



Svetniška vprašanja in pobude 20.12.2021

Andrej Čuš

1. Kateri odseki cest so se popravili zaradi obnove starega mostu? Vezano na pobudo 129/4
2. Posedeno cestišče pri Zagrebški 53, bi naj bilo sanirano septembra 2021, vendar še ni. Naj se sanira, kot je zapisano v odgovoru. Kdo na občini skrbi za nadzor in kvaliteto izvedenih del? V takšnih primerih naj občina aktivno komunicira s koncesionarjem. Vezano na pobudi št. 1080/25 in 1184/27.
3. Za obnovo Zagrebške ceste in Vičave, se naj naredi kontrola kvalitete na terenu, ter preveri debeline asfalta po projektu. Krajanje sporočajo, da asfalt ni raven. Je občina cesto v takšnem stanju že prevzela? Bo zahtevala popravilo ali je takšna kvaliteta izvedbe zadovoljiva?
4. Naj se na Zagrebški (blizu št. 53) naredi štetje prometa, da se pridobi primerljive podatke PLDP. Namreč kot edina vpadnica, je to občinska cesta, ki poteka čez spalno naselje, težave so s prepovedanim tovornim prometom, ter posledično uničeno cesto, ki jo mora vzdrževati občina.
5. Ponovno pozivam občinsko redarstvo, da učinkovito pristopi k strogi kontroli omejitve tovornega prometa na Zagrebški cesti. Neupoštevanje prepovedi je še vedno visoka. Posledica pa je velik hrup v spalnem naselju, ter uničena občinska cesta.
6. Na Zagrebški (75 do 79 b) se naj kolesarska cesta spremeni v mešane površine, ki bo poleg kolesarjev primernejša tudi za ostale udeležence.
7. V parku Turnišče, v smeri gradu pri znaku za prepoved motornega prometa, se naj doda zapornica s ključavnico, saj se znaka ne upošteva.
8. Na Osojnikovi pri železniških delavnicah se naj uredi prehod za pešce, zaradi delavcev, ki prečkajo cesto.
9. V Ptujčanu se naj pri pobudah dopiše, da so celotne pobude na voljo na spletni strani www.ptuj.si.
10. Problematika zasedanja parkirnih mest pred stavbo na naslovu Osojnikova cesta 21/22, ki naj bi bila namenjena stanovalcem bloka. Problematika zasedanja parkirnih mest se vleče že več let in je bila tudi javno izpostavljena s strani občanov. Vrstile so se javne prijave na spletni strani Izboljšajmo Ptuj in pisni pozivi za ureditev večletne problematike. Prekrške in zasedanje parkirnih mest povzročajo isti vozniki z istimi vozili. Zoper te naj bi redarstvo že ukrepalo, vendar izvedeni ukrepi očitno niso zadosteni, glede na trenutno stanje in ponavljajoče se prekrške z istimi vozili. V kolikor bi redarstvo oglobilo kršitelje in ne zgolj opozarjalo bi se stanje zagotovo popravilo. Koliko nadzorov je opravljeno, koliko ukrepov je

redarstvo izdalo od prve prijave do danes in na kašen način je ukrepalo zoper kršitelje (število opozoril in število glob v obdobju enega leta)?

11. Večletno zaračunavanje stroškov pluženja snega in posipa ceste, ki je v lasti MO Ptuj. Kot je razvidno iz vseh prejetih odgovorov, tako javno objavljenih kot tudi odgovora v pripionki je jasno dejstvo, da je zemljišče v lasti MO Ptuj (487/16, 487/17, 487/18). Iz vsega navedenega in pojasnil vodje redarstva je površina namenjena vsem, ki lahko parkirajo na parkirnih mestih in ne samo stanovalcem. Takšna trditev je žal kontradiktorna zaračunavanju stroškov pluženja in posipa zemljišča samo stanovalcem kot uporabnikom. Ali je pravilno in dopustno, da se že vrsto let, posip in pluženje površine, ki je v lasti MO Ptuj in jo uporabljajo vsi, zaračunava stanovalcem bloka na Osojnikovi cesti 21/22?

12. Problem parkiranja tovornih vozil, ki naj bi bil urejen, stanje nepravilnega parkiranja (7.12.2021) in uničenje zelene površine ob pasjem parku je razvidno iz fotografij. Prizadevanje o zaščiti zelenice v preteklosti je bilo uslišano samo s strani privatnega lastnika, ki je svojo zelenico zaščitil, občinska stran in škoda povzročena z nepravilnim parkiranjem, pa je razvidna iz zadnje fotografije (blato, luknje, odroni, uničena zelenica, zadrževanje vode).

Sergeja Puppis Freebairn

1. Zanima me, zakaj se okraši zgolj strogo mestno jedro? Za prihodnje leto predlagam okrasitev glavnih vpadnic v mesto, vseh mostov, okolico nakupovalnih središč ter turistično zanimive in daleč vidne točke (Ranca, Panorama).

2. V Budini se zadnje čase odvažajo ekološki odpadki ob zelo poznih urah (nazadnje med 19. In 10. uro zvečer). Krajane zanima, zakaj je prišlo do takšne spremembe, saj se je že več komu zgodilo, da posodo za odpadke umaknil iz ceste misleč, da vozila ne bo ali je bilo in ni odpeljalo smeti. Predlagam, da se odvoz vseh smeti izvaja tokom dneva in ne ob večernih urah, v kolikor pa je prišlo do spremembe urnika, pa se naj ljudi o tem obvesti pisno.

Aleksander Voda

1. V Republiki Sloveniji se izvaja projekt RENE Enia, katerega namen je zagotavljati širokopasovno optično infrastrukturo vsem uporabnikom na podeželskih področjih in se bo enotam lokalne samouprave pomagalo pri doseganju ciljev digitalne agende za Evropo tako, da bo zagotavljal povezovanje v novo dostopno optično omrežje. Na ta način se bi omogočala liberalizacija tržišča storitev na področju elektronskih komunikacij. Zadeva je bila v začetku leta 2020 predstavljena tudi na Mestnem svetu in MO Ptuj se je prijavila na navedeni razpis. Zanima me, kako daleč je navedeni projekt, koliko predvidnega je bilo realiziranega in kdaj bo projekt zaključen.

2. Križišče Slovenskogoriške in Ceste 8. avgusta je neustrezno zarisano. Ker je križišče široko, se kljub talnim oznakam vozniki iz Ceste 8. avgusta pri vključevanju na Slovenskogoriško, ko zavijajo desno, postavijo ob bok že postavljenega vozila, ki zavija levo, pa čeprav talne oznake tega ne dovoljujejo. Na ta način voznik, ki zavija levo na Slovenskogoriško ne vidi ali z desne strani prihaja kakšno vozilo, saj mu pogled zastira vozilo, ki je nepravilno postavljeno, ki zavija desno. S tem je križišče z vidika cestnoprometnih predpisov zelo

nevarno. Obe cesti sta regionalni cesti in v pristojnosti Republike Slovenije. Predlagam, da se pozove državo, da se navedeno križišče s talnimi fizičnimi ovirami uredi tako, da bo onemogočena sočasna postavitve v navedenem križišču dveh avtomobilov hkrati, ko gre za vključevanje iz Ceste 8. avgusta na Slovenskogoriško cesto in se na ta način uredi varno križišče.

Dijana Alibabič

1. Vprašanje se nanaša na novo položen asfalt na Zagrebški cesti, in sicer, ob vožnji je prisotno tresenje, občutek kot da je asfalt naguban. Ali je to tresenje skladno z vsemi normativi in izvedeno v skladu z načrti?
2. Zaradi testiranja učencev in dijakov v šoli je povečana količina odpadkov. Ker gre za infektivne odpadke, prosim za informacijo, kako se ti odpadki odvažajo oz kdo jih odvažajo?
3. Ali je Komunalno podjetje pridobilo gradbeno dovoljenje in ustrezno gradbeno dokumentacijo za obnovo vodovoda?
4. Kolikokrat v letu 2021 je bila prekoračena najvišja dovoljena koncentracija nitrata in pesticida antrazina v pitni vodi? Ali je zagotovljeno rezervno zajetje?

S katerimi ukrepi se bodo zmanjšale vodne izgube?

5. V operativnem programu oskrbe s pitno vodo 2022-2027 je podatek o investiciji od leta 2013 do leta 2018. Zakaj se je vsa ta leta tako malo vlagalo v vodovodno omrežje? Matej Siebenreich

1. V bloku na Trubarjevi ulici kronično primanjkuje parkirnih mest. Se na tem področju že iščejo kakšne rešitve? Med Trubarjevo in Žgečevo bi se dalo urediti precej prepotrebnih parkirnih mest