



Prostovoljno gasilsko društvo Ptuj  
Natašina pot 1a  
2250 Ptuj

☎ (02) 746 47 31

✉ info@pgd-ptuj.si

🌐 www.pgd-ptuj.si

Številka: 840-2/2021-6

**DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA  
ZA  
NABAVO GASILSKEGA VOZILA ZA LOGISTIKO GVL-1  
PGD PTUJ**



Ptuj, avgust 2022

Naziv dokumenta identifikacije investicijskega projekta:

**NABAVA GASILSKEGA VOZILA ZA LOGISTIKO GVL-1**

Investitor:

**PROSTOVOLJNO GASILSKO DRUŠTVO PTUJ, NATAŠINA POT 1a, 2250 Ptuj**

Odgovorna oseba investitorja (ime, priimek, podpis, žig):

**Edvard PUŠNIK, predsednik**



*Edvard Pušnik*

Soinvestitor:

**MESTNA OBČINA PTUJ, MESTNI TRG 1, 2250 PTUJ**

Odgovorna oseba soinvestitorja (ime, priimek, podpis, žig):

**Nuška GAJŠEK, županja**



*Nuška Gajšek*

Skrbnik investicijskega projekta (ime, priimek, podpis, žig):

**Edvard PUŠNIK, predsednik**



*Edvard Pušnik*

Izdelovalci DIIP št. 840-2/2021-6 (ime, priimek, podpis, žig):

**Tadej KOROŠAK, Primož KOROŠAK, PGD Ptuj**

**Simona KAŠMAN, MO Ptuj**



*Tadej Korošak*

Bodoči upravljavec predmeta investicije:

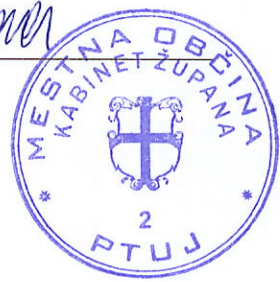
**PROSTOVOLJNO GASILSKO DRUŠTVO PTUJ, NATAŠINA POT 1a, 2250 Ptuj**

Odgovorna oseba (ime, priimek, podpis, žig):

**Edvard PUŠNIK, predsednik**



*Edvard Pušnik*



Kraj in datum izdelave dokumenta:

Ptuj, avgust 2022

## KAZALO VSEBINE

1	NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJAVCA.....	5
1.1	Obstoječe stanje .....	5
1.2	Navedba upravljavca.....	5
2	ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO .....	6
2.1	Predstavitev dejavnosti .....	6
2.2	Pregled in analiza obstoječega stanja .....	6
2.3	Temeljni razlog za investicijsko namero.....	7
3	OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI .....	8
3.1	Predmet investicije .....	8
3.2	Namen investicije.....	8
3.3	Cilj investicije .....	9
3.4	Preveritev usklajenosti operacije s strategijami, politikami in razvojnimi programi .....	9
4	OPIS VARIANTE »Z« INVESTICIJO, PREDSTAVLJENI V PRIMERJAVI Z ALTERNATIVO »BREZ« INVESTICIJE	10
4.1	Varianta »brez« investicije .....	10
4.2	Varianta »z« investicijo .....	10
5	OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE.....	11
5.1	Opredelitev osnovnih tehnično-tehnoloških rešitev v okviru investicije .....	11
6	OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV.....	20
6.1	Ocena celotnih investicijskih stroškov po stalnih cenah .....	20
6.2	Ocena celotnih investicijskih stroškov po tekočih cenah .....	20
6.3	Navedba osnove za oceno vrednosti .....	20
7	TEMELJNE PRVINE, KI DOLOČAJO INVESTICIJO .....	21
7.1	Predhodna idejna rešitev ali študija.....	21
7.2	Opis in grafični prikaz lokacije .....	21
7.3	Investicijski stroški z viri financiranja .....	21
7.4	Varstvo okolja .....	22
7.5	Ocena stroškov za odpravo negativnih vplivov okolja .....	22
7.6	Kadrovsko organizacijska shema s prostorsko opredelitvijo.....	22
7.7	Terminski plan izvedbe investicije .....	23

8	ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI, SKUPAJ S PREDSTAVITVIJO TISTIH STROŠKOV IN KORISTI, KI JIH NI MOGOČE IZRAZITI V DENARNIH ENOTAH.....	24
8.1	Projekcije prihodkov in stroškov poslovanja projekta v ekonomski dobi investicije.....	24
9	PREDSTAVITEV IN RAZLAGA REZULTATOV .....	28

# 1 NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJAVCA

## 1.1 Obstoječe stanje

INVESTITOR	
Naziv	PROSTOVOLJNO GASILSKO DRUŠTVO PTUJ
Naslov	Natašina pot 1a, 2250 Ptuj
Odgovorna oseba	Edvard PUŠNIK, predsednik
Telefon	02 746 47 31
E-mail	info@pgd-ptuj.si
Davčna številka	SI68779186
Matična številka	5125073000
Zakladniški podračun	/
Odgovorna oseba za pripravo investicijskih dokumentov	Edvard Pušnik
Telefon	070 810 920
E-mail	info@pgd-ptuj.si
Skrbnik investicijskega projekta	Edvard Pušnik
Telefon	070 810 920
E-mail	info@pgd-ptuj.si
Odgovorna oseba za izvajanje investicije	Edvard Pušnik, predsednik
Telefon	070 810 920
E-mail	info@pgd-ptuj.si

## 1.2 Navedba upravljavca

UPRAVLJAVEC			
Naziv	Naslov	Odgovorna oseba	telefon
PGD Ptuj	Natašina pot 1a, 2250 Ptuj	Edvard Pušnik	070 810 920

## 2 ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

### 2.1 Predstavitev dejavnosti

Prostovoljno gasilsko društvo Ptuj je humanitarna, nestrankarska, neprofitna organizacija fizičnih oseb, ki želijo aktivno sodelovati v preventivni in operativni dejavnosti ob požarih, naravnih in drugih nesrečah ter drugih nalogah, katere izhajajo iz namenov in ciljev delovanja društva. Društvo je ustanovljeno in organizirano v skladu z Zakonom o društvih.

Društvo je bilo ustanovljeno leta 1870 in je vpisano register pri Oddelku za upravne notranje zadeve, Upravne enote Ptuj, pod zaporedno številko 84.

#### Lastna sredstva za izvedbo investicije

Prostovoljno gasilsko društvo Ptuj ima poleg gasilske enote organizirano tudi gospodarsko dejavnost, katere predstavlja pomemben način pridobivanja sredstev za delovanje društva in pokrivanje dela investicij in sicer:

- servis izolirnih dihalnih aparatov,
- servis gasilnikov in pregled hidrantnega omrežja,
- izvajanje gasilske straže in drugih oblik izvajanja storitev občanom, podjetjem in institucijam.

#### Lastništvo osnovnega sredstva

Lastnik gasilskega vozila za logistiko GVL-1 bo Prostovoljno gasilsko društvo Ptuj.

### 2.2 Pregled in analiza obstoječega stanja

Gasilci za svojo dejavnost nabavljajo gasilska vozila in zaščitno in reševalno opremo, ki mora biti v skladu s tipizacijo gasilskih vozil in opreme in kategorizacijo gasilskih enot. Ker gasilci opravljajo najbolj zahtevne in tvegane naloge, potrebujejo za to delo in svojo varnost specialno zaščitno in reševalno opremo. Obstoječe stanje na tem področju izkazuje, da gasilci razpolagajo z minimalnim številom opreme, vendar oprema z leti zastareva oz. ji poteče rok uporabe, zato stanje na tem področju ni nikoli optimalno rešeno.

Prostovoljno gasilsko društvo Ptuj - gasilska enota V. kategorije, je osrednja gasilska enota v Mestni občini Ptuj. Zato kot tako posreduje na vseh vrstah požarov v občini Ptuj, kakor tudi v bližnjih občinah kamor smo aktivirani na pomoč. Po pogodbi z Ministrstvom za obrambo, smo določeni kot Gasilska enota širšega pomena, kategorije 2. kar nam nalaga, da posredujemo pri tehničnih reševanjih, reševanjih v prometnih nesrečah, pri nesrečah z nevarnimi snovmi in kot reševalci na vodi, kjer lahko usposobimo tudi do 5 potapljačev.

V voznem parku PGD Ptuj so trenutno naslednja operativna vozila:

- PV-1, letnik 2009
- HTV-1, letnik 2015
- GTV, letnik 2016
- GVSV 1000/2000, letnik 2000
- GVC-1 (GVC 16/25), letnik 2020
- GVC-3, (AC 30/70) letnik 2010
- TRV-2D, letnik 2010
- OVVO, letnik 2010
- ALK 23/12, letnik 2018

Povprečna starost vseh operativnih vozil znaša 9 let. Povprečna starost vozil, ki so namenjena za požarne intervencije pa znaša 12 let.

Gasilska enota PGD Ptuj v svojem voznem parku nima vozila, ki bi bilo namenjeno logistični oskrbi mesta intervencije in prevozu tipiziranih vozičkov z gasilsko opremo. Z nabavo motorne brizgalne Magirus Fire 1000, je bilo potrebno za črpalko izdelati tudi priklopnik. Glede na zbrane ponudbe in višino cene takega priklopnika ter dejstva, da ima gasilska enota v svojih skladiščih še veliko opreme, ki ni nameščena v vozila (občasna uporaba), se je kot primerna izbira pokazalo manjše logistično vozilo GVL-1.

Vozilo bi bilo potrebno, saj se lahko uporablja kot:

- vozilo za vleko čolna in težjih priklopnikov,
- vozilo za prevoz napihljivega čolna z motorjem,
- vozilo za prevoz linije za dekontaminacijo,
- vozilo za prevoz motorne brizgalne z opremo za 3. delni napad,
- vozilo za prevoz opreme za prekrivanje streh, črpanje vode,
- vozilo za izvedbo suporta z moštvom in napadalnimi skupinami k GVC-2,
- vozilo, ki se uporablja ob tehničnih intervencijah odpiranja stanovanj, izliva vode v stanovanju, pogrešanih oseb itd.

Zaradi možnega širokega spektra uporabe in modularne zasnove vozičkov se pričakuje trajna uporaba takega vozila, nadgradnja vozila pa bo primerna za minimalne in enostavne predelave. Zadek vozila pokriva hidravlična dvizna ploščad nosilnosti 750 kg, ki zadostuje za prevoz vozičkov skupne mase 500 kg.

## 2.3 Temeljni razlog za investicijsko namero

### Zagotavljanje izvajanja nalog občine:

Občina v skladu s svojimi pristojnostmi zagotavlja organiziranost, opremljanje in delovanje gasilstva. Na podlagi načrta varstva pred požarom občina zagotavlja sredstva za:

- redno delovanje gasilskih enot;
- gasilsko zaščitno in reševalno opremo ter sredstva za opazovanje, obveščanje in alarmiranje;
- vzdrževanje in obnavljanje gasilskih sredstev in opreme;
- izobraževanje in dopolnilno usposabljanje;
- gradnjo in vzdrževanje objektov in prostorov za delovanje gasilstva;
- povračilo škode, ki so jo gasilci imeli pri opravljanju nalog.

### Zagotovitev osnovnih pogojev za opravljanje operativnih nalog gasilstva.

Operativne naloge gasilstva so gašenje in reševanje ob požarih, prometnih, okoljskih oziroma ekoloških in industrijskih nesrečah, zaščita in reševanje oseb in premoženja ob naravnih in drugih nesrečah, požarna straža ter druge splošne reševalne naloge. Operativne naloge gasilstva so tudi preventivne in operativne naloge v zvezi z varstvom pred požarom.

### Manjša izpostavljenost operativnih gasilcev in večja varnost posredovanja pri vseh oblikah intervencij:

Lokalna skupnost je dolžna zagotoviti vse z zakoni predpisane standarde za varno opravljanje najzahtevnejših nalog gasilstva.

Planirana investicija je predvidena v naslednjih programih in načrtih:

- v Načrtu razvojnih programov Mestne občine Ptuj 2023 – 2026,
- V programu GEŠP sofinanciranja za plan 2023 in 2024,
- V planu dela in nabave Prostovoljnega gasilskega društva Ptuj za leto 2023

## **3 OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI**

### **3.1 Predmet investicije**

Predmet investicije je nakup gasilskega vozila GVL-1.

Zmogljivo gasilsko vozilo s pogonom na vsa kolesa opremljeno s potrebno zvočno in svetlobno signalizacijo

- Zmogljiv motor vozila min. 190KS zagotavlja pogon vozila na vsa štiri kolesa. Visoka NDM 7t omogoča vgradnjo potrebne opreme in prevoz vozičkov ob zadostni prosti obremenitvi. Avtomatski brezstopenjski menjalnik 9g - tronic. Ekološko čist motor Euro 6, prilagojen za dolgotrajno delovanje. Razsvetljava vozila v skladu s tipizacijo gasilskih vozil in EU zakonodajo, svetlobni znaki v skladu s tipizacijo. Razsvetljava vozila izvedena 360°, za razsvetljavo okolice dvižni stolp z Led razsvetljavo.

Zmogljiva dvižna ploščad, dvižni svetlobni stolp in elektro agregat

- Dvižna ploščad zadostne dimenzije in nosilnosti se bo uporabljala za nalaganje vozičkov ali palet dimenzije 1200x800. Z namestitvijo dvižne ploščadi dobi vozilo smisel logistične izvedbe, saj bo lahko prevažalo opremo, ki se bi sicer morala trajno namestiti v vozila z tem pa se uporabnost vozila manjša. Dvižni svetlobni steber služi za razsvetljevanje bližnje okolice vozila ali delovišča. Elektro agregat se uporablja za pogon orodja in naprav na delovišču, kjer je zaradi varnosti potrebno uporabiti lasten in ščiten vir napajanja naprav.

Posredovanje in podpora pri vseh vrstah intervencij

- Lahko okretno in hitro vozilo bo kot manjše logistično vozilo primerno za hitro posredovanje in dostavo potrebnega materiala, sredstev ali naprav na mesta gasilskih intervencij. V podaljšani nadgradnji vozila je prostor za zmanjšan gasilski oddelek (1+5), ki se bo že med vožnjo lahko opremil tudi z IDA napravami. V vozilu je trajno nameščen tudi zložljiv bazen za 5000l požarne vode, ki ob intervenciji služi za relejski nastop gasilskega voda z motornimi brizgalnami na odprti način.

Prevoz plovila in reševalcev na vodi

- Za potrebe posredovanja ob nesreča na in v vodi se izvaja reševanje z kopnega ali z vode ob uporabi čolna. Vozilo bo opremljeno in primerno za obe varianti reševanja. Opcijsko bo vozilo možno uporabiti tudi za prevoz potapljačev.

Sodobno gasilsko vozilo GVL-1, izdelano v skladu z minimalnimi zahtevami Tipizacije gasilskih vozil in je dodatno prilagojeno ter zamišljeno za potrebe dela PGD Ptuj in ostalih enot v občini.

### **3.2 Namen investicije**

Namen investicije je zagotavljanje materialnih pogojev za izvajanje nalog lokalne gasilske javne službe. Dela in naloge na tem področju marsikdaj posegajo v takšna tveganja, ki jih ni možno zajeti z normalnimi merili, pa tudi ne z merili zdravja in varnosti pri delu, zato, je potrebna specialna oprema in sredstva, ki pa ima tudi svojo ceno. Ker gasilci opravljajo naloge lokalne skupnosti na omenjenem področju, mora ta zagotoviti pogoje za delo.



### 3.3 Cilj investicije

- Cilji investicije so v zagotavljanju tiste opreme in sredstev, ki so potrebni za izvajanje lokalne gasilske javne službe (LGJS).
- Manjša izpostavljenost operativnih gasilcev in večja varnost posredovanja pri požarih in drugih nesrečah. Pri tem zagotavljamo pogoje, da imajo gasilci s seboj dovolj in ustrezno opremo in s tem lahko opravijo naloge bolj uspešno in varno.
- Zagotavljanje materialno tehničnih možnosti za opravljanje nalog gasilstva. Pri tem gre za nabavo za gasilsko delo predpisane opreme.
- Izvajanje zakonskih obveznosti, ki jih ima lokalna skupnost do LGJS. LGJS je ena temeljnih nalog občine.

### 3.4 Preveritev usklajenosti operacije s strategijami, politikami in razvojnimi programi

Investicijski projekt je opredeljen v krovnem razvojnem dokumentu **Vizija in strategija Mestne občine Ptuj 2015-2025**, strateška usmeritev Mesto aktivnih, zdravih in ustvarjalnih ljudi, cilj 7: Zagotovitev varnosti vseh prebivalcev Mestne občine Ptuj, ukrep: Zagotavljanje kadrovskih, prostorskih in tehničnih pogojev za ustrezno varnost občanov.

**Resolucija o strategiji nacionalne varnosti Republike Slovenije** v točki 4.5. govori o Politiki varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami. Le ta naj bo usmerjena k organiziranosti sil za zaščito, reševanje in pomoč, ki bo temeljila na bolj usklajeni uporabi razpoložljivih človeških in materialnih virov ter skupni infrastrukturi, pri čemer je potrebno izboljšati njihovo usposobljenost in opremljenost. Cilji projekta so usmerjeni prav k ureditvi skupne infrastrukture in izboljšanju pogojev za delovanje služb, ki delujejo na področju zaščite in reševanja.

**Resolucija o nacionalnem programu varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami** v letih 2016 do 2022 v točki 2. opredeljuje odgovornost občine do organiziranja sil s področja zaščite in reševanja pri čemer jim država pomaga s silami in sredstvi iz svoje pristojnosti. Resolucija nadalje v točki 6.3.2.2. nadalje opredeljuje zagotavljanje opreme in organiziranje gasilskih enot za hitro in učinkovito posredovanje.

Izvedba projekta je v skladu s priporočili **Organizacije združenih narodov s svetovne konference za zmanjševanje nesreč** (Kobe, 2005):

- zagotoviti, da postane zmanjševanje nesreč nacionalna in lokalna prednostna naloga z močno institucionalno podporo, ki lahko zagotavlja implementacijo;
- odkrivanje, opazovanje in ocenjevanje ogroženosti ter izboljšanje zgodnjega opozarjanja;
- uporaba znanja, inovacij in izobrazbe za gradnjo varne družbe in večjo odzivnost na nesreče na vseh ravneh;
- zmanjševanje temeljnih virov ogrožanja;
- večja pripravljenost na nesreče za učinkovito odzivanje.

## **4 OPIS VARIANTE »Z« INVESTICIJO, PREDSTAVLJENI V PRIMERJAVI Z ALTERNATIVO »BREZ« INVESTICIJE**

### **4.1 Varianta »brez« investicije**

V primeru, da se nabava gasilskega vozila za logistiko ne izvede bo moteno delo gasilske enote na intervencijah, vprašljivi pa bodo tudi rezultati dela na samih intervencijah.

### **4.2 Varianta »z« investicijo**

Z realizacijo obravnavanega projekta se bo opremila gasilska enota za posredovanje v najzahtevnejših pogojih dela, hkrati pa predstavlja realizacija projekta vse prednosti, kot so podane v točki 3. Opredelitev razvojnih možnosti in ciljev investicije ter preveritev usklajenosti z razvojnimi strategijami in politikami.

## 5 OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE

### 5.1 Opredelitev osnovnih tehnično-tehnoloških rešitev v okviru investicije

V okviru investicije se bo v skladu s tipizacijo in kategorizacijo PGD Ptuj nabavilo manjše logistično vozilo GVL-1.

#### Tehnične specifikacije za gasilsko vozilo GVL-1 z opremo

Gasilsko vozilo mora biti narejeno v skladu z:

**EN 1846 / evropski standard za Gasilska vozila:** »Splošne zahteve glede varnosti in sposobnosti gasilskih vozil«  
**ECE R 14 / certifikat za pritrditeljska varnostnih pasov ECE R 16 / certifikat za varnostne pasove ECE R 29 / certifikat za zaščito potnikov v kabini tovornih vozil**

Vozilo mora biti izdelano in izpolnjevati minimalne zahteve iz Tipizacije gasilskih vozil, ki je bila sprejeta na 22. seji poveljstva Gasilske zveze Slovenije, dne 28. septembra 2021.

#### **I. PODVOZJE**

##### **a) Mere končanega vozila:**

- Dolžina cca. 7300mm
- Širina cca. 2350mm
- Višina cca. 3000mm
- Skupna masa vozila z posadko, tekočinami in opremo po tipizaciji GZS je največ 7500kg

##### **b) Podvozje:**

- naročnik predvideva MB Sprinter 519 CDI 4x4,
- dvoosno, največja dovoljena masa vozila min. 5000 kg,
- povečana nosilnost vozila na 7000 kg (NDM), z zračnimi blazinami,
- medosna razdalja 4325mm,
- pogon 4x4,

##### **c) Motor (moč motorja min. 140kW / 190 KM)**

- prostornina motorja min. 1950 cm<sup>3</sup>
- menjalnik: avtomatiziran

##### **d) Oprema vozila:**

- AR5 prestavno razmerje prem i = 4,727
- BA3 aktivni zavorni asistent
- BH1 funkcija HOLD
- C6L Več funkcijski volan
- C71 spodnji ščitnik ES
- E07 pomoč pri speljevanju navkreber
- E1D digitalni radio (DAB)
- ED4 akumulator AGM 12 V 92 Ah
- ES0 pomoč pri zagonu - kontakt
- FF5 polica nad sprednjim steklom
- FJ4 predal pod kokpitom
- FU5 zunanja ogledala brez smernikov
- FW1 brez zadnje stene kabine
- H1B Upravljanje, tahograf spredaj, pod stropom
- H21 Toplotnoizolacijsko steklo s tračnim filtrom na vetrobranskem steklu
- IG4 Standard
- IG5 Basic
- J10 tahometer km/h

- J55 opozorilna naprava varnostni pas za sovoznikov sedež
  - J58 opozorilo na varnostni pas za voznika
  - J65 prikaz zunanje temperature
  - JA8 asistent za bočni veter
  - JD6 Inteligentni tahograf, EU
  - JW5 asistent za držanje smeri
  - KP7 čiščenje izpušnih plinov, SCR, generacija 4
  - L94 brez parkirnih luči
  - LA2 samodejno prižiganje luči med vožnjo podnevi
  - LB2 predpriprava za bočne označevalne luči
  - LE1 prilagodljive zavorne luči
  - M40 Generator 14 V/200 A
  - MD4 omejitev hitrosti 90 km/h ES
  - MJ8 funkcija ECO Start-Stop
  - MP6 izvedba motorja Euro VI
  - MR0 Stopnja izpušnih plinov E (za težka gospodarska vozila)
  - MU6 OM 654 DE 20 LA 140 kW (190 KM) 3800/min
  - P08 zaščitno pregrinjalo za transport
  - Q11 Ojačitev vzdolžnega nosilca
  - RF1 pnevmatike Continental (10)
  - RG3 pnevmatike 205/75 R 16 C
  - RS6 Jeklena platišča 5,5 J x 16
  - SA5 zračna blazina za voznika
  - VF7 Blago v črni barvi Maturin
  - XC1 dokumenti COC, nepopolni
  - XL4 kategorija nosilnosti 5.500 kg
  - XR3 ploščice/tiskovine slovenske
  - XV2 Referenčna masa, potrebno najmanj 2611 kg
  - XW9 Krmilna koda, nastavev WLTP
  - XZ0 modelska generacija 0
  - Y26 zagozda
  - Z2E Izvedba za državo, EU
  - Z2N kvalifikacija N2
  - Z4W Proizvodnja Ludwigsfeld
  - Z74 Ukrepi za golo karoserijo, dodatno, 2
  - Z75 ojačena surova konstrukcija
- e) **Dodatna oprema vozila:**
- A4M Vsekolesni pogon 4x4 z navorom na zahtevo (Torque On Demand)
  - CL1 volan z nastavljivo višino in naklonom
  - CN2 okvir mreže hladilnika v barvi vozila
  - E2A Odjemno mesto, posebni signali proizvajalca nadgradnje, kokpit
  - E36 Izklopni rele pri dodatnem akumulatorju
  - E3J Predpriprava za stikalno ploščo
  - E3M Multimedijski sistem MBUX s 7-palenim zaslonom na dotik
  - E46 vtičnica v kabini
  - ED5 posebni modul z možnostjo parametriranja
  - F68 zunanji ogledali ogrevani in elektronsko nastavljivi
  - FG8 držalo za pijačo spredaj
  - FJ1 sklopljivi pokrov za predal
  - FS1 držalo ogledala, podaljšano
  - FW1 brez zadnje stene kabine
  - G43 9G-TRONIC

- HH9 polavtomatska klimatska naprava TEMPMATIC
- JW0 zvočni signal za vzratno vožnjo
- KB7 glavna posoda za gorivo 93 l
- L44 sprednji bočni smerniki
- LC4 komfortna upravljalna enota na stropu
- LG7 Visokozmogljivi žarometi LED
- MS1 tempomat
- RM7 poletne pnevmatike
- RM9 pnevmatike proizvajalca po želji kupca
- S23 dvojni sovoznikov sedež
- S28 naslon za roko na voznikovih/sovoznikovih vratih
- SA6 zračna blazina za sovoznika
- SB1 komfortni voznikov sedež
- SE5 ledveni oporni del za voznikov sedež
- T75 ročaj za vstopanje za voznika in sovoznika
- XM1 ukrepi za zmanjšanje hrupa
- Z11 oprema za slabe ceste

**f) Razno:**

- navodila za uporabo šasije v SLO jeziku,
- zavitek PP – nemontirano,
- varnostni trikotnik – nemontirano,
- gasilni aparat S-3kg.

## **II. NADGRADNJA**

**g) Kabina:**

Posadka vozila je 1 + 5

Voznik in sovoznik: 1+1

Druga vrsta: 1+1

Tretja vrsta: 1+1

Pri sedežih spredaj se namesti držalo za čelado voznika in sovoznika. Kabina mora imeti v vidnem polju voznika, nalepke z težo in dimenzijo vozila.

**Moštvena kabina** mora biti integrirana v sklopu nadgradnje. V moštveno kabino morajo biti vgrajeni sedeži 2x v nasprotni smeri vožnje ločena sedišča z nosilci IDA in 2x ločena sedišča v smeri vožnje brez nosilcev IDA. Pod sedeži v nasprotni smeri mora biti prostor za drobno gasilsko opremo, med sedeži pa polica za odlaganje 3x led svetilk, 3x ročnih radijskih postaj, polnilnik za baterije makita; polnilci so predmet dobave.

Originalno in podaljšano kabino naj povezuje vodotesna odprtina. Podaljšana kabina mora imeti varnostne standarde po ECE R 29, sedeži in pritrdišča pa ECE R 14 in ECE R 16.

Spredaj pri vozniku in sovoznikom se namesti mobilna radijska postaja Motorola DM4601e s primerno GPS anteno na strehi vozila; postajo dostavi enota. Zadaj med sedežema v nasprotni smeri vožnje naj bo nameščen Alu regal, z PVC zaboji.

Vsi sedeži z nasloni z vgrajenim zgibnim nosilcem za IDA morajo omogočati namestitev IDA aparata z eno kompozitno tlačno posodo 6,8 l/300bar. Imeti morajo blokado odpiranja, ki se sprostí ročno (ni povezano z ročno zavoro). Sedeži morajo biti opremljeni s homologiranimi tritočkovnim varnostnim pasovi. Notranjost kabine naj bo izdelana iz gladkega eloksiranega aluminija ali umetnih materialov. Sedeži in nasloni morajo biti iz materialov, ki jih je možno enostavno čistiti z vlažno krpo. Tla prostora za posadko morajo biti obložena z odstranljivo, ne drsljivo podlogo v izvedbi (tesnjenje, zavihkek), ki onemogoča zatekanje vode pod sedeže ali pod prostore za opremo. Na stropu morajo biti nameščeni kvalitetni ročaji za oprijem med vožnjo. Prostor za posadko mora biti primerno osvetljen.

Levo in desno se naj podaljšani del kabine zapira z preklopnimi vrati, katera imajo vgrajen električni pomik stekel. Odpiranje vrat mora biti zagotovljeno do kota 90° stopinj. Notranjost kabine naj bo osvetljena z LED trakovi, vgrajenimi v stropne ročaje.

**Nadgradnja** mora biti izdelana iz samonosilnih vijačenih Alu plošč, povezanih v stabilno konstrukcijo. Nadgradnja naj bo s strani zaprta s po eno aluminijasto roletno sive (eloksirane) barve. Roleta na vsaki strani vozila, naj bo izdelana iz votlih profilov iz aluminija, ki so med seboj povezani s spoji. Med posameznimi profili morajo biti elastična tesnila. Tesnila na

spodnjem robu in stranskih vodilih ščitijo prostore z opremo pred prahom in vlago. Zapiranje rolet naj bo izvedeno z zunanjim mehanizmom na zapah s pomočjo droga (t.i. barlock). Zadnjo stran nadgradnje naj na sredini in desno zapira hidravlična dvižna ploščad. Za dostop na streho nadgradnje mora biti na zadnji levi strani nameščena lestev. Za lažji prestop na streho morata biti ob lestvi ob strani zgoraj dva pokončna oprijemalna drogova. Streha nadgradnje mora biti pohodna, premazana s proti drsno oblogo, v skladu s standardom EN 13036-4, razreda R12. Na strehi nadgradnje, ki je LED osvetljena, morata biti nameščena aluminijasta zaboja, ki sta namenjena za shranjevanje daljše opreme. Vsi orodni prostori morajo biti osvetljeni z LED trakovi nove generacije. Svetilke se morajo prižigati avtomatsko pri odprtju rolet ali zabojev. Kontrola odprtih rolet mora biti v kabini vozila.

**Cevna zaščita.** Na sprednjo stran vozila, se namesti cevna zaščita t.i. »bull bar«. Cevna zaščita naj bo antikorozijsko zaščitena in naj bo Inox izdelave.

### **III. NAKLADALNA PLOŠČAD**

Na zadnjo stran nadgradnje se namesti dvižna ploščad Palfinger ali enakovredno, ki služi za naklad logističnih vozičkov. Ploščad hkrati zapira tunel na zadnji strani vozila. Dimenzije ploščadi so znotraj gabaritov vozila, pri čemer mora biti minimalna dolžina ploščadi cca. 1550 mm. Širina ploščadi je prilagojena širini vozila, mora pa omogočati zadostno stojno površino za transport osebe zraven vozička.

#### **Tehnične zahteve ploščadi:**

- Maksimalna obremenitev platoja je **750 kg na oddaljenosti 600 mm**,
- **4 delovni hidravlični cilindri**,
- Ploščad iz aluminija
- CE-izvedba (preobremenitveni in zaviralni ventil pri spuščanju),
- Dvižni mehanizem zaščiten, lakiran RAL 9005 (črna)
- Zaščita batnic
- Zavesice (odsevne)
- Zadnji branik
- Kontrolna lučka v voznikovi kabini
- Avtomatska izravnava ob nasedu na tla
- EG-Zadnji odbijač
- Upravljanje od zunaj z dvema ročnima komandama
- Upravljaljski pult odporen proti vdoru vode
- Elektro hidravlični agregat 12 V ali 24 V, testiran napolnjen z oljem,
- Elektro hidravlični agregat integriran v prečnem profilu
- Navodila za uporabo in varno delo,
- Transportno pakirano,
- Garancija 2 leti

#### **Potrebna dodatna oprema:**

- Nožno upravljanje na platoju ploščadi – **na desni strani**
- Upravljaljski pult – **na levi strani pod lestvijo**
- LED utripajoče luči
- Plus/minus priključni kabel 9 m
- Zaščita proti odkotaljenju
- Montažna konzola za pritrditev ploščadi na vozilo
- Tesnila za nakladalno ploščad

**Vlečna kljuka.** Ploščad mora imeti montirano tudi predpripravo moči 23,5 kN – 25,1 kN za montažo vlečne kljuke. Na predpripravo se namesti vlečna kljuka proizvajalca Rockinger Variobloc z vlečno obremenitvijo 22,5kN in vertikalno obremenitvijo 275kg. Zraven vlečne kljuke se namesti 7. polni sistem elektrifikacije priklopnika.

### **IV. PRITRDIŠČA**

V nadgradnji in kabini morajo biti nameščena vsa pritrdišča za opremo, ki je po tipizaciji GZS predpisana za predmetno gasilsko vozilo GVL in dodatno opremo, ki jo predvideva naročnik. Za razporeditev opreme, ki jo dostavi naročnik se dogovori ob podpisu pogodbe.

Oprema mora biti nameščena na fiksnih aluminijastih policah. Police naj bodo izdelane iz aluminijastih profilov in plošč, katere imajo možnost drsenja po višini. Oprema naj bo pritrjena posamično z možnostjo hitrega snetja. Namestitev mora biti označena s simboli ali slovenskimi napisi.

Na sredini nadgradnje mora biti narejen osvetljen "tunnel" za hkratno namestitev dveh standardiziranih transportnih vozičkov za opremo, dimenzije cca. 1200 x 800 (DxŠ)) z varovanjem in zavoro. "tunnel" mora biti izdelan tako, da je trajno ločen levo in desno od prostora za opremo z gladko ščetkano pločevino od tal do stropa. Notranja neovirana višina tunela za namestitev vozičkov mora znašati cca. 1600 mm,

V nadgradnji se naj izdelata pritrdišča za opremo po principu:

- Cevi, armature in pribor **skupaj**
- Gasilna oprema **skupaj**
- Sanitetni pribor **skupaj**
- Oprema za osvetlitev, elektro agregat in signalizacijo **skupaj**
- Ročno in drugo orodje **skupaj**
- Zložen napihljiv čoln in motor **skupaj**
- Baterijsko orodje **skupaj**
- Orodje za odpiranje stanovanj **skupaj**
- Sesalne cevi, teleskopska žaga, zložljiv bazen in daljša oprema **na streho vozila.**
  - sesalne cevi se na streho montirajo sklopljene 2x2 kosa, v ločeno okroglo cev z loputo za hiter dostop.

Težja oprema se zaradi lažjega dostopa namesti v spodnji del nadgradnje vozila.

## V. ELEKTROOPREMA IN SIGNALIZACIJA VOZILA

### a) Signalizacija

Na strehi vozila naj bo vgrajena GFK kapa z integriranimi modrimi LED lučmi vidnimi od spredaj in od strani. Opozorilno signalizacijo sestavljajo: dve modri LED bliskavici v zadku nadgradnje zgoraj, prav tako vidni od strani, dve modri LED bliskavici v zadku nadgradnje zgoraj vidni od zadaj, dve modre LED bliskavice, integrirane v motorni maski spredaj in dve modri LED bliskavici v vogalih kabine na višini cca 1 - 1,5 m. Za doseg dodatne bočne vidljivost se v povišan del strehe integrira modri LED svetilni trak. Pri izbiri luči je treba upoštevati, da imajo Evropsko homologacijo. Vklon modrih LED bliskavic se vrši preko uporabniškega zaslona v kabini vozila in ponuja tudi posamezen izklop sklopov modrih LED bliskavic.

### b) Opozorilne sirene

Elektronski ojačevalnik za sirene Federal PA 300 ali enakovredno, zvočnik pa mora biti ustrezno nameščen in usmerjen naprej za dobro slišnost.

### c) Osvetlitev okolice

Za osvetlitev okolice naj bodo na povišanem delu nadgradnje vgrajeni delovni žarometi na levi in desni strani po dva na vsaki strani in dva zadaj. Reflektorji morajo biti proizvajalca Hella moči min. 1000 lumnov. Prav tako mora biti osvetljena streha nadgradnje v LED tehniki. Kontrola prižganih luči mora biti na armaturni plošči v kabini vozila.

### d) Polnjenje vozila

Na levem boku kabine se naj namesti avtomatska odklopna vtičnica Rettbox One (230V) za priklop vzdrževalca akumulatorja, za akumulator vozila.

### e) Druga polnjenja

V nadgradnji vozila se izdelata polnilni priklop za prenosna baterijska reflektorja. V moštveni kabini se izdelata polnjenje ročnih radijskih postaj, baterijskih svetilk in baterije za makito (230V).

### f) Upravljanje signalizacijske opreme

Vozilo naj ima vgrajen LED zaslon za upravljanje signalizacije ter prikaz kontrolnih elementov nadgradnje, in sicer:

- Vklon modrih luči na strehi in v maski vozila
- Vklon siren
- Vklon razsvetljave okolice
- Pregled nad svetlobnim in zvočnim delovanjem siren in modrih luči
- Pregled nad odprtimi roletami, vrati, preklopnimi stopnicami in zadnjo lestvijo
- Pregled nad bočno – stransko razsvetljavo

### g) Vzratna kamera

Vozilo ima na zadnjem zgornjem delu vozila nameščeno barvno vzvratno kamero. Kamera se samodejno vključi ob preklopu vozila v vzvratno prestavo. Na zaslonu morajo biti prikazani gabariti vozila in nevarno območje.

#### h) Dvižni steber

V nadgradnjo se naj namesti pnevmatski dvižni steber z lastnim kompresorjem za dvig. Dvižni steber naj ima vgrajene štiri LED reflektorje moči 6.500 lm / kos. Reflektorji morajo imeti 12 V napajanje preko vozila. Upravljanje z dvižnim stebrom je zagotovljeno z daljincem.

#### i) Električna splošno

Prostori za opremo in tunel vozila morajo biti primerno LED osvetljeni v primeru odpiranja posamičnih rolet oziroma vrat.

Vozilo naj ima optični opozorilni signal v kabini, v kolikor so roleti ali vrata odprta.

Pohodna streha in boksi naj ima LED razsvetljavo.

Kamera za vzvratno vožnjo naj bo povezana z vgrajenem LCD zaslonom - prikazovalnikom v kabini voznika. Vsa elektro oprema in signalne naprave morajo biti v skladu s cestno prometnimi predpisi v Republiki Sloveniji in EU na dan dobave vozila.

### VI. OPREMA VOZILA

Oprema, ki se vgradi rabljena:

Skupina	Oprema	Količina	Standard
1	Zaščitna obleka in zaščitna oprema	kos	
	Zaščitna normalnotlačna maska s filtrom v torbici	2	/
2	Reševalni jopič	4	/
	Gasilska oprema	kos	
3	Gasilnik na prah, 6kg S6	1	SIST EN 3
	Cevi, armature in pribor	kos	
	Gasilska reševalna vrv, 30 m, z nameščenim karabinom v torbici	3	DIN 14920
	Trojak B/CBC na zaporne ventile 6kg	1	DIN 14345
	Tlačna cev B75, 20 m, bela	2	DIN 14811/A2-B 75-20-KL1-4-L2
	Tlačna cev C42, 15 m, zelena	4	DIN 14811/A2-C 42-15-KL1-4-L3
	Sesalna cev A-110 - 1500 - K	4	/
	Ročnik z zasunom B alu, šoba-22, šoba-16 z zaklepom 2,3kg	1	/
	Zaporni zasun 75-B DN 40	1	/
	Oporno koleno B 90°	1	/
	Oporno koleno B 45°	1	/
	Hidrantni ključ za nadzemni hidrant	1	/
	Hidrantni ključ za podzemni hidrant	1	/
	Hidrantni nastavek 2B	1	/
	Cevni pritrdilec	3	/
	Cevna obveza 75 - B	4	/
	Prehodna spojka B-C	1	/
	Kavelj za odpiranje jaškov	1	/
	Gumijasti cevni mostiček 2 x B	2	4. kosi



Skupina	Oprema	Količina	Standard
<b>6</b>	Osvetlitev in signalizacija	kos	
	Varnostni triopan	2	/
	Signalni lopar (napis GASILCI)	2	/
	Opozorilni trak, 500 m v škatlici	1	/
<b>7</b>	Delovne priprave in oprema	kos	
	Mobilna radijska postaja Motorola DM4601e + GPS antena	1	/
	Garmin NÜ 2797 LM 1 kos z kablom za 12V vtičnico	1	/
<b>8</b>	Ročno orodje in merilne naprave	kos	
	Lomilka, dolžine cca 700 mm	1	DIN 14853
	Gasilska sekira	1	DIN 14900
	Drvarska sekira	1	/
	Kramp	1	DIN 20109
	Lopata, štiharica	1	DIN 20127
	Cestna metla, dolžine cca. 1400 mm	1	/
	Škarje za okroglo železo (za $\varnothing$ 12 mm) Unior	1	/
	<b>9</b>	Posebna oprema	kos
Ročka kovinska za gorivo za agregat 10l Rdeča, lij za točenje goriva, polna		1	/
Oven za odpiranje vrat		1	/
Holmatro Door Opener HDO 100		1	/
Holmatro hidravlična ročna črpalka		1	/
Holmatro enojna hidravlična cev		1	/
Izvenkrmni motor Yamaha F25 GMHS z zaščito vijaka		1	/
Rezervoar za gorivo Yamaha (zraven motorja) 25 l		1	/
Čoln Zodiac MilPro ERB380 zložen		1	/
Kovček z orodjem za odpiranje vrat		1	/
ZIEH-FIX® Tool Kit "Bell" (v kovčku)		1	/
Akumulatorski vrtalnik Makita DHP456 (v kovčku)		1	/
Zložljiv bazen odprt 5000l z A priklopom z ventilom		1	/

**Oprema, ki se kupi nova:**

Skupina	Oprema	Količina	Standard
<b>1</b>	<b>Zaščitna obleka in zaščitna oprema</b>	kos	
	Opozorilni telovnik	3	SIST EN 471
	Izolirni dihalni aparat (IDA), HRBTIŠČE M1	2	SIST EN 137
	Celoobrazna maska za IDA, G1, AutoMaxx	2	SIST EN 136
	Plučni avtomat za IDA, M1 Short	2	/

Skupina	Oprema	Količina	Standard
	Gasilski varovalni pas velikost 3 in 4	2	SIST EN 358
	Tlačna posoda 6.8l/300bar kompozitna	4	/
	Telovnik GZS tipiziran - Vodja intervencije BAS Lovrenc	1	/
	Telovnik GZS tipiziran - Vodja enote BAS Lovrenc	1	/
	Reševalna kapuca MSA v torbi	1	/
	Zaščitna maska - respirator P3 pak. 5/1	2	/
	Ribiški škornji - visoki (42 in 44)	2	/
<b>2</b>	<b>Gasilska oprema</b>	kos	
	Gasilnik na CO – 2, 5kg	1	SIST EN 3
	Naprava HNE Vario 13 Carbon, gasilnik na mešanico vode in penila, z pogonsko jeklenko, gasi z peno.	1	/
<b>3</b>	<b>Cevi, armature in pribor</b>	kos	
	Ročnik TFT Quadrafog 235 FO6 EN Storz C	2	DIN EN 15182 – 2 tip 3
	Hidrantni ključ za nadzemni hidrant	1	
<b>4</b>	<b>Reševalna oprema</b>	kos	
	Teleskopska lestev Munk - rdeča	1	SIST EN 1147
<b>5</b>	<b>Sanitetni pribor</b>	kos	
	Zajemalna nosila Ferno 65 EXL plastična	1	EN 1865E
	Opora za fiksacijo glave komplet z trakovi in "pajkom" 365-E	1	/
	Vratna opornica odrasla	3	/
	Torba za prvo pomoč (rdeča napis PGD PTUJ)	1	/
	Odeja (190x140 cm)	2	/
	AED Lifepak 1000	1	/
	Koritasta nosila Ferno model 71 (trakovi s kovinskimi zaponkami) - enodelna	1	/
<b>6</b>	<b>Osvetlitev in signalizacija</b>	kos	
	Ročna baterijska polnilna svetilka Adalit L 3000 Power z 12V avto polnilcem	3	/
	Cestni stožec - zložljivi (cca. 60 cm)	6	/
	Električni podaljšek na kabelski roletih, cca. 30 m, 16A, 3x2,5 mm <sup>2</sup> , kabel H07RN-F3G2.5, vhodi 1x230V šuko, izhod 3 »šuko« vtičnice s pokrovčki 2x230V,	1	SIST EN 61316 in DIN 14680
	Električni podaljšek na kabelski roletih, cca. 50 m, 16A, 5x2,5 mm <sup>2</sup> , kabel H07RN-F5G2.5, vhodi 1x420V CEE-5 pol, izhod 2 »šuko« vtičnice s pokrovčki 2x230V, 1x420V CEE-5 pol	1	SIST EN 61316 in DIN 14680
	Baterijski reflektor prenosni LED RLS 1000 LION	2	/
	Ročna radijska postaja Motorola DP4801e z 12V avto polnilcem	3	/
<b>7</b>	<b>Delovne priprave in oprema</b>	kos	
	Elektroagregat Endress ESE 604 DBG ES DIN (700x440x580 - 117kg)	1	DIN 14685-1

Skupina	Oprema	Količina	Standard
	Izpušna cev za agregat priključljiva	1	/
	Lovilno korito, nerjaveče, 60x40x12	2	DIN 14060
<b>8</b>	<b>Ročno orodje in merilne naprave</b>	kos	
	Lopata, gradbena	1	DIN 20121
	Kopača	1	/
	Kladivo kovaško (macola) 3000g z lesenim ročajem	1	DIN1042
	Kladivo tesarsko 600g	1	/
	Kovinska kasetna Unior za ročno orodje vsebina v skladu z standardom DIN	1	DIN 14881: 2005-02
	Kovček z elektro orodjem DIN 14885: 2009 – 03	1	DIN 14885: 2009 – 03
	Garnitura nasadni ključev Unior 1,5" 23 delni	1	/
	Lomilno orodje "Hooligan" 80 cm paratech standard	1	/
<b>9</b>	<b>Posebna oprema</b>	kos	
	Absorbent za ogljikovodike, 15 kg, v ustrezni posodi	1	/
	Zagozda za vozilo proizvajalca podvozja	2	/
	Ročka kovinska za gorivo za vozilo 20l Rumena, lij za točenje goriva, polna	1	/
	Kombinirana ročka za gorivo in olje Stihl, 5litrov goriva, 2l za olje, iz umetnih mas, polna kombinirana z dvema ločenima prostoroma za gorivo in olje, z nastavkom za točenje	1	/
	Bencinski obvejevalnik STIHL HT 135	1	/
V kovčku	Akumulatorska sabljasta žaga MAKITA DJR187Z	1	/
	Li-ion akumulator MAKITA (18 V, 5,0 Ah)	2	/
	Hitri polnilnik za Li-ion akumulatorje DC18RC 230V	1	/
V kovčku	Akumulatorski premi brusilnik MAKITA DGD800Z	1	/
	Li-ion akumulator MAKITA (18 V, 5,0 Ah)	2	/
	Hitri polnilnik za Li-ion akumulatorje DC18RC 230V	1	/

## VII. Barvanje, označbe

### j) Barvanje

- kabina, nadgradnja – rdeča RAL 3000
- roleti (2. kosa) – siva barva (eloksiran alu.)
- dvižna ploščad – rdeča RAL 3000
- blatniki, odbijači – bela RAL 9010
- platišča koles – srebrna (oziroma original proizvajalec podvozja)
- podvozje – original proizvajalec podvozja

## 6 OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

### 6.1 Ocena celotnih investicijskih stroškov po stalnih cenah

INVESTICIJSKI STROŠKI		SKUPAJ (€)
1	Nabava gasilskega vozila za logistiko GVL-1	216.393,44
2	DDV 22%	47.606,56
3	<b>SKUPAJ Z DDV</b>	<b>264.000,00</b>

### 6.2 Ocena celotnih investicijskih stroškov po tekočih cenah

Predvideno trajanje projekta je krajše od enega leta zato skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16), v nadaljevanju prikazujemo investicijsko vrednost samo v stalnih cenah.

Prav tako je podajanje vrednosti projekta izključno v stalnih cenah zadostno, saj ima PGD Ptuj z dobaviteljem, ki je bil izbran skladno z zakonodajo, že podpisano pogodbo (z dne 1. 8. 2022) za natančno ceno vozila, ki se torej z leti ne bo spreminjala.

### 6.3 Navedba osnove za oceno vrednosti

Pogodba o dobavi gasilskega vozila GVC-2 s podjetjem Rosenbauer d.o.o., z dne 1. 8. 2022.

## 7 TEMELJNE PRVINE, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

### 7.1 Predhodna idejna rešitev ali študija

Strokovno osebje Prostovoljnega gasilskega društva Ptuj je pripravilo specifikacijo za nabavo gasilskega vozila GVL-1 ter nadgradnjo z vso potrebno opremo.

### 7.2 Opis in grafični prikaz lokacije

Novo gasilsko vozilo se zagotavlja za intervencije na območju Mestne občine Ptuj in se bo garažirano na lokaciji PGD Ptuj, s sedežem na naslovu Natašina pot 1a na Ptujju.



### 7.3 Investicijski stroški z viri financiranja

VIRI FINANCIRANJA	DINAMIKA FINANCIRANJA (€)		DELEŽ v %
	2023	SKUPAJ (z DDV)	SKUPAJ
MO Ptuj	184.800,00	184.800,00	70
PGD Ptuj	79.200,00	79.200,00	30
<b>SKUPAJ</b>	<b>264.000,00</b>	<b>264.000,00</b>	<b>100</b>

Nakup gasilskega vozila GVL-1 bodo financirali Mestna občina Ptuj, Prostovoljno gasilsko društvo Ptuj in Ministrstvo za obrambo RS, Uprava republike Slovenije za zaščito in reševanje. Sredstva Ministrstva za obrambo RS se štejejo v sredstva PGD Ptuj.

#### 7.4 Varstvo okolja

Na splošno ima uporaba motornih vozil na okolje negativen vpliv zaradi izpustov toplogrednih plinov, zaradi hrupa, ogrožanja živali, svetlobne onesnaženosti, ...

Vendar pa bo novo gasilsko vozilo s svojo operativnostjo pozitivno vplivalo na okolje, saj bo omogočalo:

- preprečitev večjih in za okolje nevarnih požarov, kjer bi se vnele za okolje nevarne snovi (v proizvodnih obratih ipd.),
- preprečitev večjih požarov v naravi (predvsem v suhem delu leta, ko bi bila požarna ogroženost visoka).

PGD Ptuj bo ob uporabi novega gasilskega vozila upoštevalo vsa ekološke predpise in priporočila, da bo vpliv na okolje kar se da majhen.

#### 7.5 Ocena stroškov za odpravo negativnih vplivov okolja

V okviru projekta niso predvideni stroški za odpravo negativnih vplivov.

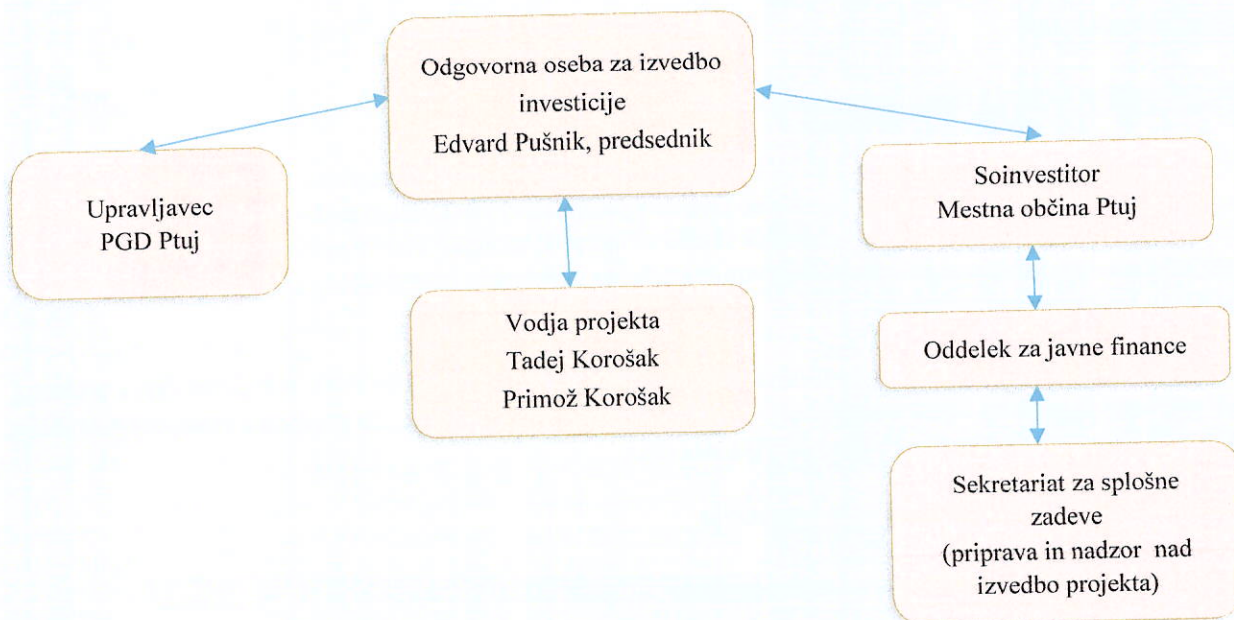
#### 7.6 Kadrovska organizacijska shema s prostorsko opredelitvijo

Za izvedbo investicije ni predvidene posebne organizacije. Projekt nabave gasilskih vozil bodo vodili člani PGD Ptuj v sodelovanju s strokovnjaki na gasilskem področju (Komisija za gasilsko tehniko pri Gasilski zvezi Slovenije).

Člani projektne skupine za vodenje projekta:

Ime in priimek	Izobrazba in položaj	Leta del. izkušenj	Zadolžitev v okviru projekta Strokovno področje, ki ga pokriva
Edvard Pušnik	Avtomehanik, predsednik PGD Ptuj	37	Odgovorna oseba za delo društva -izdelava DIIP in druge dokumentacije društva v zvezi projekta -priprava finančne konstrukcije projekta -koordinacija med društvom in izvajalci -spremljanje izvajanja posameznih faz projekta nabave gasilskih vozil -vodja projekta -odgovoren za prevzem vozil
Tadej Korošak	Elektrotehnik računalništva, poveljnik PGD Ptuj	9	-izdelava DIIP in druge dokumentacije društva v zvezi projekta -priprava finančne konstrukcije projekta -koordinacija med društvom in izvajalci -spremljanje izvajanja posameznih faz projekta nabave gasilskih vozil -vodja projekta -odgovoren za prevzem vozil
Primož Korošak	dipl. var. menedž., član komisije za nabavo vozila, poveljnik GPO Ptuj	9	-izdelava DIIP -vsebina, oblika in opremljenost vozila
Branko Tominc	Avtoelektrikar, Strojni referent v PGD Ptuj	29	-vsebina, oblika in opremljenost vozila

Gregor Žula	Elektrotehnik računalništva, Predsednik nadzornega odbora v PGD Ptuj	8	-Kontrola nad pravilnostjo postopkov pri nabavi gasilskega vozila
-------------	--	---	--



## 7.7 Terminski plan izvedbe investicije

AKTIVNOST	meseč	leto
Oblikovanje tehničnih zahtev vozila	januar-april	2021/2022
Oblikovanje razpisne dokumentacije	maj	2022
Objava razpisa in izbira dobaviteljev	junij	2022
Ureditev virov financiranja	avgust	2022
Realizacija nabave vozila	december	2023

Nakup bo izveden v skladu z Zakonom o javnem naročanju ZJN 3.

## EKONOMSKA ANALIZA NALOŽBE

Ekonomska analiza investicije mora upoštevati koristi naložbe s širšega družbenega vidika. Pri obravnavanju ekonomski parametrov se upošteva učinek, ki ga bo investicija imela na širšo družbeno skupnost. Ker projekt predstavlja investicijo javnega značaja širšega družbenega pomena, ki zaradi svoje specifične narave ne ustvarja finančnega presežka. Pri določitvi ekonomskih prihodkov smo upoštevali vpliv na izboljšanje tehnične opremljenosti v času gašenja/intervencij in zaradi tega zmanjšanje škode pri nastalih požarih/ostalih nesrečah. Te stroške smo ocenili na 42.000,00 EUR letno.

Pri izračunih ekonomskih parametrov se upošteva učinek, ki ga bo obravnavana investicija imela na širšo družbeno skupnost. Vsi zneski v ekonomski analizi so brez DDV.

Ekonomska ocena se dela iz širšega družbenega vidika in poleg finančnih kazalcev zajema tudi ostale parametre, na primer vpliv na okolje, varnost, zdravje in podobno, pri čemer se gleda posredne učinke ne samo na investitorje ampak tudi na širšo družbo. Vsi ti kazalci imajo skupno to, da jih je težko denarno ovrednotiti.

V tem kontekstu je investicija v nakup novega gasilskega vozila vsekakor pozitivna. Negativnih vidikov investicije z vidika družbe praktično ni, medtem ko je pozitivnih kar nekaj, konkretno:

- pozitiven vpliv na varnost prebivalcev in njihovega premoženja,
- pozitiven vpliv na gospodarstvo, in sicer bo izboljšana požarna varnost gospodarskih objektov
- pozitiven vpliv na okolje, in sicer bo omogočena preprečitev/zmanjšanje škode pri večjih in za okolje nevarnih požarih, kjer bi se vnele za okolje nevarne snovi ter preprečitev/zmanjšanje škode pri večjih požarih v naravi, pozitiven vpliv na razvoj območja.



Tabela: Ekonomska analiza naložbe

Zap.št.	Leto	VREDNOSTI V STALNIH CENAH (v EUR)					Neto denarni tok
		Investicijski stroški	Operativni stroški	Prihodki	Ekonomске koristi	Ostanek vrednosti	
0	2023	216.393,44	0,00	0,00	0,00		-216.393,44
1	2024	0,00	1.819,67	0,00	42.000,00		40.180,33
2	2025	0,00	1.819,67	0,00	42.000,00		40.180,33
3	2026	0,00	1.819,67	0,00	42.000,00		40.180,33
4	2027	0,00	1.819,67	0,00	42.000,00		40.180,33
5	2028	0,00	1.819,67	0,00	42.000,00		40.180,33
6	2029	0,00	1.819,67	0,00	42.000,00		40.180,33
7	2030	0,00	1.819,67	0,00	42.000,00		40.180,33
8	2031	0,00	1.819,67	0,00	42.000,00		40.180,33
9	2032	0,00	1.819,67	0,00	42.000,00		40.180,33
10	2033	0,00	1.819,67	0,00	42.000,00		40.180,33
11	2034	0,00	1.819,67	0,00	42.000,00		40.180,33
12	2035	0,00	1.819,67	0,00	42.000,00		40.180,33
13	2036	0,00	1.819,67	0,00	42.000,00		40.180,33
14	2037	0,00	1.819,67	0,00	42.000,00	21.639,34	61.819,67
	Skupaj	216.393,44	25.475,38	-	588.000,00	21.639,34	367.770,52

Zap.št.	Leto	DISKONTIRANE VREDNOSTI (v EUR)					Neto denarni tok
		Investicijski stroški	Operativni stroški	Prihodki	Koristi	Ostanek vrednosti	
0	2023	216.393,44	0,00	0,00	0,00		-216.393,44
1	2024	0,00	1.733,02	0,00	40.000,00		38.266,98
2	2025	0,00	1.650,49	0,00	38.095,24		36.444,74
3	2026	0,00	1.571,90	0,00	36.281,18		34.709,28
4	2027	0,00	1.497,05	0,00	34.553,50		33.056,46
5	2028	0,00	1.425,76	0,00	32.908,10		31.482,34
6	2029	0,00	1.357,87	0,00	31.341,05		29.983,18
7	2030	0,00	1.293,21	0,00	29.848,62		28.555,41
8	2031	0,00	1.231,62	0,00	28.427,25		27.195,63
9	2032	0,00	1.172,98	0,00	27.073,57		25.900,60
10	2033	0,00	1.117,12	0,00	25.784,36		24.667,24
11	2034	0,00	1.063,92	0,00	24.556,53		23.492,61
12	2035	0,00	1.013,26	0,00	23.387,17		22.373,91
13	2036	0,00	965,01	0,00	22.273,50		21.308,49
14	2037	0,00	919,06	0,00	21.212,85	10.929,34	31.223,13
	Skupaj	216.393,44	18.012,26	0,00	415.742,92	10.929,34	192.266,56

- Ekonomska neto sedanja vrednost (ENSV) = 192.266,56
- Ekonomska interna stopnja donosnosti (EISD) = 16,598 %, kar pomeni, da je donosnost naložbe večja od predpisane diskontne stopnje pri ekonomski analizi, ki je 5%.
- Relativna neto sedanja vrednost = 0,889
- Doba vračanja investicije= med 7. in 8. letom
- Razmerje med koristimi in stroški K/S = 1,77

## 9 PREDSTAVITEV IN RAZLAGA REZULTATOV

V dokumentu identifikacije investicijskega projekta smo obravnavali varianto »brez investicije« in varianto »z« investicijo. Varianta »brez« investicije je tista, ki predvideva, da se projekt ne izvede. Brez investicije PGD Ptuj ne dosega zastavljenih ciljev, zato to varianto ocenjujemo kot nesprejemljivo. Varianta »z« investicijo se je izkazala kot sprejemljiva tako iz vsebinskega kakor tudi finančnega in ekonomskega vidika, zato ocenjujemo, da je to optimalna rešitev opisane problematike.

Izračun donosnosti variante »z« investicijo« je ob zahtevani 4% diskontni stopnji, pokazal negativno finančno donosnost naložbe, hkrati pa so bile predstavljene izrazite koristi, ki se jih ne da izraziti v denarnih enotah. Vključevanje teh koristi v presojo upravičenosti investicije nas privedejo do pozitivnega rezultata, ki pomeni, da te koristi upravičujejo negativni finančni rezultat investicije.

Zaključek dokumenta identifikacije investicijskega projekta je, da je nakup predstavljenega vozila potreben, smotrni in racionalen, zato sofinancerjem svetujemo, da dokument identifikacije investicijskega projekta potrdijo in se odločijo za njim najbolj ustrezno varianto ter izvedejo nakup.

<b>VREDNOST INVESTICIJE Z DDV</b>	<b>264.000,00 EUR</b>
<b>FINANČNA NETO SEDANJA VREDNOST</b>	<b>- 272.204,79</b>
<b>FINANČNA RELATIVNA NETO SEDANJA VREDNOST</b>	<b>- 1,0311</b>
<b>INTERNA STOPNJA DONOSNOSTI</b>	<b>NEGATIVNA</b>
<b>EKONOMSKA NETO SEDANJA VREDNOST</b>	<b>192.266,56</b>
<b>EKONOMSKA RELATIVNA NETO SEDANJA VREDNOST</b>	<b>0,889</b>
<b>EKONOMSKA INTERNA STOPNJA DONOSNOSTI</b>	<b>16,598 %</b>
<b>DOBA VRAČANJA INVESTICIJE</b>	<b>MED 7. IN 8. LETOM</b>

Iz zgoraj navedenih kazalnikov je razvidno da je finančna analiza prikazala nesmotrnost investicije, medtem ko je ekonomska analiza prikazala upravičenost in smiselnost investicije. Odločitev ZA investicijo je ekonomsko upravičeno in sprejemljiva.