



MESTNA OBČINA PTUJ
SVET ZA PREVENTIVO IN
VZGOJO V CESTNEM PROMETU

Številka: 224-38/2020

Datum: 24. 1. 2022

POROČILO
O DELU SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU
MESTNE OBČINE PTUJ
ZA LETO 2021

- Poročilo o delu Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Ptuj v letu 2021 in Ocena izvajanja Načrta varnosti cestnega prometa Mestne občine Ptuj za leti 2021/2022.
- Ocena prometno varnostnih razmer na območju Mestne občine Ptuj v letu 2021.

I. DELO SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU V LETU 2021

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (v nadaljnjem besedilu SPV) deluje v skladu z določbami 6. člena Zakona o voznikih in Odloka o ustanovitvi sveta za preventivo in vzgojo Mestne občine Ptuj. Sestava sveta je usklajena z določbami navedenih pravnih aktov. Svet je strokovno telo občinskega sveta (1. odstavek 6. člena Zakona o voznikih).

V letu 2021 je bilo sklicanih osem rednih sej, ter ena razširjena in ena izredna seja SPV. Na posamezne seje so bili vabljeni zunanji strokovni sodelavci in strokovni delavci občinske uprave. Med zunanjimi sodelavci je bil prisoten na sejah vodja V. območja za vozniške izpite Maribor (bivši centri vozniških izpitov Maribor, Murska Sobota, Ptuj).

Na rednih sejah smo obravnavali izvajanje nalog, ki so bile načrtovane v Načrtu varnosti cestnega prometa Mestne občine Ptuj za leti 2021/2022, ter problematiko, ki se je pojavila med letom. Obravnavali smo tudi vprašanja, pobude in predloge prebivalcev, mestnih svetnikov, strokovnih delavcev občinske uprave, policije, medobčinskega redarstva in članov Združenja šoferjev in avtomehanikov Ptuj. Vse pobude in predloge smo preučili in pristojnim službam in organom predlagali prometno tehnične ukrepe na področju cestne infrastrukture. Z našimi ocenami in predlogi smo seznanili pobudnike oziroma predlagatelje.

Na razširjeni seji, ki je bila sklicana 26. 8. 2021 - sklicala in vodila jo je županja, so sodelovali ravnatelj osnovnih in nekaterih srednjih šol, Vrtca Ptuj, predstavnik Javne službe Ptuj, policisti, medobčinski redarji, člani ZŠAM Ptuj, strokovni delavci občinske uprave, člani delovni skupin imenovani na 9. seji SPV, dne 22.6.2021. Sodelovali so tudi novinarji lokalnih in regionalnih medijev.

Na razširjeni seji smo obravnavali poročila delovnih skupin (član SPV, predstavnik sveta četrtne skupnosti, policist), ki so v mesecu avgustu opravili ogled šolskih poti in prometne signalizacije ter pregled načrtov šolskih poti v osnovnih šolah. O ugotovljenih pomanjkljivostih so bili obveščeni pristojni na Oddelku za gospodarske dejavnosti in Oddelku za negospodarske dejavnosti ter Javne službe Ptuj, ki so pristopili k izvajanju posameznih tehničnih ukrepov na cestni infrastrukturi.

Na izredni seji sveta, na kateri so bili prisotni predstavniki Oddelka za gospodarske dejavnosti, Oddelka za negospodarske dejavnosti in predstavniki Javnih služb Ptuj, smo obravnavali poročila delovnih skupin, ki so v mesecu avgustu 2021 opravile pregled šolskih poti in prometne signalizacije v četrtnih skupnostih ter podali »Pobudo za odpravo nevarnih točk - odsekov ob šolskih poteh«.

Na začetku šolskega leta 2020/2021 smo izvedli 14 dnevno varovanje učencev na poti v šolo, prav tako smo izvedli varovanje otrok dva dni po vsakih šolskih počitnicah. Varovanje so opravljali policisti, medobčinski redarji in člani ZŠAM Ptuj po načrtu, ki so ga pripravili člani SPV iz teh sredin na podlagi sklepa 9. seje SPV.

Udeležili smo se določenih sej odborov Mestnega sveta Mestne občine Ptuj, sej varnostnega sosveta, na katerih smo poročali o prometno varnostnih razmerah ter izvajanju Načrta varnosti cestnega prometa MO Ptuj.

Svet je sodeloval pri izvajanju projekta Dan odprtih vrat ZŠAM Ptuj. Zaradi korona virusa je potekalo izobraževanje učencev 4. razreda v učilnicah osnovnih šol. Izobraževanje je vodil član SPV-a, ki je tudi predsednik ZŠAM Ptuj.

Izobraževanje na temo mladi v prometu (alkohol in droge) je bilo izvedeno za dijake 2. letnika Šolskega centra Ptuj, za dijake Gimnazije Ptuj, pa je izobraževanje preloženo v leto 2022.

Z navedenim izobraževanjem bomo nadaljevali z dijaki 2. letnika Šolskega centra Ptuj, Gimnazije Ptuj in učencev 9. razreda osnovnih šol.

Dijake Gimnazije, srednjih šol, učence od 5. do 9. razreda, so mentorji prometne vzgoje pripravljali na medobčinsko tekmovanje »Kaj veš o prometu«, ki je bilo načrtovano pod pokroviteljstvom občine Gorišnica, vendar ni bilo izvedeno zaradi epidemije.

Člani sveta - komisije za tehnično urejanje prometa in komisije za določanje lokacij avtobusnih postajališč na lokalnih cestah in javnih poteh, so na pobude strokovnih delavcev občinske uprave, mestnih svetnikov, prebivalcev, policistov in medobčinskih redarjev, opravili 43 ogledov nevarnih odsekov in točk na cestni infrastrukturi, ter predlagali ustrezne prometno tehnične ukrepe.

V svetu ugotavljamo, da je cestna infrastruktura (posamezni odseki cest) na območju Mestne občine Ptuj v zelo slabem stanju, gre za Ulica Jožefe Lackove in lokalne ceste ter javne poti na območjih primestnih četrtnih skupnosti (ni pločnikov ali vsaj urejenih bankin) kjer potekajo šolske poti.

Tudi ob državnih cestah, na katerih potekajo šolske poti in se odvija tranzitni ali medkrajevni promet ni pločnikov in avtobusnih postajališč na posameznih odsekih Mariborska cesta, Rogozniška cesta, MC Budina - Spuhlja, Cesta 8. Avgusta, RC Rogoznica - Nova vas, RC Grajena - Vurberk. Učenci so ogroženi pri hoji do avtobusnih postajališč.

Predlagamo, da se v prihodnjih letih nameni več finančnih sredstev za obnovo teh odsekov cest in gradnjo pločnikov, kolesarskih stez in avtobusnih postajališč.

SPV je ob mednarodnem dnevu »Spomina na žrtve prometnih nesreč« tudi v letu 2021 nameraval organizirati svečano prireditev v kulturni dvorani Gimnazije Ptuj. Organizacijski odbor je na seji, dne 2. 11.

2021 ocenil, da prireditve ni možno izvesti zaradi epidemije. Sprejet je bil sklep, da predsednik SPV-a posreduje dopis Vrtcu Ptuj in vsem osnovnim šolam, z namenom, da ta dan v enotah Vrtca Ptuj in osnovnih šolah namenijo prometni varnosti, ter pogovoru z učenci in otroki na to temo.

Na predlog SPV so bili za zasluge na področju prometne varnosti in prometne preventive predlagani za nominacijo prejemniki priznanj Javne agencije Republike Slovenije za varnost prometa (AVP) za leto 2020; Gimnazija Ptuj (svečana listina), Marjan Pšajd, član SPV MO Ptuj in podpredsednik ZŠAM Ptuj (zlati znak), Vesna Sodec Grula, članica SPV in pomočnica ravnateljice Vrtca Ptuj (srebrni znak) in Luka Žižek, član SPV in učitelj na osnovni šoli Ljudski vrt Ptuj (srebrni znak). Priznanja bodo podeljena v letu 2022.

II. IZVAJANJE NAČRTA VARNOSTI CESTNEGA PROMETA MESTNE OBČINE PTUJ V LETU 2021

V Mestni občini je v letu 2019 Mestni svet sprejel Načrt varnosti cestnega prometa (obdobni načrt) za leti 2021 - 2022. Načrt vsebuje opisni del ter aneksa (prilogi »A« in »B«), v katerih so opredeljene naloge SPV in projekti na cestni infrastrukturi.

V prilogi »A« so razvidne ciljne skupine izobraževanja, nosilci nalog, roki aktivnosti, materialni stroški zunanjih sodelavcev ter stroški nakupa učnih pripomočkov in tehničnih sredstev (rutice, odsevni trakovi, kresničke, učbeniki). Ta del načrta smo pripravili v SPV.

V prilogi »B« so načrtovani projekti rekonstrukcij cestne infrastrukture v letih 2021 – 2022. Ta del načrta je pripravil Oddelek za gospodarske dejavnosti. Iz načrta je razvidno, da je bilo v letih 2021 - 2022 na področju cestne infrastrukture načrtovanih 20 projektov. Končani so bili naslednji projekti;

- LC 060031 Gomila - Krčevina pri Vurbergu (od h.št.4 do odcepa za h.št.104i) v ČS GRAJENA (š 5 m, d 420 m)
- Asfaltiranje gramozirane ceste JP 829511 Krčevina pri Vurbergu (od h.št. 157 do h.št. 154e v ČS GRAJENA (š 4 m, d 250 m)
- Prečna pot 9h z odcepom do Krajnc v ČS ROGOZNICA (š 4 m, d 540 m)
- Cesta Podvinci – Spodnji Velovlek (ureditev šolske poti) ČS ROGOZNICA (š 5,5 m, d 600 m)
- Reševa ulica v ČS PANORAMA (š 5 m, d 120 m)
- Cesta LC328091 od križišča z Raičevo ulico do trgovine na Vičavi (mimo vojašnice) (d 600 m)
- Čufarjeva ulica v celoti
- Ulica 5. Prekomorske (odsek od križišča s Peršonovo do Volkmerjeve ceste – 1. faza)

Izvajanje načrta varnosti cestnega prometa smo preverjali trimesečno na sejah sveta. Na 11. seji v mesecu decembru smo ocenili, da je bilo večina načrtovanih nalog v prilogi »A« opravljenih. Tiste naloge, ki niso bile opravljene zaradi epidemije covid-19, so načrtovane v letu 2022 (izobraževanje dijakov Gimnazije Ptuj in tekmovanje Kaj veš o prometu).

Na prometno varnostne razmere vpliva tudi urejena cestna infrastruktura. V SPV smo konstantno spremljali trend prometno varnostnih razmer (število, vzroke, posledice v prometnih nesrečah in stanje cestne infrastrukture na točkah oziroma odsekih cest, kjer je prihajalo do prometnih nesreč). Na osnovi statističnih podatkov prometnih nesreč v obdobju 2015 - 2021 ugotavljamo nevarne odseke cest oziroma nevarne točke.

Od leta 2008 smo v letnih poročilih in ocenah prometno varnostnih razmer opozarjali na spodaj navedene nevarne odseke ali »črne« točke. Tudi v oceni za leto 2021 želimo opozoriti na nekatere nevarne točke ali odseke cest, na katerih so ogroženi pešci in kolesarji, ki so najbolj ranljive skupine prometnih udeležencev.

1. Glavna cesta Budina - Spuhlja - vila Monde - Center občolskih dejavnosti

Na tem odseku ni pločnikov in kolesarske poti in ne prehodov za pešce. S preusmeritvijo prometa tovornih vozil na mednarodnih mejnih prehodih Središče ob Dravi in Zavrč, se promet na relaciji Spuhlja - Budina ni bistveno zmanjšal. Na tem odseku poteka šolska pot. Učenci do avtobusnih postajališč hodijo ob ali po cesti.

Učenci in dijaki, ki se izobražujejo v Centru občolskih dejavnosti imajo tri dni pouk izven objekta »Štrk« (ogled mesta in kulturnih znamenitosti, Cero Gajke in Rance), ter prečkajo magistralno cesto pri križišču z lokalno cesto.

Pospešiti je potrebno rekonstrukcijo magistralne ceste na odseku križišče s krožnim prometom - transformator v Spuhlji (prva faza) nato pa nadaljevati rekonstrukcijo do dovozne poti v Center občolskih dejavnosti.

2. Glavna cesta - Mariborska cesta

Na južni strani ceste ni pločnika na odseku med avtobusnim postajališčem in hišno številko Mariborska cesta 58, kjer poteka šolska pot. Ogroženi so učenci in pešci, ki uporabljajo javni avtobusni promet Ptuj - Maribor.

Ob izgradnji pločnika je potrebno zgraditi osvetljen prehod za pešce pri hišni številki Mariborska cesta 58, ki bo povezoval avtobusno postajališče na severni strani.

3. Regionalna cesta 710 - Grajena - Vurberk

Na odseku podružnična šola Grajena - križišče z lokalno cesto odcep za Grajenščak (oster ovinek) ni pločnika in avtobusnih postajališč. Ob tem odseku sta naselji Grajenščak in Krčevina pri Vurberku. Po navedenem odseku že vozi šolski avtobus, ni pa zgrajenih avtobusnih postajališč. Je že podan predlog za rekonstrukcijo ceste za izgradnjo enostranskega pločnika in avtobusnih postajališč.

Po naši oceni je potrebno prioritarno reševati izgradnjo pločnika in avtobusnih postajališč zaradi ogroženosti učencev in tudi ostalih pešcev.

4. Regionalna cesta 329 Rogoznica - Nova vas

Na tem odseku ni na celotni trasi pločnika in kolesarske steze. Kritičen je bil odsek v dolžini okrog 450 m med zaselkom »Slepa ulica« - avtobusno postajališče. DRSI je na predlog Mestne občine Ptuj postavila prometni znak 3502, ki označuje šolsko pot in prometni znak 2232-7, ki dovoljuje največjo dovoljena hitrost 70 km/h. Predlog SPV, da se omeji največjo dovoljeno hitrost 50 km/h, ni bil sprejet. DRSI je v letu 2020 označila avtobusno postajališče pri odcepu »Slepa ulica«. Učenci vstopajo in izstopajo na tem postajališču.

S tem prometno tehničnim ukrepom je začasno zagotovljena varnost učencev in ostalih pešcev in rekonstrukcija Slovenskogoriške ceste, ki je v teku.

5. Regionalna cesta 329, odsek križišče z regionalno cesto v Rogoznici - odcep proti trgovini »Eldar«

Na tem odseku ni pločnikov in kolesarskih stez. V naseljih Rogoznica in Žabjak se je precej povečala izgradnja stanovanjskih hiš, v katerih so naseljene mlajše družine. Otroci teh družin obiskujejo osnovne šole Ljudski vrt, Mladiko in Olgo Meglič ter srednje šole. Mnogi se vozijo z javnimi prevoznimi sredstvi. Prebivalci tudi obiskujejo prodajalno Mercator in verske obrede v cerkvi Sv. Leopolda Mandiča.

V letu 2021 se je pričela rekonstrukcija tega dela ceste.

6. Regionalna cesta - Cesta 8. Avgusta

Na odseku križišče z regionalno cesto 329 v Rogoznici - most čez potok Rogoznica poteka šolska pot. Na določenem odseku Ceste 8. Avgusta ni pločnika. Učenci hodijo po vozišču do avtobusnih postajališč. Po naši oceni je potrebno zgraditi pločnik in dve avtobusni postajališči.

7. Lokalna cesta v naselju Žabjak

V naselju Žabjak je več novogradenj stanovanjskih objektov. Predvidena je izgradnja enote Doma upokoencev Ptuj. Zgrajena je zgradba društva Sožitje. Stanovalci teh institucij so ogrožene skupine v cestnem prometu. Kot pešci se, oziroma se bodo pojavljali na lokalni cesti in regionalni cesti - R 329, ko bodo obiskali trgovski lokal in cerkev Sv. Leopolda Mandiča. Na lokalni cesti in regionalni cesti, bo potrebno urediti pločnike in prehode za pešce. Na lokalni cesti predvideti tudi omejitev največje dovoljene hitrosti 30 km/h.

8. Volkmerjeva cesta - odsek križišče z ulico 5. Prekomorske - Ulica Kneza Koclja

Na tem odseku ni pločnika in urejenih bankin. Na odseku se pojavlja večje število pešcev, ki hodijo na delo, v šole ali na sprehode. Vozniki, ki vozijo v smeri proti centru mesta, prekoračujejo največjo dovoljeno hitrost. Potrebna je izgradnja pločnika.

9. Križišče Volkmerjeva cesta - Ulica 5. Prekomorske

Na tem križišču je v preteklosti prihajalo do prometnih nesreč s hujšimi posledicami. S postavitvijo začasnega montažnega križišča s krožnim prometom ne beležimo več prometnih nesreč. Križišče je za voznike, ki pripeljejo po Ulici 5. Prekomorske proti Volkmerjevi cesti slabo pregledno zaradi vrstnih hiš. Ob rekonstrukciji Ulice 5. Prekomorske je potrebno predvideti izgradnjo križišča s krožnim prometom.

10. Lokalna cesta »Ulica na postajo«

Na odseku križišče z Zagrebško cesto - železniško postajališče Hajdina ni pločnika. Po ulici vodi šolska pot. Ulica je bližnjica za voznike, ki pripeljejo iz smeri Vidma in nadaljujejo z vožnjo v smeri proti Mariboru ali Kidričevem. Ogroženi so pešci, ki hodijo na železniško postajališče ali na avtobusni postajališči šolskega prevoza.

11. Rogozniška cesta - odcep skladišče Mercator - Ormoška cesta

Ni pločnika in kolesarske steze, zato se učence osnovne šole Mladika prevažata s šolskim avtobusom.

12. Vodova ulica

Na odseku poteka šolska pot učencev osnovne šole Mladika. Na odseku ni pločnika. Potrebno je načrtovati izgradnjo pločnika **ulica - odsek OŠ Ljudski vrt - križišče z Murščevo ulico.**

Ulica je zelo ozka. Po ulici poteka šolska pot, ki se nadaljuje po ulici Jožefe Lacko do naselja Rogoznica – regionalna cesta 329. Nekateri vozniki iz četrtna skupnosti Rogoznica jo uporabljajo kot bližnjico, da se izognejo zastojem na križišču Osojnikova cesta - Natašina pot. V bližini ulice Jožefe Lacko, je predvidena gradnja več stanovanjskih hiš zaradi česar je utemeljeno pričakovati povečan promet. Vodovo ulico bi bilo potrebno rekonstruirati in zgraditi pločnik.

13. Šolske poti in avtobusna postajališča na območju četrtnih skupnosti Grajena, Rogoznica, Panorama

Na območju navedenih četrtnih skupnosti so določene šolske poti zelo nevarne, ker ni pločnikov, niti urejenih bankin, zato je organiziran šolski prevoz učencev. Če tudi je urejen šolski prevoz so učenci ogroženi na tistih odsekih državnih in lokalnih cest ter javnih poti, kjer ni pločnikov in hodijo po vozišču do avtobusnih postajališč.

Na vseh državnih cestah, po katerih potekajo šolske poti je potrebno načrtovati izgradnjo pločnikov. Na lokalnih cestah in javnih poteh pa vsaj urediti bankine. Če to ni možno, je potrebno odseke označiti v skladu s Smernicami šolskih poti in Pravilnikom o prometni signalizaciji in opremi na cestah (primer; Ulica Jožefe Lacko).

Avtobusna postajališča morajo biti označena s predpisano prometno signalizacijo in morajo imeti urejena stojišča.

Člani komisije, ki je imenovana v skladu s 35. Členom Zakona o cestah, so pregledali vse lokacije šolskih avtobusnih postajališč na lokalnih cestah in javnih poteh. Predlagamo, da predsednik komisije pošlje poročilo Oddelku za gospodarske dejavnosti in Oddelku za negospodarske dejavnosti Mestne občine Ptuj. Seznam avtobusnih postajališč se pošlje tudi ravnateljem osnovnih šol in svetom četrtnih skupnosti. Nove lokacije avtobusnih postajališč lahko določi le komisija, ki je imenovana v skladu z določilom 35. člena Zakona o cestah.

V poročilu prikazujemo le nekatere nevarne točke ali odseke na cestnih površinah, kjer potekajo šolske poti.

III. FINANCIRANJE DELA SVETA ZA PREVENTIVO IN V ZGOJO V CESTNEM PROMETU

Za izobraževanje na področju prometne varnosti je bilo v letu 2021 v proračunu Mestne občine Ptuj odobrenih 20.000,00 EUR. Ta sredstva so nam zadostovala za stroške izobraževanja, ki so jih izvajali zunanji sodelavci (Zavod Varna pot, Zavod Vozim, gledališka skupina Vrtec Ptuj, člani ZŠAM Ptuj), in nakupe učbenikov ter prometno tehničnih sredstev.

Člani SPV so vse naloge opravljali kot prostovoljci. Niso zahtevali povrnitev potnih stroškov z lastnimi vozili.

IV. OCENA PROMETNO VARNOSTNIH RAZMER

Prometno varnostne razmere so bile v letu 2021 v primerjavi z letom 2020 slabše, saj se zgodila prometna nesreča s smrtnim izidom, v kateri je bila udeležena kolesarka na Zagrebški cesti na Ptuju. V letu 2021 je bilo več prometnih nesreč in več telesno poškodovanih oseb.

Tabela 1: **ŠTEVILO MRTVIH V PROMETNIH NESREČAH V REPUBLIKI SLOVENIJI**

V spodnji tabeli prikazujemo, za deset letno obdobje, skupno število vseh umrlih v prometnih nesrečah in število umrlih pešcev.

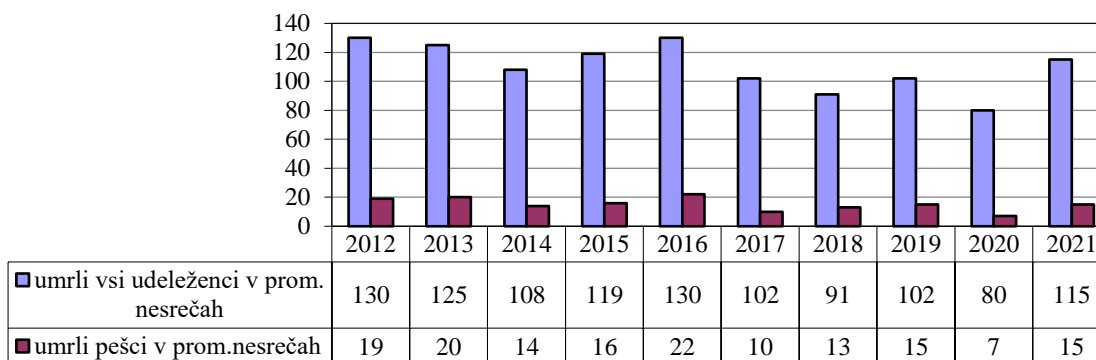


Tabela 2: **PROMETNE NESREČE NA OBMOČJU MESTNE OBČINE PTUJ**

Statistični podatki o skupnem številu prometnih nesreč kažejo, da je bilo stanje na območju Mestne občine Ptuj v letu 2021 slabše kot v letu 2020, saj smo beležili prometno nesrečo s smrtnim izidom, prav tako pa je bilo več udeležencev telesno poškodovanih.

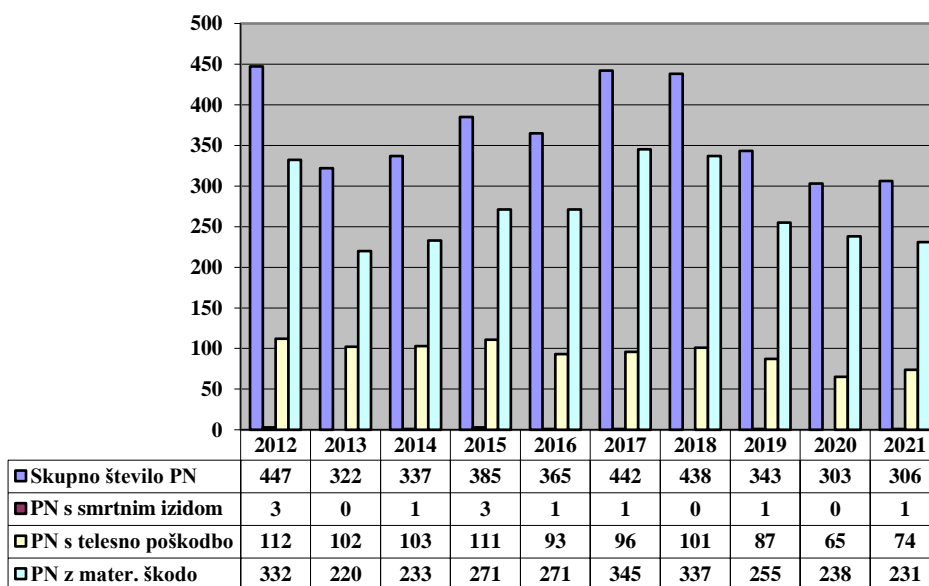
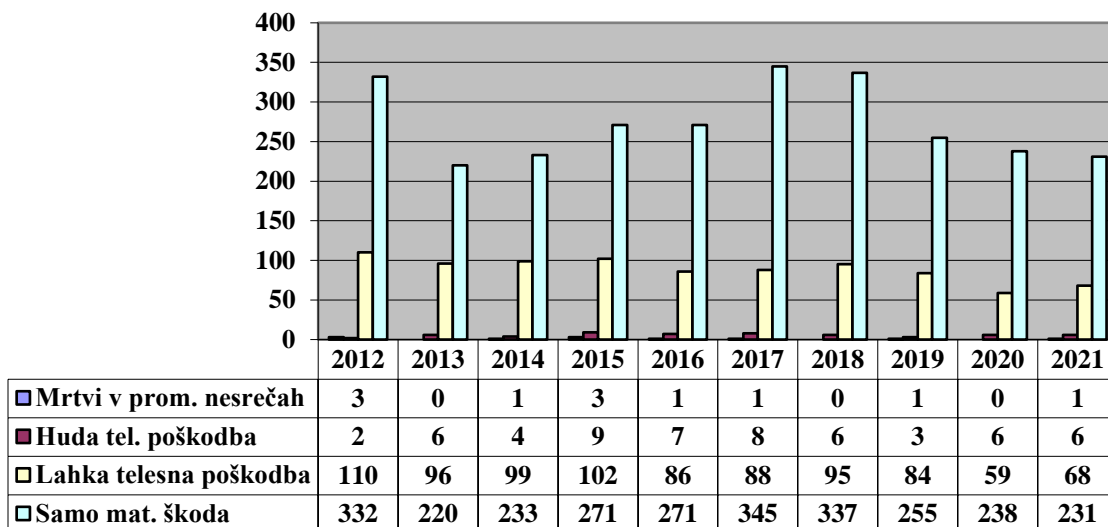
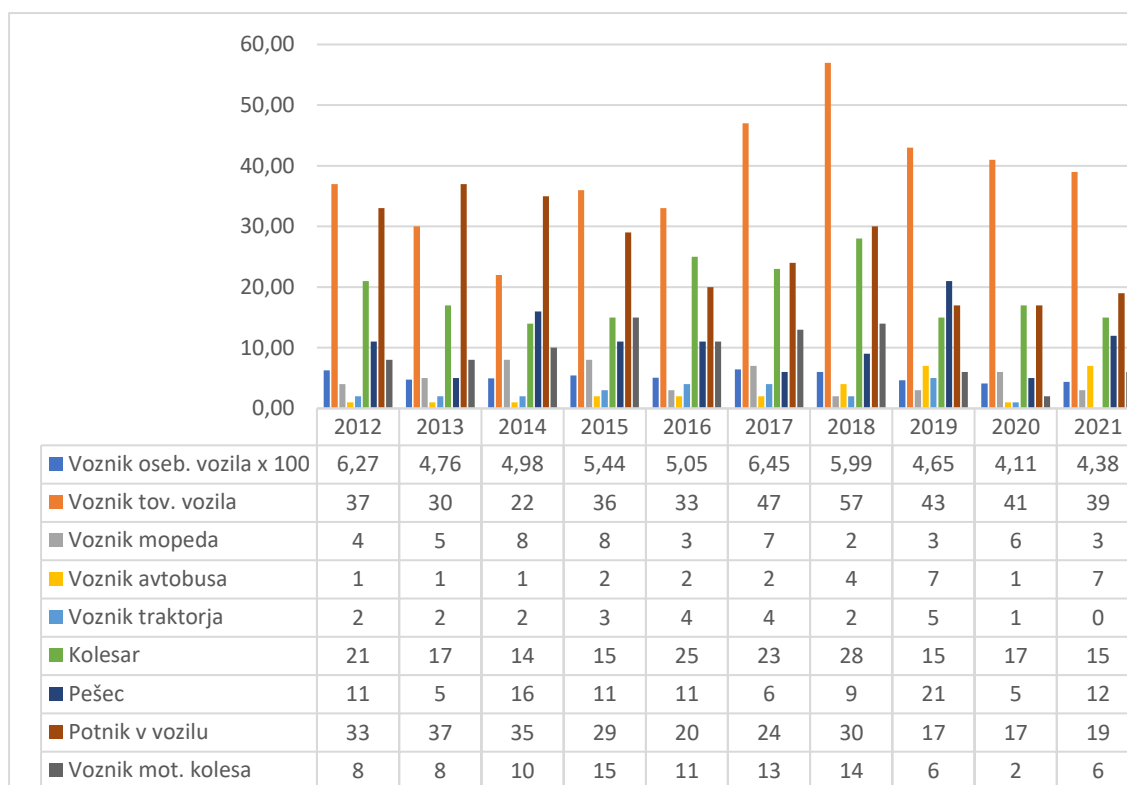


Tabela 3: POSLEDICE V PROMETNIH NESREČAH NA OBMOČJU MESTNE OBČINE PTUJ



V primerjavi z letom 2020 je bilo enako število huje telesno poškodovanih 6 (6) in več lažje telesno poškodovanih 68 (59) udeležencev, 231 (238) prometnih nesreč je bilo s škodnim primerom. V letu 2021 so na območju MO Ptuj obravnavali 1 (0) prometno nesrečo s smrtnim izidom.

Tabela 4: UDELEŽENCI V PROMETNIH NEZGODAH NA OBMOČJU MESTNE OBČINE PTUJ



V primerjavi z letom 2020 se je povečalo število udeleženih voznikov osebnih vozil, avtobusov, motornih koles, pešcev in potnikov v vozilu. Zmanjšalo se je število udeleženih voznikov tovornih vozil, mopedov, traktorjev in kolesarjev.

Tabela 5: **POVZROČITELJI PROMETNIH NESREČ NA OBMOČJU MESTNE OBČINE PTUJ**

Prometni udeleženci so povzročili skupno 255 prometnih nesreč. V primerjavi z letom 2020 se je povečalo število povzročiteljev voznikov osebnih vozil, avtobusov, motornih koles, pešcev in kolesarjev. Zmanjšalo se je število udeleženih voznikov tovornih vozil, mopedov in traktorjev.

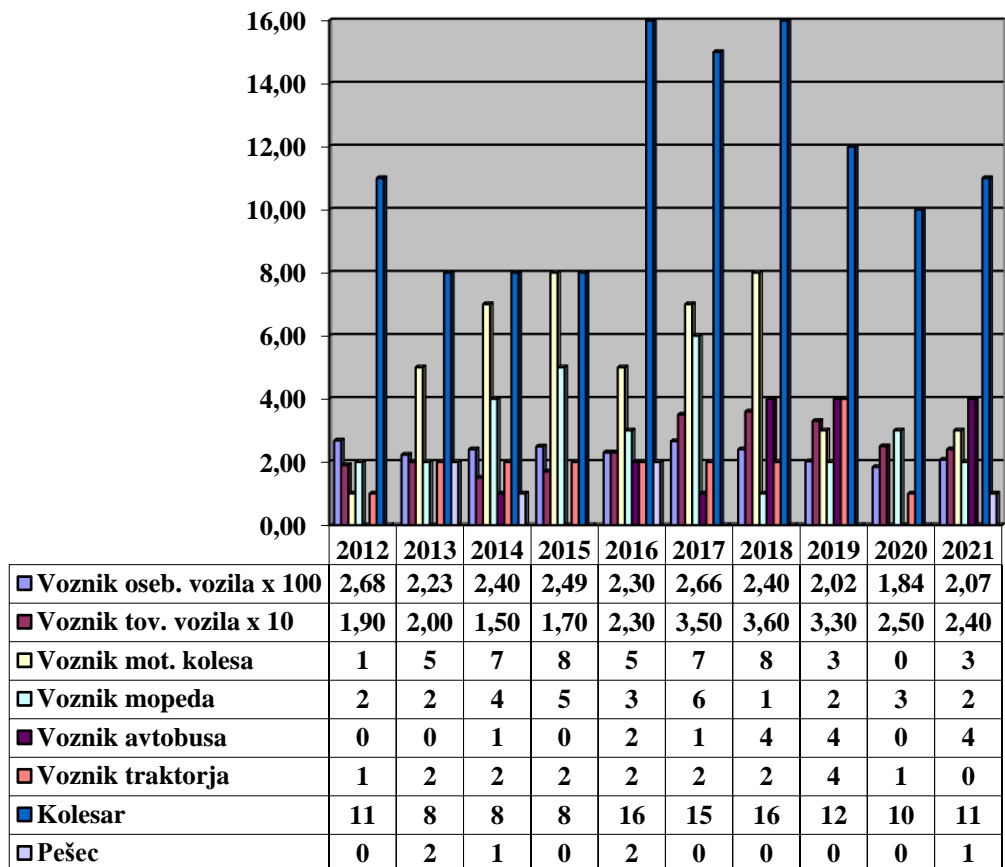


Tabela 6: **TELESNE POSLEDICE UDELEŽENCEV PROMETNIH NESREČ**

	2021			2020			2019			2018			2017		
	M	HTP	LTP	M	HTP	LTP	M	HTP	LTP	M	HTP	LTP	M	HTP	LTP
Voznik OA		2	47		1	39		1	47			64			62
Voznik MK			4		1			1	2		1	6			9
Voznik mopeda			3		1	4		1	2			2		1	5
Kolesar		2	11		2	13			13		4	18		6	13
Pešec		2	9			4			20		1	8		1	4
Potnik			17			17			16			29			22

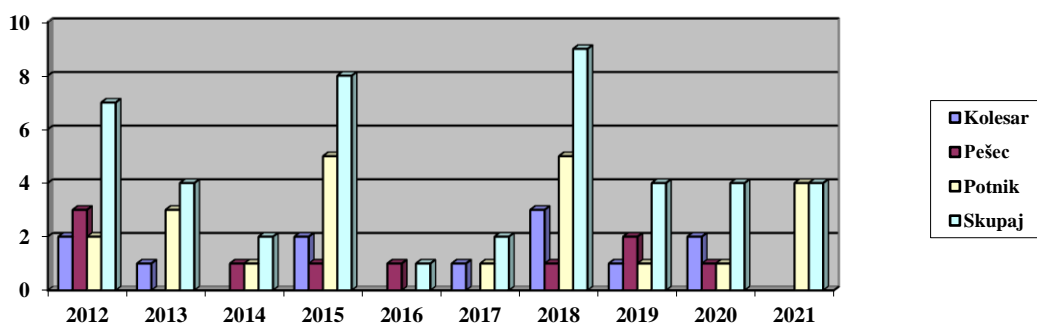
Traktorist						1										1
-------------------	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

Legenda:

- M - mrtvi
- HTP - hudo telesno poškodovani
- LTP - lažje telesno poškodovani
- OA - osebnega avtomobila
- MK - motorno kolo

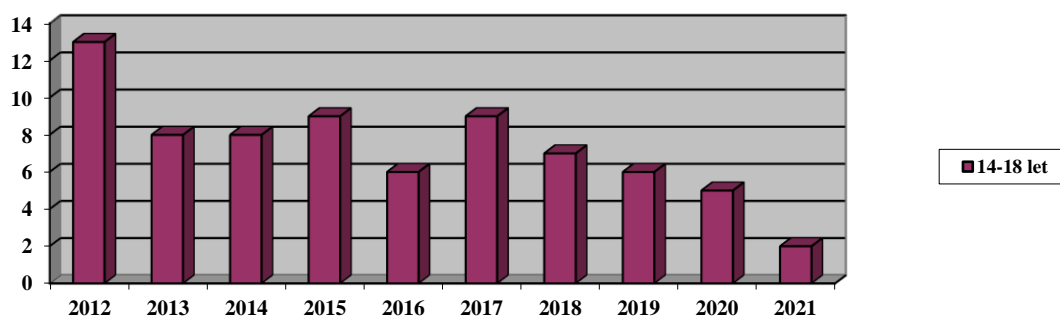
V primerjavi z letom 2020 se je zmanjšalo število telesno poškodovanih voznikov mopedov, kolesarjev in traktoristov. Povečalo pa število voznikov motornih koles in pešcev. Število telesno poškodovanih potnikov v vozilu je bilo enako kot leto prej. V prometni nesreči je umrla kolesarka.

Tabela 7: OGROŽENE SKUPINE UDELEŽENCEV V CESTNEM PROMETU – OTROCI (OD 7 DO 14 LETA) – UDELEŽENI V PROMETNIH NESREČAH



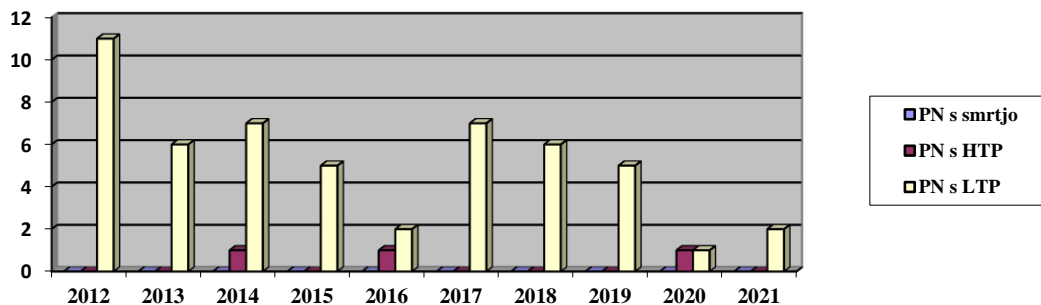
Od 7. leta starosti do 14. leta so bili udeleženi 4 otroci kot potniki v vozilu.

Tabela 8: MLADOLETNE OSEBE – OD 14 DO 18 LET STAROSTI - UDELEŽENCI V PROMETNIH NESREČAH



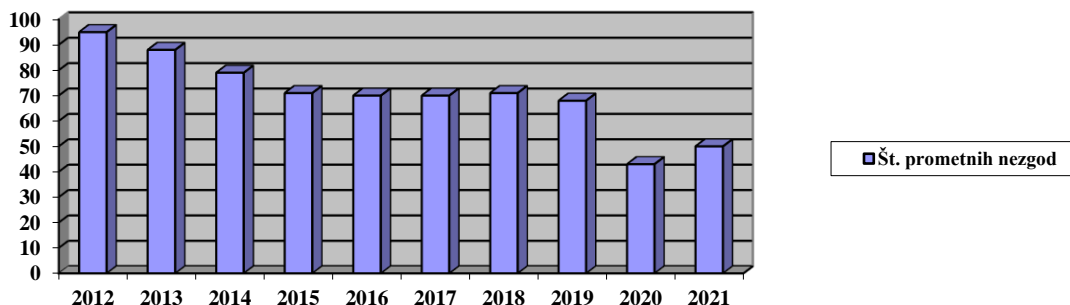
Mladoletne osebe so bile udeležene v 2 prometnih nesrečah.

Tabela 9: **TELESNE POSLEDICE MLADOLETNIH OSEB (14 - 18 LET)**



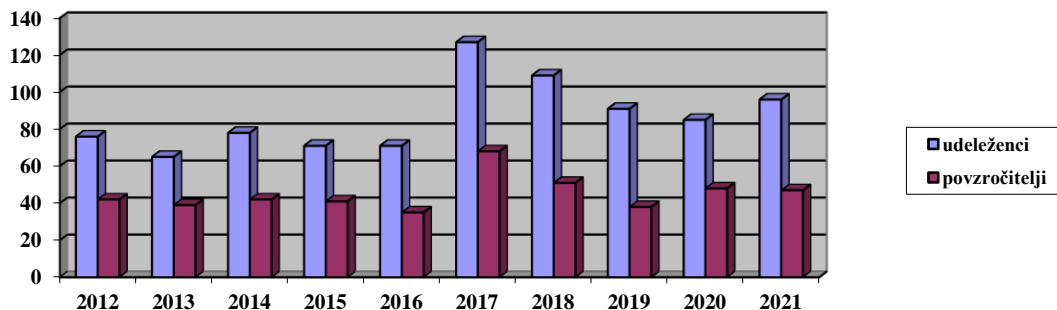
Posledice v prometnih nesrečah mladoletnikov so bile bolj ugodne kot v preteklem letu.

Tabela 10: **MLADI VOZNIKI - VOZNIŠKI STAŽ DO TREH LET – POVZROČITELJI PROMETNIH NESREČ**



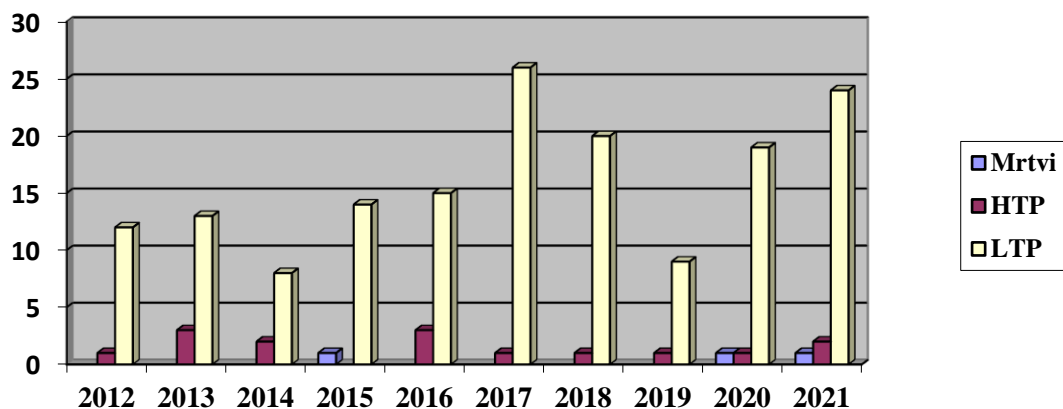
Vozniki med 18. in 24. letom starosti so bili udeleženi v 50 (43) prometnih nesrečah, v katerih so bili 16 (23) krat povzročitelji, kar je manj kot v letu 2020.

Tabela 11: **UDELEŽENCI ALI POVZROČITELJI PROMETNIH NEZGOD OSEB STAREJŠIH NAD 64 LET**



Vozniki, starejši od 64 let so bili v letu 2021 udeleženi v 96 (85) prometnih nesrečah, v katerih je 1 (0) oseba umrla, 1 (1) oseba HTP, 19 (9) LTP in 75 (75) BP. Udeleženi so bili kot; 8 (6) kolesarjev, 7 (2) pešcev, 2 (3) potnika, 1 (1) voznik mopeda, 98 (96) voznikov OA. Povzročili so 67 (68) prometnih nesreč.

Tabela 12: TELESNE POSLEDICE UDELEŽENCEV PROMETNIH NESREČ, STARIH NAD 64 LET



V prometnih nesrečah, v katerih so bili udeleženi starejši nad 64 let so nastale telesne posledice; 1 (0) smrt, 2 (1) HTP in 24 (19) LTP ter 103 (111) MŠ.

Tabela 13: VZROKI PROMETNIH NESREČ V MESTNI OBČINI PTUJ

Število prometnih nesreč v letu 2021 se je v primerjavi z letom 2020 zmanjšalo zaradi naslednjih vzrokov prometnih nesreč: nepravilna stran in smer vožnje, neprilagojena hitrost, varnostna razdalja. Pri ostalih vzrokih se je število nesreč povečalo.

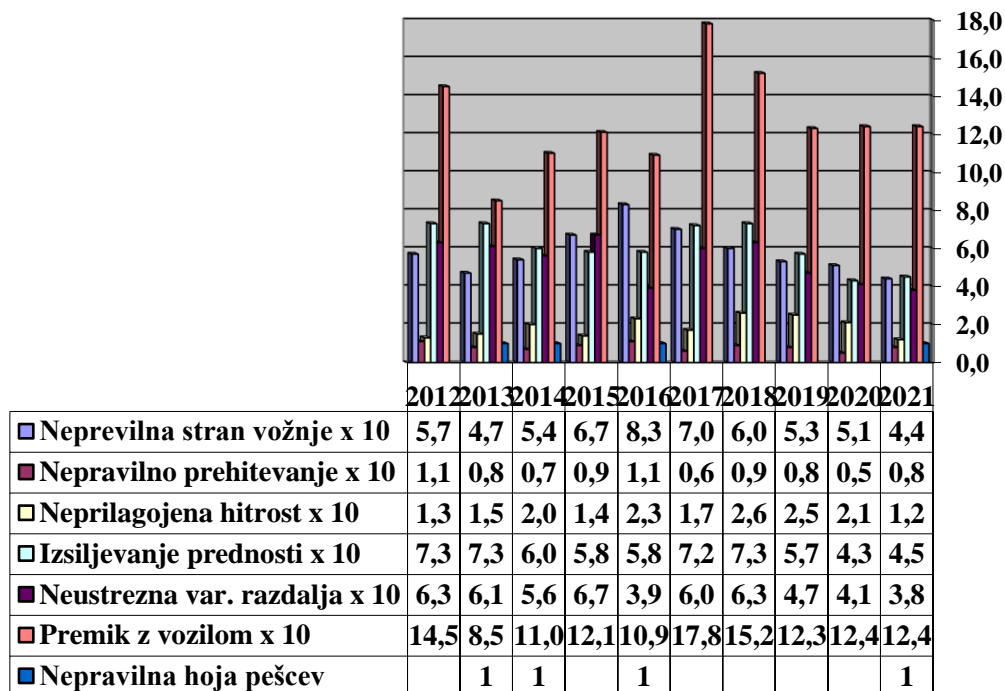
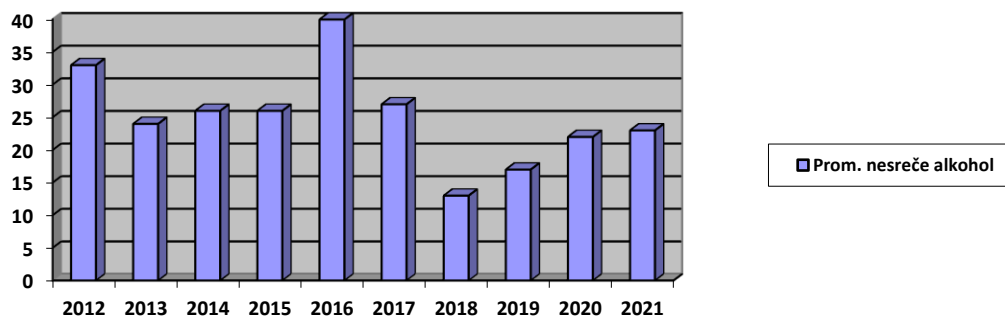


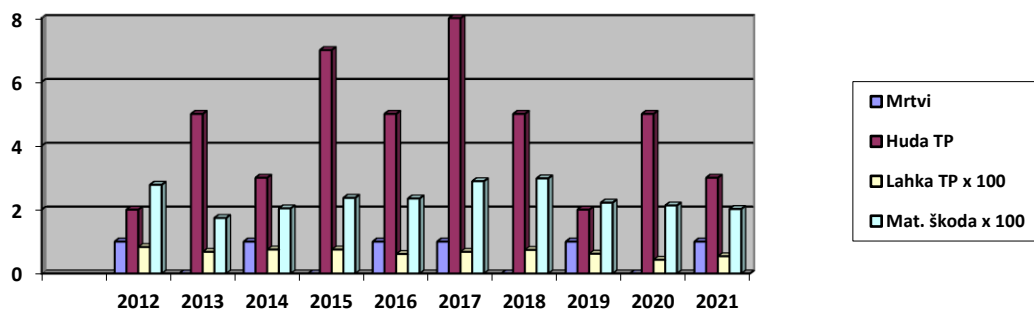
Tabela 14: **ALKOHOL - VZROK PRI POVZROČITELJIH PROMETNIH NESREČ**



Prometni udeleženci, ki so bili pod vplivom alkohola so v letu 2021 povzročili več prometnih nesreč kot v letu 2020. V 23 (22) prometnih nesrečah, v katerih so bili povzročitelji pod vplivom alkohola so bile naslednje posledice; a) 0 (0) mrtvi, b) 1 (3) HTP, c) 10 (7) LTP, d) 12 (12) s samo MŠ.

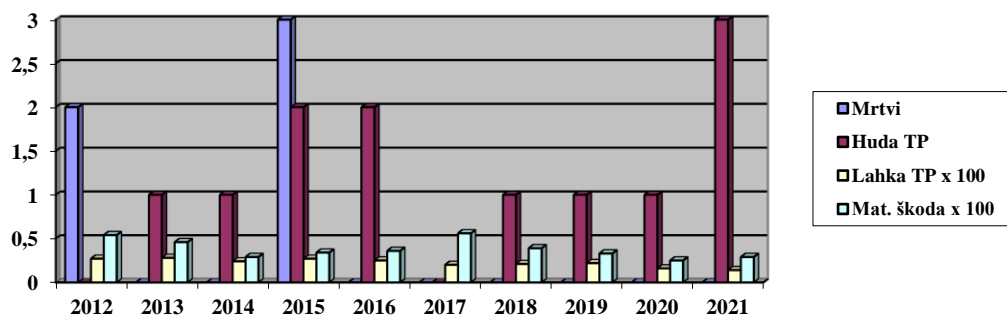
Povprečna koncentracija alkohola v organizmu je bila 1,39 g/kg (1,55 g/kg), kar je najmanj v zadnjem petletnem obdobju. Pod vplivom alkohola je bilo 9% povzročiteljev prometnih nesreč.

Tabela 15: **PROMETNE NESREČE V NASELJU**



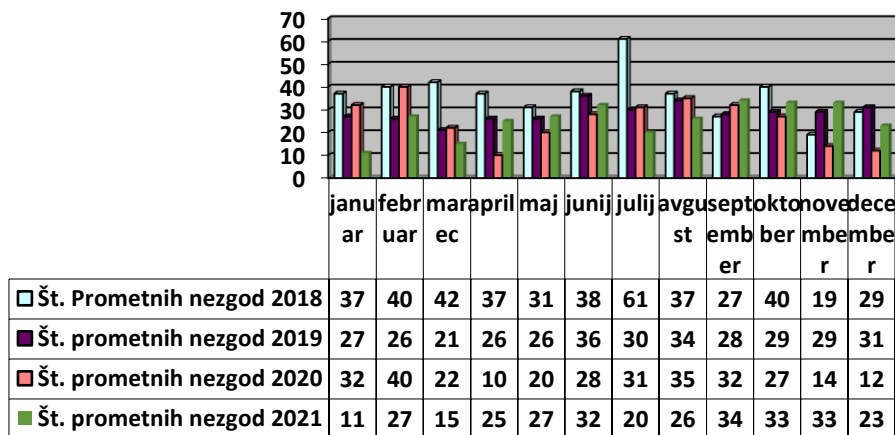
V letu 2021 se je v naseljih zgodilo 234 (240). V teh nesrečah je bila 1 (0) smrtna žrtev, 2 (4) sta bili HTP, 46 (37) LTP, ter 185 (199) škodnih primerov na vozilih in objektih. Posledice v prometnih nesrečah opozarjajo, da so se prometno varnostne razmere v naseljih poslabšale.

Tabela 16: **PROMETNE NESREČE IZVEN NASELJA**



V letu 2021 se je izven naselij ni zgodila prometna nesreča s smrtnim izidom, 3 (1) so bile HTP, 14 (16) LTP. Zmanjševanje števila lažje telesnih poškodb v letu 2021 pomeni ugodnejše rezultate kot v letu 2020.

Tabela 17: **PROMETNE NESREČE PO MESECIH V LETU 2018 in 2019, 2020 in 2021**

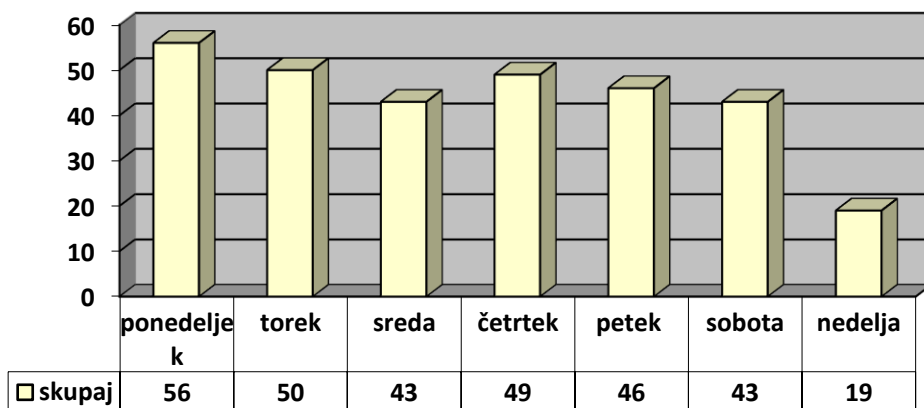


Največ nesreč v letu 2021 se je zgodilo v mesecu septembru.

PROMETNE NESREČE S POBEGOM;

V letu 2021 se je zgodilo 19 (32) prometnih nesreč, v katerih so povzročitelji pobegnili, ne da bi nudili osebne podatke oškodovancem. V prometnih nesrečah se udeleženci niso telesno poškodovali. V 15 prometnih nesrečah so bili povzročitelji nesreč izsledeni, 4 nesreče so ostale neraziskane.

Tabela 18: **PROMETNE NESREČE PO DNEVIH V LETU 2021**



Največ prometnih nesreč se je zgodilo ob ponedeljkih 56 (47) in sredah 50 (44), najmanj pa ob nedeljah 19 (26).

PROMETNA VARNOST NA OBMOČJU MESTNE OBČINE PTUJ – ZAKLJUČNA OCENA

Stanje prometne varnosti na območju mestne občine Ptuj v letu 2021 je bilo manj ugodno kot v letu 2020 in boljše kot v obdobju 2017 – 2019. V letu 2021 je za posledicami prometne nesreče na Zagrebški cesti umrla kolesarka. Hudo telesno poškodovanih je bilo enako številu v letu 2020, lažje telesno poškodovanih je bilo več – 68 (59). Manj je bilo tudi prometnih nesreč, v katerih je nastala samo materialna škoda – 231 (238).

Pripravili:

Franc Kozel, predsednik SPV Mestne občina Ptuj,
 Suzana Herak, Aleš Gregorec, Oddelek za gospodarske dejavnosti Mestne občina Ptuj,
 Tomislav Sledič, pomočnik načelnika, Policijska postaja Ptuj.

Franc Kozel, univ. dipl. pravnik,
 predsednik SPV Mestne občine Ptuj