



Svetniška vprašanja in pobude 22.11.2021

Andrej Čuš

1.Številne občanke in občani so razočarani nad zadnjim dogajanjem v zvezi z dostopnostjo čiste pitne vode na Ptuj, saj je očitno motenih dobav vse več, kar pomeni, da je vse več tudi defektov. Zanima me, koliko defektov je bilo letos in koliko lani?

2. Kako daleč je projekt obnove spodnjepodravskega vodovoda? Gre za najpomembnejši projekt mandata, pa napredka žal ni takšnega, ko bi si želeli.

3. Tovorni promet je prepovedan v stanovanjskem delu Rajšpove ulice – od Ormoške ceste do Kogejeve poti, prav tako je omejitev hitrosti na 30km/h. Za to so postavljeni ustrezni prometni znaki. Problem je predvsem na desni strani (gledano iz smeri Ormoške ceste), saj je oddaljenost hiš od ceste zelo majhna. Nekateri so razpoke že večkrat sanirali z notranjimi oblogami, vendar je to zelo kratkoročna rešitev, gledano na dolgi rok, pa tudi nepotrebna finančna obremenitev za stanovalce Rajšpove ulice. Zanima me, na kak način bo občina pristopila občanom naproti, saj se do danes ni storilo nič?

4.Prebivalce Dravske ulice zanima, kdaj bodo imeli na voljo moderno in sodobno optiko?

Sergeja Puppis Freebairn

1.Zanima me, zakaj se v načrtovanje rekonstrukcije ni vključilo tudi obnove fasade na OŠ Mladiki? Fasada je stara in ponekod votla, zato zgolj barvanje verjetno ne bo dovolj. Ali drži informacija, da se je sredstva sprva načrtovalo, nato pa črtalo? Predlagam, da se sredstva, ki se jih je pridobilo za ta projekt od države, nameni za to, da se uredi tudi fasada.

2.Kaj se dogaja na področju zapiranja odlagališča CERO Gajk? Ljudi zanima, na kak način bo območje sanirano, da bo čim manj vplivov na okolje. Naprošam tudi za seznam vseh aktivnosti s strani občine v zvezi s tem od odločitve za zaprtje do danes.

3.Predlagam, da se postavi ogledalo na cesti pod Puhovim mostom, saj je ovinek nepregleden, cesta pa zelo ozka. To cesot uporabljajo predvsem kolesarji in šolarji, služi pa tudi kot bližnjica v/iz mesta, sploh v času prometnih konic. Tam so pogosto parkirani tudi avtomobili, ki poslabšajo vidljivost, hkrati pa zmečejo smeti na iz avtomobila, zato predlagam, da se tam postavi še en koš za smeti.

4.Sprehajalna pot, ki teče ob Dravi iz mesta do Rance je zelo priljubljena med sprehajalci in kolesarji, a vendar sta ob tej poti dve točki, ki nista ravno v ponos mestu. Prva je dvorišče podjetja Drava tik ob Puhovem mostu, na katerem so različni kupi gradbenega materiala in zemlje, vse že preraščeno, tako da izgleda vse skupaj kot odpad. Drugi pa je tik pred pristaniščem Ranca, kjer so lani delavci na delovišču tik ob reki Dravi pustili grmado

odpadnega lesa. Predlagam, da občina stopi v kontakt z lastnikom dvorišča in izvajalcem del, ter jima naloži, da odpadke odpeljeta.

Aleksander Voda

1. Na mojo pobudo št. 1120/26 v zvezi z iztekanjem izcednih vod iz deponije gradbenega materiala na Cesti 8. avgusta, ker ni urejenega odvodnjavanja sem prejel dogovor, da je bil opravljen inšpekcijski ogled stanja 26.5.2021, pri čemer se je ugotovilo, da iz zemljišča s parcelo št. 721/3 k.o. 388 Rogoznica iztekajo na javno cesto LC 328 101-Ptuj še dan po dežju izcedne vode in je bil lastniku odrejen 15 dnevni rok, da prepreči direktno stekanje vod na javno cesto. Zanima me, ali je bila opravljena ponovna kontrola izvršitve inšpekcijske odločbe in če ni zakaj ne? Glede na to, da se iz navedene deponije gradbenega materiala več dni po dežju, kot je razvidno iz priložene slike, še zmeraj stekajo izcedne vode na javno cesto LC 328 101-Ptuj predvidevam, da lastnik zemljišča vse do danes ni uredil zahtevanega odvodnjavanja. Zanima me, kako bodo ukrepale inšpekcijske službe? Ponovno se naj pozove lastnik deponije, da uredi odvodnjavanje, kot je bilo zahtevano v inšpekcijskem postopku.

2. Ob rekonstrukciji ceste 5. Prekomorske se je intervencijski dovoz med bloki na Volkmerjevi 21-24, Ul. 5. Prekomorske 13 in Ul. 25. maja (otroško igrišče med bloki) zaprl z izvedbo pločnika in zelenega pasu. Med izvedbo del so stanovalci tega območja na njihovo vprašanje zakaj se interventni izvoz/dovoz onemogoča dobili odgovor, da je na tem mestu predviden ležeči policaj s prehodom za pešce, tako do izvoz/dovoz ne bo zaprt. Pri tem gre za interventno pot, ki jo med drugim uporabljajo tudi smetarska vozila, i imajo sedaj težave pri odvozu smeti iz tega območja. Prav tako, pa je onemogočen dostop reševalnim vozilom in gasilcem. Zanima me zakaj se je zaprla interventna pot z ureditvijo pločnika in zelenega pasu? Ali se bo uredila ležeči policaj, ki bo omogočil ponovno uporabo interventne poti?

3. Na podlagi sodbe Višjega sodišča v Mariboru I Cpg 159/2021 je v neskladju z ustavo in zakonom 8. člen Pravilnika o tarifnem sistemu za obračun storitev ravnanja s komunalnimi odpadki v MO Ptuj (v nadaljevanju Pravilnik), ki ga je sprejel Mestni svet Mestne občine Ptuj na svoji 32. seji dne 25.9.2017, ki v 4. odstavku oblastveno nezakonito določa, da se račun za posamezno prevzemno mesto izstavi upravniku večstanovanjske stavbe, kateri stroške porazdeli v skladu s 54. členom odloka in prvim odstavkom 8. člena tarifnega pravilnika. V tej zvezi postavljam vprašanje ali se namerava navedeni 8. člen Pravilnika črtati oz. spremenit in uskladit z veljavno zakonodajo in kdaj? V primeru negativnega odgovora prosim za obrazložitev zakaj ne in v tem primeru, ne glede na obrazložitev, podajam pobudo za spremembo 8. člena Pravilnika, kateri se naj uskladi z veljavno zakonodajo oz. črta iz navedenega Pravilnika.

Miha Požgai

1. Dajem pobudo da se ob naslednjih umeščanjih hitrostnih ovir temeljito premisli ali so res potrebne, kjer je pločnik na obeh straneh. Glede na stanje cest v občini mislim da hitrostne ovire niso smiselne na čisto vsaki cesti, tam kjer pa so ,pa se naj razmisli o njihovih

dimenzijah. Verjamem da je veliko zahtevkov za hitrostne ovire ampak vedite da so z njimi tudi povezani stroški servisiranja vozil in da doprinašajo k večjemu onesnaževanju okolja.

2. Predlagam ,da se ob poti od nogometnega igrišča na Grajeni proti samemu naselju postavi koš za odpadke.

3. Kolikšna je izguba gostilne na mestni tržnici od začetka njenega obratovanja pa do danes? Ali ne bi bilo bolj smiselno razmišljati o sezonskosti same gostilne kot o njeni širitvi? Pri sezonskih gostilnah postane problem zagotavljanje kadra. Sam ne vidim rentabilnosti tega projekta in mislim da bi se gostilna morala oddati najboljšemu ponudniku.

Dijana Alibabič

1. Kdaj je predvideno priključevanje hiš na kanalizacijo v Ulici Šercerjeve Brigade?

2. Prosim če se uredijo bankine ob Železnici, saj so polne udarnih jam.

Matej Siebenreich

1. Predlagam, da se v jesenskem času na pokopališču bolj redno odstranjuje odpadlo listje. Vsaj v času največjega praznika v spomin na umrle bi se lahko pokopališče uredilo kot se za zadnje domovanje spodobi.

2. Apeliram da se na pokopališču dodatno uredijo potke do grobov, ker v nasprotnem primeru se hodi po travi in posledično je po deževju zelo blatno.

3. Predlagam, da se opravi analiza pobud koliko je bilo uspešno realiziranih in koliko ne. Pobude in predlogi svetnikov so glas občanov, ki vidijo in predlagajo izboljšanje stanja v našem mestu.

4. Na občinskih cestah se naj pregledajo kanalizacijski pokrovi, ki se tresejo ko čez njega zapeljejo vozila

6. Naj se opozori lastnike živih mej, da se le-te obrežejo, da se s tem dodatno ne oža pločnikov in cestišč

7. Podajam pobudo da Mestna občina Ptuj in Komunalno podjetje Ptuj podata natančno analizo(če je ni, naj jo izdelata) zakaj prihaja do vedno pogostejših defektov na vodovodnem omrežju, ki ga je zgradilo Komunalno podjetje Ptuj kot edini koncesionar in ga je po koncesijski pogodbi dolžno tudi vzdrževati. Vodovodno omrežje je kot vemo v katastrofalnem stanju in vsakodnevno prihaja do defektov in posledično do motenih oskrb z vodo za katere nismo krivi občani MO Ptuj temveč tisti, ki bi ga moral vzdrževati.

Cene na mesečnih položnicah so čedalje višje. Med najvišjimi postavkami je prav omrežnina. Iz omrežnine, koliko vem bi morali financirati ne samo vzdrževanje vodovodnega sistema , temveč tudi konkretnjšo sanacijo. Prosim, če se lahko pojasni zakaj se je tako malo vlagalo v vodovodno omrežje in kaj nameravate storiti na tem, da se ne bodo cene položnic samo povečevale, efekta pri nemoteni oskrbi vode pa ni.