



Svetniška vprašanja in pobude 24.1.2022

Sergeja Puppis Freebairn

1. Predlagam, da se pravočasno vse dobavitelje telekomunikacij, vodovoda, kanalizacije in plina ter elektrike obvesti o nameravani rekonstrukciji Ormoške, da pravočasno uredijo vse potrebno za posodobitve in menjave kablov ter cevi, da ko bo rekonstrukcija enkrat končana, ne bo dodatnih posegov v cesto, ker to vedno uniči kakovost cestišča
2. Predlagam, da se od DRSI zahteva, da se parcelacija vrši na način, kot je to bilo dogovorjeno z njenimi predstavniki na skupnem sestanku dne 09.05.2019, kot sledi iz zapisnika, in sicer naj bi na teren ob parcelaciji šli poleg geodetov tudi projektant, odkupovalec in pravnik, da se lahko točno pokaže krajano, do kje bo segal posamezen segment ceste, da se lahko po potrebi dogovorijo posamezna odstopanja od projektne naloge na licu mesta.
3. Predlagam, da se od DRSI zahteva, da se zagotovi ustrezna obvozna cesta za čas rekonstrukcije Ormoške kot to predvideva zakonodaja. Prebivalci Brstja in Budine zahtevajo, da se lokalna cesta (Ulice Brstje in Ob Jezeru), za čas obnove zapre z rampo. Pravočasno je potrebno predvidet obvozne ceste in jih tudi vključiti v morebitno sanacijo po končani rekonstrukciji. Če ustrezna cesta za obvoz ne obstaja, zakonodaja predvideva, da se izgradi nova, če je to potrebno.
4. Četrna skupnost Jezero že cel mandat opozarja na nevarnost, ki jo predstavlja cesta v Brstju zaradi plazenja brežine, zato predlagam, da se nujno pristopi k sanaciji le-te, da ne bo prišlo do večje škode ali kakšne nesreče.
5. Enormno narasli stroški ogrevanja zelo vznemirajo prebivalce Ptuja, zato predlagam, da občina delno subvencionira cene ogrevanja po vzoru države in izda energetske vouchere za vse krajanje, ne le zgolj tiste, ki se ogrevajo preko JS.
6. Glede na to, da imajo nekateri javni zavodi in osnovne šole po več delavcev iz naslova javnih del, naj se tudi OŠ Breg in OŠ Mladika zagotovi vsaj enega delavca iz javnih del, da ga lahko zaposlijo kot informatorja, pri čemer naj se občina aktivno vključi v reševanje problema. Občina naj se poveže z območno službo ZRSZ in preveri, kako je možno, da so takšne razlike v obravnavi šol iz ptujskega področja, tako da imajo OŠ Ljudski vrt kar pet zaposlenih iz javnih del, drugje pa nobenega, čeprav so se vse šole pravočasno prijavile .
7. Stanovalci omenjene ulice so že večkrat opozorili, da po zaključenih delih še vedno ni nobenih košev za smeti, zato predlagam, da se čimprej postavijo.
8. Z novim letom je občina dobila višjo povprečnino od države, ta denar bi lahko občina porabila za to, da bi ublažila val podražitev na ta način, da svojih storitev ne bi dražila, hkrati

pa naj od svojih podjetij zahteva, da se pred podražitvijo obvezno opravijo racionalizacije poslovanja – najlažje je namreč prevaliti stroške na občane, pri čemer včasih “pozabi”, da je naloga občine tudi, da krajanom pomaga in jim olajša bivanje, pa ne zgolj tistim, ki so na socialnem robu, ampak vsem enako.

9. Občan je opozoril na “blatne kolovoze na pokopališču”, in sicer JS pri vzdrževanju pokopališča le-tega tudi onesnažujejo, saj za odvoze odpadkov in listja uporabljajo traktor s prikolico, ki je širša kot so poti na pokopališču, tako da delno vozijo po zelenici in jo s tem uničujejo, blato se pa prenaša na poti in tam ostane. JS naj nemudoma uredijo, da do onesnaženja poti in uničenja zelenice več ne bo prihajalo, saj je pokopališče mesto pokoja za svoje in kot tako si zasluži skrbno obravnavo.

10. S količki, ki označujejo potek ceste v snegu, je trasa na veliko lokalnih cestah mestih preširoka, hkrati se pluži s prevelikimi plugi za ozke lokalne ceste, tako da nastanejo udarne jame, kar posledično oslabi asfaltni rob ceste, ki se začne krušiti, kar vpliva na stroške vzdrževanja zaradi popravil. Krajanji poročajo tudi, da se pogosto poškodujejo celo njihove ograje. Predlagam, da se pripravi ustrezeni načrt za pluzenje, stroške neustreznega pluzenja pa naj prevzame vzdrževalec, ne občina.

11. Omenjena lokalna cesta Ob Jezeru, ki teče od Rance do tovarne “Vuk”, je široka zgolj za eno vozilo, zato vozila vozijo po bankini, posledično so le-te luknjaste in nevarne, posebej slabo je stanje pod Puhovim mostom, zato predlagam, da se opravi ogled ceste in popravi bankine. Hkrati ponovno predlagam, da se pod Puhovim mostom namesti koš za odpadke in ogledalo, kajti gre za nepregeden ovinek, kjer pogosto pride do “bližnjih srečanj”. Zanima me, kdo je odgovoren, da kljub večkratnim pobudam, to še ni urejeno? Kdo bo odgovarjal v primeru nesreče?

12. Potok Rogoznica je na zadnjem delu od mostu do izliva v kanal Drave, poln različnih odpadkov – od sodov do stiropora, vej itd., ki jih prinese s seboj tok. Večkrat sem že opozorila, da je potrebno potok redno čistiti, saj v času nalivov zelo naraste (značilnih za pomlad in jesen) in predstavlja poplavno nevarnost, ki jo še povečajo ovire za pretok v potoku.

13. Glede na to, da nekateri zavodi in občinska podjetja izplačujejo sejnino članom sveta zavoda/ nadzornega sveta, drugi pa ne, me zanima, kateri ga in v kakšni višini ter od česa je to odvisno – gre za odločitev posameznega podjetja/zavoda ali občine?

14. Prebivalce CŠ Center je razburila napoved, da se bodo podrla drevesa na zelenici za avtobusno postajo in to kljub drugačnim zagotovitvam županje in občine. Naša svetniška skupina je glasovala proti umeščanju stanovanjskega bloka v ta prostor, kljub temu, da podpiramo gradnjo stanovanj, saj se nam je zdela ta lokacija neprimerna iz večih vidikov, med drugim tudi zaradi tega, ker je potrebno ohraniti čim več zelenja v mestnem jedru. Pozivam županjo in občino, da se drži dogovora in odstopi od projekta.

15. V skladu z javno objavljenimi podatki, je bila za DRSI v letu 2021 izvedena študija obremenitev s hrupom, ki je pokazala čezmerne obremenitve na območju Ormoške ceste, na kar smo prebivalci in civilna iniciativa vseskozi opozarjali. Posledično bo DRSI financiral 2,5 mio € za protihrupno zaščito na cca. 150 hišah ob cesti Ptuj-Spuhlja-Markovci. Zanima me, ali je občina Ptuj seznanjena s to študijo in s tem projektom in v njem sodeluje, katere hiše zajema ta investicija, za kakšno obliko protihrupne zaščite gre in kdaj bo ta investicija izvedena. Prav tako me zanima, ali lahko ta investicija ogrozi umestitev obvoznice, saj bi rekonstrukcija Ormoške ob hkratni postavitvi protihrupne zaščite lahko pomenila, da bo ta cesta dolgoročno podaljšek nove glavne ceste Ormož-Ptuj. Zato ponovno pozivam občino, da nemudoma odstopi od dogovora, ki ga je podpisal g. Senčar in dovoljuje državi, da to cesto uporabi za navezavo na novo cesto.

Aleksander Voda

1. Na moje vprašanje št. 1325/30 v zvezi s pobudo št. 1120/26 sem prejel odgovor, ker zavezanca nista sledila opozorilu inšpekcije, ki je bilo izrečeno na zapisnik, se jima je za ureditev odvodnjavanja iz omenjene deponije ob Cesti 8. avgusta, izdala v novembru 2021 odločba, katere rok se še ni iztekel. Ker deponija še v januarju 2022 nima urejenega odvodnjavanja, kar je v zimskem času še posebej nevarno, saj izcedne vode iz deponije, ki se stekajo na cesto zaradi nizkih temperatur zamrznejo, me zanimajo podrobnosti izdane odločbe za ureditev odvodnjavanja. Glede na to, da gre za javni interes predlagam, da se mi predloži navedena odločba. V vsakem primeru pa se naj povzame številko odločbe, datum izdaje odločbe, izrek odločbe (kaj in v kakšnem obsegu zavezanec mora izvršiti dela odvodnjavanja) in kdaj poteče rok za ureditev odvodnjavanja.

2. Deponija ob Cesti 8.avgusta ima naložen material tako visoko, da zastira in onemogoča pogled v primeru vožnje iz smeri Čarmanove proti C.8 avgusta in nato zavijanje v levo na Anželovo ulico, saj se ne vidi ali prihaja nasproti vozilo, ki ima sicer po pravilih prednost. Navedeno je zelo nevarno, saj je onemogočeno varno zavijanje, ker voznik v tem primeru nima pregleda ali z desne prihaja kak avtomobil. Za varno zavijanje v levo, se bi moralo na nasprotni strani postaviti ogledalo, katero bi omogočalo pogled ali z desne prihaja kak avtomobil. Na navedeno problematiko, so v preteklosti opozorili stanovalci Anželove ulice in bilo je obljubljeni, da se bo postavilo ogledalo za varen način zavijanja v levo. Ker se vse do danes navedena obljuba ni izpolnila predlagam, da vzdrževalec cest oz. MO Ptuj nemudoma postavi navedeno obljubljeni in nujno potrebno ogledalo in se na ta način zagotovi varno zavijanje v levo.

Miha Požgai

1. Dajem pobudo ,da se še enkrat preveri opcijo izvajanja sej na daljavo tako za odbore kot mestni svet. . Mislim da v trenutni situaciji ,ko država spodbuja delo od doma v vseh javnih institucijah in gospodarstvu druženje v takšnem številu ne pripomore k umirjanju epidemije. Predlagam ,da poskušamo poiskati somišljenike znotraj Združenja mestnih občin Slovenije in Združenja občin Slovenije, ter oblikovati skupno pobudo glede možnosti izvajanje sej na daljavo in jo nasloviti na pristojno ministrstvo. Vsekakor v izvajanju sej na daljavo s pomočjo

moderne tehnologije vidim prihodnost tudi po koncu epidemije saj način izvedbe zmanjšuje stroške, poveča fleksibilnost udeležencev in je okolju prijaznejši.

2. Dajem pobudo, da se preveri vse svetilke javne razsvetljave v MO Ptuj. Preveri se naj predvsem ali jih zastira rastje in razmisli o tem kako optimalno pozicionirati samo svetilno telo. Same svetilke znotraj krošenj dreves nimajo smisla, ali se jih prestavi nižje ali se primerno oklesti drevo. Mislim da so predvsem prehodi za pešce v naši občini zelo slabo osvetljeni. Predlagam da se tam kjer so prehodi namesti močnejše žarnice. V sklopu tega naj se tudi zamenja žarnica oziroma popravi nedelujoča svetilka pri parkirišču pod gradom.

3. Preveri naj se ali so vsi zavodi uskladili najemnine svojih nepremičnin z vrednostjo točke za izračun uporabnin in občinskih taks v Mestni občini, da se nam ne bodo ponavljale zgodbe kot pri Zavodu za šport. Predlagam da se tam, ko javni zavodi nepremičnin za svojo dejavnost ne uporabljajo, upravljanje prenese na MO Ptuj, seveda če je to izvedljivo.

4. Predlagam da se razmisli o ureditvi dodatnih parkirnih prostorov pri območju enote vrtca Narcisa. Prav tako se naj razmisli o ureditvi oziroma umestitvi krožnega toka okrog mehaničnih delavnic na naslovu Raičeva 14, ki bi omogočal staršem varno odlaganje in pobiranje otrok primerljivo kot »Poljubi in odpelji! le z malo daljšim časovnim intervalom 5-10 minut. Problem vidim predvsem v tem da se je na to lokacijo preselila tudi uprava vrtca za katero pa je tudi potrebno po normativih zagotoviti zadostno število parkirnih mest. Trenutno starši ustavljajo avtomobile na avtobusnem postajališču in preko cestišča na mestu, kjer je sicer parkiranje in ustavljanje prepovedano s prometnim znakom.

5. Dajem pobudo da se cesto JP828121 ki povezuje Grajeno in Orešje da v bodoči plan vzdrževanja ob tem se naj pregleda kje je smiselna razširitev ceste. Cesta je v slabem stanju polna mrežastih razpok in nivojskih nihanj ter ne omogoča srečanj z nasproti vozečimi avtomobili.

#### Dijana Alibabič

1. Vprašanje se nanaša na podražitev ogrevanja v stanovanjskih blokih, in sicer, zakaj se stanovalcem, ki nimajo daljinskega odčitavanja ni poslalo novih kartic za odčitavanje porabe energenta, in naredilo obračuna porabe do 31.12.2021.

2. Podražitev velja od 1.1.2022 in ne za celotno kurilno sezono. Kako se bo obračunala poraba do 31.12.2021, če se ni naredilo odčitavanje do podražitve?

3. Če to ni storjeno, ali boste izdali dobropise, dokler odčitavanja ne uredite?

#### Matej Siebenreich

1. Glede na obsežnost del na projektu revitalizacije stare steklarske sprašujem, koliko sredstev je bilo do sedaj porabljenih in ali je prišlo do kakšnih podražitev?

2. Na kakšen način namera Mestna občina Ptuj preprečiti nadaljnjo rast cen toplote na sistemu daljinskega ogrevanja, ki je že sedaj pri zadnji več kot 100% podražitvi za marsikoga nevzdržna.

3.V namene turizma in rekreacije občanov predlagam, da se dodatno uredi kakšna krožna tematska pot.

4.V katerih območjih Mestne občine Ptuj je v tem letu v planu postavitve optičnega omrežja?

5. Peš most čez Dravo je na določenih območjih v katastrofalnem stanju. Je v planu kakšna občutna sanacija ali samo sprotno krpanje lukenj?

6. Ponovno dajem pobudo, da se uredi razsvetljava šolske poti od "Osnovne šole Ljudski vrt" mimo ograje bolnišnice do Potrčeve ceste. Sedaj se šolsko leto nagiba že v zadnjo tretjino, a otroci hodijo še vedno po temi od Župančičeve ulice do Potrčeve ceste

7. Ali ima občina načrt kako bo preprečila vandalizem v mestnem parku?