



MESTNA OBČINA PTUJ
MESTNI SVET

Številka: 900-23/2022
Datum: 20. 4. 2022

Zadeva: Odgovori na vložene pobude in vprašanja iz 35. seje Mestnega sveta Mestne občine Ptuj, 19. 4. 2022

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1540/34:

Podajam pobudo, da Mestna občina Ptuj apelira na ponudnika mobilne telefonije A1, da poizkuša vzpostaviti boljši signal na območju Mestne občine Ptuj, saj se dogaja, da je v bivalnih naseljih kot je to območje Ulice 5. prekomorske, Ulice 25. maja 8, Kraigherjeva ulica, Volkmerjeva cesta...signal izjemno slab, kar prinaša nejevoljo občanov. Razumem, da je to v pristojnosti operaterja, vendar menim, da lahko MO Ptuj s svojim apelom pripomore k vzpostavitvi boljšega in kakovostnega signala za uporabo mobilne telefonije.

Odgovor: V letošnjem letu imamo v načrtu za območje mesta Ptuj, zgraditi 3 nove lokacije. Trenutno so v samem v mestu 4 delujoče lokacije, tako da se bo sam signal bistveno izboljšal.

Pripravi: A1 Slovenija, d.d.

Milan Klemenc, Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1543/34:

Podajam pobudo, da se poda informacija, koliko sredstev je ostalo od Kurentovanja 2022 in za katere vsebine so se sredstva porabila (po postavkah) in kam bodo namenjena preostala sredstva.

Odgovor: Strošek zadnje faze prenove spletne strani, celoletnega vzdrževanja ter priprave vizualnih vsebin je znesel 4.796,84 eur. Strošek promocije, kamor spadajo - oblikovanje vseh letošnjih kreativ, priprava in tisk plakatov ter roll upov, zastav, oblikovanje in tisk žiga, znamk in kuvert za FD Ptuj, nakup in dotisk robčkov za kurente, prevodi vsebin za spletno stran ter oglaševanje - je nanese 2.798,54 eur. V sklopu programa so nastali stroški pri izvedbi obeh natečajev (naj ptujski pustni krof in okrasitev), pri izvedbi pustnih ustvarjalnic, pri intervenciji v prostor oz. ustvarjanju grafita, pri produkciji nedeljske oddaje, pri Obarjadi in pogostitvah. Skupen strošek je znašal 24.092,87 eur. Dodaten strošek še je nastal pri okrasitvi mesta; izložb in stavb, kjer so letos ponovno šole poskrbele za njihovo okrasitev, v višini 2.403,69 eur. Skupno: 34.091,94 eur. Celovita finančna konstrukcija, s celotnim razdelanim stroškovnikom, je bila obravnavana in predstavljena svetu zavoda. Iz naslova proračuna MO Ptuj se bo črpalo nekaj manj kot 15.000 eur. Iz preostalih sredstev se je naredila ena prerazporeditev sredstev v višini nekaj manj kot 7.000 eur. Preostala sredstva ostajajo v proračunu.

Pripravi: Klavdija Petek in Tanja Srečkovič Bolšec, direktorica Zavoda za turizem

Marjan Bezjak, svetniška skupina Lista dr. Štefana Čelana je posredoval pobudo št. 1561/35: Zasteklitev nadstrešnice na avtobusnem postajališču

Steklena nadstrešnica na avtobusnem postajališču pri osnovni šoli na Grajeni je že kar nekaj časa le delno zastekljena. Po poškodbi stekla so pristojne službe steklo odstranile, iz neznanega razloga pa ga niso zamenjali. V najkrajšem času se naj ponovno zastekli, da bodo čakajoči zaščiteni pred vetrom in dežjem.

Odgovor: Predlagano pobudo bomo posredovali upravljavcu občinskih cest Javne službe Ptuj, d.o.o. v pregled in ustrezno ureditev.

Pripravil: Aleš Gregorec

Marjan Bezjak, svetniška skupina Lista dr. Štefana Čelana je posredoval

pobudo št. 1562/35: Prestavitev označb avtobusnega postajališča - šolskega avtobusa

V Krčevini pri Vurberku pri hišni št. 90 je avtobusno postajališče za šolski avtobus. Postajališče je na neprimernem in zelo nevarnem odseku ceste, takoj za nepreglednim ovinkom. Na pobudo staršev (10 otrok) naj se prestavi na primernejše mesto, proti odcepu za hišne številke 89 d, 89 e.

Odgovor: Predlagano pobudo bomo posredovali upravljavcu občinskih cest Javne službe Ptuj, d.o.o. v pregled in ustrezno ureditev.

Pripravil: Aleš Gregorec

Dr. Štefan Čelan, Lista dr. Štefana Čelana je posredoval

pobudo št. 1563/35: Ureditev zvočnega zidu na Dornavski cesti

V času urejanja Dornavske ceste in elektrifikacije železniške proge so bile na zahtevo tam živečega prebivalstva postavljene protihrupne ograje. Zahteva vseh tam živečih stanovalce je bila, da se protihrupna ograja postavi po celotni Dornavski cesti od krožišča do nadvoza nad železniško progo. Žal se to do danes ni dogodilo. Od vseh tam živečih stanovalce še vedno štiri hišne številke nimajo postavljene protihrupne ograje. Dajemo pobudo, da se ta problematika uredi v najkrajšem možnem času.

Odgovor: Dornavska cesta je državna, zato bomo pobudo posredovali na DRSI.

Pripravila: Marijana Nikšič Zorko

Marta Tušek, svetniška skupina DeSUS je posredovala

vprašanje št. 1564/35:

Prejela sem ogorčeno pismo občanov Spodnjega Velovleka z naslednjo vsebino :

Vaščani naselja Sp. Velovlek se obračamo na občino Ptuj da reši problem ceste v naselju Sp. Velovlek, od hišne številke 4 do 17. To je cesta, ki vodi proti pesniški dolini. Včasih je imel tam zemljo kmetijski kombinat, zdaj pa jo ima Perutnina Ptuj. Ko gredo na njive s traktorji, s prikolicami ter drugimi priključki, vozijo pridelke, prav tako vozijo s tovornjaki, kateri prazni tehtajo po kar nekaj ton, ko se naloži pridelke, pa vse skupaj presega tudi čez 20 ton. Na križišču je prometni znak za osni pritisk 2 toni, torej kršijo cestno prometne predpise. Cesta tukaj je zelo ozka, po njej hodijo otroci na šolski avtobus. Ko se je delala kanalizacija, ni bilo denarja, da bi naredili pločnik, vsaj 1 meter širok. Sedaj je cesta na novo urejena. Kdo jo bo potem, ko se bo uničila, spravil v prvotno sranje? Vaščani naselja prosimo, da občina to uredi z lastniki zemljišč Perutnina Ptuj. Za namene vožnje kmetijskih delovnih strojev ter tovornjakov večje nosilnosti je bil včasih izven vasi most, kar pa ga nihče ni vzdrževal, se je porušil. Da bi se zgradil novi ni interesa. Upamo, da bo občina našla rešitev z lastniki zemljišč. Če do tega ne bo prišla, bomo vaščani prisiljeni cesto zapreti z blokado, ko bodo začeli iz njiv odvažati pridelek. Tudi za razsvetljava je bila rečeno, da se bo kabel polagal ob enem, ko se bo kopalo za kanalizacijo. Kanalizacija v naselju Sp. Velovlek so skoraj končali, kabla za razsvetljava pa niso položili nikjer. Po Kicarju pa se kabel polaga povsod, kjer delajo kanalizacijo. Očitno so v ptujski občini dvojna merila.

Vaščani Sp. Velovleka

V imenu Stranke MO DeSUS Ptuj podajam naslednja vprašanja:

- Ali res ni nobenih možnih vzvodov, da bi tujemu lastniku na neki način preprečili povzročitev materialne škode na naši novo urejeni cesti in zahtevati, da si uredi svoje dovozne in odvozne poti do svojih zemljišč?
- Ali ni nobene možnosti, da se vrši redarska in policijska kontrola prometnih kršitev z ozirom na omejeno obremenitev, kot jih kaže prometni znak na terenu, v času spravila pridelkov?
- Nujno je zagotoviti varne šolske poti, čeprav je vas Sp. Velovlek na robu MO Ptuj.

- Zakaj se v času izvajanja kanalizacije niso polagale vsaj cevi za kable za možno kasnejšo izvedbo razsvetljave?

Odgovor: Zaradi navedene problematike in varstva cest je na JP 829991 postavljen prometni znak, ki označuje cesto ali njen del, kjer je prepovedan promet za vozila z osno obremenitvijo večjo od dveh ton. V času spravila poljščin bomo zagotovili občasno prisotnost občinskega redarstva, v kolikor bomo ocenili, da gre za hujše nespoštovanje prometne signalizacije bomo preko podizvajalca naročili tehcnico, saj moramo pred uvedbo postopka o prekršku vsako os vozila natančno stehtati. Globe zaradi prekoračitve najvišje dovoljene osne obremenitve so visoke in znašajo za voznika, ki bi prekoračil osno obremenitev za 30% (600 kg) 900 EUR, za pravno osebo 3.000 EUR in za odgovorno osebo 500 EUR. Šolske poti v naselju Sp. Velovlek so določene v skladu z Načrtom šolskih poti pristojne šole. Na celotnem delu naselja poteka linija avtobusnega šolskega prevoza za zagotavljanje večje varnosti šolskih otrok. Ob izvajanju projekta izgradnja kanalizacijskega sistema ni bilo predvidenega projekta izgradnje javne razsvetljave. Trasa javne razsvetljave bo potekala izven ceste, zato se lahko izvaja kot ločen projekt.

Pripravi: Robert Brkić in Aleš Gregorec

Marta Tušek, svetniška skupina DeSUS je posredovala pobudo št. 1565/35:

Za 24. redno sejo MS MO Ptuj z dne 19. 03. 2021. sem v imenu občana Stanko Menoni med drugim postavila vprašanje z naslednjo vsebino:

»Cena najema grobov na starem pokopališču naj se vsaj malo zniža, saj je kompletno pokopališče pokrito – posuto z drobljenim peskom in košnja trave praktično ni potrebna.«

S podobnim vprašanjem me je na tržnici ogovorila občanka, ki se prav tako ne strinja z enotno ceno najema grobov ravno zaradi zgoraj navedenih razlogov.

Zato dajem v imenu stranke DeSUS naslednjo pobudo :

- **Upravljalca obeh pokopališč naj ponovno pregleda svoje kalkulacije za ceno najema grobov in morda najde možnost za vsaj delno znižanje cene letnega najema grobov na starem rogozniškem pokopališču.**
- **Ker so spomeniki neprestano močno zaprašeni je zahtevati od podjetja BOLKOP d.o.o., ki obratuje v neposredni bližini starega rogozniškega pokopališča, da uredi protiprašno bariero.**

Odgovor: Cene storitev pokopališke dejavnosti so nespremenjene že od leta 2016. Obstoječe cene ne zagotavljajo rentabilnosti poslovanja. Glede na rezultat dejavnosti preteklih let bo družba predlagala povišanje cen, saj je bilo doslej potrebno pokrivati negativni rezultat z drugimi dejavnostmi. Kalkulacije pri bodočih predlogih sprememb cen bodo pripravljene na način, da se oblikuje različna cena za staro in novo pokopališče. V območju Bolkop d.o.o. se izdeluje OPPN s katerim se bo uredilo obravnavano območje. Trenutno je v pripravi izdelava okoljskega poročila, ki bo podalo tudi vse predvidene ukrepe glede varovanja okolja.

Pripravili: Tamara Trinkaus, Javne službe Ptuj d.o.o. in Snežana Sešel

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala vprašanje št. 1566/35: Dodatna pojasnila k vprašanju 1518/33

V kolikor drži, kot se navaja v zadnjem odgovoru, da se zaradi obstoječih infrastrukturnih vodov prvotno načrtovana postavitev bloka ni mogla izvesti, zakaj se potem ni celotna lokacija označila kot neprimerna? Kako je lahko MOP lokacijo označila kot primerno ter šele na to ugotovila, da prvotna postavitev ni možna? Konec koncev so infrastrukturni vodi vrisani in jih morajo upoštevati že projektanti. A je projektant tega ni upošteval? Nadalje, po mnenju stanovalcev, razdalja 38 m od obstoječega bloka ne zagotavlja izoginitve vplivov senčenja novega objekta, kot je navedeno v odgovoru. Navajajo sledeč izračun: "Če privzamemo najneugodnejše pogoje za izračun (ko je položaj sonca najnižji in je vpadni kot 21,5 stopinj), bo za novim blokom dolžina sence cca 50 m. Oddaljenost 38 m pri 50 m senci pomeni, da bo najmanj 5 m obstoječega bloka ves čas osenčenega. Izračun je za položaj sonca ob 12. uri, ob drugih urah pa bo senca še večja. MOP je za iste pogoje izračunala senco dolžine le 16,5 m, kar pa je daleč od pravih 50 m." Vsled

navedenega predlagam, da se opravi študija senčenja novega objekta. Še enkrat moramo poudariti, da tako stanovalci kot naša svetniška skupina nikakor ni proti gradnji neprofitnih stanovanj, kot se ponekod želi prikazati, ampak smo mnenja, da dana lokacija ni primerna, kar posredno s svojimi odgovori potrjuje tudi občina.

Odgovor: Postavitev bloka se je od prvotno javno predstavljene spremenila s pričetkom projektiranja. Prvotna postavitev je bila želja občine in ni bila še strokovno preverjena. Kot je že bilo zapisano, je predvidena lokacija novega stanovanjskega bloka izbrana, tako da delno posega na zelenico, delno pa zavzame tudi parkirišče, zaradi zagotavljanja možnosti nadaljnjega razvoja območja in zaradi izogibanja infrastrukturnih vodov.

Pripravila: Mojca Brunčič

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala pobudo št. 1567/35:

Ponovno opozarjam, da ob vsakem nalivu, pride do onesnaženja potoka Grajena z mešano fekalno-meteorno vodo na lokaciji male čistilne naprave na Ranci. Pred dvema letoma v času poplav je celo prišlo do tega, da se je loputa zaprla in so fekalne vode udarile občanom nazaj v kopalnice. Predlagam, da se odgovorne osebe z občine in Komunale sestanejo in dogovorijo o ukrepih, da se to v bodoče omili in prepreči.

Odgovor: Za zmanjšanje vplivov razbremenjevanja mešanice komunalnih in padavinskih vod v času večjih padavin neposredno ob črpališču Ranca v potok Grajena je v izdelavi študija, v kateri bo podan tudi predlog tehnične rešitve zmanjšanja širjenja smradu iz črpališča v okolico. Iz dokumentacije bo možno oceniti potrebna vlaganja za predvidene ukrepe. Predlagane rešitve pa ne bodo preprečile težav ob izrednih razmerah kot so poplave. V takšnih primerih razbremenjevanje ni več možno, postopno se najprej v nižinskem delu kanalizacija napolni, s tem pa lahko prične ogroziti nekatere objekte. Zaradi navedenega tudi ni dovoljeno gravitacijskega priključevanja objektov na javno kanalizacijo iz delov objektov ki ležijo pod koto okoliškega terena. Poudarjamo, da gre v teh primerih za izredne razmere, na katere pa se javni kanalizacijski sistemi ne dimenzionirajo.

Pripravil: Jernej Šoemen, Komunalno podjetje Ptuj d.d.

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala vprašanje št. 1568/35: Plačevanje ogrevanja

Name se je obrnil občan, ki kljub porazdelitvi akontacije, zneskov položnic ne more poravnati, zato s strahom pričakuje, kaj bo. Prosim za natančne informacije kam ali na koga se lahko obrne? Zanima me tudi, koliko je bilo reklamacij/pritožb na račune za ogrevanje ter koliko je ostalo neplačanih zapadlih računov in kako to JS, d.o.o. rešujejo z občani? Upam, da se ne posega po izvršbah, temveč se zagotavlja individualna obravnava in se dogovarja od primera do primera.

Odgovor: V primeru socialnih stisk zaradi dviga stroškov energentov se naj občani najprej za pomoč pri plačilu položnic obrnejo na Center za socialno delo Sp. Podravje, kjer lahko v primeru upravičenosti pridobijo izredno denarno pomoč. V kolikor stiska še traja, se po pomoč lahko obrnejo tudi na OZ RK Ptuj in ptujske karitase, ki jim občina namenja denarna sredstva za reševanje stisk svojih občanov. Vlogo za dodelitev enkratne denarne pomoči, lahko občani oddajo tudi na Mestni občini Ptuj, po tem ko so pomoč izkoristili na Centru za socialno delo Sp. Podravje. V začetku aprila 2022 smo strankam poslali obvestila o odprtih računih iz naslova ogrevalne sezone 2021/2022. Na omenjenem obvestilu je naveden kontakt, na katerega se lahko odjemalci obrnejo, v kolikor ne morejo sproti poravnati računov. Z vsakim uporabnikom, ki nas kontaktira, se individualno pogovarjamo o možnostih plačila računov (zaradi različnih situacij posameznika). Kontakt glede urejanja plačil: 02 620 73 30 ali info@jsp.si. V kolikor imamo z uporabnikom dogovor glede poplačila dolga (podaljšana valuta računa, dogovor za plačilo na obroke, plačilo, ko stranka prejme določen priliv,...), se ne poslužujemo nadaljnjih postopkov izterjave, prav tako se do začetka naslednje ogrevalne sezone ne nameravamo posluževati izvršb, razen pri uporabnikih, ki so neplačniki že iz prejšnjih let in dolg poplačajo šele po vložitvi izvršbe, kljub temu, da prej prejmejo že opomine.

Reklamacij ali pritožb ne beležimo. Večinoma se vprašanja občanov navezujejo na spremembo cene ali obrazložitev načina obračuna. Neplačani zapadli računi predstavljajo okrog 10 %.

Pripravili: Andrejka Mulec in Janja Bezjak, Javne službe Ptuj d.o.o.

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala

vprašanje št. 1569/35: Sekanje dreves pri Ranci

Na območju Kinološkega društva Ptuj (natančno v bližini ribnika na levi strani pred vhodom v Kinološko društvo Ptuj) so že drugo ali tretjo leto zapored posekali nekaj največjih dreves, ki so dajale senco tudi ribniku. Posledično se je ribnik že skoraj izsušil. Ker je MO Ptuj v času prejšnjega župana želela ribnik zasipati, a je to preprečila okoljska inšpekcija, me zanima, kakšni so načrti za to območje, kdo je lastnik zemljišča in kdo je naročil sekanje dreves?

Odgovor: Ribnik ob Kinološkem društvu Ptuj leži na nepremičnini, ki je v lasti Republike Slovenije in v upravljanju Direkcije RS za vode. Okoliške nepremičnine so v lasti Kinološkega društva Ptuj in v lasti fizičnih oseb. Glede na to, da Mestna občina Ptuj na navedenem območju poseka dreves ni naročila, bo omenjeno vprašanje posredovano Kinološkemu društvu Ptuj z zaprosilom, da podajo odgovor.

Na navedenem območju trenutno poteka usklajevanje glede lastništva in pridobivanje pravic za ureditev lastništva obstoječega objekta KD Ptuj, s strani Mestne občine Ptuj pa je bila opravljena tudi odmera nepremičnin, potrebnih za izvedbo Dravske kolesarske poti; in sicer v celotni dolžini parkirišča ter vadbišča Kinološkega društva Ptuj. Po namenski rabi pa je predmetno območje namenjeno površinam za oddih, rekreacijo in šport, deloma pa tudi drugim centralnim dejavnostim.

Pripravila: Nina Majcen Ogrizek

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala

pobudo št. 1570/35: Ukinitvev osrednje teme v Ptujčanu

Predlagam, da se ukine rubriko osrednja tema v Ptujčanu, saj zavzame preveč strani. V prejšnji številki je bilo tako vpisu v srednjo šolo namenjenih kar pet strani, pa čeprav so to podatki, ki jih osnovnošolci in njihovi starši dobijo večkrat in na večih mestih – tako v svojih šolah, kot na informativnih dnevih, kot tudi na spletnih straneh šol. Kar nekaj občanov – tako tistih s šoloboveznimi otroci, ko tistih brez – je menilo, da je bilo to popolna potrata prostora, ker tega dejansko ni noben pogledal. Edini prispevek, ki so ga pohvalili, je bilo obvestilo o vpisu v Bioniko kot novost. Osrednji temi bi čisto zadoščala ena stran ali maksimalno dve, s čimer bi zagotovili več strani za bolj zanimive in poučne vsebine.

Odgovor: Osrednja tema je odločitev prejšnjega uredništva. V mandatu nove urednice smo sprejeli dogovor, da osrednjo temo določamo sprotno in v kolikor ocenimo, da je neka vsebina res dovolj zanimiva za osrednjo temo, sicer pa ne, saj smo si že dlje časa enotni, da lahko ta prostor namenimo drugim aktualnim vsebinam. Na sejah uredniškega odbora člani predlagajo vsebino, ki jo skupaj potrdimo. Vpis v srednje šole je bil kot osrednja tema potrjen s strani vseh članov z željo, da bodoče dijake seznanimo z možnostjo vpisa v šole v domačem okolju, 5 strani pa smo namenili zaradi števila srednjih šol, ki na Ptujju delujejo.

Pripravila: Stanka Krajnc Letonja

Miha Požgai, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala

pobudo št. 1571/35:

Dajem pobudo, da se na dvorišču elektro šole oziroma na področju bivše vojašnice uredijo klopi, namestijo novi koši za smeti in na splošno uredi park, ki vodi proti mestu. Lahko bi tudi prebarvali sivo ograjo ob cesti, jo s tem zaščitili in polepšali. Kljub temu, da gre za parcelo, ki je v državni lasti, mislim, da se najdejo načini in finance, da se območje uredi in sledi privatnemu investitorju, ki je izredno lepo obnovil stavbo na začetku Vičave.

Odgovor: Ponovno bomo pozvali lastnika in upravljavca nepremičnin ter poiskali skupno rešitev za ureditev tega dela območja.

Pripravil: Tadej Zorec

Miha Požgai, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala pobudo št. 1572/35:

Na križišču Arbajterjeve in Ulica 25. maja se naj razmisli o razširitvi gramoznega parkirišča v smeri proti kotlarni in pridobitvi dodatnih parkirnih mest na tem področju. Razmisli se naj, kako pristopiti k urejanju parkirišč na celotnem območju saj so avti parkirani povsod, kjer je le mogoče.

Odgovor: Na terenu bomo preverili možnost izvedbe utrjenega nasutja, s katerimi bi zagotovili dodatne parkirne površine pri večstanovanjskih objektih na tem območju.

Pripravil: Tadej Zorec

Miha Požgai, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala pobudo št. 1573/35:

Ali je še možno spremeniti predvideno križišče med Kraigherjevo ulico in Ulico 5. Prekomorske v krožno križišče? Krajanje sprašujejo saj naj bi bilo dovolj prostora, takšno križišče pa bi naj bilo bolj pregledno in seveda tudi bolj pretočno.

Odgovor: V skladu z izdelano projektno dokumentacijo za izvedbo gradbenih del je predvidena obnova križišča z dvignjeno ploščadjo, kar pripomore k izboljšanju prometne varnosti. Izvedba krožišča ni predvidena, ker trenutna ureditev štirikrakega križišča zagotavlja optimalni potek prometa, pregledna polja so zagotovljena.

Pripravil: Aleš Gregorec

Miha Požgai, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala pobudo št. 1574/35:

Dajem pobudo, da se več časa nameni vodenju in nadzoru projekta Slovenskogoriška cesta in okoliških cest, kjer se menjuje infrastruktura. Nekaj časa in truda se naj usmeri tudi v informiranje ljudi. Ljudje so polni vprašanj, pritožujejo se tudi, da je projekt slabo dodelan in zaradi tega na terenu prihaja do nesoglasij. Ceste, ki so petkrat ali večkrat razkopane, pa se nekatere po menjavi vse infrastrukture pustijo v stanju, ki je še komaj prevozno.

Odgovor: V skladu z navedeno pobudo se bo izvedlo dodatno informiranje javnosti o izvajanju projektov. Projekt ureditve Slovenskogoriške ceste je v izvedbi Direkcije RS za infrastrukturo. Za ceste, ki so v upravljanju Mestne občine Ptuj bomo izvedli nadzore nad izvajanjem del in pravilne sanacije.

Pripravil: Aleš Gregorec

Alen Iljevec, svetniška skupina Ptuj je naš je posredoval pobudo št. 1575/35:

Pred trgovino LaScarpa v Lackovi ulici raste breza. Na podlagi laične ocene se zdi, da se je posušila. Mestni občini Ptuj se predlaga, da se preveri stanje drevesa in po potrebi nadomesti z novim.

Obrazložitev: Zasajeno drevo pred trgovino LaScarpa v Lackovi ulici je edino zelenje, ki je v tej ulici, vsled česar je nujno potrebno, da se ustrezno vzdržuje, ohrani oz. nadomesti z drugim.

Odgovor: Pridobili bomo ustrezna soglasja ZVKDS za odstranitev suhega in zasaditev novega drevesa.

Pripravil: Tadej Zorec

Alen Iljevec, svetniška skupina Ptuj je naš je posredoval pobudo št. 1576/35:

Na poti do Term Ptuj že vrsto let stoji dotrajan kiosk, ki že več let tudi ni v uporabi. Kiosk sicer stoji na privatnem zemljišču, a močno kazi izgled okolice, vsled česar se Mestni občini Ptuj predlaga, da lastnika prosi, da kiosk odstrani.

Odgovor: Za navedeno pobudo bomo prijavo posredovali ustrezni inšpekcijski službi v reševanje.

Pripravil: Aleš Gregorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval

pobudo št. 1577/35:

Podajam pobudo, da se poda informacija, v kakšnem času bo Mestna občina Ptuj pristopila k reševanju neurejenih zemljiškopravnih razmerij, saj občani sedaj za zemljišča, ki so jih brezplačno odstopili v last Mestni občini Ptuj še vedno plačujejo NUSZ (nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča) kar pomeni, da so občani v tem primeru finančno oškodovani in je za pričakovati, da bo vložen zahtevek za vračilo preveč plačanih prispevkov NUSZ za več let nazaj.

Odgovor: Podatkovna baza NUSZ se redno vzdržuje ter posodablja s podatki iz naslova prometa nepremičnin, daril, dedovanja, sprejetih OPPN-jih ter sporočenimi spremembami zavezancev za plačilo NUSZ. Mestna občina Ptuj tako v odmero NUSZ zajame le tista zemljišča, ki izpolnjujejo zakonsko določene pogoje. K temu dodajamo, da podatke iz evidence odmere davka na promet nepremičnin in evidence odmere davka na dediščine in darila ter spremembe lastništva zagotavlja Finančni urad Ptuj, ki pred samo odmero nadomestila preveri upoštevanje posredovanih podatkov ter v primeru neupoštevanja zahteva dodatna pojasnila.

Pripravili: Mojca Rihtarič in Alenka Bezjak

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval

pobudo št. 1578/35:

Podajam pobudo, da se poda informacija v kateri fazi je projektiranje in izvedba pločnika in kolesarske steze od Grajene do Vurberka. Vsi se zavedamo, da so razmere kritične vendar jasne informacije, kdaj bi naj bilo in kje se je zataknilo pa še do danes nismo prejeli. Odgovori običajno glasijo, da se zadeve pripravljajo, da nekaj poteka, a dejansko ni podatkov, v kateri fazi je celoten projekt in kdaj je za pričakovati razgrnitev oziroma vsaj okviren pričetek del. Na žalost nimamo nobenih informacij, kako bi naj zadeva potekala, kaj je bilo narejenega, kaj še mora biti, po katerih zemljiščih (okvirno) bi naj kaj potekalo ipd. Pričakujem, da se bo podala jasna in nedvoumna informacija. Občane zanima, zakaj ni informacij in kaj se je sploh naredilo do danes. Prav tako predlagam, da če že ne gre izvedba na celotni trasi na enkrat, potem naj se pristopi k etapnemu reševanju tega kritičnega odseka. Občane upravičeno skrbi in jih navdaja strah, da se bo zadeva zavlekla kot je bilo to na Slovenskogoriški cesti.

Odgovor: Mestna občina Ptuj je pripravila projektne naloge in jih posredovala Direkciji RS za infrastrukturo v pregled in potrditev, kljub temu, da je to v domeni države. Omenjena investicija je v pristojnosti Direkcije RS za infrastrukturo, zato smo jih zaporsili, da nam posredujejo natančne podatke o izvedbi projekta.

Pripravil: Aleš Gregorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval

pobudo št. 1579/35:

Podajam pobudo, da se ustanovi delovna skupina za pripravo Strategije turizma v Mestni občini Ptuj, kot je bilo to dogovorjeno na delovnem sestanku dne 7.10.2021 kjer so sodelovali predstavniki Zavoda za turizem Ptuj, ponudnikov nočitev, gostinske ponudbe..., kjer je bilo dogovorjeno, da bomo pri pripravi strategije aktivno vključeni svetniki in svetnice Mestnega sveta MO Ptuj. Sedaj pa je zaznati, da si želi Zavod za turizem Ptuj preprosto naročiti in pripraviti strategijo mimo dogovora iz delovnega sestanka z dne 7.10.2021 kjer je bilo dogovorjeno, da bodo pri pripravi strategije sodelovali tudi mestni svetniki in svetnice.

Odgovor: Zavod za turizem nikakor ne more sam pripravljati Strategije razvoja ptujskega turizma, saj je pri oblikovanju slednje potreben širši pogled turističnih ponudnikov in strateške usmeritve mesta. Bo pa Zavod za turizem tisti, ki bo bdel nad uresničitvami ukrepov vseh deležnikov, ki bodo v Strategijo vključeni in so del širše lokalne skupnosti. Strategija se še ne piše. Sedaj se pregledujejo (ne)uresničeni ukrepi pretekle strategije ter pridobivajo statistični podatki za preteklo pet letno obdobje za to da naredimo presek delovanja. Po analizi slednjega se bodo pripravile delavnice s širšo skupino deležnikov (tudi zainteresiranimi predstavniki mestnega sveta), nato se bo pripravil prvi osnutek strategije, ki se bo pred polnim zaključkom, predstavil tudi mestnemu svetu.

Pripravi: Zavod za turizem Ptuj

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1580/35:

Podajam pobudo, da se na lokalni cesti LC060031 Krčevina pri Vurberku, kjer je bila lansko leto na novo urejena (preplastitev in utrjevanje bankin) lokalna cesta opravi sanacija bankin in cestišča. Najprej se je pričelo posedanje bankin, sedaj pa še asfalta, ki na več delih zaradi slabe izvedbe poka in se krha. Izvedba del kot kaže ni bila strokovno izvedena, V izogib večjim poškodbam in uničenju ceste ter bankin naj se cesta in bankine nemudoma sanirajo.

Odgovor: Izvajalca gradbenih del bomo pozvali k ustrezni sanaciji v skladu s pogodbenimi garancijami.

Pripravi: Aleš Gregorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1581/35:

Podajam pobudo, da se na LC060031 Krčevina pri Vurberku odstrani porezano vejevje, ki je ostalo v neposredni bližini ceste in predstavlja nevarnost za udeležence v prometu saj lahko dokaj hitro pride do telesnih poškodb in poškodb vozil zaradi štrlečih se vej.

Odgovor: Predlagano pobudo bomo posredovali upravljavcu občinskih cest Javne službe Ptuj, d.o.o. v pregled in ustrezno ureditev.

Pripravi: Aleš Gregorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1582/35:

Podajam pobudo, da se obvesti lastnika, koncesionarja in pristojne inšpekcijske službe, da se na državni cesti R3 - regionalna cesta III. odsek 1292 pri stanovanjski hiši Krčevina pri Vurberku 80A na parceli 794/1, k.o. 367 Grajenščak, ki je v lasti Republike Slovenije Krčevina pri Vurberku 80, zagotovi varna pregledna berma, ki bo omogočala varno vključitev stanovalcev, obdelovalcev kmetijskih površin na državno cesto. Trenutno je tam visoko zaraščena živa meja, ki bi jo moral koncesionar že pred časom odstraniti saj onemogoča varno vključevanje voznikov osebnih vozil, delovnih strojev, kolesarjev in drugih udeležencev v cestnem prometu na državno cesto in predstavlja veliko nevarnost za vse udeležence v prometu, saj na tem odseku še vedno ni urejenih površin za pešce, kolesarje in vozniki osebnih, kombiniranih in tovornih vozil razvijajo visoke hitrosti.

Odgovor: Nadzor nad vključevanjem na regionalno cesto je v pristojnosti Ministrstva za infrastrukturo, Inšpektorata RS za ceste. Vsebina vložene pobude je bila dne 21.4.2022 odstopljena slednjim v pristojno reševanje.

Pripravila: mag. Olga Fekonja

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1583/35:

Podajam pobudo, da se pojasni zakaj najemamo za izdelavo določenih študij-projektov zunanje izvajalce navkljub temu, da imamo za to že ustanovljene zavode, ki so ustanovljeni za izvajanje tovrstnih nalog.

Odgovor: V odgovoru na vprašanje št. 1594/35 so predstavljene študije, ki so bile v zadnjih petih letih izdelane v MO Ptuj. Iz namena in specifik tovrstne dokumentacije je razvidno, da so to študije, ki jih je primerno izdelati s strokovnjaki za specifična področja. Pri pripravi najširših razvojnih dokumentov – Integralni razvojni program MO Ptuj (2005-2015) in Vizija in strategija MO Ptuj / TUS (2015-2025) se poslužujemo lastnih razvojnih institucij, saj so pripravo teh dveh dokumentov vodili na ZRS Bistra Ptuj. Enak princip smo že večkrat ubrali pri pripravi Lokalnega energetskega koncepta (LEK), ki so ga do sedaj vedno pripravljali na LEA Spodnje Podravje. Projektno dokumentacijo (IZP, IDP, DGD, PZI in PID) naročamo zunanjim izvajalcem/projektantom, ki imajo za potrebne licence, saj s tovrstnimi znanji in

licencami naši javni zavodi (z izjemo projektiranja določenih specifičnih instalacij (LEA SP)) ne razpolagajo. Pri pripravi projektov se srečujemo tudi z investicijsko dokumentacijo (DIIP, PIZ, IP), ki jo za vse projekte razen projektov »kanalizacije« od leta 2005 pripravljamo znotraj občinske uprave. Prav tako za te projekte v okviru Službe za projekte in investicije sami pripravljamo vloge na razpise in ob uspešnih prijavih poskrbimo za vse potrebno (usklajevanja, poročanja, zahtevki, končna poročila, spremljanje in poročanje o projektih 5 let po zaključku le-teh).

Pripravila: Simona Kašman

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posređoval pobudo št. 1584/35:

Podajam pobudo, da se poda informacija kdaj bo postavljen pitnik pri domu krajanov Olge Meglič kot je bilo dogovorjeno vendar do realizacije še ni prišlo.

Odgovor: Preverili bomo možnost priklopa na vodovodno omrežje in poiskali optimalno lokacijo za postavitvev pitnika.

Pripravil: Tadej Zorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posređoval pobudo št. 1585/35:

Podajam pobudo, da se pojasni v kateri fazi je projekt predelava »ODPADNEGA BLATA«, ki je po lanski zagnanosti s strani vodstva MO Ptuj nato nekje obstal. Občanke in občani MO Ptuj o napredku na žalost nimamo nobenih informacij, ki bi kazale na napredek na tem področju in še vedno plačujemo visoko ceno za predelavo in odvoz odpadnega blata.

Odgovor: Mestna občina Ptuj je pripravila Študijo izvedljivosti za izgradnjo objekta za termično obdelavo blata iz komunalnih čistilnih naprav in pridobiva pisma podpore občin, ki bi sodelovale v projektu. Z Ministrstvom za okolje in prostor smo v začetku leta imeli tudi sestanek na katerem so nas seznanili, da bodo pripravili razpis, kjer bomo lahko prijaviili projekt in pridobili sofinancerska sredstva. Iz razpisa bodo razvidni tudi pogoji in sofinancerski deleži. Ministrstvo za okolje in prostor do sedaj ni objavilo razpisa. Po objavi razpisa bodo znani nadaljnji koraki glede izvedbe projekta.

Pripravil: Andrej Trunk

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posređoval pobudo št. 1586/35:

Podajam pobudo, da se pojasni v kateri fazi je projektiranje oz. izvedba pločnika za pešce in kolesarske steze na trasi Ptuj – Štuki glede na to, da je na socialnih omrežjih zaslediti, da je MO Ptuj svoj del oddelala. Na žalost nimamo nobenih informacij kako bi naj zadeva potekala, kaj je bilo narejenega, kaj še mora biti, po katerih zemljiščih (okvirno) bi naj kaj potekalo ipd. Pričakujem, da se bo podala jasna in nedvoumna informacija kako daleč je zadeva, ker do sedaj dobivamo le odgovore da je v teku in to že kar nekaj mesecev.

Odgovor: Investitor in pristojni za omenjen projekt je Direkcija RS za infrastrukturo, zato smo jih pozvali, da nam posredujejo natančne podatke o izvedbi projekta.

Pripravil: Aleš Gregorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posređoval pobudo št. 1587/35:

Podajam pobudo, da Zavod za šport Ptuj na športnih igriščih v lasti MO Ptuj zamenja dotrajane in manjkajoče mrežice na košarkarskih koših in golih za mali nogomet. Namreč, veliko igrišč ima dotrajane mreže ali pa jih sploh ni.

Odgovor: V okviru rednega vzdrževanja igrišča bo Zavod za šport Ptuj v mesecu maju zamenjal obstoječe gole in mreže za mali nogomet z novimi, prav tako bo nabavil mrežice na košarkarskih koših.

Pripravil: Sandi Mertelj, direktor Zavoda za šport Ptuj

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1588/35:

Podajam pobudo, da se na Pivkovi ulici 21 porežejo viseče veje, ki so nevarne, da bodo padle na katerega od udeležencev v cestnem prometu.

Odgovor: Predlagano pobudo bomo posredovali upravljavcu občinskih cest Javne službe Ptuj, d.o.o. v pregled in ustrezno ureditev.

Pripravil: Aleš Gregorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1589/35:

Podajam pobudo, da pristojne službe obvestijo koncesionarja, da večkrat počisti državno cesto R3 - regionalna cesta III. odsek 1292 Ptuj-Vurberk, ki je dobesedno »nastlana« z kamenjem iz neutrjenih bankin in predstavlja veliko nevarnost za kolesarje.

Odgovor: Predlagano pobudo bomo posredovali upravljavcu državnih cest Direkciji RS za infrastrukturo v pregled in ustrezno ureditev.

Pripravil: Aleš Gregorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1590/35:

Podajam pobudo, da se sanira udarna jama, ki je nastala zaradi sanacije mostu čez potok Grajena na Maistrovi ulici na državni cesti R3 - regionalna cesta III. odsek 1292. Ob stiku starega in novega asfalta je nastala velika udarna jama, ki je nevarna za udeležence v prometu.

Odgovor: Predlagano pobudo bomo posredovali upravljavcu državnih cest Direkciji RS za infrastrukturo v pregled in ustrezno ureditev.

Pripravil: Aleš Gregorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1591/35:

Podajam pobudo, da pristojne službe apelirajo na koncesionarja, da popravi poškodovano cestišče od Maistrove ulice do Štukov na državni cesti R3 - regionalna cesta III. odsek 1292, kjer je zaradi dotrajanosti in posedanja cestišča nastalo večje število udarnih jam. Prav tako naj se o tem obvesti pristojno inšpekcijo, ki naj preveri ali je varnost vožnje udeležencev v cestnem prometu še v vzdržnih okvirjih.

Odgovor: Predlagano pobudo bomo posredovali upravljavcu državnih cest Direkciji RS za infrastrukturo v pregled in ustrezno ureditev.

Pripravil: Aleš Gregorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1592/35:

Podajam pobudo, da MO Ptuj in službe apelirajo na naročnika DRSI, nadzornika in izvajalca del na mostu čez potok Grajena na Maistrovi ulici na državni cesti R3 - regionalna cesta III. odsek 1292 saj je asfaltna prevleka položena slabo in je na stikih obeh voznih pasov vidno slabo tesnjenje obeh plasti asfaltna prevleke. Glede na to, da po pridobljenih informacijah še ni bil opravljen tehnični pregled in prevzem objekta, naj se te napake pravočasno odpravijo saj je izkušen iz prejšnjih projektov več kot očitno razbrati, da kasnejših reklamacij nihče ne jemlje dovolj resno in jih ne upošteva.

Odgovor: Predlagano pobudo bomo posredovali upravljavcu državnih cest Direkciji RS za infrastrukturo v pregled in ustrezno ureditev.

Pripravil: Aleš Gregorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1593/35:

Podajam pobudo, da se poda informacija o pregledu demografskih predvidevanj za MO Ptuj (demografska študija, če obstaja) in da se ti podatki dosledno uporabljajo pri planiranju poselitve in s tem povezano (novo) javno infrastrukturo - ceste, kanalizacija, vodovod, kapacitete OŠ, vrtcev, zelene površine,...

Odgovor: Demografska študija za Mestno občino Ptuj je bila izdelana leta 2015 in je javno dostopna na spletni strani Mestne občine Ptuj. V študiji so bile glede na demografske razmere do leta 2015 izdelane demografske projekcije do leta 2060 po več različnih scenarijih. Pri načrtovanju razvoja poselitve in javne infrastrukture Mestne občine Ptuj se uporabljajo vse strokovne podlage tudi predmetna študija.

Pripravil: mag. Dejan Zorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1594/35:

Podajam pobudo, da se poda informacija o izdelavi študij, ki so bile financirane v zadnjih petih letih in sredstva, ki so bila za to namenjena ter kje se da te študije pogledat.

Odgovor: Po pregledu zaključnih računov za obdobje 2017-2021 smo pripravili izpis kontov, kjer so beležene študije (420800 – Študije o izvedljivosti projekta in 420806 – Analize, študije in načrti z informacijskega področja). V obdobju zadnjih petih let je bilo za tovrstne namene porabljenih 59.947,16 EUR.

420800	Študije o izvedljivosti projekta	Znesek	Leto
PP 6592	Revitalizacija Stare steklarske in Vrazovega trga s pripadajočimi ulicami	3.879,60	2019-2020
PP7501	Arheološki depo odprtega tipa	5.999,98	2020
PP 645	Izgradnja neprofitnih stanovanj	10.041,21	2021
PP 6592	Restavratorski posegi na mestnem obzidju	1.342,00	2021
	Skupaj	21.262,79	
420806	Analize, študije in načrti z informacijskega področja	Znesek	Leto
PP 7496	Ureditev Panorame	20.750,37	2017-2019
PP 129	Digitalna strategija občine	17.934,00	2021
	Skupaj	38.684,37	

Študije so na vpogled pri skrbnikih projektov/proračunskih postavk in tudi zavedene v dokumentnem sistemu. Digitalna strategija občine bo po potrditvi na MS MOP objavljena tudi na <https://www.ptuj.si/objave/177>, kjer so objavljene vse veljavne strategije MO Ptuj.

Pripravila: Simona Kašman

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1595/35:

Podajam pobudo, da pristojne službe apelirajo na koncesionarja, da popravi poškodovano cestišče od Grajene do Vurberka na državni cesti R3 - regionalna cesta III. odsek 1292, kjer je zaradi dotrajanosti in posedanja cestišča nastalo večje število udarnih jam. Prav tako naj se o tem obvesti pristojno inšpekcijo, ki naj preveri ali je varnost vožnje udeležencev v cestnem prometu še v vzdržnih okvirjih.

Odgovor: Predlagano pobudo bomo posredovali upravljavcu državnih cest Direkciji RS za infrastrukturo v pregled in ustrezno ureditev.

Pripravil: Aleš Gregorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1596/35:

Podajam pobudo, da se pojasni zakaj se še vedno ni pričela gradnja kanalizacije na Sovretovi poti, ki bi morala biti po projektu v izvedbi, pa ta trenutek Komunalno podjetje Ptuj z deli še ni niti pričelo navkljub zagotovitvi v eni izmed pobud, da izvedbena dela potekajo po planu kar pa ne drži. Ponovno se je izkazalo, da se občanke in občane zavaja, kar pripelje do tega, da ne verjamejo več danim obljubam.

Odgovor: Komunalno podjetje Ptuj d. d. je dne 31. 3. 2022 objavilo javni razpis za izbiro izvajalca gradnje fekalne kanalizacije. Predmet razpisa sta Sovretova in Anželova ulica. Postopek izbire izvajalca je še v teku. Prispela je ena ponudba in je v pregledu. Po rebalansu terminskega plana Komunalnega podjetja Ptuj je pričetek del na Sovretovi poti 3. 3. 2023 in Anželovi ulici 30. 12. 2022.

Pripravila: Minja Vučinić

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1597/35:

Podajam pobudo, da se iz naslova nujnih vzdrževalnih del sanira dotrajana in uničena cesta LZ 329401 od križišča Vičava 1 do osnovne šole Olge Meglič. Cesta je namreč popolnoma dotrajana in nevarna za promet, prav tako tukaj poteka »varna« šolska pot.

Odgovor: Predlagano pobudo bomo posredovali upravljavcu občinskih cest Javne službe Ptuj, d.o.o. v pregled in ustrezno ureditev.

Pripravil: Aleš Gregorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1598/35:

Podajam pobudo, da se v neposredni bližini Osnovne šole Olge Meglič sanira udarna jama, ki je nevarna za voznike enoslednih vozil, saj le ta predstavlja nevarnost da bo prišlo do padca in telesnih poškodb.

Odgovor: Predlagano pobudo bomo posredovali upravljavcu občinskih cest Javne službe Ptuj, d.o.o. v pregled in ustrezno ureditev.

Pripravil: Aleš Gregorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1599/35:

Podajam pobudo, da se poda informacija za koliko se je od pričetka del do danes podražila izgradnja kanalizacijskega omrežja na območju MO Ptuj in razlogi za podražitev ter na podlagi česa je bila podražitev potrjena v kolikor je do nje prišlo.

Odgovor: V pripravi je aneks k pogodbi, ki predvideva zvišanje osnovne pogodbene cene za 241.920,85 EUR dodatnih del. Dela se nanašajo na zamenjavo vodovodnih priključkov v cestah, ki so potrebni zamenjave in izvedbi meteorne kanalizacije za cesto.

Pripravila: Minja Vučinić

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1600/35:

Podajam pobudo, da se poda informacija za koliko se je od pričetka del do danes podražila izgradnja Poslovilnega objekta na Rogoznici in ali bo le ta zgrajen v pogodbenih rokih.

Odgovor: Izgradnja Poslovilnega objekta na Rogoznici se od pričetka del do danes ni podražila. Izvajalec ni podal nobenih zahtevkov za podaljšanje pogodbenega roka.

Pripravila: Mojca Brunčič

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1601/35:

Podajam pobudo, da se poda informacija ali ima vodstvo MO Ptuj pripravljen načrt črpanja

sredstev iz finančne perspektive 2021-2027, ki omogoča izvedbo in financiranje do leta 2029. Na voljo je precej sredstev - za CTN nekje okrog 10.000.000,00 €, zaslediti je tudi razpise NOO za različne vsebine in investicije. Če je tak načrt pripravljen, naj se poda informacija kateri so ti ključni projekti in okvirna časovna in finančna konstrukcija izvedbe teh projektov.

Odgovor: MO Ptuj je preko Združenja mestnih občin Slovenije (ZMOS), Kohezijske regije vzhodna Slovenija (KRVS) in tudi posredno preko regionalne razvojne agencije (ZRS Bistra Ptuj) aktivno vključena v programiranje Večletnega finančnega okvira (VFO) 2021-2027 (kamor spadata tudi mehanizma CTN (celostne teritorialne naložbe) in DRR (dogovor za razvoj regij). Sporazum o partnerstvu med Slovenijo in Evropsko komisijo za obdobje 2021-2027 (ki je temelj za izvajanje VFO) je v fazi osnutka in še ni podpisan. Po zadnjih informacijah, bi naj bilo za mehanizem CTN namenjenih 8% Evropskega sklada za regionalni razvoj (dobrih 130 mio €), na ZMOS pa vztrajamo, da bi naj ta delež bil 10%.

V CTN bodo vključeni specifični cilji/programi:

- 3.7 »Zmanjšanje onesnaženja/zelena infrastruktura«
- 4.1 »Večmodalna mestna mobilnost«
- 8.1 »Kultura in trajnostni turizem«
- 9.1 »Celostni razvoj mestnih območij«

Na prvih dveh je opredeljenih sredstev slabih 93 mio €, na 8.1 in 9.1 pa skupaj 37mio €. Prizadevamo si, da bi še nekaj sredstev prerazporedili na zadnja 2 cilja, saj sta ta za vidika mestnih občin najprimernejša za različne investicije. Na MO Ptuj imamo za vse strateške cilje v okviru CTN opredeljene projekte z okvirnimi vrednostmi in časovnico. Razpisi iz Načrta za okrevanje in odpornost (NOO), ki vsebuje 4 področja, so se začeli objavljati v letošnjem letu. Roki za prijave, kot tudi roki za izvedbe projektov so relativno kratki, saj bi naj bil ta mehanizem zaključen do 31.8.2026. Do sedaj smo se prijavi s tremi projekti na razpise iz področij, ki so relevantni za MO Ptuj.

Pripravila: Simona Kašman

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1602/35:

Podajam pobudo, da MO Ptuj pristopi k pripravi in izdelavi OPPN na desnem bregu Drave začenši pri trgovini Mercator na parceli 1858/1 (površina 5280 m²) ko. Ptuj, kjer naj bi zainteresiran vlagatelj odstopil od izvedbe predvidene gradnje. S sprejetjem OPPN, ki bi zajemal del območja med Mariborsko cesto, Zagrebško cesto in Rogaško cesto, je potrebno omogočiti gradnjo stanovanjskih enot s pripadajočo infrastrukturo (igrala, medgeneracijski prostori,...) ki bo omogočila načrtovano naseljevanje mladih družin s tem pa tudi povečanje priseljevanje na desni breg Drave in polnjenje kapacitet OŠ Breg.

Odgovor: Predlagano območje je sestavni del enote urejanja prostora BT14 Ptuj. Za to območje izdelava OPPN glede na določila nadrejenega akta – OPN MO Ptuj ni zahtevana, izdelava OPPN je pa vseeno obvezna, kadar je območje večje od 0,8 Ha. Izdelavo OPPN naročijo lastniki in financirajo njegovo izdelavo. Občina financira le izdelavo OPPN, ki so na njenih zemljiščih, vedno pa vodi postopke izdelave le teh. V območju je v skladu z namensko rabo CU (osrednja območja centralnih dejavnosti) možno umeščati stanovanjsko gradnjo.

Pripravila: Snežana Sešel

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1603/35:

Podajam pobudo, da se pojasni, zakaj Komunalno podjetje Ptuj iz Centralne čistilne naprave Ptuj dovoli iztekanje neprečiščenih in zaudarjajočih odpadkov v bližnji vodotok kot je to razvidno iz fotografije. Tovrstni izlivi niso osamljen primer saj do izlivov prihaja največkrat med vikendi in dela prostimi dnevi, ko na delu ni inšpekcijskih služb.

Odgovor: Na sliki je iztok iz razbremenilnika pred polžnimi črpalkami vtoka na CČN, torej na mestu kjer se iztekajo odpadne vode, ki jih zaradi hidravličnih preobremenitev ni možno prečrpavati v čiščenje na napravo. Prav tako je ta iztok varnostni preliv za primer okvar katere od vitalnih delov na napravi (npr.

polžnih črpalk), do česar pa v zadnjih letih nikoli ni prišlo. Naprava obratuje avtomatsko, zato pogostejši izlivi ravno med vikendi in dela prostimi dnevi niso logični, ker so takrat običajne obremenitve (tako hidravlične kot organske) nižje kot med delavniki. Izlivi na razbremenilniku so bolj vezani na vremenske razmere, predvsem v času padavin in nekaj dni po njih ko se v kanalizacijski sistem še izcejajo tuje vode.

Pripravil: Jernej Šoemen, Komunalno podjetje Ptuj d.d.

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval

pobudo št. 1604/35:

Podajam pobudo na pobudo št 1524/34, kjer sem želel informacij, da Podjetje za stanovanjske storitve poda informacijo s specifikacijo kam so namenili sredstva iz naslova pobranih najemnin za obdobje zadnji petih let. Najemnine se namreč pobirajo, sredstev pa nikoli ni dovolj, ko je potrebno opraviti sanacijo oz. pridobiti sredstva za gradnjo novih stanovanjskih enot. Odgovor na pobudo je bil, da Podjetje za stanovanjske storitve skladno s pogodbo pripravi poročilo...

Prosim da se odgovoru priloži pogodba med PSS in MO Ptuj ter poročilo o vloženi sredstvih iz naslova pobranih najemnin. V kolikor je potrebno za dostop do teh poročil pristopiti kot do informacij javnega značaja me o tem obvestite, saj imamo občanke in občani pravico izvedeti kam gredo sredstva iz pobranih najemnin stanovanj, ki so v lasti Mestne občine Ptuj in s tem vseh občank in občanov Ptuja.

Odgovor: V skladu s Poslovníkom Mestnega sveta Mestne občine Ptuj, se bo pobuda obravnavala v postopku izdaje informacij javnega značaja.

Pripravila: Kornelija Orlač

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval

pobudo št. 1605/35:

Podajam pobudo, da se poda informacija v kateri fazi je izgradnja manjkajočega pločnika na Selski cesti od Gasilskega doma do križišča z Zidanškovo ulico v dolžini cca. 55 m. Ta del ceste je izjemno nevaren za vse udeležence v cestnem prometu saj tukaj poteka tudi šolska pot in je nevarnost za šolarje od avtobusnega postajališča do Zidanškove ulice še toliko bolj nevarna saj je postajališče v bližini uvoza iz Zagrebške ceste.

Odgovor: Z izgradnjo manjkajočega dela pločnika ob Selski cesti bo potrebno izdelati projektno dokumentacijo za izvedbena dela in zagotoviti finančni vir za izvedbo del.

Pripravil: Aleš Gregorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval

pobudo št. 1606/35:

Ponovno podajam pobudo na pobudo št 1061/24, da se pojasni, ali bo Komunalno podjetje Ptuj sposobno sama izvesti celotno izgradnjo kanalizacijskega omrežja oziroma koliko podizvajalcev so pri tem izbrali in ali pri izbiri podizvajalcev preverja njihove sposobnosti izvedbe del. Prav tako naj se poda informacija kdo so podizvajalci pri gradnji kanalizacijskega omrežja saj gre za porabo javnih sredstev s čimer ima javnost pravico vedeti o porabi teh sredstev. V odgovoru mi je bilo odgovorjeno, da izvajalec še ni izbran, nato pa na podano pobudo do danes nisem prejel odgovora. Prosim, da se posreduje odgovor glede referenc podizvajalcev.

Odgovor: Za projekt Odvajanje in čiščenje odpadne vode v porečju Drave – MO Ptuj je Komunalno podjetje Ptuj podalo seznam sledečih podizvajalcev, dobaviteljev materiala in storitev z gradbeno mehanizacijo:

- Gradbena mehanizacija Flajs Tanja s. p., Pobrežje 83b, 2284 Videm pri Ptuj (storitev z bagerjem),
- AGM avtoprevozníštvo in gradbena mehanizacija Sitar Stanko s. p., Trniče 6a, 2206 Marjeta na Dravskem polju (storitev z bagerjem),
- Serdinšek Dušan s. p., avtoprevozníštvo , Tržec 27, 2284 Videm pri Ptuj (storitev z bagerjem in III osnim vozilom),
- Provind prevozníštvo d. o. o., Škalce 1h, 3210 Slovenske Konjice (prevozne storitve)

- Franci Horvat s. p., Bukovci 4a, 2281 Markovci, (storitev z bagerjem),
 - Bolkop d. o. o., Spuhlja 99c, 2250 Ptuj (dobavitelj betonskih agregatov)
 - Coma Commerce d. o. o., Trpinčeva ulica 49, 1000 Ljubljana (dobavitelj PVC cevi),
 - Zagožen d. o. o., Cesta Lava 2a, 3310 Žalec (dobavitelj PVC cevi),
 - Nivo Eko d. o. o., Ulica Savinjske čete 17, 3310 Žalec (dobavitelj AB Jaškov),
 - Cestno podjetje Ptuj d. d. (dobavitelj gramoznih agregatov)
 - Komunala odtok d. o. o., Tržaška cesta 39, 2000 Maribor (tlačni preizkusi cevi)
1. Asfalti Ptuj d. o. o., Žnidaričevo nabrežje 12, 2250 Ptuj – PODIZVAJALEC asfaltiranje
»Zahtevana referenca - Ponudnik mora izkazati naslednje uspešno izvedene referenčne posle v zadnjih petih letih pred rokom za oddajo ponudb: izvedba asfaltiranja in sicer strojno vgradnjo nosilne ali vezne asfaltne plasti ter obrabne asfaltne plasti vozišča v vrednosti vsaj 400.000 EUR brez DDV.
KIT-AK d. o. o., Kidričeva ulica 28, 3250 Rogaška Slatina,- PODIZVAJALEC delna oddaja trase kanalizacije
 2. »Zahtevana referenca - Ponudnik je v zadnjih sedmih letih šteto od dneva objave obvestila o tem naročilu na Portalu javnih naročil, že izvajal podobna dela (najmanj eno) na gradnjah (fekalne kanalizacije) v vrednosti najmanj 500.000 EUR brez DDV«.
 3. »Zahtevana referenca za OVD - Ponudnik razpolaga z vodjo gradnje (ki bo v času izvedbe projekta izpolnjeval pogoje skladno z Gradbenim zakonom), ki glede na vrsto del prevladujejo. Vodja gradnje odgovarja za uskladitev del na gradbišču, za skladnost izvajanja del s projektno dokumentacijo, za varnost in zdravje pri delu na gradbišču in vodi gradbišče. Gospodarski subjekt, ki bo zagotovil vodjo gradnje bo moral zagotoviti, da bo v času izvedbe vodja gradnje pri njem zaposlen, skladno z določili 16. odstavka 14. člena GZ. Ponudnikov vodja gradnje je v zadnjih sedmih letih, šteto od dneva objave obvestila o tem naročilu na Portalu javnih naročil, kot vodja gradnje ali kot odgovorni vodja del že izvajal podobna dela (najmanj eno) na gradnjah (fekalne kanalizacije) v vrednosti najmanj 500.000 EUR brez DDV«

Podizvajalci so bili izbrani preko javnega razpisa objavljenega na portalu javnih naročil oz. preko zbiranja ponudb. Vsi podatki so dostopni na portalu javnih naročil.

Pripravila: Minja Vučinić

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1607/35:

Podajam pobudo, da se poda informacija, v kateri fazi je priprava dokumentacije za gradnjo kanalizacijskega omrežja v Krčevini pri Ptuj, od sestanka z vodstvom MO Ptuj in občani dne 23. 3. 2022 do danes ni bilo podanih povratnih informacij glede pridobivanja služnosti in podanega termina sestanka s predstavniki elektro distributerja ter nadaljnjih postopkih za pridobitev gradbenega dovoljenja in vsaj okvirnega roka pričetka gradnje.

Odgovor: Projektantu je bila podana naročilnica za pripravo dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja. Sestanek Mestne občine Ptuj, Elektrom Maribor in občani je predviden 5. 5. 2022.

Pripravila: Minja Vučinić

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1608/35:

Ponovno podajam pobudo na pobudo št 1549/34: da se poda informacija kako je s sanacijo cestišča v Aškerčevi ulici po končanih delih ob gradnji »Stare steklarske«, saj so namreč težka tovorna vozila in delovni stroji poškodovali cestni ustroj in prihaja do posedanja ter večjih lukenj na ulici. Na kar sem prejel nesprejemljiv odgovor, da; *»...se lahko obravnava kot ločen projekt in se bo izvedla v kolikor bodo za to zagotovljena sredstva v prihodnjih proračunih.«*, kar je popolnoma skregano z vsemi načeli in uzancami poslovanja, ki jih očitno nekdo, ki je pripravljaval odgovor ne pozna. V vsaki pogodbi o uporabi cest in ulic v MO Ptuj je oz. bi moralo biti zapisano, da je izvajalec dolžan cesto/ulico v prvotno stanje ali boljše in ne, da po mnenju pripravljavke odgovora le to pusti v katastrofalnem stanju (kdo bo ocenjeval ali je ta in ta luknja, razpoka nastala

prej ali kasneje?). Se pravi če nekaj poškodujem in če bom imel sredstva to poravnam drugače pač ne. Zanimivo bo videti, ko bodo tako pričeli poslovati občani.

Odgovor: Predhodni odgovor je zajemal tudi naslednje besedilo: »Poškodbe asfalta, nastale zaradi gradbenih del pri revitalizaciji Stare steklarske in Vrazovega trga s pripadajočimi ulicami, se bodo popravile z vzpostavitvijo v prvotno stanje.«.

Pripravila: Mojca Brunčič

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1609/35:

Podajam pobudo, da se nemudoma pristopi k sanaciji fasade glasbene šole Karol Pahor na Dravski ulici saj z nje odpada omet, ki ogroža mimoidoče. Sanacija je nujno potrebna in je potrebno pristopiti takoj in še preden padajoči omet koga poškoduje.

Odgovor: Sanacijo fasade objekta Glasbene šole Karol Pahor Ptuj v letošnjem letu ni predvidena, saj za to ni zagotovljenih sredstev v proračunu. Z upravljavcem objekta, Glasbeno šolo Karol Pahor Ptuj, sodelujemo in v primeru, ko je zaznana nevarnost, le-to skušamo v najkrajšem času odstraniti

Pripravila: Damijan Plajnšek in David Majcen

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1610/35:

Podajam pobudo, da se poda informacija, kje je razlog, da Mestna občina Ptuj ne sledi trendu e-mobilnosti kot je to primer dobre prakse v Mestnih občinah Kranj, Ljubljana..., kjer so s »CARSHARINGOM« bistveno zmanjšali stroške kilometrin za službene poti zaposlenih. Mestna občina Kranj je prešla na obnovljive vire in s tem zmanjšala odvisnost od fosilnih goriv istočasno pa zmanjšala stroške goriva in cestnine, ki ga nameni za službena vozila. V Mestni občini Ljubljana so dne 15.4.2022 prejeli nagrado e-mobilnosti 2022 saj sledijo temeljnemu cilju trajnostne mobilnosti v mestih, kar pomeni, da želijo nadomestiti dosedanji prometni sistem z energetsko bolj učinkovitimi, okoljsko neškodljivimi, prostorsko manj potratnimi in bolj zdravimi oblikami prometa v mestu in osrednjeslovenski regiji. Že leta 2013 so sprejeli Strategijo elektromobilnosti v MOL. Leta 2016 so v okviru projekta zelena prestolnica Evrope 2016 predstavili nov sistem souporabe vozil – »car sharing« model Avant2Go, v katerem so v uporabi izključno električna vozila. Na javnih površinah so postavili polnilnice za električna vozila, med službenimi vozili mestne uprave in javnih podjetij Mestne občine Ljubljana pa poleg drugih, do okolja prijaznih vozil, uporabljajo tudi električna vozila. Na Ptujju na žalost vedno iščemo izgovor, kako se nekaj ne da in da bomo zadeve proučili... vsi ostali pa nas prehitujejo tako po levi kot desni strani. Izgovori, da se na Ptujju tega ne da, ne zdržijo in pojasnila o pilotnih projektih, ki se jih lotevamo (že ves mandat) izplena še vedno ne kažejo. Pričakujem nedvoumne odgovore, kako bomo napredovali na tem področju in zakaj ne črpamo državnih in evropskih sredstev, ki se nam ponujajo kar sama, le pobrati jih je treba.

<https://www.kranj.si/mestna-obcina/strateski-dokumenti/strategija-digitalnega-razvoja-pametnega-mesta-in-skupnosti-kranj-2020-2023>

<https://www.kranj.si/e-mobilnost-v-polnem-zamahu>

<https://www.kranj.si/center-trajnostne-mobilnosti-odprl-svoja-vrata>

<https://www.kranj.si/kranju-nagrada-za-najbolj-e-mobilnostno-mestno-obcino-v-drzavi>

<https://www.zurnal24.si/avto/na-strom/v-kranju-dobili-neslisne-avtomobile-377832>

<https://siol.net/avtomoto/promet/souporaba-vozil-tudi-v-kranju-danes-najem-lokalno-kmalu-tudi-za-pot-do-sluzbe-v-ljubljani-447272>

Odgovor: Tako Mestna občina Kranj in ostale občine, ki se lotevajo vzpostavljanja tako imenovanega "car sharinga" so uvedbo sistema preko koncesije prepustile podjetjem, ki se ukvarjajo izključno z mobilnostjo in imajo že razvite določene platforme, ki so v ozadju potrebne za vzpostavitev takšnega sistema.

Pripravil: Tadej Zorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je na seji podal pobudo št. 1611/35:

Ali drži informacija, da je ŠC Ptuj prekinil pogodbo s Glasbeno šolo Karol Pahor?

Odgovor: To je odločitev lastnika, ki je država, v njenem imenu odloča Oto Mlakar, ki je obvestil Glasbeno šolo, da prekinja pogodbo zaradi tega, ker je tudi po navedbah Glasbene šole, ta stavba nevarna. ŠC Ptuj pa sredstev za vlaganj v stavbo nima. In ker ne želijo prevzemati odgovornosti, so v skladu s pristojnostmi pogodbo odpovedali.

Pripravila: Nuška Gajšek, županja

**Nuška Gajšek
županja**