



MESTNA OBČINA PTUJ

SVET ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU

Številka: 224-38/2020

Datum: 18. 1. 2023

POROČILO O DELU SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU MESTNE OBČINE PTUJ ZA LETO 2022

1. Poročilo o delu Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Ptuj v letu 2022.
2. Ocena izvajanja Načrta varnosti cestnega prometa Mestne občine Ptuj za leti 2021/ 2022.
3. Ocena prometno varnostnih razmer na območju Mestne občine Ptuj v letu 2022.

I. DELO SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU V LETU 2022

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (v nadaljnjem besedilu SPV) deluje v skladu z določbami 6. člena Zakona o voznikih in Odloka o ustanovitvi sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Ptuj. Sestava sveta je usklajena z določbami navedenih pravnih aktov. Svet je strokovno telo občinskega sveta (1. odstavek 6. člena Zakona o voznikih).

V letu 2022 je bilo sklicanih šest rednih sej, ena razširjena in dve izredni seji SPV. Na posamezne seje so bili vabljeni zunanji strokovni sodelavci in strokovni delavci občinske uprave. Redno je bil vabljen in prisoten na sejah vodja V. območja za vozniške izpite Maribor, ki deluje na območjih bivših centrov za vozniške izpite Maribor, Murska Sobota in Ptuj. Vodja tega območja je tudi stalni član SPV – Komisije za tehnično urejanje prometa.

Na rednih sejah smo obravnavali izvajanje nalog, ki so bile načrtovane v Načrtu varnosti cestnega prometa Mestne občine Ptuj za leti 2021/2022, ter problematiko, ki je bila zaznana med letom. Obravnavana so bila tudi vprašanja, pobude in predlogi prebivalcev, mestnih svetnikov, strokovnih delavcev občinske uprave, policije, medobčinskega redarstva, članov Združenja šoferjev in avtomehaničarjev Ptuj, ter posameznih prometnih udeležencev. Vse pobude in predloge smo strokovno preučili in pristojnim službam predlagali prometno tehnične rešitve. Z našimi ocenami in predlogi smo redno seznanjali pobudnike, oziroma predlagatelje.

Na razširjeni seji, ki je bila sklicana 26. 8. 2022, so sodelovali ravnatelji osnovnih in srednjih šol, Vrtec Ptuj, predstavniki vzdrževalcev cestne infrastrukture. Navzoči so bili seznanjeni z ugotovitvami delovnih skupin, ki so v avgustu pregledale šolske poti, avtobusna postajališča, ter načinom varovanja učencev na poti v šolo v šolskem letu 2022/2023. Dne 3. 8. 2022, smo skupaj s Policijsko upravo Maribor, Policijsko postajo Ptuj, Četrtno skupnostjo Center, Osnovno šolo Olge Meglič, Vrtcem Ptuj, ZŠAM Ptuj ter mediji na lokalni in

regionalni ravni izvedli akcijo pregleda šolskih poti (primer dobre prakse). Izjave za javnost so podali županja Mestne občine Ptuj, ravnateljica osnovne šole Olge Meglič, namestnica ravnateljice Vrtca Ptuj, namestnik načelnika Policijske postaje Ptuj in predsednik SPV.

Na izrednih sejah sveta, na kateri so bili prisotni strokovni delavci Oddelka za gospodarske dejavnosti in Kabineta županje, smo obravnavali poročila delovnih skupin, ki so v avgustu opravile ogled šolskih poti in prometne signalizacije v četrtnih skupnostih, ter predlagali prioritarno odpravljanje nevarnih točk in odsekov ob šolskih poteh.

Na izredni seji smo obravnavali tudi ogroženost učencev v četrtni skupnosti Spuhlja, ki so hodili ob glavni cesti, odseku med gostinskim lokalom Vila Monde in avtobusnim postajališčem (cca 720 m), ter predlagali ukrepe, ki jih določijo osebe v skladu z določilom 56. člena Zakona o osnovni šoli.

Na začetku šolskega leta 2022/2023, smo izvedli 14 dnevno varovanje učencev na poti v šolo. Izvedeno je bilo tudi dvodnevno varovanje učencev po vsakih šolskih počitnicah. Varovanje so opravljali policisti, medobčinski redarji in člani ZŠAM Ptuj. Način varovanja je bil obravnavan na 16. seji SPV, dne 16. 6. 2022.

Udeležili smo se določenih sej odborov Mestnega sveta Mestne občine Ptuj, sej varnostnega sosveta, na katerih smo poročali o stanju prometne varnosti in izvajanju Načrta varnosti cestnega prometa Mestne občine Ptuj.

Svet je sodeloval pri izvajanju projekta Dan odprtih vrat ZŠAM Ptuj, v katerem izobražujemo učence 4. razreda osnovnih šol. V projektu sodelujejo policisti policijske postaje Ptuj, medobčinski redarji, osnovne šole, Vrtec Ptuj, šola vožnje Prednost in mediji. Izvedeno je bilo teoretično izobraževanje v prostorih ZŠAM Ptuj, organizirana gledališka predstava, ki jo izvaja skupina Prometa vila, ter praktično izobraževanje na poligonu za voznike E-skirojev, ki sta ga izvajala predstavnika SPV občine Vrhnika in ZŠAM Vrhnika.

Izvedeno je bilo izobraževanje dijakov 2. letnika Šolskega centra Ptuj in Gimnazije Ptuj, ter učencev 9. razreda osnovnih šol. Šolske delavnice na temo alkohol in droge v prometu so izvajali člani nevladnih organizacij Zavod Varna pot in Zavod Vozim.

Za učence 5. razreda smo organizirali izobraževanje na poligonu Jumicar. Izobraževanje predšolskih otrok smo izvedli v tednu mobilnosti na poligonu Kolesarček, ki je potekalo dva dni.

Dijake Šolskega centra Ptuj in Gimnazije Ptuj, ter učence od 6. do 9. razreda, so učitelji mentorji prometne vzgoje pripravljali na medobčinsko tekmovanje »Kaj veš o prometu«, ki je bilo izvedeno v občini Gorišnica, ter državno tekmovanje, ki ga je Javna agencija za varnost prometa organizirala skupaj z občino Jesenice.

Člani Sveta – komisije za tehnično urejanje prometa in komisije za določanje lokacij avtobusnih postajališč na občinskih cestah, so na pobude posameznih strokovnih delavcev občinske uprave, mestnih svetnikov prebivalcev, policistov, medobčinskih redarjev opravili 12 ogledov nevarnih odsekov in točk cestne infrastrukture, ter predlagali ustrezne prometno tehnične ukrepe.

V svetu ugotavljamo, da je cestna infrastruktura (posamezni odseki cest) v zelo slabem stanju (primer: državna cesta na odseku križišče RC v Rogoznici – Zlata krona) kjer so večje udarne jame. Nevarne so šolske poti v primestnih četrtnih skupnostih (Grajena, Rogoznica, ki potekajo po lokalnih cestah in javnih poteh kjer ni pločnikov ali vsaj urejenih bankin).

Tudi ob državnih cestah ob katerih potekajo šolske poti niso povsod zgrajeni pločniki, ali pa so ti zelo ozki, prav tako ni zgrajenih avtobusnih postajališč (Mariborska cesta, GC Budina – Spuhlja, RC - Cesta 8. Avgusta, RC Dom krajanov Rogoznica – Zlata Krona, RC Grajena - Vurberk, LC Ulica Kneza Koclja – križišče z Ulico 5. Prekomorske, itd...).

Svet je ob mednarodnem dnevu Spomina na žrtve prometnih nesreč organiziral skupaj z Gimnazijo Ptuj, Šolskim centrom Ptuj, osnovnimi šolami in Vrtcem Ptuj ter ZŠAM Ptuj, svečano prireditev v kulturni dvorani Gimnazije. Prireditev zelo pozitivno odmeva v javnosti.

SPV je podal predloge za podelitev priznanj Javne agencije za varnost prometa za leto 2021 za zasluge na področju prometne preventive in prometne varnosti. Nominirani so: Ptujška televizija PeTv (svečana listina), Janez Meznarič, vodja V. območja za vozniške izpite Maribor (zlati znak), Mojca Rimele, vzgojiteljica in članica gledališke skupine »Prometna vila« Vrtec Ptuj (srebrni znak), Mateja Simonič, osnovna šola Ogla Meglič in članica SPV (bronasti znak).

SPV je podal predlog komisiji za podelitev priznanj Mestne občine Ptuj, da se ob 70-ti letnici delovanja ZŠAM Ptuj podeli Zlato plaketo Mestne občine Ptuj, ki je bila podeljena na svečani prireditvi – prazniku Mestne občine Ptuj.

II. IZVAJANJE NAČRTA VARNOSTI CESTNEGA PROMETA MESTNE OBČINE PTUJ V LETU 2022

V Mestni občini Ptuj je v letu 2021 Mestni svet sprejel Načrt varnosti cestnega prometa za leti 2021/2022. Načrt vsebuje opisni del in aneksa (prilogi »A« in »B«), v katerih so opredeljene naloge SPV in Oddelka za gospodarske dejavnosti.

V prilogi »A« so razvidne ciljne skupine izobraževanja, nosilci nalog, roki izvajanja, materialni stroški zunanjih sodelavcev ter stroški nakupa učnih pripomočkov in tehničnih sredstev (rutice, odsevni trakovi, kresničke, učbeniki za učitelje – mentorje prometne vzgoje v vrtcih in osnovnih šolah) Prilogo A je pripravil SPV.

V aneksu »B« so načrtovani projekti rekonstrukcij cestne infrastrukture v letih 2023/2024. Ta del načrta so pripravili strokovni delavci Oddelka za gospodarske dejavnosti. Za leti 2021/2022 je bilo načrtovanih 20 projektov.

Realizirani so bili naslednji projekti;

- Cesta LK 329711, Ulica 5. Prekomorske (odsek od OŠ Ljudski vrt do križišča s Peršonovo ulico) v ČS Ljudski vrt.
- Obnova Vodove ulice in del Osterčeve ulice.
- Preplastitev JP 828451 Grajenščak (od križišča LC 328151 do h. št. 29) v ČS Grajena (š 4 m, 348 m).
- Dokončanje razširitve kolesarske povezave Podvinci- betonska stabilizacija (200m) in asfalt.
- Obnova cesta ulice Vide Alič proti Maistrovi ulici LK 329591 v ČS Panorama (d 120 m).
- Modernizacija javne poti JP 830 621, povezava kolesarske poti z Mitrejem v ČS Breg -Turnišče (š 3 m, d 180 m).
- Asfaltiranje dela poti na nepremičnini katastrska občina 402-Spuhlja, parcela 831/2 v ČS Spuhlja (š 2,5m, d 50m).

Izvajanje Načrta varnosti cestnega prometa smo preverjali trimesečno na sejah sveta. Na 17. seji v mesecu decembru smo ocenili, da je bila večina načrtovanih nalog v načrtu in prilogi »A« opravljenih.

Na prometno varnostne razmere vpliva tudi urejena cestna infrastruktura, zato smo v SPV spremljali trend prometno varnostnih razmer ter prometnih nesreč in ugotavljali, ali je na nastanek prometnih nesreč vplivala tudi cestna infrastruktura. Pri tem smo upoštevali število prometnih nesreč v obdobju petih let (2017 - 2022) na določenih odsekih ali nevarnih mestih (črne točke) vzroke in posledice nesreč.

Od leta 2008 smo v letnih ocenah prometno varnostnih razmer opozarjali na spodaj navedene odseke ali nevarna mesta. Tudi v oceni za leto 2022 želimo opozoriti na nekatere odseke cest ali nevarna mesta, na katerih so ogroženi pešci in kolesarji, ki so najbolj ranljivi udeleženci v cestnem prometu.

1. Glavna cesta Budina - Spuhlja

Na odseku Budina – priključek poti do centra obšolskih dejavnosti »Štrk« v Spuhlji, ni obojestranskega pločnika in kolesarskih poti. Na odseku avtobusno postajališče pri transformatorju - gostinski lokal Vila Monde, je zgrajen enostranski pločnik, ki je na posameznih delih zelo ozek in ne zagotavlja varne hoje pešcem ob tako močnem mednarodnem prometu tovornih vozil. Na tem odseku poteka šolska pot učencev osnovne šole Mladika. SPV je predlagal, da se v skladu s 56. členom Zakona o osnovni šoli organizira način šolskega prevoza dokler ne bo odsek ceste rekonstruiran.

V Centru obšolskih dejavnosti se izobražujejo učenci in dijaki iz celotne Slovenije, ki imajo tri dni pouk izven centra in prečkajo glavno cesto pri križišču z lokalno cesto, ki povezuje državni cesti Spuhlja - Ormož in Ptuj - Dornava. Pri prečkanju ceste so zelo izpostavljeni nevarnostim zaradi močnega mednarodnega prometa tovornih vozil.

Po oceni SPV je potrebno pospešiti rekonstrukcijo glavne ceste na odseku med križiščem omenjene lokalne ceste – Vila Monde – do avtobusnega postajališča pri transformatorski postaji in na to do krožnega križišča Ormoška cesta - Puhova ulica.

2. Glavna cesta - Mariborska cesta

Na južni strani Mariborske ceste ni pločnika na odseku med avtobusnim postajališčem in hišno številko Mariborska cesta 58, kjer poteka šolska pot. Ogroženi so učenci in ostali pešci, ki uporabljajo javni avtobusni promet Ptuj - Maribor.

Ob izgradnji pločnika je potrebno zgraditi osvetljen prehod za pešce pri hišni številki 58, ki bo povezoval že zgrajeno avtobusno postajališče na severni strani Mariborske ceste.

3. Regionalna cesta R3 710/1292 odsek Grajena - Vurberk

Na odseku RC podružnična šola Grajena - križišče z lokalno cesto - odcep za Grajenščak (oster ovinek) ni pločnika. Ob tem odseku sta naselji Krčevina pri Vurberku in Grajenščak. Na območju teh naselij živi več učencev podružnične šole Grajena. Učenci hodijo po RC na označena avtobusna postajališča. Na polovici odseka je cesta ravna, dovoljena hitrost 90 km/h, mnogi vozniki pa vozijo hitreje.

Oddelek za gospodarske dejavnosti je že podal predlog DRSI za rekonstrukcijo, izgradnjo pločnika in avtobusnih postajališč.

Na odseku RC bivši gostinski lokal Sluga - Dom krajanov v Grajeni, je zgrajen pločnik na vzhodni strani ceste. Na južni strani je večji zaselek. Na območju zaselke stanuje več učencev podružnične šole, ki hodijo po cesti ali jo prečkajo, da lahko pot nadaljujejo po pločniku na vzhodni strani.

Podana je že pobuda DRSI za izgradnjo pločnika na južni strani.

4. Regionalna cesta R1 229/1286 odsek Rogoznica - Nova vas pri Ptuj

V letu 2022 je bil del ceste na odseku Dom krajanov - križišče z lokalno cesto (Eldar) rekonstruiran, zgrajena sta obojestranska pločnika ter kolesarski stezi. Rekonstrukcija bi se morala nadaljevati vsaj do križišča z lokalno cesti, ki vodi v naselje Žabjak in Ulico Jožefe Lacko.

V naselju Rogoznica in Žabjak se je precej povečala izgradnja stanovanjskih hiš, v katerih so naseljene mlade družine. Otroci teh družin obiskujejo osnovne šole Mladiko, Ljudski vrt in Olgo Meglič, ter srednje šole. Na južni strani je enota Vrtec Ptuj.

V naselju Žabjak je zgrajena zgradba - bivalna enota Centra Sožitje, v kateri delajo in tudi stanujejo osebe s posebnimi potrebami. Sedaj se gradi enota JZ DU Ptuj, ki bo vseljiva v letu 2023. V enoti bo bivalo 130 oseb, 20 bo začasnih namestitev, ter 12 v dnevnem varstvu. Mnogi med temi bodo obiskovali gostinski in trgovski lokal Mercator in verske obrede v cerkvi Sv. Leopolda Mandiča.

Ocenjujemo, da bo potrebno rekonstruirati križišče RC 329 - LC, ki vodi v naselje Žabjak, na katerem že sedaj narašča promet pešcev. Prav tako bo potrebno rekonstruirati lokalno cesto do zgradb Centra Sožitje in enote JZ DU Ptuj, ter določiti najvišjo dovoljeno hitrost 30 km/h.

5. Regionalna cesta - Cesta 8. Avgusta

Na odseku RC križišče z RC 329 - most čez potok Rogoznica, poteka šolska pot. Na tem odseku na določenem delu ni pločnika. Učenci hodijo po vozišču do avtobusnih postajališč. Potrebno je dograditi pločnik na celotnem odseku in dve avtobusni postajališči.

6. Volkmerjeva cesta

Na odseku križišče Volkmerjeva cesta - Ulica 5. Prekomorske - Ulica Kneza Koclja ni pločnika in urejenih bankin. Na odseku se pojavlja večje število pešcev, ki hodijo v osnovno šolo Ljudski vrt, na delo ali na sprehode. Vozniki, ki vozijo v smeri proti centru mesta, prekoračujejo največjo dovoljeno hitrost. Pešci so ogroženi zlasti v času zmanjšane vidljivosti, ker odsek ceste poteka večinoma skozi gozd.

7. Križišče Volkmerjeva cesta - Ulica 5. Prekomorske

Na tem križišču je bilo v preteklosti večje število prometnih nesreč s telesnimi poškodbami ali materialno škodo. Pred leti je bilo začasno postavljeno montažno križišče, ki je bilo odstranjeno. Po odstranitvi je bilo ponovno obravnavanih več nesreč, zato je bilo na predlog policije postavljeno začasno montažno križišče. Križišče je zelo nepregledno za voznike, ki se vključujejo na Volkmerjevo cesto iz Ulice 5. prekomorske.

Predlagamo, da se v prihodnosti zgradi stalno križišče s krožnim prometom.

8. Lokalna cesta - Ulica na postajo

Na odseku križišče z Zagrebško cesto - železniško postajališče Hajdina, ni pločnika. Na tem odseku poteka šolska pot. Ulica na postajo je bližnjica za voznike, ki pripeljejo iz smeri Vidma v smeri proti Mariboru. Ogroženi so pešci, ki hodijo na železniško postajo Hajdina ali na avtobusni postajališči šolskega prevoza.

9. Selska cesta - odsek križišče z Zagrebško cesto - konec naselja Ptuj

Na navedenem odseku je zgrajen pločnik na južni strani. Pločnik bi moral biti zgrajen tudi na severni strani, kjer je večje ulično naselje ali vsaj vrisana dva prehoda za pešce, ki bi omogočala prečkanje pešcev, ki uporabljajo javni potniški prevoz.

10. Ulica Jožefe Lackove

Ulica Jožefe Lackove je zelo ozka prometna površina. Po ulici na celotnem odseku, od križišča z RC 329 v Rogoznici, poteka šolska pot, ki se nadaljuje po Vodovi ulici do osnovne šole Ljudski vrt. Mnogi vozniki z območja Četrtna skupnosti Rogoznica ulico uporabljajo kot bližnjico, da se izognejo zastojem, ki se pojavljajo na križišču Osojnikova cesta - Natašina pot. Na celotnem odseku ulice je ustrezna talna in vertikalna prometna signalizacija, ki dovoljuje največjo dovoljeno hitrost 30 km/h.

11. Šolske poti in avtobusna postajališča na območjih četrtne skupnosti Grajena, Rogoznica

Na območju navedenih četrtnih skupnostih so posamezne šolske poti zelo nevarne, ker ni pločnikov niti urejenih bankin, zato je organiziran šolski prevoz učencev. Četudi je urejen prevoz z javnimi prevoznimi sredstvi, so učenci ogroženi, ker hodijo po vozišču do najbližjih avtobusnih postajališč.

Na vseh državnih cestah po katerih potekajo šolske poti je potrebno načrtovati izgradnjo pločnikov.

Na lokalnih cestah urediti vsaj bankine, če to ni možno, je potrebno odseke označiti z ustrežno prometno signalizacijo (primer: Ulica Jožefe Lacko).

Avtobusna postajališča morajo biti označena s predpisano prometno signalizacijo. Imeti morajo urejena stojišča. Lokacije avtobusnih postajališč določa le komisija, ki je bila ustanovljena v skladu z določilom 35. člena Zakona o cestah.

Predlagamo, da predsednik komisije za določanje lokacij avtobusnih postajališč, pošlje seznam le-teh vsem predsednikom svetov četrtnih skupnosti in ravnateljem osnovnih šol. Seznam avtobusnih postajališč mora biti vnesen v načrte »varnih« šolskih poti, ki morajo biti vsako šolsko leto pregledani in ažurirani.

III. FINANCIRANJE DELA SVETA ZA PREVENTIVO IN VZUGOJO V CESTNEM PROMETU

Za izobraževanje na področju prometne varnosti in prometne preventive (predšolski otroci, učenci, dijaki, starejši voznik), varovanje učencev skozi vse leto, nabavo tehničnih sredstev in učbenikov ter sodelovanje v preventivnih prometnih akcijah, je bilo v letu 2022 v proračunu MO odobrenih 20.000 EUR. Sredstva so nam zadostovala za plačilo zunanjih sodelavcev.

II. OCENA PROMETNO VARNOSTNIH RAZMER

Prometno varnostne razmere so bile v letu 2022 na primerljivi ravni kot v zadnjih desetih letih. Sicer je bilo nekoliko več prometnih nesreče, posledice so pa podobne desetletnemu povprečju.

Tabela 1: ŠTEVILO MRTVIH V PROMETNIH NESREČAH V REPUBLIKI SLOVENIJI

V spodnji tabeli je, za deset letno obdobje, prikazano skupno število vseh umrlih v prometnih nesrečah in število umrlih pešcev na območju celotne R Slovenije.

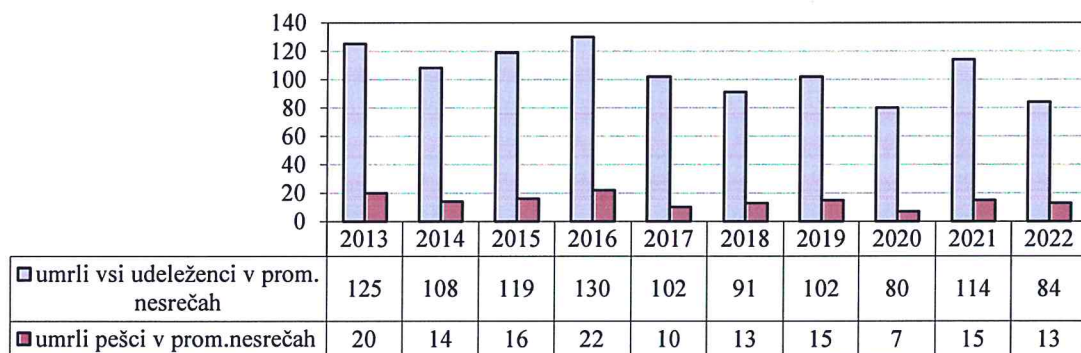


Tabela 2: PROMETNE NESREČE NA OBMOČJU MESTNE OBČINE PTUJ

Statistični podatki o skupnem številu prometnih nesreč kažejo, da je bilo stanje na območju Mestne občine Ptuj v letu 2022 slabše kot v letu 2021, saj smo beležili prometno nesrečo s smrtnim izidom, prav tako pa je bilo več udeležencev telesno poškodovanih. Leto 2021 ni najbolj primerno za primerjavo, saj so veljali še določeni ukrepi povezani s COVID-19. V primerjavi z desetletnim povprečje je število prometnih nesreč nekoliko višje, posledice pa so na primerljivi ravni.

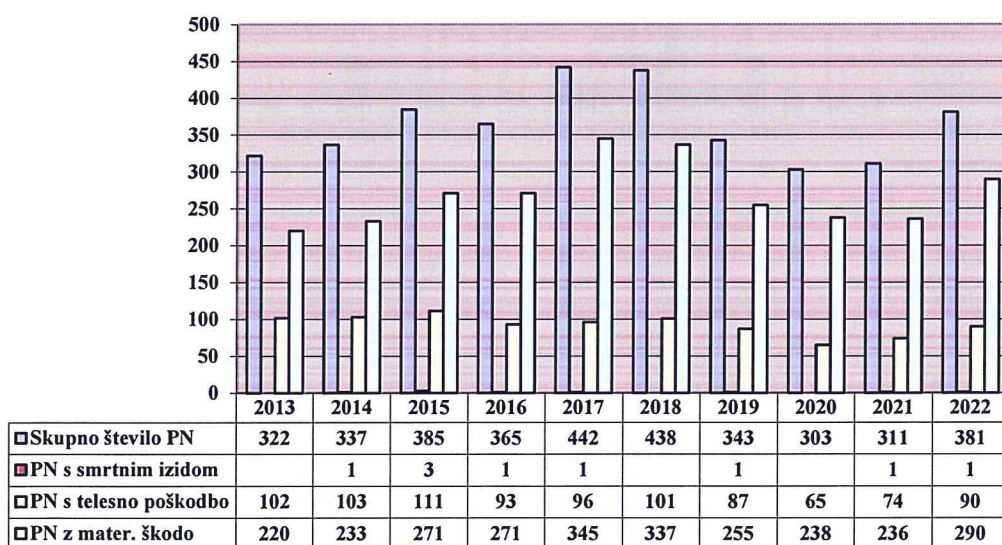
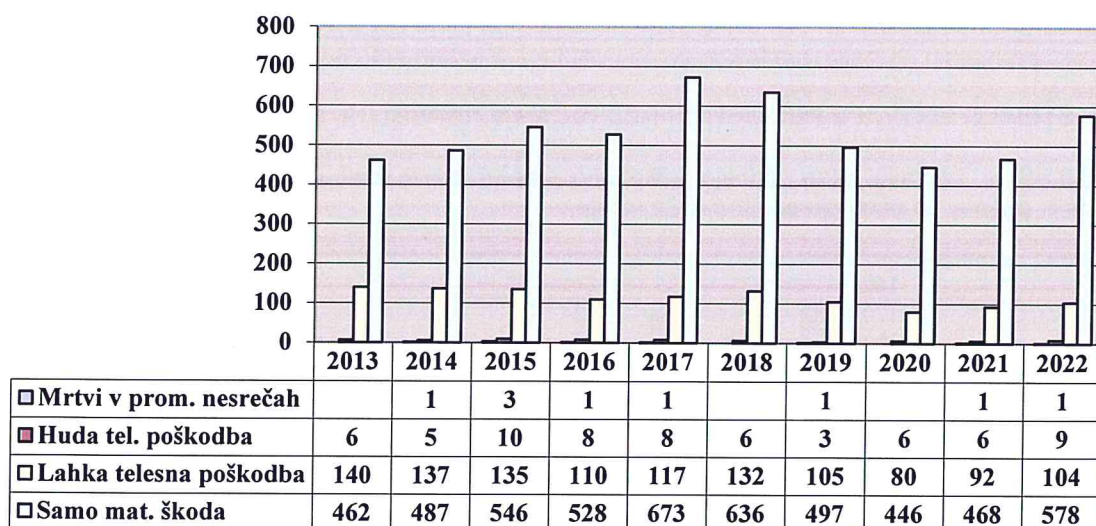
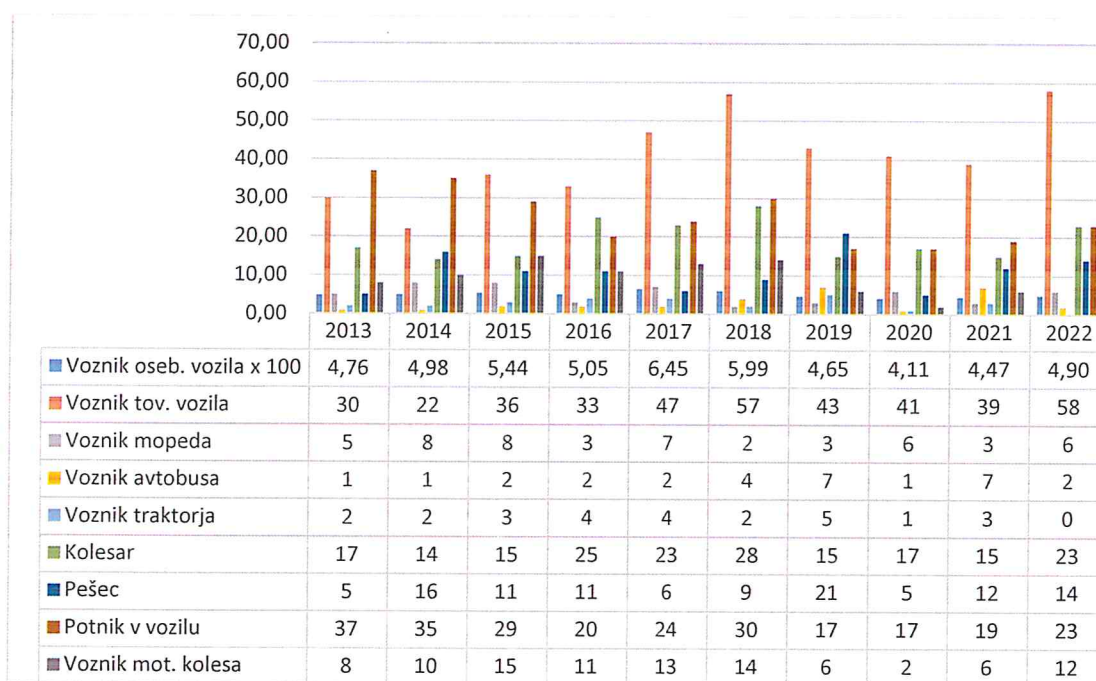


Tabela 3: POSLEDICE V PROMETNIH NESREČAH NA OBMOČJU MESTNE OBČINE PTUJ



V primerjavi z letom 2021 je bilo več huje telesno poškodovanih 9 (6) in več lažje telesno poškodovanih 104 (92) udeležencev, 578 (468) oseb ni bilo telesno poškodovanih. V letu 2022 so na območju MO Ptuj obravnavali 1 (1) prometno nesrečo s smrtnim izidom in sicer z udeležbo pešca v naselju Grajena.

Tabela 4: UDELEŽENCI V PROMETNIH NEZGODAH NA OBMOČJU MESTNE OBČINE PTUJ



V primerjavi z letom 2021 se je povečalo število vseh posameznih vrst udeležencev, razen voznikov avtobusov in traktorjev, kjer beležimo padec.

Tabela 5: POVZROČITELJI PROMETNIH NESREČ NA OBMOČJU MESTNE OBČINE PTUJ

Prometni udeleženci so povzročili skupno 313 prometnih nesreč. V primerjavi z letom 2021 se je povečalo število povzročiteljev prometnih nesreč pri večini posameznih vrst udeležencev, razen pri voznikih avtobusov in traktorjev, kjer beležimo padec.

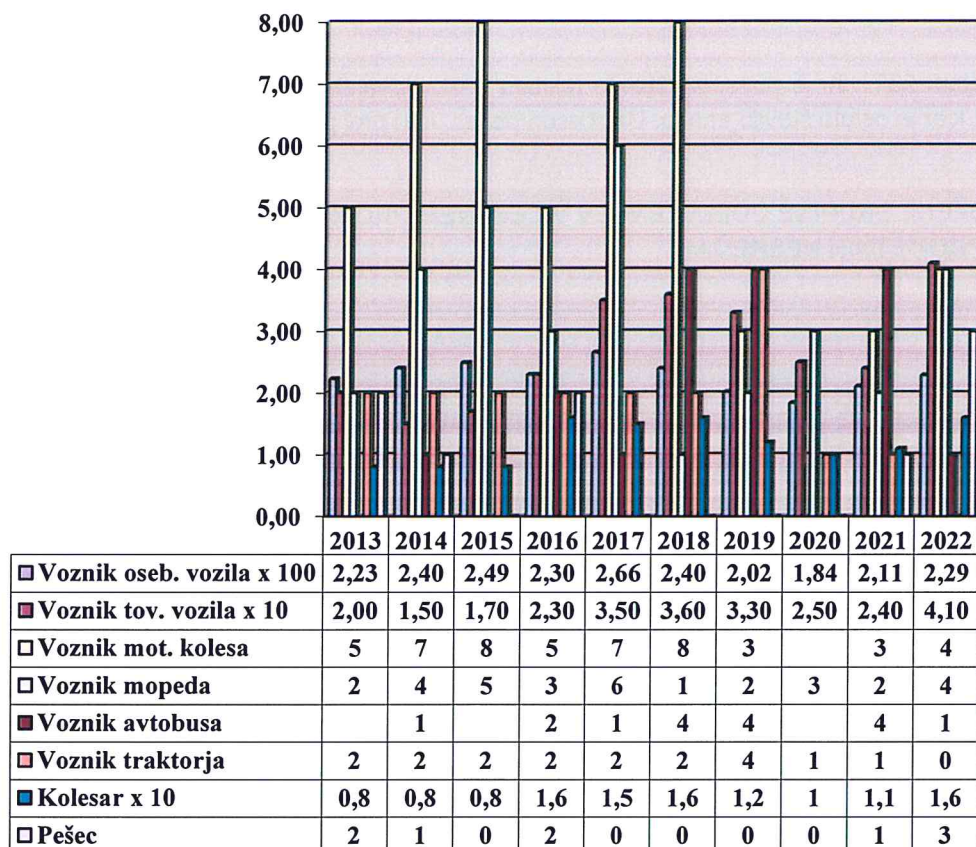


Tabela 6: TELESNE POSLEDICE UDELEŽENCEV PROMETNIH NESREČ

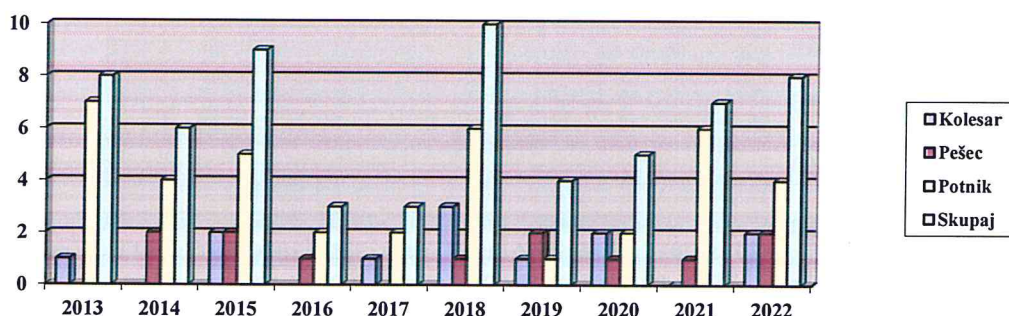
| | 2022 | | | 2021 | | | 2020 | | | 2019 | | | 2018 | | |
|---------------|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|
| | M | HTP | LTP | M | HTP | LTP | M | HTP | LTP | M | HTP | LTP | M | HTP | LTP |
| Voznik OA | | | 44 | | 2 | 47 | | 1 | 39 | | 1 | 47 | | | 64 |
| Voznik MK | | 1 | 6 | | | 4 | | 1 | | | 1 | 2 | | 1 | 6 |
| Voznik mopeda | | | 4 | | | 3 | | 1 | 4 | | 1 | 2 | | | 2 |
| Kolesar | | 5 | 14 | 1 | 2 | 11 | | 2 | 13 | | | 13 | | 4 | 18 |
| Pešec | 1 | 2 | 9 | | 2 | 9 | | | 4 | | | 20 | | 1 | 8 |
| Potnik | | | 19 | | | 17 | | | 17 | | | 16 | | | 29 |
| Traktorist | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | |

Legenda:

- M - mrtvi
- HTP - hudo telesno poškodovani
- LTP - lažje telesno poškodovani
- OA - osebnega avtomobila
- MK - motorno kolo

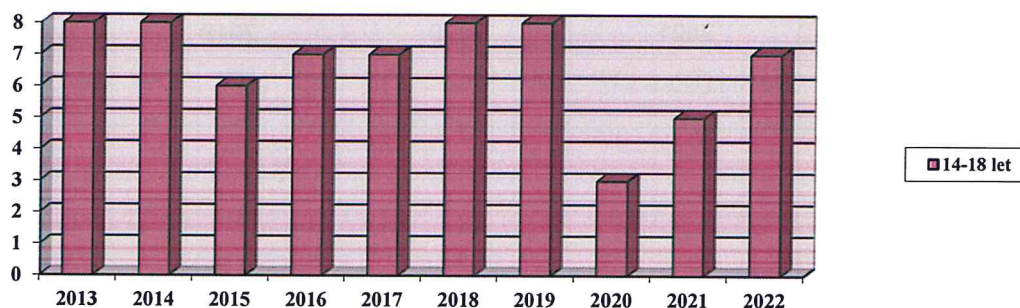
V primerjavi z letom 2021 se je povečalo število telesno poškodovanih udeležencev v vseh kategorijah, razen pri pešcih, kjer je ostalo število enako. Umrl je en pešec, leto prej pa en kolesar.

Tabela 7: OGROŽENE SKUPINE UDELEŽENCEV V CESTNEM PROMETU – OTROCI (DO 14 LETA) – UDELEŽENI V PROMETNIH NESREČAH



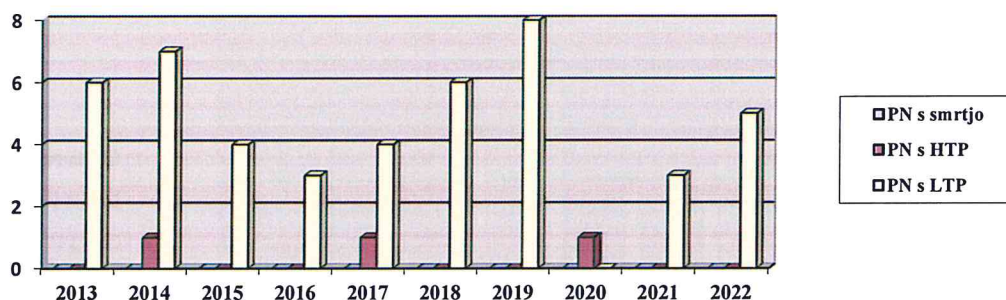
V starosti do 14. leta je bilo udeleženih 8 otrok (2 kolesarja, 2 pešca in 4 potniki). Od tega je 1 kolesar in 1 pešec povzročil prometno nesrečo.

Tabela 8: MLADOLETNE OSEBE – OD 14 DO 18 LET STAROSTI - UDELEŽENCI V PROMETNIH NESREČAH



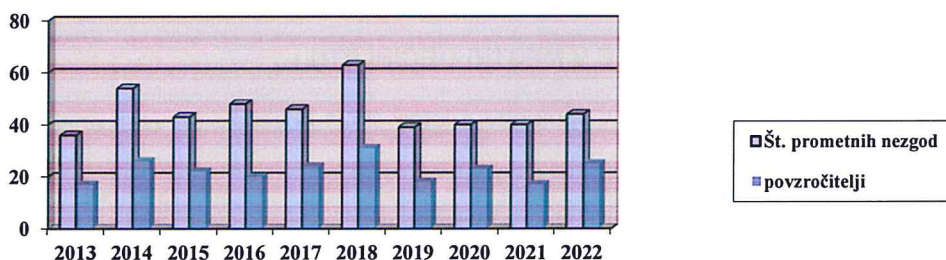
Mladoletne osebe so bile udeležene v 7 prometnih nesrečah. Od tega so 6 prometnih nesreč povzročili in v eni bili poškodovani.

Tabela 9: TELESNE POSLEDICE MLADOLETNIH OSEB (14 - 18 LET)



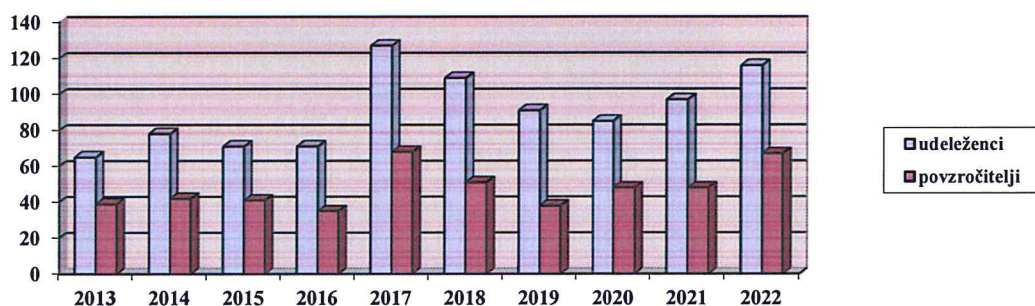
Posledice v prometnih nesrečah mladoletnikov so bile manj ugodne kot v preteklem letu, saj se je poškodovalo več oseb in sicer 5, v letu 2021 pa 3.

Tabela 10: MLADI VOZNIKI - VOZNIŠKI STAŽ DO DVEH LET – POVZROČITELJI PROMETNIH NESREČ



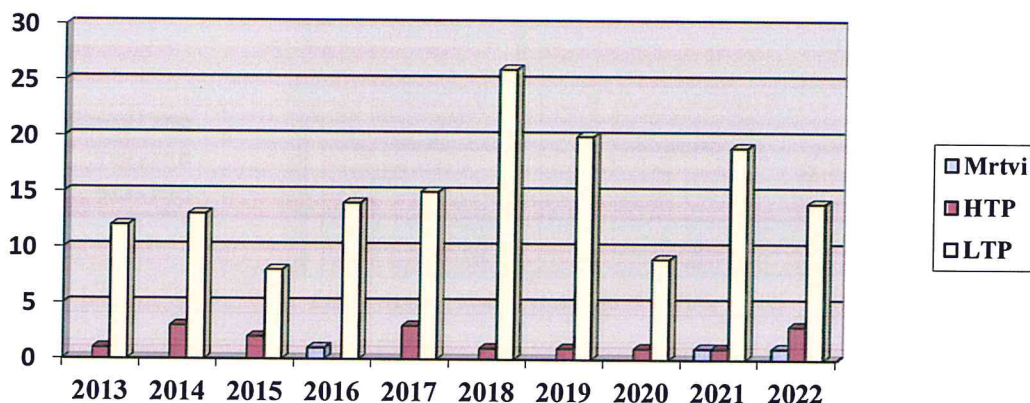
Vozniki z vozniškim stažem manj kot 2 leti so bili udeleženi v 44 (40) prometnih nesrečah, od katerih so jih 25 (17) povzročili.

Tabela 11: UDELEŽENCI ALI POVZROČITELJI PROMETNIH NEZGOD OSEB STAREJŠIH NAD 64 LET



Starejši od 64 let so bili v letu 2022 udeleženi v 116 (97) prometnih nesrečah, v katerih je 1 (1) oseba umrla, 3 (1) osebe hudo telesno poškodovane, 14 (19) lahko telesno poškodovanih in 98 (76) brez poškodb. Udeleženi so bili kot: 7 (7) kolesarjev, 4 (7) pešcev, 2 (2) potnika, 1 (1) voznik mopeda, 88 (75) voznikov OA, 5 (2) voznik tovornega vozila. Povzročili so 67 (48) prometnih nesreč.

Tabela 12: TELESNE POSLEDICE UDELEŽENCEV PROMETNIH NESREČ, STARIH NAD 64 LET



V prometnih nesrečah, v katerih so bili udeleženi starejši nad 64 let so nastale telesne posledice; 1 (1) oseba umrla, 3 (1) osebe hudo telesno poškodovane, 14 (19) lahko telesno poškodovanih in 98 (76) brez poškodb.

Tabela 13: VZROKI PROMETNIH NESREČ V MESTNI OBČINI PTUJ

Število prometnih nesreč v letu 2022 se je v primerjavi z letom 2021 povečalo pri vseh analiziranih vzrokih prometnih nesreč.

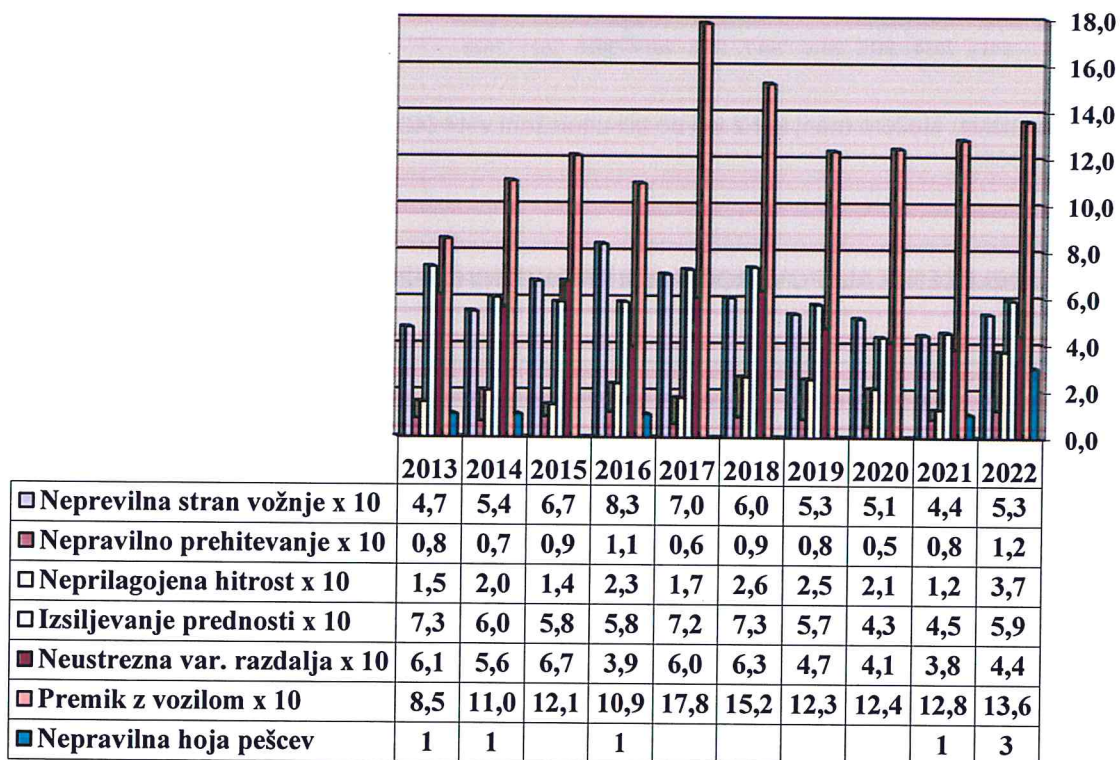
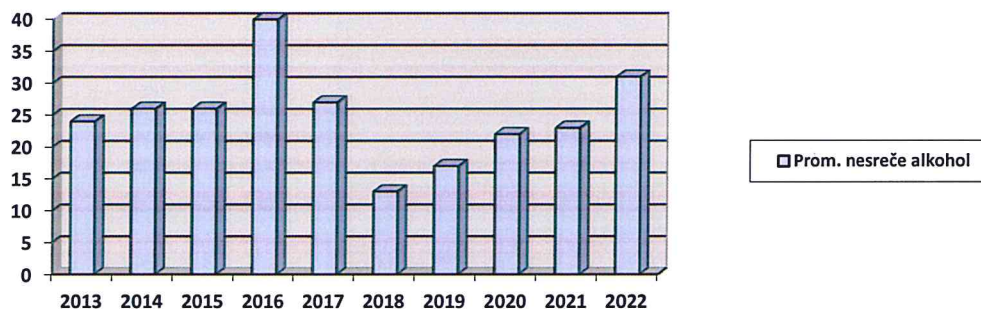


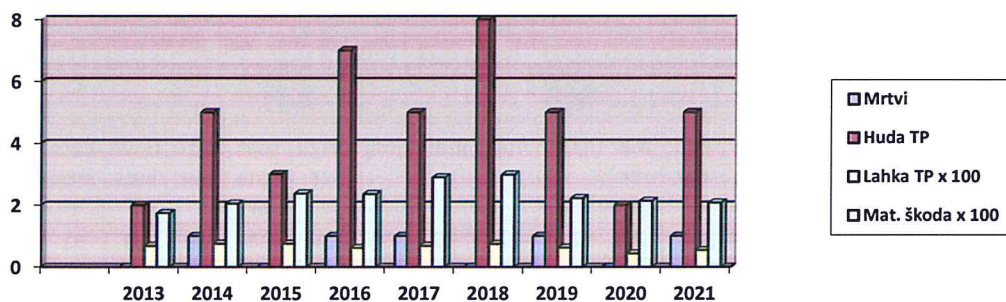
Tabela 14: ALKOHOL - VZROK PRI POVZROČITELJIH PROMETNIH NESREČ



Prometni udeleženci, ki so bili pod vplivom alkohola so v letu 2022 povzročili več prometnih nesreč kot v letu 2021. V 31 (23) prometnih nesrečah, v katerih so bili povzročitelji pod vplivom alkohola so bile naslednje posledice; a) 0 (0) mrtvi, b) 0 (1) hudo telesno poškodovanih, c) 13 (10) lahko telesno poškodovanih, d) 18 (12) materialna škoda.

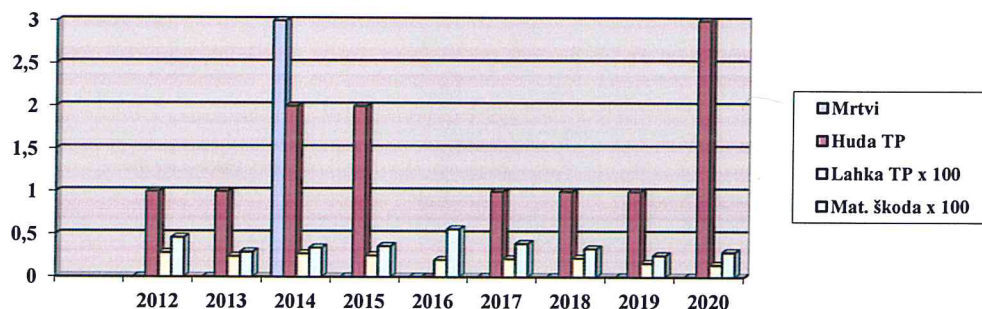
Povprečna koncentracija alkohola v organizmu je bila 1,40 g/kg (1,39 g/kg).

Tabela 15: PROMETNE NESREČE V NASELJU



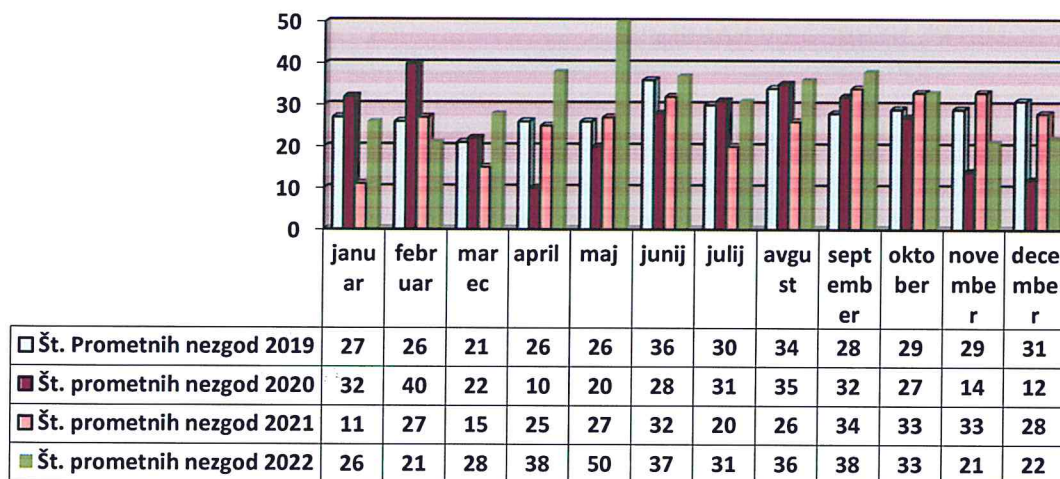
V letu 2022 se je v naseljih zgodilo 315 (265) prometnih nesreč. V teh nesrečah je 1 (1) oseba umrla, 8 (3) jih je bilo hudo telesno poškodovanih, 54 (54) lahko telesno podkovanih, ter 253 (207) škodnih primerov na vozilih in objektih. Posledice v prometnih nesrečah opozarjajo, da so se prometno varnostne razmere v naseljih poslabšale.

Tabela 16: PROMETNE NESREČE IZVEN NASELJA



V letu 2022 se izven naselij ni zgodila prometna nesreča s smrtnim izidom, 1 (3) je bil hudo telesno poškodovan in 27 (14) lahko telesno poškodovanih. Zmanjševanje števila hudo telesno poškodovanih v letu 2022 pomeni ugodnejše rezultate kot v letu 2021.

Tabela 17: PROMETNE NESREČE PO MESECIH V LETU 2019, 2020, 2021 in 2022

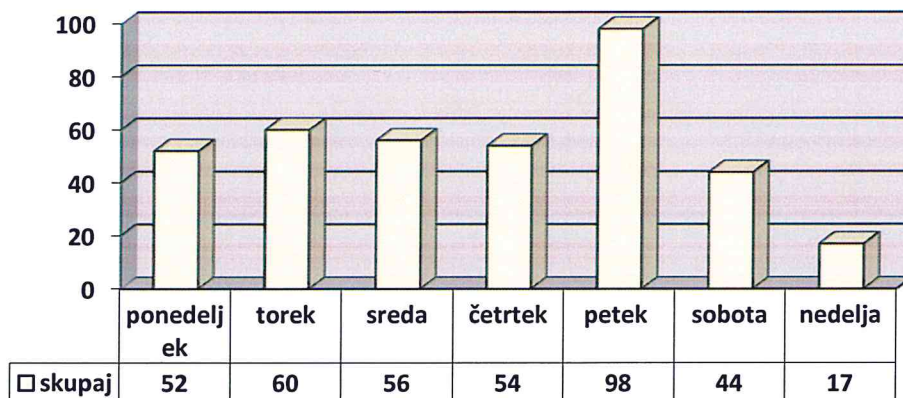


Največ nesreč v letu 2022 se je zgodilo v mesecu maju.

PROMETNE NESREČE S POBEGOM;

V letu 2022 se je zgodilo 89 (17) prometnih nesreč, v katerih so povzročitelji pobegnili, ne da bi nudili osebne podatke oškodovancem. V eni prometni nesreči je bila ena oseba lahko telesno poškodovana, prometna nesreča pa je bila raziskana. V 43 prometnih nesrečah so bili povzročitelji nesreč izsledeni, 46 nesreč je bilo neraziskanih.

Tabela 18: PROMETNE NESREČE PO DNEVIH V LETU 2022



Največ prometnih nesreč se je zgodilo ob petkih 98 (48), najmanj pa ob nedeljah 17 (19).

Pripravili:

Franc Kozel, predsednik SPV Mestne občina Ptuj,
 Suzana Herak, Aleš Gregorec, Oddelek za gospodarske dejavnosti Mestne občina Ptuj,
 Tomislav Sledič, namestnik načelnika, policijski inšpektor specialist I, Policijska postaja Ptuj.

Franc Kozel, univ. dipl. pravnik,
 predsednik SPV Mestne občine Ptuj