

MESTNA OBČINA PTUJ
MESTNI SVET
Mestni Trg 1, 2250 Ptuj

Datum : Ptuj, 17. 10. 2021

VPRAŠANJA - POBUDE

Za 29. redno sejo Mestnega sveta MO Ptuj

1. VPRAŠANJE – POBUDA

Iz podatkov na internetu je možno zaslediti, da si je možno ogledati muzej v nekem rednem delovnem času samo na ptujskem gradu. Vse ostale muzeje, kot so Miheličeva galerija, ki je odprta samo od torika do petka od 11 – 13 ure, Salon umetnosti, ki je odprt od srede do nedelje od 12 – 16 ure, Stari zapori, I. Mitrej, III. Mitrej in Rimska peč pa si je možno ogledati samo ob predhodni najavi, rok za predhodno najavo pa je tri dni. Mnenja smo, da se na takšen način ne moremo iti turizma, zato

V imenu Stranke DeSUS MO Ptuj pa podajam naslednje vprašanje :

Ali res ni možno povezati vse deležnike, ki delajo na področju turizma (JZ za turizem, PMPO, hotele, gostince, prodajalne s spominki i.t.d, da bi imeli enotni delovni čas in skupno info točko, da bi turisti prišli najhitreje do informacij o turistični ponudbi, si kaj ogledali in morda zadržali v mestu še kak dan, seveda ob zanimivi ponudbi.

2. VPRAŠANJE – POBUDA

Občan mesta Ptuj in član stranke MO DeSUS Ptuj g. Žarko Markovič mi je poslal pobudo za svetniška vprašanja z naslednjo vsebino :

Po kolesarjenju v 28. državah in udeležbah na mednarodnih strokovnih srečanjih na temo kolesarskega prometa in 15 letnemu spremljanju literature na to temo si domišljam, da nekaj vem o kolesarskem prometu.

Občina Ptuj bo v sodelovanju s sosednjimi občinami pristopila k izgradnji kolesarskih stez, kar ocenjujejo kot odlični dosežek.

Pri tem stranka DESUS daje pobudo, da se pristopi k izgradnji kolesarskih stez, ki bodo resnično namenjene kolesarjem!

Dosedanje izkušnje namreč kažejo, da steze skozi urbana naselja ne upoštevajo kolesarjev. Tako imenovane "rodeo" ali "pumptrack" kolesarske steze ne zagotavljajo varne in udobne vožnje s kolesom. Po fizični obremenitvi je vožnja po takih "kolesarskih stezah" 5 krat napornejša kot vožnja

po cesti. Te steze so prilagojene avtomobilom, ki pa morajo pred izvozom z dvorišča na cesto v vsakem primeru zmanjšati hitrost in zato enkratni dvig ali spust 10 cm zanje ne predstavlja ovire, ki je v vsakem primeru nekajkrat nižja kot "ležeči policaj" in to ob manjši hitrosti. Za kolesarje pa dvigi in spusti vsakih 30 m predstavlja izjemno obremenitev. Zato se jih kolesarji tudi izogibajo in jih ne uporabljajo. Namesto njih so jih zasedli drugi udeleženci prometa. To se lahko hitro preveri s pogledom na cesto ali vožnjo ob "kolesarski stezi".

Dokler bo kolesarki promet upoštevan zgolj kot politična deklaracija brez upoštevanja potreb kolesarjev, je izgradnja teh "kolesarskih stez" zapravljanje denarja.

V razvitih državah, kjer kolesarjenje predstavlja pomembni del urbanega prometa (Nemčija, Nizozemska, Danska, Švedska, Španija, del Belgije, Francija), so izvedene v ravnini in brez ovinkov ob prehodih za pešce. Kolesarje se obravnava kot enakovredni del daljinskega in urbanega prometa oziroma se jim v urbanih središčih daje tudi prednost pred avtomobilskim prometom in temu je prilagojena tudi infrastruktura. Izvedba kolesarskih stez je prilagojena potrebam kolesarjev, zato kolesarki promet tudi poteka po njih. Tudi v bližnjih občinah so nekatere steze že izgrajene na podobni način.

Namen kolesarskih stez ja pospeševanje lokalnega kolesarskega prometa in kolesarskega turizma. Nek kraj je prijazen turistom šele takrat, ko je prijazen domačinom!

Zato predlagamo, da se pri načrtovanju tehnične izvedbe upoštevajo tudi kolesarji in strokovnjaki za kolesarki promet.

V imenu Stranke DeSUS MO Ptuj pa podajam naslednjo pobudo :

V stranki DESUS zato vztrajamo, da se pristopi k načrtovanju in izvedbi modernih kolesarskih stez brez grobih višinskih sprememb ob vsakem dovozu in brez ovinkov v križiščih, ki bodo zagotavljale udobno in varno vožnjo.

3. VPRAŠANJE – POBUDA

Bila sem na izletu. Pot nas je odnesla tudi v Žalec na ogled fontane piva. Meni je bila bolj zanimiva tržnica, ki je še ob 17 uri bila polna utripa in življenja. Ogledala sem si tudi zelo praktične prodajne pulte za prodajo sadja in zelenjave in streho, da so branjevke zaščitene pred sončno pripeko in pred padavinami (fotografije v priložnosti 3 kom).

V imenu Stranke DeSUS MO Ptuj pa podajam naslednjo pobudo :

Odgovorne službe MO Ptuj in upravljalec JS Ptuj d.o.o. naj preverijo, ali bi tudi na ptujski tržnici prišla takšna izvedba v poštev in s kakšnimi stroški je to povezano?

Za svetniško skupino DeSUS Ptuj
Vodja svetniške skupine
Svetnica Marta Tušek