

Ptuj, 21. 02. 2022

Mestna občina Ptuj  
Mestni trg 1  
2250 PTUJ

## POBUDE IN VPRAŠANJA 21.02.2022

Podajam pobudo, da se poda informacija po koliko se odkupujejo zemljišča za izgradnjo kolesarskih cest. Po pridobljenih informacijah Mestna občina Ptuj od lastnikov gradbenih zemljišč zahteva prodajo zemljišča po 4 € za m2 sama pa takšna in podobna gradbena zemljišča prodaja po ceni 25 € m2. Glede na to, da bodo »kolesarke« grajene iz različnih virov financiranja v katerih namenjeno za odkup zemljišč v višini 25€ se mi poraja vprašanje zakaj se dela na škodo občanov. Prav tako je MO Ptuj poslala zahteve za podpis pogodbe brez predhodnega dogovora z lastniki.

Podajam pobudo, da se nemudoma sanira vozišče na LC328091 na Vičavi je bila na novo asfaltirano vozišče, kjer pa so že manj kot v pol leta nastale luknje na vozišču (fotografija). Ravno zaradi takšnih in podobnih stvari sem podal pobudo, da se pojasni način uveljavljanja garancije za opravljeno delo. Več kot očitno je da so bila dela in nadzor nad izvajanjem slabo opravljena. Glede na to, da gre za »novogradnjo-preplastitev« menim, da mora izvajalec sanirati celotno cestišče in ne zgolj te luknje, saj je tovrstnih delov na tem področju še več.



Podajam pobudo, da se pojasni ali se lahko študenti višješolskega programa Bionike vpišejo v visokošolski program elektronike, ker je po informacijah zaslediti, da jim je vpis otežen.

Podajam pobudo, da se pristopi k postavitvi fitnesa na prostem na območju griča Panorama, ki je bo glede na obiskovalce na Panorami več kot dobro obiskan v primerjavi z nekaterimi drugimi lokacijami. Namreč tovrstne naprave na tem ali bližnjem področju ni in bi bila več kot dobrodošla.

Ponovno podajam pobudo na pobudo št. 1446/32 da se postavijo luči javne razsvetljave na Zavčevi ulici številka 19, 21a, 21b in Maistrovi 20b kjer sem dobil ponovno površen odgovor strokovne sodelavke, ki očitno ponovno ni pregledala ustreznih listin in map pri čemer je zapisala: *»Dostopna cesta do Maistrove 20b je v celoti v privatni lasti, prav tako del slepega odcepa Zavčeva 19, 21a in 21b. Prednost gradnje javne razsvetljave imajo ceste v lasti Mestne občine Ptuj. Pripravila: Marijana Nikšič Zorko«* Kot je razvidno iz uradne evidence izpisa PISO so parcele 424/6, 424/13 in 424/14 (priloga) v lasti Mestne občine Ptuj in ne v privatni lasti kot to piše uslužbenka, kar pomeni, da bi lahko na lastniških parcelah MO Ptuj vzpostavili javno razsvetljava za ostale parcele pa bi si pridobili služnost ali šli v odkup kot je to primer na drugih lokacijah.



**Podajam pobudo da se na lokalni cesti LC 328081 in JP 828241 v Mestnem vrhu postavijo luči javne razsvetljave. Ti dve cesti sta zelo nevarni predvsem iz razloga, da je cesta zelo prometna, saj se je povečala poseljenost Mestnega vrha in je naselje kjer je veliko otrok prav tako poteka tu šolska pot in je javna razsvetljava nujno potrebna.**

**Podajam pobudo, da Mestna občina Ptuj pristopi k nabavi novih vozil za izvajanje javnega mestnega in medkrajevnega potniškega prometa, za prevoz potnikov in njihove prtljage ter za prevoz šolarjev. EKO SKLAD je objavil razpis iz katerega je razvidno, da višina nepovratne finančne spodbude znaša do 80 % priznanih stroškov za posamezno vozilo, ki ne vključuje DDV, vendar ne več kot:**

- 350.000,00 EUR za posamezno novo vozilo na električni pogon, brez emisij CO<sub>2</sub>;**
- 500.000,00 EUR za posamezno novo vozilo na vodik, brez emisij CO<sub>2</sub>.**

**Zanima me ali bomo pristopili k postopkom za pridobitev teh sredstev ali bomo ponovno iskali razloge zakaj se to ne da, kot je bilo to pri električnih kolesih, polnilnicah in ostalih razpisih kjer je možnost pridobitve nepovratnih sredstev.**

Obrazložitev:

EKO SKLAD je ponovno objavil zelo zanimiv razpis iz katerega bi Mestna občina Ptuj lahko pridobila do 80 % priznanih stroškov na posamezno električno vozilo za izvajanje javnega mestnega in medkrajevnega potniškega prometa prevoza.

Predmet javnega poziva so nepovratne finančne spodbude občinam za nakup novih vozil za izvajanje javnega mestnega in medkrajevnega potniškega prometa, za prevoz potnikov in njihove prtljage ter za prevoz šolarjev.

Namen javnega poziva je z nakupom novih vozil širiti oziroma vzpostaviti nove linije javnega mestnega ali medkrajevnega potniškega prometa ali šolskih prevozov oziroma na obstoječih linijah javnega mestnega ali medkrajevnega potniškega prometa ali šolskih prevozov zamenjati zastarela vozila z visokimi izpusti delcev PM<sub>10</sub> s sodobnimi vozili z nizkimi emisijami delcev ter tako zmanjšati količino emitiranih delcev. Poleg tega je namen s sodobnimi vozili znižati raven hrupa in povečati število prepeljanih potnikov v javnem mestnem potniškem prometu ter tako izboljšati trajnostno mobilnost prebivalcev. Skupni učinek je manjša onesnaženost zunanjega zraka s PM<sub>10</sub> oziroma izboljšanje kakovosti zraka in bivanja.

Sredstva za dodeljevanje nepovratnih finančnih spodbud se zagotavljajo na podlagi Odloka o Programu porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe v obdobju 2021-2023.

<https://www.ekosklad.si/javni-sektor/pridobite-spodbudo/seznam-spodbud/nakup-vozil-za-prevoz-potnikov/nakup-vozil-za-prevoz-potnikov-subvencija-2>

Podajam pobudo, da se poda informacija kako daleč je izgradnja komunalne infrastrukture za enoto doma upokoencev Žabjak glede na to, da se bo gradnja doma upokoencev v enoti Žabjak v kratkem pričela.

Podajam pobudo, da se pojasni zakaj nekatere hiše v naselju Kicar od hišnih števil 77, 77a, 77b, 77c, 77d, 77f, 77g in 78c, niso bile priklopljene na kanalizacijsko omrežje navkljub temu, da je bilo rečeno, da bo celotno naselje Kicar zajeto v izgradnjo kanalizacijskega omrežja. Želim, da se poda jasno pojasnilo zakaj je prišlo do tega in zakaj to ni v planu oziroma izvedeno.

Podajam pobudo, da se poda poročilo in informacija o sanaciji ostrešja na Osnovni šoli Olge Meglič. V poročilu naj bodo podrobno zajeti podatki o zagotovljenih sredstvih in porabljenih sredstvih.

Podajam pobudo, da se poda informacija o zamikih pri izgradnji kanalizacijskega omrežja saj nekatera dela že pošteno zamujajo in predvidena časovnica navkljub ugodnim vremenskim razmeram ni verodostojna.

Podajam pobudo, da se na Ranci pri koncu parka kjer se prične nabrežina in je postavljena rampa takoj uredi pristop in omogoči prehod gibalno oviranim osebam na invalidskih vozičkih, saj jim je dostop zaradi nerazumljivo postavljene rampe onemogočen kar povzroča invalidom nepremostljivo oviro.

Podajam pobudo, da se poda informacija o realizaciji svetniških pobud, ker na terenu ni zaslediti, da bi bile določene zadeve sanirane oziroma pobude realizirane.

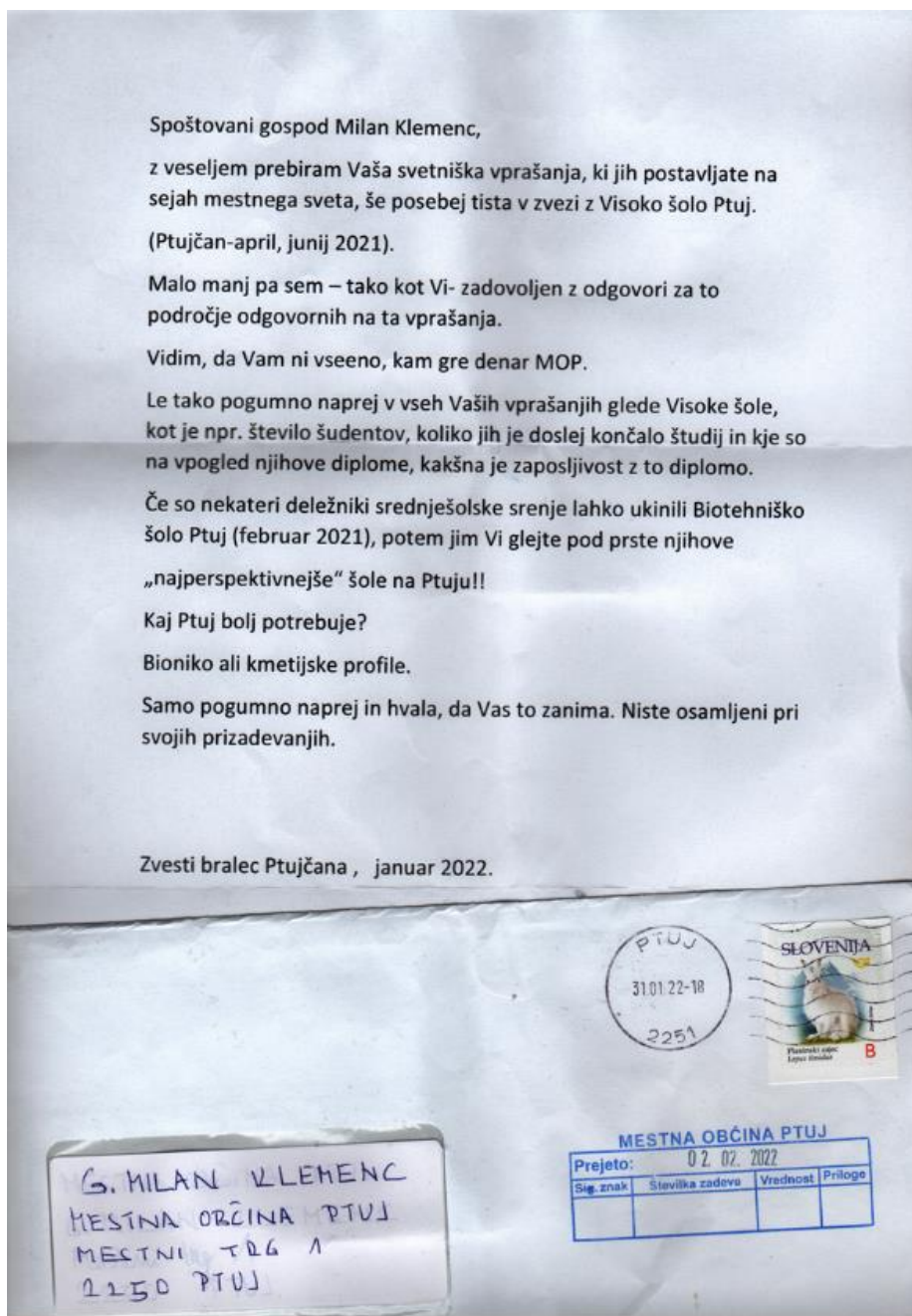
Podajam pobudo, da zavod za turizem Ptuj poda informacijo o številu nočitvenih kapacitet po posameznih ponudnikih nočitev iz katerih bo razvidno število sob in posteljne kapacitete. Na takšen način bomo imeli občani realno predstavo o zmogljivostih, ki jih nudimo v našem mestu.

Podajam pobudo, da se poda informacija in poročilo o nadzoru nad izvajanjem del v Stari steklarski. Svetnice in svetniki trenutno dobivamo skope informacije le iz socialnih omrežij in sredstev javnega obveščanja. Informacije naj se javno predstavijo z namenom, da se transparentno prikaže izvajanje del in poraba proračunskih sredstev, da se nam ne ponovijo poznane zgodbe iz drugih projektov.

**Podajam pobudo, da se poda informacija o v zvezi z Visoko šola na Ptujju kjer je občan name naslovil zaprosilo iz katere izhaja, da bi želel podatke in sicer;**

- **Koliko študentov, ki je doslej dokončalo študij,**
- **Kje so na vpogled diplome teh študentov,**
- **Kakšna je zaposljivost teh študentov.**

**Kot kaže so tudi občani in ne le jaz prepoznali, da določene stvari v tej zvezi ne dosegajo želenih rezultatov. Pismo v prilogi.**



**Ponovno podajam pobudo, ki sem jo podal že v letih 2020 in 2021 kjer sem v pobudah št. 766/18, 803/19, 804/19 in 1275/28 želel pridobiti nekatere podatke vendar so bile pobude zaradi neodobranja in nerazumevanja nekaterih vpletenih neizvedene. Zadnja pobuda je bila dana v mesecu septembru 2021 z rokom do januarja 2022 vendar sem do sedaj prejel odgovor le od Zdravstvenega doma Ptuj, od ostalih javnih zavodov pa na žalost ne. Zato skladno s prejetim mnenjem Ministrstva za javno upravo in Informacijske pooblaščenke PONOVRNO da vsi javni zavodi in pravni subjekti, katerih ustanoviteljica je Mestna občina Ptuj (razen šol in vrtca) pripravijo poročila o prejetem in ustvarjenem. Poenostavljeno: PREJETO in USTVARJENO, koliko sredstev dobijo od lokalne skupnosti, države, koliko iz lastnega prihodka in koliko iz drugih virov ter nato razčlenitev odhodkov (kilometrine, dnevnice, podjemne pogodbe, študentsko delo, telefoni....) za obdobje zadnjih petih let.**

Obrazložitev:

Vsi javni zavodi in pravnih subjekti katerih ustanoviteljica je Mestna občina Ptuj si zaradi narave dela izplačujejo kilometrino, dnevnice, podjeme pogodbe, študentsko delo, ki v nekaterih primerih ni zanemarljiv strošek. Mestna občina Ptuj kot ustanoviteljica in solastnica ali ustanoviteljica pravnih subjektov za to nameni del proračunskih sredstev, ki pa so lahko tudi veliko breme. Predlagam, da se zberejo podatki o izplačanih kilometrinih za vse prej omenjene zavode in subjekte za vsak mesec v letu posebej. Pri čemer se razčlenijo odhodki izplačila kilometrin, dnevnic, podjemnih pogodb, študentskega dela ipd. Za obdobje zadnjih petih let (5) iz katerih bodo razvidna plačila kilometrine po vsakem zavodu za vsak mesec v letu posebej. Prav tako naj se navede koliko gre za delovanje zavoda kot taki (hladni pogon) in koliko za program, in kaj se iz tega potem ustvari in po realnih podatkih, ne abstraktnih ocenah, podatkih ki so dejanski in statistično preverljivi, tudi z ekonomskim izplenom in strokovna ocena ali kvaliteta dela dokazana z neodvisnimi viri.

Prihodki po viru in namenu :

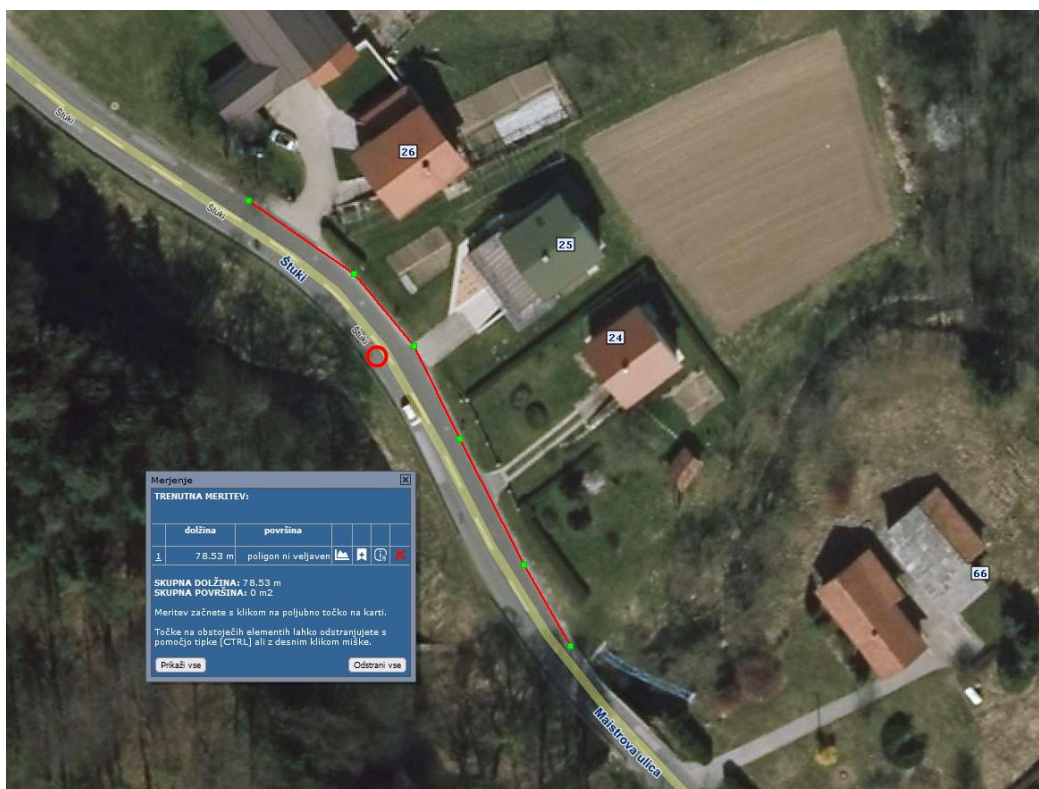
- Javni: MO Ptuj; Ministrstva, Evropska
- Nejavni: Lastni prihodek
- Delitev na glavne skupine: za materialne stroške, za plače, za programske stroške, za investicije.

Pri stroških:

- stroški dela, redno zaposleni, zunanji
- materialni stroški
- stroški dejavnosti – programa
- investicijski stroški

**Podajam pobudo, da Mestna občina Ptuj apelira na DRSI, da v okviru gradnje nadomestnega mostu (PT0169) čez potok Grajeno pri Ptujju na cesti R3-710/1292 v km 22,355 podaljša izgradnjo pločnika do neposrednih stanovanjskih hiš, ker sem mnenja, da teh nekaj metrov ne predstavlja tako enormnega stroška ob istočasnosti gradnje mostu prav tako, pa bo stanovalcem omogočilo varno pot kakor tudi varno šolsko pot.**

**Podajam pobudo, da Mestna občina Ptuj apelira na DRSI, da na cesti R3-710/1292 na koncu Maistrove ulice in pričetek Štukov pri številkah 24, 25, 26 in 26a sanirajo cestišče, ki se je zaradi sanacije mostu in plazenja brežine nevarno posedla. Nič nam ne bo pomagal saniran most če je pred njim cesta posedena do te mere, da ogroža udeležence v cestnem prometu.**



**Podajam pobudo, da se poda informacija v kateri fazi je projektiranje pločnika od Maistrove ulice do Štukov na državni cesti R3-710/1292 . V mesecu februarju 2021 je bilo s strani vodstva MO Ptuj zagotovljeno, da je zadeva v teku in me sedaj zanima v kateri fazi je vse skupaj in kakšen je odgovor države glede nato, da gre za državno cesto.**

**Podajam pobudo, da Mestna občina Ptuj apelira na DRSI, da v okviru gradnje nadomestnega mostu (PT0169) čez potok Grajeno pri Ptujju na cesti R3-710/1292 v km 22,355 vgradi cevi za javno razsvetlavo, ker so očitno le te pri projektiranju in gradnji pozabili. Glede na to, da se že več let trudimo, da se je končno pristopilo k sanaciji mostu sem menja, da je potrebno pri sanaciji mostu pripraviti cevi za javno razsvetlavo in ostalo infrastrukturo ter nato postaviti javno razsvetlavo.**

Milan Klemenc  
Svetnik mestne občine Ptuj