



**MESTNA OBČINA PTUJ**  
**MESTNI SVET**

---

Številka: 900-43/2022  
Datum: 14. 9. 2022

**Zadeva: Odgovori na vložene pobude in vprašanja iz 37. seje Mestnega sveta Mestne občine Ptuj, 13. 6. 2022**

**Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1653/36:**

Podajam pobudo, da se pridobi informacija, kdaj se bo pričela izgradnja optičnega omrežja v naseljih Orešje in Vičava, saj je od zadnjih informacij preteklo že več kot leto dni, stvari pa še vedno mirujejo. Ne glede na to, da je to v domeni operaterjev, sem mnenja, da bi morala MO Ptuj tukaj odigrati bistveno večjo vlogo pri pridobivanju ustrezne dokumentacije, da bi lahko operaterji čimprej pristopili k izgradnji omrežja.

**Odgovor:** Telemach d.o.o. ne planira izgradnje novega optičnega omrežja na območju Vičeve in Orešja, saj ima tam v upravljanju obstoječe koaksialno omrežje, s katerim zagotavlja enake hitrosti prenosa kot na optičnem omrežju. Planira pa se posodobitev KKS omrežja z novimi ojačevalniki, ki bodo zagotavljali boljšo stabilnost sistema; možna pa bo tudi hitrejša odprava napak in ugotovitev stanja omrežja.

**Pripravil: Sebastjan Jakolič, KKS Ptuj d.o.o.**

**Marta Tušek, svetniška skupina DeSUS je posredovala pobudo št. 1657/37:**

**Prejela sem opozorilo občana, kakor sledi – citirano:**

Marta, ob sanaciji ribnika bi morali sanirati tudi peš pot od mostička do Frankovičeva ulice zaradi erozije. Pot je zelo frekventna z šolarji in sprehajalci. Sedaj je nevarna - glej sliko.

**Zato dajem v imenu stranke DeSUS naslednjo pobudo :**

- Ponovno naj se pregleda dejansko stanje na terenu, gradbišče uredi tako, da bo hoja mimo gradbišča varna, saj gre za šolske poti otrok in sprehajalno pot občanov in starejših občanov.
- Če pogledate sliko, je jasno, da je po taki poti hoditi velika nevarnost, ker pa gre za varne poti je nujno narediti primerno sanacijo pešpoti, da ne bo prihajalo do poškodb.

**Odgovor:** Preverilo se bo dejansko stanje na terenu in saniralo poškodovane poti.

**Pripravil: Tadej Zorec**

**Marta Tušek, svetniška skupina DeSUS je posredovala pobudo št. 1658/37:**

Ker se zamuja izvedba del skoraj na vseh objektih, ki so trenutno v gradnji menim, da bi bilo prav, da je o vzrokih za zamujanje pogodbenih rokov seznanjen Mestni Svet MO Ptuj in tudi prebivalci Ptuj. Ker teh informacij ni, se s tem avtomatsko negativno razmišlja o sami MO Ptuj, še bolj pa o izvajalcu pogodbenih del. Če pa kakšne informacije so, pa so nepopolne ali celo neresnične (gradnja kanalizacije). Občani namreč zahtevajo informacije, predvsem na tistih objektih ali delih objektov, katerih izvajanje traja že skoraj eno leto ali celo več.

**Zato dajem v imenu stranke DeSUS naslednjo pobudo:**

**Pripravi naj se tabela, iz katere bo razvidno:**

- vrsta objekta, ali je objekt v trenutni fazi izgradnje v okviru pogodbenih rokov ali v zamudi, če je v zamudi – razlog za zamudo, predvideti realen rok dokončanja.
- to naj velja za vse objekte v izgradnji (kanalizacija, kolesarske poti, mrliška vežica, steklarska itd.). Samo tabelo pa naj pripravi izvajalec pogodbenih del. S temi ugotovitvami naj se obvesti javnost.

**Odgovor:** Preglednica (Priloga 5) izvedenih projektov MS MOP je priloga k odgovoru.

**Pripravili:** Simona Kašman, Tadej Zorec in Aleš Gregorec

**Marta Tušek, svetniška skupina DeSUS je posredovala pobudo št. 1659/37:**

Zgrajen je bil zelo lep žarni zid in prostor za razsip. Žal pa moram opozoriti, da sta oba prostora iznakažena in človeka nevredna, ker ljudje – obiskovalci ne spoštujejo pokopališkega režima in puščajo cvetje in sveče tudi na najbolj neprimernih prostorih. Oboje mora biti urejeno, trava pokošena in čisto.

**Zato dajem v imenu stranke DeSUS naslednjo pobudo:**

Pred samim vhodom v območje žarnega zidu in pred prostorom za posip naj se namesti obvestilna tabla, iz katere bo jasno razvidno, kakšen je pokopališki red na teh dveh območjih pokopališča. Kršitelje, ki bodo kljub obvestilu kršili zapisana pravila, pa je potrebno sankcionirati. Upravljalce pokopališča pa naj poskrbi, da bo pokopališče čisto in urejeno, trava pa sprotno po potrebi pokošena.

**Odgovor:** Obvestilna tabla s pokopališkim redom je bila postavljena.

**Pripravil:** Tadej Zorec

**Marjan Bezjak, svetniška skupina Lista dr. Štefana Čelana je posredoval pobudo št. 1660/37: Porušeni tabli**

V Krčevini pri Vurberku pri hišni št. 58a je nekdo podrl tablo, na kateri je predstavljena ČS Grajena z označeno točko lokacije. Prav tako je porušena usmerjevalna tabla k določenim hišnim številkam. Obe tabli naj se postavi v prvotno stanje.

**Odgovor:** Koncesionarju je bilo naročeno, da obe tabli ponovno postavi na prvotni lokaciji.

**Pripravil:** Tadej Zorec

**Marjan Bezjak, svetniška skupina Lista dr. Štefana Čelana je posredoval pobudo št. 1661/37: Označitev parkirnega prostora za invalide**

Pogosto se dogaja, da so pred klančino za dostop z invalidskimi vozički v Kulturno dvorano na Grajeni parkirani avtomobili. Tako je otežen ali celo nemogoč dostop preko klančine v dvorano. Pred klančino naj se označi parkirni prostor za invalide.

**Odgovor:** Označitev parkirnega prostora za invalide je bila izvedena.

**Pripravil:** Aleš Gregorec

**Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala pobudo št. 1662/37: Poseg v zelene površine na Volkmerjevi cesti**

Občanka me je opozorila na še poseg v zelene površine, in sicer na Volkmerjevi cesti nasproti kioskov s hitro prehrano. Ker tam kupci ustavljajo avtomobile, je bil zeleni pas spremenjen v "razvoženo" blato. Pred kratkim pa so ga prevlekli z asfaltom. Ne le, da je dokončno uničen precejšen del zelenice, sedaj tudi cestišče ni več ločeno od pločnika, kar je z vidika prometne varnosti sporno, še posebej zato, ker tam poteka šolska pot.

- Na čigavo pobudo in zakaj je bil zeleni pas na Volkmerjevi cesti nasproti kioskov s hitro prehrano prevlečen z asfaltom?

- Ali je bilo pridobljeno soglasje pristojnih strokovnih skužb glede na to, da sedaj pločnik ni ločen od cestišča, tam pa poteka šolska pot?

- Kolikšna finančna sredstva so bila za to porabljena in iz katere postavke?

**Odgovor:** Na območju Volkmerjeve ceste nasproti kioskov se je površina med cesto in pločnikom asfaltirala na podlagi dejstev, da se območje uporablja kot površina za parkiranje in je zaradi tega površina vedno uničena. Ob tem so parkirani avtomobili nanašali zemeljski material na cesto, ki je bila nevarna za vse udeležence v prometu. Asfaltiranje je izvedel vzdrževalec koncesionar občinskih cest v sklopu rednih vzdrževalnih del na cestah in drugih javnih površinah. Navedena površina je ločena od vozišča ceste z obstoječim robnikom, v katerega se ni posegalo. Za navedena dela so porabljeni sredstva v višini 2.657,91 EUR brez DDV iz postavke rednega vzdrževanja cest.

**Pripravil: Aleš Gregorec**

**Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala pobudo št. 1663/37: Ureditev ceste pod Puhovim mostom**

**Večkrat sem že opozorila na nevaren in nepregleden ovinek ceste K Jezeru pod Puhovim mostom ter predlagala, da se tam postavi ogledalo za boljšo vidljivost, pa navkljub večim pobudam do tega ni prišlo. Prav tako sem predlagala, da se tam postavi koš za smeti, saj se prostor pogosto koristi kot parkirišče in se tam odmetava smeti kar na tla. Naprošam, da se to čimprej izvede.**

**Odgovor:** Predlagano pobudo bomo posredovali upravljavcu občinskih cest Javne službe Ptuj, d.o.o. v pregled in ustrezno ureditev.

**Pripravil: Aleš Gregorec**

**Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala pobudo št. 1664/37: Ureditev Vrtnarske poti**

**Prva tako sem večkrat opozorila postavitev ogledala na koncu Vrtnarske poti pri stop znaku, kjer je nepregleden priključek na ulico K Tratam. To pot koristijo predvsem vozniki, kolesarji in pešci, ki so namenjeni v OŠ Mladiko. Nadalje, sredi ulice zevata dve veliki luknji, na katerih so sicer postavljeni stožci, pa vendarle je tako stanje že nekaj časa. Predlagam, da se to nemudoma uredi. Dodatno bi predlagala, da se uredi križišče treh ulic – Vrtnarske – K Jezeru – Ormoške, kjer je sredi ceste postavljen rondo, vendar ni jasno, ali gre za prometno ureditev krožni promet ali navadno križišče, temu primerno vozniki različno prevozijo to križišče. Predlagam postavitev prometnega znaka, da se točno ve, za kakšno križišče gre. Prilagam sliko.**

**Odgovor:** Predlagano pobudo bomo posredovali upravljavcu občinskih cest Javne službe Ptuj, d.o.o. v pregled in ustrezno ureditev.

**Pripravil: Aleš Gregorec**

**Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala vprašanje št. 1665/37: Veza na pobudo št. 1324/30 kupi odpada ob sprehajalni poti do Rance.**

**Zanima me, ali so občinske inšpekcijske službe preverile fizično na terenu, da se na tem dvorišču res skladišči zgolj gradbeni material in zemljine, kajti kupi zemlje, ki so tam vsebujejo tudi gradbene odpadke, izgledajo neurejeno in so preraščeni z rastjem. Vsa ostala podjetja (tudi gradbena) na tem področju imajo vzorno urejena dvorišča, le-to pa daje videz divjega odpada. A se ni mogoče pogovoriti s podjetjem, da se dvorišče malo uredi, glede na to, da je turistična sezona pred vrati in da gre za glavno kolesarsko/sprehajalno pot proti Ranci in naprej okoli jezera? Prilagam sliko.**

**Odgovor:** Zemljišča s parcelnimi številkami 1743/2, 1743/3, 1747/2, 1743/6, 1747/1 in 1746, vse k.o. 400 Ptuj, ki so v lasti družbe Drava VGP d.o.o., Žnidaričevo nabrežje 11, 2250 Ptuj in so namenjena za skladiščenje gradbenega materiala in zemljine, ležijo na območju gospodarskih con »IG« v enoti urejanja prostora – EUP: JE04. Drugi odstavek 104. člena določa, da je namenska raba prostora v EUP JE04 opredeljena kot stavbno zemljišče, podrobnejša namenska raba prostora je opredeljena kot območje proizvodnih dejavnosti (I), namenjeno industrijskim, proizvodnim in spremljajočim storitvenim ter servisnim dejavnostim, znotraj podrobnejše namenske rabe prostora I (območje proizvodnih dejavnosti) pa kot površine gospodarske cone (IG), ki so namenjene obrtnim, skladiščnim, prometnim, trgovskim, poslovnim in proizvodnim dejavnostim. Nadalje, četrti odstavek istega člena OPN MO Ptuj pravi, da so dopustne

dejavnosti v EUP JE04, predelovalne dejavnosti, promet in skladiščenje, oskrba z energijo in ravnanje z odpadki, dopustne spremljajoče dejavnosti so trgovina, storitvene dejavnosti, gostinstvo, poslovne in druge dejavnosti. S strani občinskega inšpektorata je bil opravljen inšpekcijski ogled. Predmetna zadeva je bila odstopljena dne 28. 6. 2022 v pristojno reševanje na Inšpektorat RS za okolje in prostor, ki je pristojen za izvajanje inšpekcijskega nadzora nad odlaganjem gradbenih odpadkov. Dopis Inšpektorata RS za okolje in prostor OE Maribor je priloga k odgovoru.

**Pripravil: Aleš Lešnik**

**Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala vprašanje št. 1666/37: Gradnja bloka neprofitnih stanovanj za avtobusno postajo Ptuj – ali smo bili svetniki in javnost zavedeni?**

10. 5. 2022 je bilo za omenjen blok izdano gradbeno dovoljenje. Po njem se po izračunu stanovalcev CMD nekje 80 % zgradbe nahaja na sedanji zelenici. Ni zanemarljivo, da bo s takšnim posegom v zelenico najmanj 13 dreves podrtih. Verjetno bo ta številka še večja, saj jih je še kar nekaj na "obrobju" gradnje. Takšen načrt oziroma gradbeno dovoljenje ni v skladu s stališči, ki so bila sprejeta na 24. redni seji Mestnega sveta MOP, dne 22. 3. 2021, točka 17.a v katerih so zapisane pripombe okoliških prebivalcev ter odgovori/stališča MOP glede le teh. Če izpostavim le eno, točka 2. 6.: kjer je bilo stališče Mestne občine Ptuj, da načrtovana ureditev ne bo negativno vplivala na življenjski prostor obstoječih stanovalcev, saj se ne bo posegalo v zelene površine, prometno situacijo na območju sosednjih blokov v CMD pa je možno rešiti s cestnimi zapornicami in ureditvijo parkirišč, ter da zato načrtovana ureditev v celoti sledi načelu trajnostnega prostorskega razvoja iz 6. člena ZUreP. Kar pa kot vidimo, NE drži, ker to že izhaja iz predhodnih odgovorov, ki jih je občina dala sama na moja vprašanja. Zanima me, zakaj občina ni projekta začasno zaustavila, ko je videla, da zadeve niso v skladu s stališči, ki so bili podlaga za sprejeti sklep mestnega sveta in zakaj ni bil mestni svet o tem obveščen, da bi ponovno razpravljali in odločali? Zakaj se občina ni odločila za lokacijo na Kraigherjevi – če zaradi nasprotovanja tamkašnjih stanovalcev, prosim za informacijo, koliko stanovalcev je bilo proti in kakšni so bili njihovi argumenti ter zakaj se je njih upoštevalo, stanovalcev CMD se pa ne? Zakaj se občina ni odločila preurediti rdečo šolo, ki je bila sedaj prodana, kot občina sama pravi "v odličnem stanju in primerna za preureditev v stanovanja"?

**Odgovor:** Predvidena novogradnja v nobenem primeru ne bo poslabšala bivalne razmere ali znižala vrednosti nepremičnin na Ciril Metodovem drevoredu. Nekvalitetni pogled na parkirišče bo zamenjan z novo uglednejšo ureditvijo. Zaradi predvidene gradnje stanovanjskega bloka se bo zmanjšala le zelenica v lasti Mestne občine Ptuj, vendar kljub temu bo s preostankom približno 5.220 m<sup>2</sup> zadoščeno določbi drugega odstavka 53. člena OPN, ki določa, da je potrebno pri večstanovanjski stavbi zagotoviti vsaj 200 m<sup>2</sup> odprtih bivalnih in zelenih površin, namenjenih za rekreacijo in druženje stanovalcev. Zelene površine bodo presegle zakonsko določbo, tudi če nanjo vežemo vse bloke na CMD. 66% zazidane površine stavbe se nahaja na lokaciji trenutne zelene površine v lasti Mestne občine Ptuj. Celotna zazidana površina stavbe predstavlja 22% nove parcele 1441/2 k.o. Ptuj. V projektni dokumentaciji ni predvideno podiranje nobenih drugih dreves, razen približno devet dreves na območju gradbenih posegov, ki pa se bodo nadomestila z večjim številom novih, mladih dreves. V obstoječe zelenice, ki pripadajo blokom v CMD se ne bo posegalo. Pri procesu odločanja smo preverjali več možnih lokacij in se na koncu odločili za zemljišče za avtobusno postajo. Lokacija pri Kraigherjevi je bolj gosto naseljena, je manj prostora za novo umeščanje; preureditev Raičeve 2 pa bi zahtevala prevelik vložek za neprofitna stanovanja po standardih Stanovanjskega sklada RS, ki ima omejen znesek na kvadratni meter, primerna pa je za preureditev v tržna stanovanja ali pa kak drug namen. Za lokacijo pri avtobusni postaji smo se odločili tudi iz razloga širšega urejanja območja in ne zgolj omejenosti na parcelo, kjer se umešča nov stanovanjski blok.

**Pripravila: Mojca Brunčič in Alen Jevtović, direktor občinske uprave**

**Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala pobudo št. 1667/37: Proračun 2023 - vzdrževanje občinskih cest**

**Predlagam, da se v proračun za leto 2023 uvrstijo tudi vse navedene ceste, ki še niso bile obnovljene, v skladu s sprejetim sklepom mestnega sveta iz 21. redne seje dne 14.12.2020 o investicijsko vzdrževalnih delih na občinskih cestah Mestne občine Ptuj za obdobje 2020 – 2023. Naj posebej opozorim, da je bilo na moj pomislek glede plana za 2023 takrat zagotovljeno, da to, da bo 2023 nov mestni svet ne bo vplivalo na sprejem proračuna, da saj se le-ta pripravlja v letu 2022.**

**Odgovor:** V skladu s sprejetim Sklepom o investicijskih vlaganjih v cestno infrastrukturo za območje Mestne občine Ptuj za leto 2022 se bo v skladu s 4. členom sprejetega sklepa za prihodnja leta pripravil in sprejemal nabor cest s predlogi četrtnih skupnosti in občanov ob upoštevanju popisa pregleda stanja cest – izvedba ob predpostavki, da so urejena vsa KZ stanja in na razpolago zadostna sredstva za izvedbo.

**Pripravil: Aleš Gregorec**

**Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala**

**pobudo št. 1668/37: Proračun 2023 – sanacija čistilne naprave (prečrpališča odplak) na Ranci**  
**Predlagam, da se v proračun za leto 2023 uvrsti tudi sanacija čistilne naprave na Ranci (prečrpališče odplak), saj ni v skladu z obstoječo zakonodajo. Ob vsakem deževju spušča mešane fekalne in meteorne vode v potok Grajena, kar povzroča nepopravljivo škodo ekosistemu, da ne govorimo o tem, da na prestižni turistični lokaciji zaradi tega prečrpališča pogosto smrdi. Na omenjeni problem sem večkrat opozorila in dala več pobud, da se to prioriteno uredi, če se želimo iti turizma.**

**Odgovor:** Objekti na prečrpališču Ranca so bili zgrajeni v skladu z gradbenim dovoljenjem in takratno veljavno zakonodajo. Izdelana je idejna zasnova, ki je podala možnosti rešitev zmanjšanja vplivov črpališča Ranca na okolico. Za izboljšanje razmer je potrebno gradbeno preurediti objekt. V teku je zbiranje ponudb in izbira izdelovalca projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja.

**Pripravila: Marijana Nikšič Zorko**

**Dijana Alibabić, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala**

**pobudo št. 1669/37:**

**Dajem pobudo, da se gradbišče Ob železnici označi z gradbiščno tablo, kjer so navedeni vsi udeleženci in časovni okvir zaključka projekta.**

**Odgovor:** Gradbiščna tabla je postavljena na začetku trase kolesarke povezave, to je pri brvi preko potoka Studenčnice, na kateri so vsi podatki skladni s pravilnikom o načinu označitve in organizaciji ureditve gradbišča. Ker gre za linijsko gradnjo, se gradbiščne table postavljajo na začetku in koncu trase projekta.

**Pripravil: Tadej Zorec**

**Dijana Alibabić, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala**

**pobudo št. 1670/37:**

**Dajem pobudo, da se postavi e-polnilnica za vozila ob stanovanjskih blokih.**

**Odgovor:** Naveden predlog se bo obravnaval pri planiranju postavitve novih e-polnilnic, ki se bo izvajal v prihodnjem obdobju.

**Pripravil: Aleš Gregorec**

**Dijana Alibabić, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala**

**pobudo št. 1671/37:**

**Dajem pobudo, da se pregledajo infrastrukturna svetila in se tista stara, energetske potratna zamenja z LED svetili.**

**Odgovor:** V letih 2012 in 2013 se je v Mestni občini Ptuj izvedla celovita energetska sanacija javne razsvetljave, takrat so se zamenjale vse neustrezne in energetske potratne svetilke s svetilkami LED. Nekaj t. i. potratnih svetil se še nahaja ob državnih oz. glavnih cestah.

**Pripravil:** Franci Voglar, Javne službe Ptuj d.o.o.

**Aleksander Voda, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval pobudo št. 1672/37:**

Na Zagrebški cesti v smeri proti Turniščem je pri trgovini Jager postavljena označevalna tabla za smeri v krožišču pri Hoferjevi trgovini. Navedena tabla je popolna zakrita z grmovjem, tako da se ne da razbrati njene vsebina in s tem se udeleženec v prometu, ki ni iz Ptuja, ne zna orientirati, kateri izvoz mora uporabiti v krožišču. Dajem pobudo, da se vzdrževalca navedene ceste pozove, da odstrani grmovje, da bo navedena tabla vidna.

**Odgovor:** Predlagano pobudo bomo posredovali upravljavcu občinskih cest Javne službe Ptuj, d.o.o. v pregled in ustrezno ureditev.

**Pripravil:** Aleš Gregorec

**Aleksander Voda, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval pobudo št. 1673/37:**

Na mojo svetniško vprašanje števil. 1490/33 sem dobil odgovor, da je bila moja pobuda za namestitev talnih fizične ovir v krožišču Ceste 8. avgusta in Slovenskogoriške ceste posredovana na DRSI, ki je upravljalec omenjenega krožišča. Predlagam, da se predloži dopis, s katerim je bila moja pobuda posredovana na DRSI in v primeru, da se je prejel v tej zvezi tudi odgovor, da se predloži tudi njihov odgovor.

**Odgovor:** Na predlagano pobudo smo dobili pozitiven odgovor. DRSI je koncesionarju naročila, da v območju krožišča postavi montažne vodilne robnike. Dopis DRSI je priloga k odgovoru.

**Pripravil:** Tadej Zorec

**Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval pobudo št. 1674/37:**

**Za glasovanje za participativni proračun se naj doda opis, ki bo odražal dejansko realizacijo. Za leto 2022 projekti niso bili realizirani, kot je bilo na glasovnicah.**

**Odgovor:** Zaradi preglednosti, so na glasovnicah kratki opisi projektov, vendar imajo občanke in občani na voliščih vpogled v celotne vloge predlagateljev projektov s prilogami (izvzamemo le prvo stran, kjer so navedeni osebni podatki predlagateljev). Daljši opisi projektov so objavljeni na spletni strani Mestne občine Ptuj. V postopku izvedbe smo realizirali projekte v skladu z usmeritvami predlagateljev: opisi, konkretni predlogi opreme, upoštevali smo lokacije postavitve oziroma smo se z vlagatelji sestali in skupaj oblikovali vsebino projekta, javnih pozivov. Vsebine za projekt Mobilna aplikacija »Mladi na Ptuj« pripravljajo sedaj strokovne službe, saj se kljub želji po sodelovanju s predlagateljem, le-ta ne vključuje v pripravo.

**Pripravila:** Jasmina Krajnc

**Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval pobudo št. 1675/37:**

**Glede na to, da je v Ljudskem vrtu samo en predlog za participativni proračun, se naj sredstva namesto za glasovanje porabijo za ureditev parka.**

**Odgovor:** Participativni proračun je sistem razporejanja dela proračuna Mestne občine Ptuj na način, da o porabi le-tega odločajo izključno občanke in občani. V postopku izvedbe projekte predlagajo in izglasujejo prebivalci Mestne občine Ptuj. Naloga komisije in strokovnih služb je le, da prejete predloge pregledajo in na glasovanje uvrstijo tiste, ki so skladni z merili. V Območju 1 je bilo podanih več predlogov, vendar se je na glasovanje uvrstil le en, saj je bil ta edini, ki je bil skladen z merili.

**Pripravila:** Jasmina Krajnc

**Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval pobudo št. 1676/37:**

**V parku Turnišče pri igralih se naj odstrani plevel in preseje pesek, saj je poln storžev.**

**Odgovor:** Koncesionar urejanja javnih površin je odstranil plevel in storže na otroškem igrišču v parku Turnišče.

**Pripravil: Tadej Zorec**

**Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval pobudo št. 1677/37:**

**Sanira se naj prekopan pločnik in cesta blizu Zagrebške 53, kot je že bilo večkrat pozvano.**

**Odgovor:** Za sanacijo pločnika na Zagrebški cesti je bil pozvan privatni investitor, ki je izvajal gradbene posege v pločniku. Ker sanacija ni bila izvedena, pristojni komunalni inšpektorat vodi postopek proti kršitelju za čimprejšnjo sanacijo.

**Pripravil: Aleš Gregorec**

**Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval pobudo št. 1678/37:**

**Sanira se naj posedeno cestišče pred Zagrebško cesto 53 v smeri centra, kot je že bilo večkrat pozvano.**

**Odgovor:** Predlagano pobudo bomo posredovali upravljavcu občinskih cest Javne službe Ptuj, d.o.o. v pregled in ustrezno ureditev.

**Pripravil: Aleš Gregorec**

**Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval pobudo št. 1679/37:**

**Na portalu [izboljsajmo.ptuj.si](http://izboljsajmo.ptuj.si) se naj zraven statusa urejamo, pripiše, kaj se bo uredilo in predviden datum ureditve. Sedaj so nekatere zadeve v statusu urejamo po mesec ali več, brez informacije, kaj se dela.**

**Odgovor:** Določitev statusa objave je namenjena informaciji, da smo se seznanili s pobudo in je v urejanju. Dodatne informacije o statusu pobude bomo dodajali v komentarje pod posamezno pobudo.

**Priprava: Saška Voglar, Javne službe Ptuj**

**Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval pobudo št. 1680/37:**

**Krajani Ulice Jožefe Lackove št. 3a do 3e prosijo, da se postavi dodatno ogledalo za pregled križišča iz strani vrtca.**

**Odgovor:** Predlagano pobudo bomo posredovali upravljavcu občinskih cest Javne službe Ptuj, d.o.o. v pregled in ustrezno ureditev.

**Pripravil: Aleš Gregorec**

**Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval pobudo št. 1681/37:**

**Sedaj ob urejenem pločniku pri Vičava 1 se naj ukine srednji prehod za pešce pri križišču za bolj varno zavijanje iz Vičave desno, med Raičevo ulico in Muzejskim trgom.**

**Odgovor:** Ob ureditvi pločnika za pešce v križišču cest Vičava 1 in Raičeve ulice se je v sklopu rednih vzdrževalnih del izvedlo podaljšanje pločnika ob Raičevi ulici. Sistem prehodov za pešce je na tem območju urejen in s prometno varnostnega vidika skladen za vodenje pešcev. Zaradi visokega prometa pešcev je ukinjanje prehoda za pešce na tem območju neprimerno, ker bi prekinil prometni tok pešcev.

**Pripravil: Aleš Gregorec**

**Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval**

**pobudo št. 1682/37:**

**Podajam pobudo, da Mestna občina Ptuj poda informacijo Ali so bila stanovanja iz Podjetja za stanovanjske storitve Ptuj skladno s Pogodbo 362-30/84-2 o pridobivanju, upravljanju in oddaji stanovanj med Podjetja za stanovanjske storitve Ptuj d.o.o. in Mestno občino Ptuj prenesena na občino skladno z aneksom k pogodbi številka 362-30/94 z dne 25.2.1994 in ročnostjo 25 let štet od 1.1.1996. Saj je 25 letni moratorij potekel 1.1.2021, kot je to zapisano v aneksu.**

**Odgovor:** Dolgoročna rezervacija in dolgoročna obveznost, kot izhaja iz točk 3.3.3, 7 in 8.2, aneksa k pogodbi sta temi, ki sta predmet usklajevanj med Mestno občino in PSS Ptuj d.o.o. Dogovor je v pripravi.

**Pripravil: Martin Kukovič**

**Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval**

**pobudo št. 1683/37:**

**Podajam pobudo, da se poda informacija, katera stanovanja oziroma nepremičnine so se s 1.1.2021 prenesle na Mestno občino Ptuj skladno s Pogodbo 362-30/84-2 o pridobivanju, upravljanju in oddaji stanovanj med Podjetja za stanovanjske storitve Ptuj d.o.o. in Mestno občino Ptuj in aneksom k pogodbi številka 362-30/94 z dne 25.2.1994 in ročnostjo 25 let štet od 1.1.1996. Navedejo naj se stanovanjske enote po lokacijah in velikosti.**

**Odgovor:** Ker je dogovor o prenosu in prevzemu stanovanj med Mestno občino Ptuj in PSS Ptuj d.o.o. še v pripravi, vam odgovora v danem trenutku ne moremo podati. Ko bo le-ta sklenjen, vas bomo o navedenem obvestili.

**Pripravil: Martin Kukovič**

**Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval**

**pobudo št. 1684/37:**

**Podajam pobudo, da se poda informacija koliko hidrantov je bilo zamenjano v letu 2022 in koliko jih je še v planu za zamenjavo ter število delujočih in nedelujočih hidrantov.**

**Odgovor:** V letu 2022 so se izvedli trije novi hidranti na Prečni poti, štirje podzemni hidranti na 5. Prekomorski ulici. Do jeseni se bodo obnovili hidranti po prioritetni listi, ki se usklajuje z gasilci.

**Pripravila: Marijana Nikšič Zorko in mag. Janez Merc**

**Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval**

**pobudo št. 1685/37:**

**Podajam pobudo da MO Ptuj apelira na upravljalca vodotokov, da še pred poletnim nevihtnim obdobjem pokosijo in očistijo vodotoke, ki bi lahko poplavljali. Nekatere se že očistili vsekakor pa bi bilo dobro, da jih očistijo čim več, da ne bo prihajalo slabe volje pri večjih količinah padavin.**

**Odgovor:** Pobudo smo posredovali upravljavcu vodotokov VGP Drava Ptuj.

**Pripravila: Marijana Nikšič Zorko**

**Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval**

**pobudo št. 1686/37:**

**Podajam pobudo, da se prouči možnost revidiranja Celostne prometne strategije, saj smo več kot očitno mesto na ta način skoraj hermetično zaprli in posledično odgnali obiskovalce. Nujno je potrebno najti rešitev, ki bo omogočila obiskovalcem, da se nekako zadržijo v mestu. Zagotoviti je potrebno več parkirnih mest, predvsem pa omogočiti normalno delovanje lastnikov lokalov v starem mestnem jedru, ki se eden za drugim zapirajo.**

**Odgovor:** V skladu z zastavljenimi smernicami je predvidena prenova strategija z namenom preučitve doseženih ciljev in pripravo smernic za nadaljevanja razvoja prometa na našem območju. Zavedamo se, da v območju starega mestnega jedra primanjkuje parkirnih prostorov, zato se vodi postopek za projektiranje garažne hiše na Lackovi z namenom povečevanja števila parkirnih mest v mestnem jedru.

**Pripravil: Aleš Gregorec**



**Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1687/37:**

**Podajam pobudo, da se nemudoma pristopi k projektiranju in izgradnjo garažne hiše pri Blagovnici na Trstenjakovi ulici, ki je nujno potrebna, saj v mestnem središču primanjkuje parkirnih prostorov. Gradnja garažne hiše na Lackovi pa je naletela na nasprotovanje oziroma nesprejemljive pogoje ZVKD.**

**Odgovor:** Omenjena lokacija ni v lasti Mestne občine Ptuj, zato poraba javnih sredstev za ta namen ni možna. Še vedno vodimo postopek za projektiranje garažne hiše na Lackovi, kjer smo že našli določene rešitve.

**Pripravil: Alen Jevtović, direktor občinske uprave**

**Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1688/37:**

**Podajam pobudo, da se pojasni, zakaj se izvedba sanacije Peršonove ulice ni financirala iz naslova CTN navkljub vnaprej pripravljenem projektu, finančni konstrukciji ter zagotovljenim sredstvom. Financiranje iz naslova CTN bi bilo bistveno ugodnejše za občane Mestne občine Ptuj kot izvedba, ki je bila izvedena in v celoti financirana iz proračuna MO Ptuj.**

in

**Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1689/37:**

**Podajam pobudo, da se pojasni koliko sredstev in zakaj smo morali vračati iz naslova sanacije Peršonove ulice, ker nismo porabili sredstev CTN z izvedbo.**

**Odgovor:** Mestna občina Ptuj se je 3. 4. 2018 prijavila na Javni razpis Ministrstva za infrastrukturo za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti (JR-UTM\_1/2017) s projektom »Rekonstrukcija Peršonove ulice – 1. faza«. Vrednost projekta je bila ocenjena na 1.149.572,33 EUR in je zajemala ureditev pločnika v dolžini 680 m, ureditev kolesarske povezave v dolžini 680 m in ureditev enega križišča. Glede na upravičenost določenih vrst stroškov smo 3. 12. 2018 prejeli pogodbo o sofinanciranju projekta v višini 295.716,52 EUR. Toliko bi dobili. V letu 2018 je MO Ptuj pridobila projektno dokumentacijo. Skupna vrednost celotne ureditve Peršonove ulice, v kolikor bi delali po EU projektu s fazo 1. in 2. s kolesarskimi pasovi in pločniki v dolžini 1300 m, je po projektantskih ocenah znašala 2.645.740,35 EUR z DDV. Ker je bil znesek izjemno visok in delež evropskih sredstev nizek, smo se odločili, da projekt maksimalno racionaliziramo na način, da v največji možni meri ohranimo vse potrebno; leta 2020 smo tako sprejeli sklep o ureditvi obeh faz z obnovo, ki je obsegala rušenje in preplastitev vozišča, razširitev ceste iz 4,5 na 5,5 m nad Grabarjem do križišča Na Jasi, zamenjavo tampona, rušenje in novogradnjo pločnika, ureditev cestnih priključkov, delno obnovo JR in meteorne kanalizacije, obnovo vodovoda in priključkov (brez transportnega voda) v dolžini 1300 m. Vrednost investicije je znašala 861.142,84 EUR z DDV. Iz navedenega izhaja, da smo tako obe fazi rekonstrukcije Peršonove ulice izvedli za približno enak znesek, kot je bil lasten delež samo 1. faze, v kolikor bi vztrajali na prvotno zastavljenem projektu. Na ta način smo prihranili 1.488.800 EUR občinskih sredstev, pri tem znesku pa ni mogoče upoštevati zneska sofinanciranja, ki bi ga morebiti dobili pri prijavi 2. faze projekta na javni razpis, saj ne moremo predvideti, koliko bi le ta znašal. Vrniti smo morali 7.425,19 EUR.

**Pripravila: Simona Kašman in Aleš Gregorec**

**Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1690/37:**

**Podajam pobudo, da se poda informacija, kolikšna bo končna vrednost objekta v Ljudskem vrtu glede na to, da je bila postavitev gostinskega objekta »baje« nujno potrebna zaradi zagotovitve sanitarnih prostorov. Zakaj smo šli graditi gostinski lokal, če bi lahko postavili samo sanitarije, ki bi jih vzdrževal koncesionar.**

**Odgovor:** Za potrebe postavitve objektov, namenjenih gostinskemu lokalu in sanitarijam, je bilo potrebno izdelati projektno dokumentacijo, pridobiti vsa upravna dovoljenja, izvesti gradnjo in vse priključitve na GJI ter izvesti zunanjo ureditev, za kar smo namenili 184.136,05 EUR z DDV. Za izgradnjo samo WC-jev oz. postavitve sanitarnega kontejnerja bi bil postopek enak oz. podobnega obsega, kar bi nas stalo cca. 100.000 EUR, letno pa bi za samo vzdrževanje WC-jev potrebovali cca 25.000 EUR.

**Pripravil:** David Majcen

**Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1691/37:**

**Podajam pobudo, da se apelira na DRSI da pristopi k sanaciji Mariborske ceste, ki je že popolnoma dotrajana in uničena in ni varna za uporabo, prav tako ni pločnika, ki je že dalj časa nujno potrebna.**

**Odgovor:** Pobudo smo posredovali na Direkcijo Republike Slovenije za ceste.

**Pripravil:** Tadej Zorec

**Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1692/37:**

**Podajam pobudo, da se poda informacija, na kakšen način se bodo zagotovila sredstva četrtnim skupnostim za pokrivanje materialnih stroškov, ki so spričo dviga cen energentov poskočili, četrtne skupnosti pa trenutno nekako še pokrivajo ta del iz naslova prenašanja sredstev med postavkami, ki so namenjena za druge vsebine. Veliki večini javnih zavodov so se sredstva za pokrivanje materialnih stroškov dvignila, ne pa tudi četrtnim skupnostim.**

**Odgovor:** Skladno s podražitvami in napovedanimi dvigi cen v prihodnjem letu, je v dopolnjenem predlogu proračuna za leto 2023 predlagano povišanje sredstev za pokrivanje materialnih stroškov četrtnih skupnosti.

**Pripravil:** Matej Gajser

**Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1693/37:**

**Podajam pobudo, da se na Klepovi ulici JP 831071 od hišne številke 22 dalje postavijo luči javne razsvetljave, ki so obljubljeni že dalj časa, pa še vedno ni prišlo do izvedbe.**

**Odgovor:** V proračunu za leto 2022 je predvidena izgradnja manjkajoče javne razsvetljave od Klepove št. 30 do št. 40 na JP 831 071.

**Pripravila:** Marijana Nikšič Zorko

**Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1694/37:**

**Podajam pobudo, da se na JP 831031 na Vičavi opravi popravilo lukenj, ki so nastale zaradi popravila vodovodnega priključka. Komunalno podjetje namreč ni vrnilo ceste v prvotno stanje.**

**Obrazložitev:**

Komunalno podjetje Ptuj d.d. je opravilo popravilo vodovoda na JP83031 na Vičavi ter pri tem izrezalo asfaltno podlago in jo po zaključku del le deloma popravilo le z gramozom in je ni vrnilo v prvotno stanje, kot je bilo to zahtevano s strani pristojnih iz MO Ptuj, kar kaže na ležeren odnos pristojnih na Komunalnem podjetju Ptuj, ki ob izgradnjah in popravih napak na omrežju preprosto pusti cestišče v izredno slabem stanju.

**Odgovor:** Sanacija cestišča na lokaciji Vičava 40 je izvedena.

**Pripravila:** Marijana Nikšič Zorko

**Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1695/37:**

**Podajam pobudo, da se na JP83031 na Vičavi od hišne številke 39 do 46 uredi ustrezno**

odvodnjavanje meteornih vod, saj ob vsakem deževju prihaja do zalivanja kletnih prostorov stanovanjskih hiš in se povzroča škoda občanom in posledično uničuje kvaliteta bivanja. S preplastitvijo ceste LC328091 so se razmere še bistveno poslabšale, saj ni bilo urejeno ustrezno odvodnjavanje meteornih vod.

**Odgovor:** Predlagano pobudo bomo posredovali upravljavcu občinskih cest Javne službe Ptuj, d.o.o. v pregled in ustrezno ureditev.

**Pripravil:** Aleš Gregorec

**Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1696/37:**

Podajam pobudo, da se na JP83031 na Vičavi od hišne številke 39 do 46 proučijo težave s tlakom in pretokom pitne vode, saj se občani že dalj časa pritožujejo, da imajo izjemno slab pretok.

**Odgovor:** Dopis KP Ptuj d.d. je priloga k odgovoru.

**Pripravil:** Rado Vek, Komunalno podjetje Ptuj d.d.

**Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1697/37:**

Podajam pobudo, da se pristopi k izgradnji avtobusnega postajališča na Svržnjakovi ulici v neposredni bližini nove enote Doma upokojencev Ptuj. Postaviti je potrebno varno avtobusno postajališče za šolske in mestne prevoze, ki ne bo na cesti. Ravnokar tam potekajo gradbena dela in bi bilo smiselno najti skupni jezik z investitorji, da zagotovijo zemljišče, v kolikor ga MO Ptuj nima. S tem bo zagotovljena kontinuiteta prevozov tako šolarjev kot občanov na relaciji Žabjak – Ptuj, kar bo vsekakor izboljšalo kvaliteto bivanja, istočasno pa bo svojem omogočila obiskovanje Doma upokojencev Ptuj enote Žabjak z javnim prevozom.

**Odgovor:** Na območju Svržnjakove ulice se izvaja avtobusni promet šolskih prevozov. Na navedenem območju so obstoječa avtobusna postajališča šolskih prevozov, ki zadostujejo potrebam na terenu. Ob pripravi integracije prevozov z medkrajevnimi, katerega pripravljajo izvajalci javnih avtobusnih prevozov in pristojno ministrstvo, se bo naveden predlog preučil kot možnost umestitve na linijo integriranih prevozov.

**Pripravil:** Aleš Gregorec

**Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1698/37:**

Podajam pobudo, da se obvesti in opozori lastnika kableske infrastrukture, da sanira nevaren kabel, ki visi zelo nizko nad voziščem LK 329591 na Ulici Vide Alič. Obstaja nevarnost, da bo prišlo do poškodbe oziroma odtrganja kabla zaradi nizke višine.

**Odgovor:** Na podlagi pobude bomo opozorili lastnika kableske infrastrukture, da izvede sanacijo kabla nad voziščem LK 329591 na Ulici Vide Alič.

**Pripravil:** Aleš Gregorec

**Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1699/37:**

Podajam pobudo, da se iz čimprej sanira cesta v Krčevini pri Vurberku JP 828752 in LC 328082, kjer je zaradi zadnjih neurij prišlo do poškodb bankin in samega vozišča. Cesta je na več delih že dotrajana in poškodovana in je v zelo slabem stanju.

**Odgovor:** Predlagano pobudo bomo posredovali upravljavcu občinskih cest Javne službe Ptuj, d.o.o. v pregled in ustrezno ureditev.

**Pripravil:** Aleš Gregorec

**Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1700/37:**

Podajam pobudo, da Zavod za šport Ptuj nemudoma pristopi k zamenjavi golov na igrišču na

**Vičavi, ki so že dotrajani in nevarni za uporabo.**

**Odgovor:** Novi goli na Vičavi so bili montirani v začetku avgusta..

**Pripravil:** Sandi Mertelj, direktor Zavoda za šport Ptuj

**Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posređoval pobudo št. 1701/37:**

**Podajam pobudo, da se pristopi k sanaciji Volkmerjeve ceste, ki je že popolnoma uničena in dotrajana, planiramo nadgradnjo kotlovnice na biomaso, kjer bi naj tovorna vozila dovažala material po Volkmerjevi cesti, ki pa na tovrstni promet trenutno ni pripravljena. Predlagam, da se promet preusmeri na državno cesto, ki je projektirana in izvedena za tovrstni promet.**

**Odgovor:** Za Volkmerjevo cesto se že pripravlja ustrezna projektna dokumentacija obnove vozišča, površin za pešce in kolesarje od Potrčeve ceste v smeri Mestnega vrha. Obnova je predvidena v prihodnjem obdobju.

**Pripravil:** Aleš Gregorec

**Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posređoval pobudo št. 1702/37:**

**Podajam pobudo, da se pristopi k nadgradnji vodovodnega omrežja v Žabjaku, saj je po pridobljenih informacijah vodovodna infrastruktura ne zmore več ustreznega pretoka vode. Zavedati se je potrebno, da bo z izgradnjo enote doma upokoјencev Ptuj in stanovanjskih in poslovnih objektov, ki jih imajo namen zgraditi investitorji potreba po normalnem pretoku vode še bistveno večja.**

**Odgovor:** V proračunu so zagotovljena sredstva za zamenjavo vodovodnega cevododa od Slovenskogoriške 11 do konca meje OPPN Žabja vas. Z izgradnjo smo želeli pričeti v začetku junija, vendar ni možno zaradi dovozov betona na gradbišče doma upokoјencev, saj v delu trase potrebujemo popolno zaporo. Z nadzorom doma upokoјencev smo dogovorjeni, da javijo, kdaj lahko pristopimo k gradnji vodovoda, da se medsebojno ne oviramo.

**Pripravila:** Marijana Nikšič Zorko

**Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posređoval pobudo št. 1703/37:**

**Ponovno podajam pobudo na pobudo št. 1582/35, da se obvesti lastnika, koncesionarja in pristojne inšpekcijske službe, da se na državni cesti R3 - regionalna cesta III. odsek 1292 pri stanovanjski hiši Krčevina pri Vurberku 80A na parceli: 794/1, k.o. 367-GRAJENŠČAK, ki je v lasti REPUBLIKE SLOVENIJE Krčevina pri Vurbergu 80, zagotovi varna pregledna berma, ki bo omogočala varno vključitev stanovalcev, obdelovalcev kmetijskih površin na državno cesto. Lastnik je odstranil nekaj cipres, vendar ni zagotovil varnega prehoda na cesto, saj je pustil večjo živo mejo ravno v vidnem polju. Koncesionar bi moral pri odstranitvi pregledati, ali je vključevanje varno, trenutno stanje onemogoča varno vključevanje voznikov osebnih vozil, delovnih strojev, kolesarjev in drugih udeležencev v cestnem prometu na državno cesto in predstavlja veliko nevarnost za vse udeležence v prometu, saj na tem odseku še vedno ni urejenih površin za pešce, kolesarje in vozniki osebnih, kombiniranih in tovornih vozil razvijajo visoke hitrosti.**

**Odgovor:** Nadzor nad vključevanjem na regionalno cesto je v pristojnosti Ministrstva za infrastrukturo, Inšpektorata RS za ceste. Prvotna pobuda je bila dne 21.4.2022 odstopljena slednjim v pristojno reševanje. S strani Inšpektorata RS za ceste smo prejeli odgovor, da je zavezanec v celoti odstranil živo mejo ob cesti, v odmiku 3 m od roba vozišča in je dosežena zahtevana preglednost. Po prejemu ponovne pobude je bil opravljen ogled tudi s strani občinske inšpekcije in pri tem na kraju samem ugotovljeno, da je v danem primeru zagotovljeno pregledno vključevanje na R3 iz občinske ceste JP 828 721, kakor tudi iz individualnih priključkov Krčevina pri Vurbergu 80 in 80b.

**Pripravila:** mag. Olga Fekonja

**Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1704/37:**

**Podajam pobudo, da se pozove investitorja, da sanira cesto v Orešju od št. 150 do 155 na JP 831131, kjer je cesta zelo poškodovana zaradi vožnje težkih tovornih vozil. Cesta je zaradi gradnje večstanovanjskih hiš enega investitorja na več delih že poškodovana in je v zelo slabem stanju.**

**Odgovor:** Predlagano pobudo bomo posredovali upravljavcu občinskih cest Javne službe Ptuj, d.o.o. in pristojni inšpekcijski službi v pregled in ustrezno ukrepanje.

**Pripravil: Aleš Gregorec**

**Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1705/37:**

**Ponovno podajam pobudo na pobudo št. 1647/36, da se poda informacija, zakaj Podjetje za stanovanjske storitve d.o.o. Ptuj v roku enega leta od objave prednostne liste za stanovanja še vedno ni oddalo stanovanj, ki so na razpolago. Po pridobljenih informacijah oddajajo stanovanja, ki so funkcionalno popolnoma neuporabna za družine, istočasno pa zadržuje primerna stanovanja za oddajo v najem. Na takšen način vsekakor ne bomo reševali pereče stanovanjske problematike na Ptuj, še manj pa poskrbeli za prihod mladih družin. Njihov odgovor zavračam in želim pojasnilo, kateri so novi roki po Zakonu o splošnem upravnem postopku, ki bi mi jih radi predstavili kot težavo. Poznamo več rokov, ki pa so v večini, če ne celo vseh že davno prekoračeni, saj so prekoračili tako inkluzivne kot prekluzivne roke. Sistem obveščanja upravičencev skladno z ZUP-om poteka med drugim tudi preko javnih naznanil na oglasni deski, ki pa jih v PSS d.o.o. iz le njim znanega razloga ne izvajajo. Torej je očitno, da nekaj tu ne funkcionira.**

**Odgovor:** Ponovno poudarjamo, da PSS PTUJ d.o.o. ne zadržuje nobenih primernih stanovanj. Navedbe gospoda Klemenca so napačne, neresnične in zavajajoče.

**Pripravilo: PSS Ptuj d.o.o.**

**Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1706/37:**

**Podajam pobudo, da se poda informacija, kako bo zgrajen suh zadrževalnik na Grajeni. Občane zanima, kako je načrtovan suh zadrževalnik in na kateri lokaciji bo umeščen, saj niso seznanjeni s potekom izgradnje. Prav tako jih zanima terminska izvedba in želja po tem, da jih Mestna občina Ptuj o tem sprotno seznanja.**

**Odgovor:** MO Ptuj je vodila postopek izdelave OPPN, s katerim je umeščala v prostor suhi vodni zadrževalnik na Grajeni – lokacija je bila nad naseljem Grajena in že predhodno določena v OPN MO Ptuj. V ta namen je bila v letu 2021 izvedena tudi javna razgrnitev Izhodišč za pripravo OPPN in več usklajevalnih sestankov z lastniki zemljišč, kamor je bil umeščen zadrževalnik. V nadaljevanju postopka smo prejeli mnenje Ministrstva za kmetijstvo, iz katerega izhaja da je v skladu s spremembo njihovih splošnih smernic, potrebno najprej spremeniti namensko rabo območja (trenutno je K1 – kmetijska zemljišča) v VC – vodno infrastrukturo. V ta namen je bila sprejeta odločitev, da se zahtevana sprememba namenske rabe iz kmetijske v vodno infrastrukturo izpelje v postopku SD4 OPN, ki je v teku (skupaj še z nekaterimi drugimi pobudami). Po zaključenem postopku SD4 OPN bo možno (brez predhodne izdelave OPPN, na osnovi podrobnejših prostorsko ureditvenih pogojev), pristopiti k izdelavi dokumentacije. Naša ocena je, da bo postopek SD OPN4 trajal okvirno dve leti. Suhi vodni zadrževalnik je v bistvu zemeljski nasip, ki ima v spodnjem delu, kjer teče Grajena prepust, skozi katerega potok teče, v času poplavne nevarnosti pa se s pomočjo zaporničnega elementa pretok zapre in se voda začasno zadržuje za nasipom (z razlivanjem po prostih površinah) in tako ščiti naselje Grajena pred poplavami. Po prenehanju poplavne nevarnosti se zapora odpre in voda odteče. Zadrževalnik je predviden za možno zadrževanje visokega vala, optimalno obratovanje in zagotavljanje varnosti pred prelivanjem nasipa. Projektiran je tako, da omogoča:

- pri normalnih dotočnih razmerah možen dotok brez zaježitve

- pri večjem pretoku prepust ne omogoča prevodnosti, zato prihaja do zadrževanja vode na vodni strani pregrade.

Zadrževalnik je sestavljen iz dveh sklopov:

- objekt pregrade (oblikovana kot zemeljska pregrada, s širino krone cca. 3 m) z zaporničnim objektom in varnostnim prelivom,
- območje suhega zadrževalnika – občasno poplavljenega terena.

Podrobnejše gradivo, ki je bilo do sedaj izdelano, je dostopno na spletni strani MO Ptuj – na povezavi: <https://www.ptuj.si/objava/482955>. O napredovanju postopka spremembe namenske rabe bomo sproti obveščali, kasneje pa tudi o napredovanju nadaljnjih korakov.

**Pripravila: Snežana Sešel**

**Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1707/37:**

**Podajam pobudo, da se sanira pot ob Šolskem centru Ptuj na parceli: 3992, 400-PTUJ, kjer je nekdo prekopal asfaltirano pot in je ni vrnil v prvotno stanje.**

**Odgovor:** Predlagano pobudo bomo posredovali upravljavcu občinskih cest Javne službe Ptuj, d.o.o. v pregled in ustrezno ureditev.

**Pripravil: Aleš Gregorec**

**Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1708/37:**

**Podajam pobudo, da PSS d.o.o. poda poimenski seznam dodeljenih in predanih stanovanj upravičencem in prednostne liste A in B, ki je bil objavljen v Ptujem vestniku. Tam so bili z imeni in priimki objavljeni sezname in pričakujem, da se poda verodostojna informacija, ali so upravičenci pridobili stanovanja ali ne. Ne želim podatka katera stanovanja, temveč ali so bila stanovanja predana ali ne. Do sedaj pridobljene informacije kažejo, da jih še kar nekaj ni dobilo. Prednostna lista upravičencev, ki je nastala na podlagi objave javnega razpisa v letu 2020 je dostopna**

**na**

**tej**

**povezavi:**

**<https://www.ptuj.si/Files/eMagazine/107/358156/UV%201%202021%20splet.pdf>**

**Zato izgovarjanje na Zakon o varstvu osebnih podatkov v tem primeru ne zdrži presoje in izgovorov, da se podatki ne morejo posredovati.**

**Odgovor:** V prilogi posredujemo seznam upravičencev iz naslova razpisa za dodelitev neprofitnih stanovanj prednostne liste A in B.

**Pripravila: PSS Ptuj d.o.o. in Kornelija Orlač**

**Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1709/37:**

**Podajam pobudo na pobudo št. 1645/36, da se poda informacija, zakaj Podjetje za stanovanjske storitve Ptuj d.o.o. ne odda občinskega stanovanja na Volkmerjevi cesti 5, v 2. nadstropju kjer 3-sobno prazno že dalj časa in pripravljeno za vselitev. Po pridobljenih informacijah naj bi PSS to stanovanje namerno zadrževalo iz le njim znanega razloga, navkljub temu, da je takoj pripravljeno za vselitev. Podatek, ki ga je podalo PSS ne drži, saj občani iz prednostnih list že od februarja 2022 želijo informacijo ali se lahko vselijo vendar jim pristojni iz PSS po začetni komunikaciji niti ne želijo več odgovarjati. Za vse to obstaja elektronska korespondenca. Izgovarjanje na ZUP roke ne zdrži presoje in bi bilo za pričakovati, da nekdo, ki upravlja s premoženje MO Ptuj to tudi dobro pozna, a očitno temu ni tako. Pričakujem, da se poda jasna in nedvoumna informacija, kje je prišlo do zapletov.**

**Odgovor:** Ponovno poudarjamo, da PSS PTUJ d.o.o. ne zadržuje nobenih primernih stanovanj. Navedbe gospoda Klemenca so napačne, neresnične in zavajajoče.

**Pripravilo: PSS Ptuj d.o.o.**

**Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1710/37:**

**Podajam pobudo, da sanira slabo izvedena preplastitev cestišča na LC 328032 zaradi izgradnje kanalizacije v Kicarju in Podvincih 66c na LC 328032.**

**Odgovor:** Cesta LC 328032 se bo sanirala pred koncem izvedbe projekta Odvajanje in čiščenje odpadne vode v porečju Drave – Mestna občina Ptuj (30. 6. 2023), saj je trenutno cesta še zelo obremenjena zaradi transporta gradbenih strojev in materiala.

**Pripravila: Minja Vučinić**

**Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je posredoval pobudo št. 1711/37:**

**Podajam pobudo, da se poda informacija kaj botrovalo odločitvi, da so se zarisale označbe na cestišču LK329431 Ulica heroja Lacka 10, ki prepovedujejo ustavljanje in parkiranje. Ta del ni bil nikoli obravnavan kot črna točka oz. da bi se na tem območju pripetila kakršnakoli prometna nesreča. Žalosti dejstvo, da si želimo obiskovalcev mesta, želimo si obrtnikov, podjetnikov, ki bi delovali v starem mestnem jedru, po drugi strani pa jih oviramo in odganjamo stranke ter jim jemljemo že tako težko pridelan zaslužek. Predlagam, da se na to mesto umesti talna oznaka dovoljeno ustavljanje (z dopolnilno tablo 5 minut) v dolžini cca. 30 metrov od pekarnice do banke, saj cestnoprometni predpisi nedvoumno predpisujejo, kaj je ustavljanje in kaj parkiranje, zato menim, da bi s talno označbo dovoljeno ustavljanje vsekakor pripomogli k sprejemljivejšemu ustavljanju voznikov, ki »skočijo« po nakup v pekarno, istočasno pa bi podjetnikom pokazali, da nam je mar za njihov doprinos mestu.**

**Odgovor:** Cesta ima urejen dvosmerni promet z ločilno črto in širino voznega pasu 3 m. Na navedenem območju ni možno zagotoviti parkirnih mest na vozišču oz. zagotavljati začasnega ustavljanja zaradi preozkega dela in radija ovinka. Neposredno ob navedenem delu so 4 parkirna mesta modre cone, v oddaljenosti 50 m je bližnje parkirišče modre cone Vinarski trg, kjer je omogočeno parkiranje in ustavljanje za vse uporabnike. Ob prihodnjih spremembah Odredbe o določitvi javnih in rezerviranih parkirnih površin na območju Mestne občine Ptuj bomo predlagali spremembo bližnjih 4 parkirnih mest modre cone v belo cono.

**Pripravil: Aleš Gregorec**

**Milan Klemenc, svetniška skupina Samostojni svetnik je na seji posredoval pobudo št. 1712/37:**

**Želel bi pojasnilo, kar sem zasledil v Štajerskem tedniku glede Arsane in tega kupa na Panorami. Vsem svetnikom sem poslal odgovor in bi želel tudi, da se Štajerski tednik na drugi strani vpraša, da smo si šli skupaj zadevo pogledat in predstavnikov Arsane takrat tam ni bilo. Sprejeli smo odločitev, kakršna je ta trenutek najboljša. Zadeva se je zatravila. Tisti kup nikakor ni tak moteč, kot se to hoče predstaviti javnosti. Prosim, da se to nekako objavi in pojasni.**

**Odgovor podan na seji:** Drži, samo v vednost, da je 3.500 EUR vsakoletni strošek tega platoja. Mislim, da je najbolj racionalno, da se zatravi, potem bo tudi izgled bistveno drugačen.

**Pripravila: Nuška Gajšek, županja**

**Nuška Gajšek  
županja**





