne občine Ptuj posredoval poročilo o ugotovljenih nepravilnostih v Mestnem gledališču Ptuj na Računsko sodišče in pristojnemu ministrstvu, kot je to v svojem dokumentu št. 06210-89/2021 priporočila Komisija za preprečevanje korupcije in ali so že podane ugotovitve pristojnih. Prav tako me zanima, če je bilo že poslano poročilo na KPK kot je to zapisano v dopisu in katere so bile navedbe.

Odgovor: Nadzorni odbor Mestne občine Ptuj je na dopis št. 06210-89/2021-2 z dne 13. 4. 2021 Komisiji za preprečevanje korupcije posredoval pojasnilo 15. 4.2021, v katerem je zapisal, da NO MO Ptuj ni ugotovil, da bi v zvezi s poslovanjem Mestnega gledališča Ptuj obstajal sum kaznivega dejanja, prav tako pa tudi ne hujše kršitve, ki bi zahtevale prijavo pristojnemu ministrstvu in Računskega sodišča RS.

Na podlagi prejetih priporočil in prejetega zaprosila št. 06210-89/2021-13 z dne 18. 5. 2021, da v roku treh mesecev od prejetih priporočil, NO MO Ptuj obvesti KPK o ugotovitvah in ukrepih, je NO MO Ptuj dne 18. 8. 2021 posredoval KPK Odziv na posredovana priporočila.

Pripravila: Zdenka Ristič

Milan Klemenc, svetniška skupina Desus je posredoval

pobudo št. 1269/28: Podajam pobudo, da Komunalno podjetje Ptuj pojasni, ima v elaboratu za dejavnost ČIŠČENJA odplak napisano, da na letni ravni neposredni stroški dela znašajo 399.000,00 € (stran 19) prav tako je v elaboratu zapisano, da na tej dejavnosti dela 10 ljudi (stran 15) kar pomeni, da ta strošek na zaposlenega znaša mesečno znaša 3.325,00 € glede na navedeno prosim da se poda informacija: Koliko znašajo neposredni stroški dela na dejavnosti za prvo polletje leta 2021.

in

Milan Klemenc, svetniška skupina Desus je posredoval

pobudo št. 1271/28: Podajam pobudo, da Komunalno podjetje Ptuj pojasni ima v elaboratu za dejavnost ODVAJANJA odplak napisano, da na letni ravni neposredni stroški dela znašajo 176.000,00 € (stran 18), prav tako je v elaboratu zapisano da na tej dejavnosti dela 7 ljudi (stran 14) kar pomeni, da ta strošek na zaposlenega znaša mesečno znaša 2.095,00 €, glede na navedeno prosim da se poda informacija: Koliko znašajo neposredni stroški dela na dejavnosti za prvo polletje leta 2021?

Odgovor: Skladno z Uredbo MEDO, se pri izdelavi elaboratov za spremembo cen GJS kot obračunsko obdobje, ki je temelj za načrtovanje in kalkulacijo cene za v naprej, kot osnova vzame zadnje znano javno objavljeno revidirano poslovno poročilo družbe. V elaboratu za spremembo cen GJS odvajanja odplak, čiščenja odplak in storitve greznicih gošč, je to revidirano poslovno poročilo za leto 2019. To je v elaboratu tudi pojasnjeno. Na osnovi tega so pri kalkulaciji spremembe cen upoštevani načrtovani podatki, predvidoma nastali v letu 2021. Tekoči finančni podatki družbe so še nerevidirani, obdobjno se o poslovanju obvešča Nadzorni svet družbe, niso pa javno dostopni. Vsled tega, zahtevanih podatkov, zaradi zaupnosti, ne moremo posredovati.

Pripravilo: Komunalno podjetje Ptuj d.d.

Milan Klemenc, svetniška skupina Desus je posredoval

pobudo št. 1270/28: Podajam pobudo, da Komunalno podjetje Ptuj pojasni, ima v elaboratu za dejavnost ČIŠČENJA odplak napisano, da na letni ravni neposredni stroški dela znašajo 399.000,00 € (stran 19), prav tako je v elaboratu zapisano da na tej dejavnosti dela 10 ljudi (stran 15) kar pomeni, da ta strošek na zaposlenega znaša mesečno znaša 3.325,00 € glede na navedeno prosim da se poda informacija: Koliko znaša povprečna bruto plača delavcev na dejavnosti ČIŠČENJA odplak?

in

Milan Klemenc, svetniška skupina Desus je posredoval

pobudo št. 1272/28: Podajam pobudo, da Komunalno podjetje Ptuj pojasni ima v elaboratu za dejavnost ODVAJANJA odplak napisano, da na letni ravni neposredni stroški dela znašajo 176.000,00 € (stran 18) prav tako je v elaboratu zapisano da na tej dejavnosti dela 7 ljudi (stran 14) kar pomeni, da ta strošek na zaposlenega znaša mesečno znaša 2.095,00 € glede na navedeno prosim da se poda informacija: - Koliko znaša povprečna bruto plača delavcev na dejavnosti ODVAJANJA odplak.

Odgovor: V samih stroških dela so skladno s SRS zajete ne samo bruto plače delavcev, temveč tudi vsa nadomestila (bolniške, odsotnosti, prispevki na bruto plače, regres za letni dopust, delovna uspešnost, morebitna božičnica, nadomestila stroškov za prehrano ter za prevoz na delo). Skupna masa plač, prikazana v bilancah ni pokazatelj povprečne bruto plače v podjetju.

V podjetju za potrebe prikaza v revidiranem poslovnem poročilu koncem poslovnega leta izračunamo povprečno bruto plačo za celotno podjetje. Le ta je za leto 2020 znašala 1.745,65 EUR.

Pripravilo: Komunalno podjetje Ptuj d.d.

Milan Klemenc, svetniška skupina Desus je posredoval

vprašanje št. 1273/28: Podajam pobudo, da Mestna občina Ptuj poda informacijo koliko sredstev nameni za na letni ravni, za izdelavo pravnih mnenj za obdobje 5 let in katere so odvetniške družbe, s katerimi ima Mestna občina Ptuj podpisano pooblastila in pogodbe so izdelala ta mnenja in v katerih zadevah. Informacije naj se podajo za vsako za vsako odvetniško pisarno posebej.

Odgovor: Mestna občina Ptuj je na letni ravni za mnenja porabila naslednja sredstva:

- leta 2016:

1. odvetniška pisarna Mayr&Pavlovič: 2.593,32 EUR
2. odvetnica Štelcer: 1.530,27 EUR

- leta 2017:

1. odvetniška pisarna Mayr&Pavlovič: 274,39 EUR
2. odvetnica Pirc Musar: 610,00 EUR
3. odvetnica Polič Kosi: 1.586,00 EUR
4. odvetniška pisarna Turk: 422,68 EUR
5. odvetniška pisarna Tušek: 687,54 EUR

- leta 2018:

1. odvetniška pisarna Mayr&Pavlovič: 6.234,23 EUR
2. odvetniška pisarna Turk: 2.928,00 EUR

- leta 2019:

1. odvetniška pisarna Gorjup: 1.880,04 EUR
2. odvetniška pisarna Mayr&Pavlovič: 2.928,00 EUR
3. odvetniška pisarna Turk: 1.458,40 EUR

- leta 2020:

1. odvetniška pisarna Gorjup: 2.352,65 EUR
2. odvetnica Maučec: 732,00 EUR
3. odvetniška pisarna Mayr: 3.313,15 EUR

- leta 2021 (do konec septembra):

1. odvetniška pisarna Brulc: 12.019,58 EUR
2. odvetniška pisarna Mayr: 2.828,45 EUR
3. odvetniška pisarna Neffat: 5.172,80 EUR
4. odvetniška pisarna Štelcer&Vračko: 1.078,97 EUR

Pripravila: Monika Majar

Milan Klemenc, svetniška skupina Desus je posredoval

pobudo št. 1274/28: Podajam pobudo, da se poda informacija, kako daleč je s potek izgradnje nove kurilnice.

Odgovor: Pri projektu posodobitve obstoječe kotlovnice trenutno potekajo aktivnosti z izbiro izvajalcev del. Javna naročila za izbiro izvajalca so v fazi oddaje odločitev najugodnejšemu ponudniku. Ko bodo odločitve pravnomočne oz. ko bodo zakonsko določeni postopki zaključeni, se bodo vse aktivnosti, povezane z rekonstrukcijo kotlovnice in gradnjo novega omrežja daljinskega ogrevanja, pričele. V kolikor bodo vsi postopki nemoteno stekli, se bo gradnja začela v roku 2 – 3 mesecev in bo trajala predvidoma do oktobra 2022.

Pripravile: Javne službe Ptuj, d.o.o.

Milan Klemenc, svetniška skupina Desus je posredoval

pobudo št. 1275/28: Ponovno podajam pobudo, ki sem jo podal že v letu 2020, kjer sem v pobudah št. 766/18, 803/19 in 804/19 želel nekatere podatke in so bile pobude zaradi neodobranja in nerazumevanja nekaterih vpletenih neizvedena. Zato skladno s prejetim mnenjem Ministrstva za javno upravo in Informacijske pooblaščenke podajam pobudo, da vsi javni zavodi in pravni

subjekti, katerih ustanoviteljica je Mestna občina Ptuj (razen šol in vrtca) pripravijo poročila o prejetem in ustvarjenem. Poenostavljeno: PREJETO in USTVARJENO, koliko sredstev dobijo od lokalne skupnosti, države, koliko iz lastnega prihodka in koliko iz drugih virov ter nato razčlenitev odhodkov (kilometrino, dnevnice, podjemne pogodbe, študentsko delo, telefoni....) za obdobje zadnjih petih let. Zaradi kompleksnosti in obsega predlagam, da se pripravijo odgovori na zastavljeno pobudo nekje do januarske seje 2022.

Obrazložitev: Vsi javni zavodi in pravnih subjekti katerih ustanoviteljica je Mestna občina Ptuj si zaradi narave dela izplačujejo kilometrino, dnevnice, podjeme pogodbe, študentsko delo, ki v nekaterih primerih ni zanemarljiv strošek. Mestna občina Ptuj kot ustanoviteljica in solastnica ali ustanoviteljica pravnih subjektov za to nameni del proračunskih sredstev, ki pa so lahko tudi veliko breme. Predlagam, da se zberejo podatki o izplačanih kilometrinih za vse prej omenjene zavode in subjekte za vsak mesec v letu posebej. Pri čemer se razčlenijo odhodki izplačila kilometrin, dnevnic, podjemih pogodb, študentskega dela ipd. Za obdobje zadnjih petih let (5) iz katerih bodo razvidna plačila kilometrine po vsakem zavodu za vsak mesec v letu posebej. Prav tako naj se navede koliko gre za delovanje zavoda kot taki (hladni pogon) in koliko za program, in kaj se iz tega potem ustvari in po realnih podatkih, ne abstraktnih ocenah, podatkih ki so dejanski in statistično preverljivi, tudi z ekonomskim izplenom in strokovna ocena ali kvaliteta dela dokazana z neodvisnimi viri.

Prihodki po viru in namenu :

- Javni: MO Ptuj; Ministrstva, Evropska
- Nejavni: Lastni prihodek
- Delitev na glavne skupine: za materialne stroške, za plače, za programske stroške, za investicije,

Pri stroških:

- stroški dela, redno zaposleni, zunanji
- materialni stroški
- stroški dejavnosti – programa
- investicijski stroški

Odgovor: Odgovori se pripravijo do januarske seje 2022

Milan Klemenc, svetniška skupina Desus je posredoval

pobudo št. 1276/28: Podajam pobudo, da se poda informacija kako je z gradnjo kanalizacijskega omrežja, kjer se gradi kanalizacija v bližini stanovanjskih hiš, ki pa zaradi drugega naslova niso zajete v gradnjo npr. (Sovretova pot – Orešje) in mejijo le nekaj metrov od Sovretove poti, kjer bo izvedena gradnja. Ali obstaja možnost priključitve na omrežje tudi teh objektov?

Odgovor: Pri pregledu obstoječega stanja se je ugotovilo, da je na območju Orešja 80, Ptuj več obstoječih objektov, ki niso priključeni na obstoječo kanalizacijo. Pozvali smo Komunalno podjetje Ptuj d. d., da opravi detajlni pregled priključenosti objektov na tem območju. Objekte ni možno vključiti v projekt Odvajanje in čiščenje odpadne vode v porečju Drave – MO Ptuj, saj je razdalja od najbližjega mesta izvedbe preveč oddaljena od predvidene novogradnje na Sovretovi poti. S pomočjo projektanta bomo preverili možnosti izvedbe in podali tehnične rešitve za konkretne primere.

Priprava: Minja Vučinić in Komunalno podjetje Ptuj d.d.

Milan Klemenc, svetniška skupina Desus je posredoval

pobudo št. 1277/28: Podajam pobudo, da se preveri zagotovitev zavarovanja za primer pravnega zastopanja svetnic in svetnikov v zvezi z opravljanjem funkcije, kot je bilo to urejeno v prejšnjem mandatu.

Odgovor: V prejšnjem mandatu mestnega sveta je imela Mestna občina Ptuj za obdobje treh let (med 2016 in 2018) sklenjeno zavarovanje pravne zaščite pri zavarovalnici ARAG SE, ki je specializirana zavarovalnica za tovrstna zavarovanja in je v tistem obdobju tudi edina ponujala te zavarovalne storitve na trgu. Zavarovanje pravne zaščite krije stroške pravne pomoči v kazenskih postopkih, odškodninskih pravnih in delovnih sporih, tako v Sloveniji kot v drugih evropskih državah. Zavarovanje pravne zaščite je veljalo za občino kot zavarovalca, župana, člane občinske uprave, občinski svet ter vse občinske

uslužbenca med izvajanjem svoje dejavnosti, torej ko so v vlogi funkcionarjev ali delavcev občinske uprave. Letna premija zavarovanja je znašala 3.660,00 EUR. V treh letih veljavnosti zavarovanja nismo uveljavljali nobenega zavarovalnega primera iz tega naslova. Na podlagi vaše pobude smo pridobili ponudbo ARAG SE z enakim obsegom zavarovanja in znaša 4.281,41 EUR na letni ravni. O pobudi bomo razpravljali na Kolegiju županje z vodji svetniških skupin.

Pripravil: Matej Gajser

Milan Klemenc, svetniška skupina Desus je posredoval

pobudo št. 1278/28: Podajam pobudo, da Mestna občina Ptuj pristopi k sanaciji opornega zidu na naslovu Vičava 104, ki se nevarno poseda in obstaja velika verjetnost, da bo padel na cesto. Zato ga je potrebno nemudoma sanirati.

Odgovor: oporni zid je del zasebnega cestnega priključka do hišne številke Vičava 104, kateri se priključuje na občinsko lokalno cesto z oznako LC 328091. Iz navedenega ugotavljamo, da Mestna občina Ptuj ni pristojna za predlagano sanacijo ampak lastnik cestnega priključka.

Pripravil: Aleš Gregorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Desus je posredoval

pobudo št. 1279/28: Podajam pobudo, da se občanom javno pojasni zaplet, ki je nastal zaradi Festivala narodnozabavne glasbe Ptuj, ki je bil zaradi tega preseljen v Juršince. MO Ptuj naj v izogib vsem nejasnostim poda javno stališče glede tega festivala, ki nosi identiteto Ptuja in bi moral ostati v našem mestu.

Odgovor: Pri odločitvi o selitvi festivala v Juršince gre za poslovno odločitev lastnika. Želimo poudariti, da Mestna občina Ptuj z družbo Radio Tednik Ptuj odlično sodeluje na več področjih, o tem, kako sodelujejo z drugimi akterji v občini, pa težko podajamo ocene, si pa seveda želimo in od svojih zavodov pričakujemo maksimalno angažiranost in kooperativnost. Zagotovo pa se strinjam z vsemi, ki so izrazili pomisleke, da tak festival sodi v staro mestno jedro Ptuja in si seveda želim, da je to bila prva in zadnja selitev na drugo lokacijo.

Pripravila: Nuška Gajšek, županja

Milan Klemenc, svetniška skupina Desus je posredoval

pobudo št. 1280/28: Podajam pobudo, da se ogromne količine mletega asfalta, ki ostajajo pri gradnji kanalizacijskega omrežja, ki ga izvaja Komunalno podjetje Ptuj. Mleti asfalt naj deponirajo pri vzdrževalcu javnih občinskih cest, ki ga naj le ta uporabi za vzdrževanje javnih cest. Te količine mletega asfalta so že tako ali tako v lasti Mestne občine Ptuj in izvajalci, ki izvajajo vzdrževanje javnih cest so ga primorani kupovati na trgu, tam pa ga imamo v enormnih količinah. Prav tako je bil ta material že plačan pri gradnji, zajeto in zaračunano je tudi njegovo odstranjevanje. Glede na velike količine mletega asfalta iz naslova gradnje kanalizacijskega omrežja lahko prihranimo kar nekaj sredstev zato naj Komunalno podjetje Ptuj deponira mleti asfalt pri vzdrževalcu javnih cest.

Odgovor: Komunalno podjetje Ptuj je v fazi pričetka del na tem projektu podalo pobudo glede ponovne uporabe mletega asfalta za nevezan ustroj cestišč, vendar sta bila nadzor in geomehanik istega stališča, da se ne uporablja. O odločitvi je bil seznanjen tudi investitor.

Razlog za odločitev da se rezkanega asfalta v nevezani nosilni plasti – tamponu ne uporablja je, da je uporaba skladno s TSC 06.800 (ponovna uporaba materialov v cestogradnji – recikliranje) dovoljena samo v razmerju, da je 30 % mase ponovno uporabljenih zrn asfalta, preostali del (70 %) pa bi moral biti kameni material. Tako mešanico materialov pa je potrebno predhodno pripraviti, za kar je potrebna posebna oprema, s katero pa ne razpolagamo.

Vsaka nevezana nosilna plast-tampon mora biti ustrezna za vgradnjo v zgornji ustroj, tako glede fizikalno-mehanskih lastnosti, **hkrati pa mora imeti izvajalec certificiran sistem kontrole proizvodnje z veljavnim certifikatom** ter izjavo o lastnostih.

Mešanica recikliranega materiala v razmerju 30:70 bi morala biti certificirana kot poseben proizvod.

S tem prihaja do dodatnih časovnih in finančnih izgub, saj se mora proizvod redno testirati.

Pripravilo: Komunalno podjetje Ptuj d.d.

Aleksander Voda, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je podal pobudo št. 1281/28: Spodnje Podravje je eno izmed najslabše precepljenimi območij. Zasledimo lahko, da določeni župani pozivajo svoje občane k cepljenju. Pri nas zdravstveni dom in tudi bolnišnica intenzivno cepita. Zanima me, kakšno je stališče Mestne občine Ptuj, pa tudi osebno stališče županje, glede tega. Menim, da bi bilo dobro, če bi občina pozvala občane k številčnejšemu celjenju za preprečitev okužb z virusom Covid 19.

Odgovor: Cepljenje je stvar osebne izbire posameznika. Dokler je cepljenje prostovoljno, bomo posameznikom prepustili, da se odločajo po svoji lastni presoji. **Pripravila: Nuška Gajšek, županja**

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je podala vprašanje št. 1283/28: Koliko zaposlenih na občinski upravi je cepljenih?

Odgovor: Cepljenih je približno takšen odstotek zaposlenih kot na ravni celotne občine, to je nekaj več kot polovica. Nekaj je tudi preboleznikov, ki se bodo cepili, ko se bodo lahko.

Pripravila: Nuška Gajšek, županja

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je podala pobudo št. 1284/28: Predlaga označitev ulic, saj predvsem pri manjših prihaja do težav pri iskanju prave. Daje pobudo, da se za to zagotovijo sredstva v prihodnjem letu.

In

Alen Iljevec, svetniška skupina Ptuj je naš je podal

pobudo št. 1285/28: Poudarja nujnost ureditve cestišča in hišnih števil v Žabjaku, saj tudi interventna vozila težko pridejo na pravi naslov. Hišne številke so pomešane. Nujno je zagotoviti sredstva, zato apelira na svetnike, da si prizadevajo za rešitev tega problema.

Odgovor: Na Mestni občini Ptuj težave v povezavi označevanjem ulic poznamo. K reševanju je treba pristopiti sistemsko in celovito. En del sredstev za to je rezerviran.

Sredstva so se za navedene namene zagotavljala že v preteklosti in se bodo tudi v bodoče (postavka 65531 Poimenovanje ulic in naselij), skladno s sprejetimi stališči pristojne komisije v povezavi s podanimi pobudami.

Na območju Mestne občine Ptuj je že uveden ulični sistem, bo pa navedena pobuda, ki se nanaša na spremembo oziroma uvedbo ulic na območju Žabjaka, predložena v obravnavo pristojni komisiji na naslednjo sejo.

Pripravila: Nina Majcen Ogrizek

Nuška Gajšek
županja