



MESTNA OBČINA PTUJ
MESTNI SVET

Številka: 900-27/2023
Datum: 10. 5. 2023

Zadeva: Odgovori na vložene pobude in vprašanja iz 5. seje Mestnega sveta Mestne občine Ptuj, 17. 4. 2023

Dr. Uroš Vek, svetniška skupina Slovenska ljudska stranka je posredoval pobudo št. 109/5: Ureditev kolesarske steze na Mlinski cesti

MO Ptuj predlagamo ureditev kolesarskega pasu na vozišču na Mlinski cesti, kjer se trenutno izvajajo gradbene dela za položitev kanalizacije. Po naši oceni bi šlo za okrog 150 m kolesarskega pasu, ki bistveno ne bo vplival na podražitev projekta, saj trasa še ni asfaltirana. Hkrati bo pomembno dvignilo kakovost življenja občanov in občanov vzdolž Mariborske ceste, ki smo na tem področju velikokrat prezrti pri investicijskih vlaganjih.

Ureditev kolesarske povezave na Mlinski cesti bi celovito povezala center MO Ptuj in občane vzdolž Mariborske ceste in naprej, ki redno uporabljamo to pot za prevoz v službo s kolesom, šolo ali zgolj za izlet v mesto. Takšna ureditev bi bila v duhu smernic Evropske unije in same MO Ptuj, ki je kar nekaj finančnih sredstev že namenila za ureditev kolesarskih poti v preteklosti. V ta namen predlagamo ureditev kolesarskega pasu v skladu s 6. členom Pravilnika o kolesarskih površinah, ki je od prometnega pasu ločen zgolj z ločilno neprekinjeno ali prekinjeno vzdolžno označbo. Takšna ureditev bi na tem področju pomembna dvignila varnost v cestnem prometu, saj kolesarji in ostali udeleženci ne bi bili primorani uporabljati cestišča. Na eni izmed spodnjih slik je lepo vidno, da otroci sedaj uporabljajo cestišče, da pridejo do varnega dela poti, in sicer do lesenega mosta čez Studenčnico. Menimo, da je nam vsem v interesu, da povečamo varnost vseh uporabnikov cestno-prometne infrastrukture in ta kolesarska steza bi k temu nedvomno pripomogla.

Odgovor: Območje Mlinske ceste je v zaključni fazi ureditvenih del izgradnje fekalne kanalizacije. Izvedba je planirana na obstoječe stanje. Za dograditev kolesarskih pasov na predlaganem delu trase ni zadostne širine cestne parcele javnega dobra – zemljišča niso v občinski lasti, kar pomeni, da je najprej potrebno urediti lastništvo.

Pripravil: Aleš Gregorec

Dr. Uroš Vek, svetniška skupina Slovenska ljudska stranka je posredoval

pobudo št. 110/5: Koši za odpadke ob pločniku na Rogaški cesti (od OŠ Breg do cerkve sv. Roka)

MO Ptuj predlagam ureditev košev za smeti ob pešpoti iz OŠ Breg proti cerkvi sv. Roka na Rogaški cesti. Predlagam vsaj štiri koše v enakomerni razdalji na obstoječih stebrih za električno razsvetljavo.

Obrazložitev: S strani občanov in občanov smo bili opozorjeni, da na tej poti ni nobenih košev za odpadke. Po tej poti se sprehaja veliko ljudi, zraven tega je ta pešpot uporabljena s strani učencev OŠ Breg, ki pa na tej poti nimajo možnosti, da bi kamorkoli varno in okolju prijazno odvrgli odpadke. Smiselno bi bilo dodati tudi koše za odpadke domačih ljubljencev. Veliko ljudi se sprehaja s psi na tej poti.

Odgovor: Preverili bomo možnost namestitve košev na kandelabre javne razsvetljave, v kolikor bo to mogoče, se bo namestitev košev izvedla. Koši za odpadke domačih ljubljencev so bistveno dražji (3-kratnik navadnemu košu), ker pasji iztrebek spada med mešane komunalne odpadke, se le-ti odlagajo v navadne koše.

Pripravil: Tadej Zorec

Dr. Uroš Vek, svetniška skupina Slovenska ljudska stranka je posredoval pobudo št. 111/5: Projekt skupnostnih samooskrbnih sončnih elektrarn v MO Ptuj MO Ptuj prosim za informacijo, kako poteka projekt skupnostnih samooskrbnih sončnih elektrarn v MO Ptuj in, kakšne so možnosti sodelovanja občank in občanov v tem projektu.

Zanima nas tudi, ali namerava javni zavod Vrtec Ptuj v prihodnje na posameznih enotah postaviti samooskrbne sončne elektrarne in, ali bi v tem projektu lahko sodelovali tudi občanke in občani v obliki skupnostnih sončnih elektrarn. Po meni znanih informacijah naj bi soglasje za priključitev samooskrbne sončne elektrarne za javni zavod Vrtec Ptuj že bilo pridobljeno.

Obrazložitev: S strani občank in občanov sem prejel vprašanje, kako kaj poteka projekt skupnostnih samooskrbnih sončnih elektrarn in samooskrbnih elektrarn. Glede na javne objave v preteklosti (spodaj povezave do medijskih objav) občani in občanke upravičeno pričakujejo, da bodo lahko sodelovali pri teh investicijah in hkrati koristili električno energijo pridobljeno iz sončnih elektrarn. Po meni znanih informacijah naj bi javni zavod Vrtec Ptuj že prejel soglasje za priključitev samooskrbnih sončnih elektrarn na posameznih enotah. Zanima nas, ali ima javni zavod Vrtec Ptuj, glede na pridobljeno soglasje namen v bližnji prihodnosti postaviti samooskrbne sončne elektrarne ter, ali bi lahko stanovalci v neposredni bližini v tem projektu sodelovali v obliki skupnostne samooskrbne sončne elektrarne.

Poznam primer, kjer v bližini posamezne enote vrtca Ptuj namreč niso dobili soglasja za postavitev sončnih samooskrbnih elektrarn s strani Elektro Maribor, ker je električno omrežje preobremenjeno. Razlog za zavrnitev soglasja za priključitev je bil, da je veliko kvoto zavzel javni zavod Vrtec Ptuj s pridobitvijo soglasja za postavitev sončnih elektrarn. Posledično so sedaj ti občani jezni in razočarani, ker ne morejo na svojih domovi postaviti sončnih elektrarn. Tukaj bi bilo primerno, da se tem občankam in občanom ponudi možnost sodelovanja v obliki skupnostnih samooskrbnih sončnih elektrarn.

Spodaj članka iz preteklosti.

<https://ptujinfo.com/novica/lokalno/na-ptujskih-domovih-krajanov-soncne-elektarne-preverite-katere-strehe-bi-pokrivale>

<https://ptujinfo.com/novica/lokalno/ptujaska-obcina-bo-poskusala-zmanjsati-strosek-elektrike-kmalu-v-nakup-soncnih>

Odgovor: Projekt Sončnih elektrarn je v zaključni fazi zbiranja soglasij za priključitev sončnih elektrarn na javne objekte. Od skupno 27 vlog nam je do sedaj uspelo pridobiti soglasje za 19 javnih objektov, 4 soglasja še pričakujemo od elektro distributerja, da bodo izdane. Med javnimi objekti so nekateri vrtci, osnovne šole, domovi krajanov, gasilska in športna društva. Tam, kjer je na razpolago velika površina strehe za izgradnjo sončne elektrarne, smo v fazi načrtovanja oblikovali Skupnost sončnih elektrarn. V nekaterih skupnosti na ravni iste transformatorske postaje, kjer je izdano soglasje in potencial za sončno elektrarno večji, bomo povabili občane in podjetja k sofinanciranju sončne elektrarne. Najprimernejši način pristopa k investiciji še načrtujemo, vendar se najbolj nagibamo k ustanovitvi Energetske zadruga. V mesecu avgustu je napovedan novi razpis iz Ministrstva za infrastrukturo za financiranje in subvencioniranje v izgradnjo sončnih elektrarn. Ko bodo znane podrobnosti razpisa, bomo tudi lahko sprejeli dokončne odločitve. O možnosti pristopa k skupnosti in sofinanciranju projekta bomo pravočasno obvestili občane.

Pripravil: Sebastjan Jakolič

Metka Petek Uhan, svetniška skupina Gibanje Svoboda je posredovala vprašanje št. 112/5:

Kolikšno je število neprofitnih in profitnih stanovanj v lasti Mestne občine Ptuj in koliko od teh stanovanj se nahaja v starem mestnem jedru? Koliko izmed teh stanovanj je nezasedenih in koliko jih je v tem trenutku neprimernih za oddajo oz. zasedbo s strani potencialnih zainteresiranih oseb?

Odgovor: Mestna občina Ptuj razpolaga z neprofitnimi stanovanji, katerega fond obsega 589 stanovanjskih enot, od tega je v fondu 79 stanovanjskih enot neobremenjenih. V centru mesta, se nahaja 49 praznih stanovanjskih enot. Določene enote so v postopku dodelitve prosilcem iz aktualne prednostne liste, določene so v obnovi, za ostale se pripravlja plan za prodajo. V seznamu fonda neobremenjenih stanovanjskih enot so zavedene enote, ki se nahajajo na območju Turniškega gradu, enote v postopku denacionalizacije in stanovanjske enote brez kakšnega od elementov osnovne infrastrukture (stranišča, kopalnice, ogrevanja, elektrike, vodovoda) in so knjižene kot stanovanjske enote, kar v naravi niso.

Pripravila: Kornelija F. Orlač

Metka Petek Uhan, svetniška skupina Gibanje Svoboda je posredovala vprašanje št. 113/5:

Na območju Mestne občine Ptuj že nekaj časa deluje sistem za izposoj koles. Kolikšna je uporaba koles po številu izposoj in po številu unikatnih oseb, ki se poslužujejo uporabe sistema? Ali se načrtuje tudi nadaljnji razvoj mreže sistema za izposoj koles?

Odgovor: Od vzpostavitve sistema se je opravilo 11.840 izposoj koles od tega se največ izposoj opravi v poletnih mesecih. V sistemu je registriranih 439 uporabnikov. Povprečno število izposoj na dan je 7,22. Najbolj frekventna postaja je pri Mestni občini Ptuj, kjer se je opravilo 40,2 % vseh izposoj, sledi ji parkirišče P+R, kjer je bilo 29,6 % izposoj, 15,7 % izposoj na postaji Rimska peč in 14,5 % izposoj pri bolnišnici Ptuj. Iz statistike je razvidno, da 17 uporabnikov redno uporablja sistem in je opravilo izposoj kolesa več kot 100 krat. Izstopajo trije posamezniki, ki so kolo izposodili tudi več kot 450 krat. Glede na statistiko je sistem med uporabniki priljubljen in ga imamo namen tudi razširiti, širitev je odvisna od sredstev, ki bodo namenjeni za tovrstne projekte v novi finančni perspektivi.

Pripravil: Tadej Zorec

Metka Petek Uhan, svetniška skupina Gibanje Svoboda je posredovala pobudo št. 114/5:

Predlagamo, da se prouči možnost in smiselnost razširitve sistema za izposoj koles na dodatne lokacije na Ptuj, s čimer bi povečali smiselnost in obseg uporabe sistema. Nove postaje bi tako lahko zaživele na območju Term Ptuj, Rance, grajskega kompleksa, Mestnem stadionu, različnih četrtnih skupnosti, ipd.

Odgovor: Mestna občina Ptuj ima namen razširiti sistem izposoje koles, širitev je odvisna od sredstev, ki bodo namenjeni za tovrstne projekte v novi finančni perspektivi.

Pripravil: Tadej Zorec

Metka Petek Uhan, svetniška skupina Gibanje Svoboda je posredovala pobudo št. 115/5:

Pozivamo, da se iz Miklošičeve ulice umakne vrtiljak, ki kazi celostno podobo starega mestnega jedra.

Odgovor: Vrtiljak je bil postavljen na lokacijo kot osrednji del med tržnico in Mestnim trgom v okviru novoletnih in pustnih prireditev. Ker ga razstaviti in ponovno sestaviti skoraj ni mogoče, se bo poiskalo primerno mesto za shranjevanje in prevoz v sestavljeni obliki.

Pripravil: Tadej Zorec

Metka Petek Uhan, svetniška skupina Gibanje Svoboda je posredovala pobudo št. 116/5:

Ob cerkvi sv. Jurija že nekaj časa na tleh leži podrto obeležje, ki označuje za kakšno vrsto objekta gre. Pozivamo, da se obeležje čimprej uredi in vrne v osnovno funkcijo.

Odgovor: Zadevo bomo uredili. Naročili bomo ponovno postavitvev.

Pripravil: Andrej Trunk

Metka Petek Uhan, svetniška skupina Gibanje Svoboda je posredovala pobudo št. 117/5:

Pri preplastitvi ceste Ob železnici v navezavi na cesto Na postajo je nastala višinska razlika med novo cesto in priključkom popravljiva z nasutim gramozom. Kdaj se načrtuje ureditev tega, glede na to, da gre za minimalni poseg z vidika asfaltiranja?

Odgovor: Priključek na Poljsko cesto je urejen.

Pripravil: Tadej Zorec

Metka Petek Uhan, svetniška skupina Gibanje Svoboda je posredovala pobudo št. 118/5:

Kot dopolnitev in dodatni poziv posredujemo pobudo za čimprejšnjo ureditev dovoznih poti ob Rogozniški cesti. V odgovorih na pobude v okviru prejšnje seje mestnega sveta je pristojna služba odgovorila, da se bo sanacija izvedla v začetku aprila. Do sedaj to ni bilo urejeno.

Odgovor: Dovožne poti ob Rogozniški cesti so bile v celoti urejene, saj je gradbeni del investicije zaključen. Vprašanje se verjetno navezuje na cesto Ob železnici, na kateri so vsi priključki v okviru investicije urejeni.

Pripravil: Tadej Zorec

Sergej Ivanuša, svetniška skupina Državljsko gibanje Resni.ca je posredoval pobudo št. 119/5:

Ob postavitvi montažnega objekta v Ljudskem vrtu je bil kupljen tudi namenski smetarnik za shranjevanje zabojnikov za odpadke. Zakaj so zabojniki za odpadke postavljeni pred namenski zabojnik?

Odgovor: Zadevo smo uredili.

Pripravil: Tadej Zorec

Sergej Ivanuša, svetniška skupina Državljsko gibanje Resni.ca je posredoval pobudo št. 120/5:

Na terasi gostinskega lokala v Ljudskem vrtu je bil posajen bršljan, kateri bi v poletnih mesecih nudil prijetno senco. Kot je videti na sliki, za rastlino ni primerno poskrbljeno, saj se je na določenih delih prelomil pod lastno težo. Pričakujem, da bodo odgovorni ustrezno poskrbeli za rastlinje.

Odgovor: Za rastlino so poskrbele Javne službe Ptuj d.o.o. v okviru vzdrževanja javnih površin.

Pripravil: Tadej Zorec

Sergej Ivanuša, svetniška skupina Državljsko gibanje Resni.ca je posredoval pobudo št. 121/5:

Zakaj prihaja do velikih razlik med investiranjem v mestne četrti MO Ptuj? V spodnji tabeli lahko vidimo, da je med določenimi četrtmi s praktično enakim številom prebivalcev razlika v investiranju cca. 7,5 mio EUR v zadnjih 4 letih. Pričakovano je, da se bodo vse mestne četrti razvijale v enaki meri. Ali se vodi seznam potrebnih investicij za posamezne mestne četrti? Tabela 1 je priloga k pobudi.

Odgovor: Do razlik prihaja zaradi večjih investicij v posamezni četrti skupnosti. Na primer v Četrtni skupnosti Rogoznica sta bili sofinancirani dve večji investiciji, in sicer Odvajanje in čiščenje odpadne vode v porečju Drave - MO Ptuj ter RKP Odsek 2 Ptuj – Juršinci. V Četrtni skupnosti Jezero pa sta bila izvedena, projekt Prizidava z rekonstrukcijo in energetska sanacija OŠ Mladika I. in II. faza ter Ureditev kolesarske povezave na Rogozniški cesti. V preteklosti smo zaradi več pobud svetnikov vzpostavili seznam investicij, hkrati pa je pregled investicij po Mestni občini Ptuj viden tudi na spletni strani. Tabela s

podatki o investicijah po posameznih četrtih skupnosti za obdobje 2002-2022 je priloga 1 k odgovoru (projekti, označeni z zeleno barvo so v teku in še niso zaključeni).

Pripravila: Jasmina Krajnc

Sergej Ivanuša, svetniška skupina Državlјansko gibanje Resni.ca je posređoval

pobudo št. 122/5:

Podajam pobudo, da se ob vstopu v Mestno občino Ptuj bolj nazorno (obcestne table) prikaže največje znamenitosti našega mesta (Ptujski grad, Kurentova hiša...). Lep primer lahko vidimo pri sosednji Hrvaški, kjer se med vožnjo skozi Krapino zelo dobro promovira njihovo znamenitost.

Odgovor: Navedeno pobudo bomo upoštevali pri postavitvi večjih pozdravnih tabel na vpadnicah v Mestno občino Ptuj. Idejne zasnove tabel, na katerih bi bile predstavljene večje kulturne in turistične znamenitosti, so že narejene, dokončno vsebino tabel in mikrolokacije postavitve tabel pa bo potrebno uskladiti z državo, saj gre za državne ceste, večinoma regionalke.

Pripravila: Klavdija Petek

Franjo Rozman, svetniška skupina Slovenska demokratska stranka je posređoval

pobudo št. 123/5:

Svetniška skupina podaja županji in občinski upravi sledeče vprašanje. Prosimo, da se ga prouči in nanj odgovori.

Kakšen je ekonomski učinek postavitve začasnega gostinskega objekta na igrišču v Ljudskem vrtu (kakšni so bili dosedanji odhodki in prihodki)?

Utemeljitev: Gostinski objekt je zmanjšal igralne površine v Ljudskem vrtu in sedaj večino časa sameva.

Odgovor: Da je gostinski objekt zmanjšal igralne površine ne drži, saj na območju objekta igral prej ni bilo, je pa dejstvo, da smo igralne površine na območju parka celo povečali (trampolini, vrtiljaki, igrala za invalidne otroke, ..). V času, ko smo se odločali za investicijo, smo tehtali med postavitvijo zgolj javnih WC-jev (le-to je bilo ocenjeno na cca. 119.0000,00 EUR) in varianto z lokalom, ki je dodana vrednost območju, vezano na to, da imamo namen to območje dodatno urejati in nadgrajevati (skate park). Ocenjena vrednost postavitve gostinskega objekta je bila cca. 42.000,00 EUR, dodatne ureditve okolice (stopnice, terasa, pergole) pa cca. 24.000,00 EUR. Dejanska vrednost dodatnega kontejnerja za lokal je torej bila takšna, da smo ocenili, da bi jo lahko v kratkem času pokrili z najemnino, zato smo se odločili za investicijo z lokalom. Potrebno pa je poudariti, da smo se za investicijo odločili v času pred covidom in pred tem, ko se je v gostinskem sektorju zgodila kriza s kadri. Skupna vrednost investicije je znašala 185.713,09 EUR. Prihodkov od najemnice gostinskega objekta je bilo za 1.000,00 EUR, saj je v letu 2022 obratovala zelo kratek čas, in sicer od sredine avgusta do konca septembra 2022. Objekt je sicer imela v najemu od julija 2022, vendar je bilo potrebno nakupiti in namestiti vso opremo za gostinski objekt in vso opremo za teraso. Z marcem 2023 pa je najemno pogodbo zaradi pomanjkanja delovne sile odpovedala. V teku je novo javno zbiranje ponudb za oddajo objektov za izvajanje gostinskih storitev v parku Ljudski vrt. V času do oddaje gostinskega objekta so javne sanitarije odprte in vzdrževane s strani Javnih služb Ptuj, d.o.o.

Pripravili: Klavdija Petek in Ksenija Gabrovec

Franjo Rozman, svetniška skupina Slovenska demokratska stranka je posređoval

pobudo št. 124/5:

Svetniška skupina podaja županji in občinski upravi sledečo pobudo. Prosimo, da se ju prouči in nanje odgovori.

Na parkirišču pod gradom se naj postavijo toaletni prostori in uredi peš pot na grad, da bo varna za vse domače in tuje obiskovalce.

Utemeljitev: Na parkirišču pod gradom vsakodnevno parkirajo avtobusi turistov iz Slovenije in tujine. Na ogled gradu prihajajo tako skupine otrok kot tudi skupine upokoјencev. Obiščejo grad in tudi Panoramo. V neposredni bližini ni nobenih toaletnih prostorov, niti lokala ali trgovine s

spominki. Peš pot na grad je neurejena in ni varna, v mokrem vremenu je blatna in marsikateremu obiskovalcu na tej poti zdrsne.

Odgovor: Lastnica zemljišča je država, ki je Mestni občini Ptuj zavrnila izdajo soglasja za postavitve nezahtevnega objekta za namene sanitarij, v katerih bi po vzoru Rance in Ljudskega vrta uredili javne sanitarije in gostinski lokal. Pobudo za ureditev pešpota na grad bomo posredovali Pokrajinskemu muzeju Ptuj–Ormož, ki je upravljavec grajskega kompleksa in griča. Z vsakim posegom na zemljišču se mora s tem strinjati in načeloma tudi financirati lastnik.

Pripravila: Jasmina Krajnc

Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 125/5:

Na Ptujju se soočamo z izjemno problematiko na področju stanovanj, po drugi strani pa je kar nekaj »občinskih«, ki so v izjemno slabem stanju, povrh vsega pa je drago tudi vzdrževanje. Predlagam, da se pristopi k reševanju problema tako, da se takšna stanovanja čim prej proda, saj bi številni pristopili k nakupi in renovaciji. S tem bi mesto dobilo nove prebivalce, po drugi strani pa bi zmanjšali izjemno problematiko na tem področju. Občina za sanacijo sredstev nima in jih ne bo tudi v prihodnje.

Odgovor: Na Mestni občini Ptuj se zavedamo omenjene problematike in smo v izvedbi seznama stanovanjskih enot, namenjenih za prodajo.

Pripravila: Kornelija F. Orlač

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 126/5:

Glede na številne opravičene kritike na delovanje podjetja Komunalno podjetje Ptuj d.d. in številne »nesporazume« v tem mandatu predlagam, da Mestna občina Ptuj odpokliče svoje nadzornike oz. v tem primeru nadzornika iz nadzornega sveta omenjenega podjetja.

Odgovor: 36. člen Statuta delniške družbe Komunalno podjetje Ptuj d.d. določa, katere so pristojnosti Nadzornega sveta. Oba člana Nadzornega sveta, imenovana s strani Mestne občine Ptuj, sta bila o določenih zadevah obveščena in pozvana, da jih preverita in svoje ugotovitve predstavita svetnikom večinskega lastnika. Menimo, da so v tem trenutku predlagane aktivnosti iz omenjenih razlogov preuranjene. 34. člen Statuta delniške družbe Komunalno podjetje Ptuj d.d. sicer določa, da mora biti sklep o predčasnem odpoklicu predstavnikov delničarjev sprejet z tričetrtinsko večino prisotnih glasov skupščine.

Pripravil: Alen Jevtović, direktor občinske uprave

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 127/5:

Na sestanku predsednikov četrtnih skupnosti je gospod Trunk podal informacijo, da se trenutno peljejo aktivnosti za protihrupne ograje. Ker o tej aktivnosti občani niso bili obveščeni, me zanima, kaj to pomeni. O kakšnih protihrupnih ograjah je govora? Je to morda povezano s študijo hrupa, ki jo je lani izvedel DRSi in za katero je občina trdila, da je nima. V kolikor je občina res nima, predlagam, da jo pridobi od DRSi in objavi na svoji spletni strani, ter mi jo posreduje v vednost. Hkrati me zanima časovnica rekonstrukcije Ormoške ceste. Ali projekt obnove/rekonstrukcije Ormoške ponovno stoji, ko pa je bilo že rečeno, da se bodo v letu 2023 izvedle meritve in odkupi zemljišč? Razmere na Ormoški cesti v Budini in Spuhlji so nevzdržne, zato pozivam tako občino kot mestni svet, da sprejme izjavo, s katero naj pozove Ministrstvo za infrastrukturo ter DRSi k takojšnjemu ukrepanju (preusmeritev tranzita, zagotovitev obvozne ceste za čas rekonstrukcije Ormoške).

Odgovor: Predstavniki DRSi so nam v mesecu marcu predstavili rezultate Študije hrupa za opredelitev obsega protihrupnih ograj ob cestah na območju Mestne občine Ptuj. Predstavitve je bila za področje Ormoške ceste in Mestnega parka. V skladu z dogovorom bo DRSi z izsledki Študije seznanila javnost in

ostale zainteresirane. Projekt rekonstrukcije Ormoške ceste bodo v delih, kjer je potrebno dopolnili s protihrupno zaščito, v preostalem delu pa nadaljevali z geodetskimi meritvami.

Pripravil: Andrej Trunk

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 128/5:

Vezano na zadnje podražitve bi pozvala vse zavode naj pristopijo k racionalizaciji stroškov. Zadnja poročila o reprezentanci in naročinah kažejo, da imajo nekateri zavodi še nekaj rezerve. Pričakujem, da bo vsak od zavodov tudi podal o tem ustrezno poročilo v roku 30 dni.

Odgovor: Podatki bodo objavljeni na spletni strani, ko bodo skrbniki in direktorji posredovali podatke.

Pripravili: Direktorji zavodov

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 129/5:

Naprošam za analizo podatkov merilnika hitrosti v Spuhli ("Vi vozite"). V prejšnjem mandatu sem predlagala, da bi se rezultati sproti objavljali na spletni strani kot v Mariboru in je bilo rečeno, da se bo zadeva preučila. Prebivalci ob Ormoški cesti v Spuhli in Budini opažajo, da večina vozil na tej cesti vozi prehitro. Kadar je kje vzdolž ceste postavljen radar, tam vozniki zmanjšajo hitrost, kako je učinkovit merilnik hitrosti, pa bi želeli vedeti.

Odgovor: Podatki za prikazovalnike hitrosti »Vi vozite«, ki so locirani na občinskih cestah Mestne občine Ptuj so dostopni na spletni strani Mestne občine Ptuj: <https://www.ptuj.si/>.

Pripravil: Aleš Gregorec

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 130/5:

Predlagam, da bi se na PETV zvrstilo več prispevkov na temo ekologije, obljubljen pa je bil tudi prispevek na temo Cero Gajke. Ljudi zelo zanima, kaj se sedaj dogaja z zaprtjem in obstoječimi smetmi, skrbi jih za okolje in zdravje.

Odgovor: Svetniški odgovor je bil posredovan v pripravo odgovora na Javne službe Ptuj d.o.o. V nadaljevanju prilagamo odgovor družbe Javne službe Ptuj na predmetno svetniško vprašanje:

O ekologiji in ravnanju s komunalnimi odpadki so prispevki objavljeni na naši spletni strani, kjer jih tudi redno posodabljam. Hkrati izvajamo izobraževanja na osnovnih šolah. Na televiziji PeTV se redno predvajajo kratki filmčki o ravnanju z odpadki. V načrtu je izvedba prispevka glede zapiranja odlagalnega polja I, vendar, ker je trenutno izvajalec v postopku izvedbe javnih naročil za izvedbo del, bo prispevek s strani PeTV pripravljen v drugi polovici leta 2023.

Pripravil: Aleš Lešnik

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 131/5:

Občane zanima, kaj se dogaja s propadajočo stavbo na Mariborski 15, kdo je lastnik in predlagajo, da se ga pozove k obnovi. Ker je takih stavb v mestu več, predlagam, da se opravi ogled in seznam le-teh ter lastnike pozove k obnovi.

Odgovor: Nepremičnina katastrska občina 400 Ptuj, parcela 2035 (Mariborska cesta 18), na kateri stoji propadajoča stavba je v celoti v lasti pravne osebe zasebnega prava. Mestna občina Ptuj tako nima podlage za poseg na predmetno nepremičnino. Dokler objekt ne predstavlja nevarnosti za uporabnike ceste, občina nima pristojnosti oz. pravne podlage, s katero bi lahko pristopila k reševanju predmetne zadeve, saj so v skladu z 22. točko prvega odstavka 3. člena Gradbenega zakona nevarni objekti tisti objekti, ki ne izpolnjujejo bistvenih zahtev in neposredno ogrožajo zdravje in življenje ljudi, premoženje večje vrednosti, promet ali sosednje objekte.

Pripravila: Brina Solina

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 132/5:

Na Ranci se pogosto ustavijo tudi avtodomi, ki tam ostanejo čez celo noč. Nekateri imajo urejene sanitarije, predvsem starejši avtodomi pa žal ne, zaradi česar ljudje opravljajo potrebno kar v neposredni bližini avtodoma v travi, ob odbojarskem igrišču. Predlagam, da se na Ranci postavi tabla, da je prepovedano kampiranje in parkiranje avtodomov čez noč, s poletjem pa uvedejo tudi redni kontrolni pregledi s strani redarjev. Pred glavno sezono je mogoče videti avtodome pred Ranco, v glavni sezoni pa tudi pred Kinološkim društvom in na koncu Ribiške poti, ob Rogoznici celo kdaj kdo postavi šotor. Glede na to, da imamo v mestu urejen kamp, jih je potrebno preusmeriti tja ali ustrezno urediti parkirišče za avtodome.

Odgovor: Predlog za postavitve table o prepovedi kampiranja in parkiranja avtodomov bomo preučili in izbrali primerno lokacijo za postavitve, mestno redarstvo pa bomo pozvali, da okrepi redne kontrolne preglede na navedenih lokacijah, predvsem v poletnem času.

Priprava: Klavdija Petek

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 133/5:

Občani živeči blizu Rance so predlagali, da bi na cesti, ki teče ob kanalu med Ranco in Puhovim mostom namestili ležeče policaje. Gre za šolsko pot, omejitev hitrosti je 30, pa vendarle skorajda nihče tega ne upošteva. Radar bi bil manj učinkovit, ker se ga vidi na daleč, ležeči policaji pa bi vendarle prisilili večino, da prilagodi hitrost.

Odgovor: Predlagano pobudo za postavitve hitrostnih ovir na cesti med Ranco in Puhovim mostom bo proučila Tehnična komisija za urejanje prometa in predlagala ustrezne rešitve prometne ureditve za izboljšanje prometne varnosti na tem območju. Ob tem bomo pozvali občinsko redarstvo, da poostri kontrolo prometa na navedeni relaciji.

Pripravi: Aleš Gregorec

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 134/5:

Na socialnih omrežjih se pogosto pojavijo slike občinskih zelenic in dreves, ki so neprimerno obrezana in vzdrževana. Ponovno naprošam, da se vzdrževalce ustrezno izobrazijo tako glede vzdrževanja zelenic kot tudi glede obrezovanja dreves.

Odgovor: Vzdrževalci so ustrezno izobraženi, vsi obrezi dreves se izvajajo v skladu s smernicami in evropskim standardom za obrezovanje dreves. Za zaščitena drevesa je bilo izdelano strokovno mnenje, obrez se je izvajal ob prisotnosti strokovnjaka in izdelovalca mnenja.

Pripravi: Tadej Zorec

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 135/5:

Kot je razvidno iz poročila o merjenju kakovosti zraka na merilni postaji v Spuhlji, je bila mejna vrednost presežena kar 12-krat, poleg tega so bila presejanja v februarju kar precejšnja v primerjavi z merilno napravo v centru mesta in v primerjavi z Mariborom. Določena presejanja je mogoče obrazložiti s sezonskim vplivom (kurišča), vendar ne vseh. Primerjava skozi celo leto kaže slabšo kakovost zraka v Spuhlji napram centru mesta in tudi kot v centru Maribora, kar kaže na to, da je še drug razlog za takšno stanje. Poleg hrupa je onesnaženje zraka velik problem za zdravje prebivalcev živečih ob Ormoški cesti, zato me zanima, kako bo ukrepala Mestna občina Ptuj, da bo zagotovila izboljšanje kakovosti zraka za prebivalce Spuhlje in Budine. Poročilo o merjenju kakovosti zraka na merilni postaji v Spuhlji je priloga 2 k pobudi.

Odgovor:

Vprašanje smo posredovali na Nacionalni laboratorij za zdravje, okolje in hrano, Center za okolje in zdravje, Prvomajska ulica 1, Maribor, ki izvaja meritve kakovosti zraka v Spuhli in tudi drugod po Sloveniji. Prejeti odgovor prilagamo v celoti:

Februarja 2023 je bilo na merilnem mestu v Spuhli izmerjena srednja mesečna vrednost 44 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ s 12 preseganji mejne dnevne vrednosti. V primerjavi z ostalimi izmerjenimi rezultati v Sloveniji, je bilo več preseganj mejne dnevne vrednosti izmerjeno še v Murski Soboti (16), v Novi Gorici Vojkova (13), v Ljubljani na Celovski (13). Gre za emisijske meritve (vpliv vseh virov), tako, da vpliva posameznih skupin virov na ta rezultat ni možno opredeliti. Pri rezultatih meritev v Spuhli v mesecu februarju 2023 gre za splet neugodnih meteoroloških razmer ter vpliva vseh virov delcev PM10. Na višje izmerjene vrednosti v februarju 2023 mesecu so bistveno vplivale meteorološke razmere. Februar je bil zelo skromen s padavinami, prvo obdobje povišanih koncentracij z začetkom okrog 7. februarja se je končalo 12. februarja, ko je Slovenijo oplazila vremenska fronta. V tem času so prevladovali dnevi z mrzlimi jutri ter posledično značilnimi jutranjimi še posebej pa večernimi porasti ravni delcev PM10. Od 14. do 24. februarja pa je bil ves čas prisoten temperaturni obrat od višine 800 do 1300 m, kar je povzročalo postopno akumulacijo onesnaževal v zunanjem zraku do te višine. Kljub zmernemu vetru se ravni delcev niso bistveno znižale, saj je toplejši zrak v višinah oteževal aktivno razredčevanje onesnaževanja v vertikalni smeri. K večji onesnaženosti zraka pri tleh so dodatno prispevali še plitvi temperaturni obrati v večernih urah, ko se je veter umiril. Ravni delcev po celotni Sloveniji so se znižale v noči na 25. februar ob prehodu izrazite fronte (Vir: Bilten naše okolje). V poletnem času, julija in avgusta 2022 je bila na merilnem mestu v Spuhli izmerjena srednja mesečna vrednost 15 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ brez preseganja predpisanih mejnih dnevnih vrednosti. V januarju 2022 je bila izmerjena srednja mesečna vrednost 44 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ z 10 preseganji mejne dnevne vrednosti. Tako, da tako visoke vrednosti, kot so bile izmerjene februarja 2023 so se pojavljale že tudi v preteklosti. Primerjava izmerjenih vrednosti v Spuhli z rezultati iz Ptuja (bolnišnica) ter Maribor Center kaže, da je v poletnem času zrak v Spuhli manj onesnažen z delci kot na merilnem mestu Maribor Center, ter podobno ali občasno nižje kot na merilnem mestu Ptuj (bolnišnica). Večletni rezultati meritev v Spuhli kažejo na višje koncentracije v zimskih mesecih, kar skupaj z neugodnimi meteorološkimi razmerami nakazuje na vpliven vir – drobna kurišča na lesno biomaso. Ta slika je na večini merilnih mest v celinski Sloveniji podobna, meritve v Mariboru kažejo velik vpliv izgorevanja lesne biomase na kakovost zraka – ob dnevih s preseženo mejno dnevno vrednostjo je ta 38 %. (Vir: Načrt za kakovost zraka za aglomeracijo Maribor).

Iz pojasnil strokovnjakov izhaja, da je vprašanje kakovosti zraka v našem okolju kompleksno in odvisno od tudi od dejavnikov, na katere Mestna občina Ptuj ne more neposredno vplivati. Kljub temu Mestna občina Ptuj išče poti za zagotovitev bolj zdravega bivalnega okolja ne samo v Spuhli, ampak tudi v drugih naseljih. Ukrepi, s katerimi se bo to doseglo, so navedeni v Občinskem programu varstva okolja za Mestno občino Ptuj 2022 – 2027, kjer so v poglavju o kakovosti zraka ukrepi usmerjeni na zmanjšanje emisij neprijetnih vonjav, na trajnostno energijo in trajnostno mobilnost.

Priprava: Uroš Lešnik, NLZOH in mag. Zdenka Bezjak

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 136/5:

Predlagam menjavo dotrajane table na Ranci, ter ureditev ostalih, saj vse skupaj daje zelo klavrn videz (ene table rjavijo, druge so postrani,...). Hkrati me zanima, kdo je odgovoren za oglaševanje na teh tablah ter mostu in kakšni so prihodki iz tega, ter kdo jih dobi.

Odgovor: Table, ki smo jih postavili na območju Rance s strani Mestne občine Ptuj, bomo popravili in obnovili. To so table, ki so vezane na plovnost na jezeru in obratovanje pristanišča ter table z naravovarstveno vsebino, ki smo jih postavili v okviru projekta LIVEDRAVA. Od teh obvestilnih tabel ni nobenega prihodka. Transparenti na mostu čez potok Grajena in določene obvestilne table v bližini pristanišča Ranca niso v lasti občine in niso postavljene na občinskem zemljišču oziroma na zemljišču, kjer ima občina pridobljeno vodno pravico, zato občina nima prihodkov iz tega vira in tudi ni izdala soglasij k njihovi postavitvi, bomo pa preverili, od koga so in kdo je izdal soglasje za njihovo postavitev.

Priprava: Klavdija Petek

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 137/5:

Podajamo pobudo, da Mestna občina Ptuj in Mestni svet Mestne občine Ptuj nemudoma pristopi k izvedbi ukrepov za spremembo elaboratov za oskrbo s pitno vodo v MO Ptuj in odvajanje in čiščenje odplak in grezničnih gošč. Mestna občina Ptuj je dne 14. 4. 2023 z dopisom št. 900-10/2023/16 pozvala Komunalno podjetje Ptuj, da na podlagi ugotovljeni dejstev in stanja na trgu predloži spremenjene elaborata in za občane ugodnejše izračune, ki so posledica stanja na trgu. Komunalno podjetje Ptuj je z odgovorom dne 17. 4. 2023 odgovorilo, da tega ne bo storilo oziroma se izmika spremembi elaboratov in posledično nižji ceni za občanke in občane Ptuja. Vodstvo Komunalnega podjetja Ptuj je na seji odbora za finance 13. 2. 2023 zatrjevalo, da bo v kolikor bodo na trgu dosežene nižje cene, nemudoma spremenili elaborate in temu primerno tudi znižali cene. Prav tako je direktor podjetja, gospod Širec to potrdil na sestanku s svetniki Mestnega sveta Mestne občine Ptuj dne 27. 3. 2023 v prostorih Komunalnega podjetja Ptuj. Glede na nastalo stanje in izmikanju sprememb elaboratov in posledično znižanja cen predlagamo, da MO Ptuj in Mestni svet MO Ptuj zavzameta stališče do ignorantskega odnosa vodstva Komunalnega podjetja Ptuj do večinskega lastnika. MO Ptuj in MS MO Ptuj naj pri tem povzame vse pravne vzode za spremembo elaboratov in cen storitev, ki jih kot koncesionar izvaja Komunalno podjetje Ptuj, ter pri tem analizira smotrnost nadaljnega sodelovanja z družbo, katerega večinski lastnik je.

Odgovor: Komunalno podjetje Ptuj d.d. pripravlja elaborate za spremembo cen gospodarske javne službe – oskrbe s pitno vodo, odvajanje in čiščenje komunalnih odpadnih padavinskih voda ter storitev povezanih z nepretočnimi greznicami in malimi komunalnimi čistilnimi napravami in bodo obravnavani na majski seji Mestnega sveta.

Pripravi: Minja Vučinić

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 138/5:

Podajam pobudo glede izvajanja vodenja v našem mestu. S strani občana sem prejel elektronsko sporočilo, iz katerega izhaja, da je z vodenjem turistov nekaj hudo narobe. Glede na zapisano sem mnenja, da je potrebno opraviti temeljit razgovor z vodniki in vodstvom Zavoda za turizem. Iz zapisa je razvidno, da zadeve ne "štímajo" na relaciji ZAVOD ZA TURIZEM – VODIČI. MO Ptuj podeljuje dovoljenja, Zavod za turizem pa organizira tečaje za lokalne turistične vodnike, kjer bi jih moral redno usmerjati in spremljati njihova vodenja. Prav tako je Odlok o lokalni vodniški službi izjemno zastarel (iz leta 2008) in je več kot potreben nadgradnje. <https://ptuj.si/act/55296>. Torej, je vprašanje na dlani, kdo jim daje te usmeritve ali kod jih je naučil, da selektivno in povrhu, še skoraj zaničevalno gledajo na vsebine, ki so bile vzpostavljene z namenom, da turistom predstavijo naše mesto in našo dediščino. Očitno je nekaterim vodičem dovolj le to, da zaslužijo tistih nekaj evrov za vodenje in srečno do naslednjic (ČE ŠE KDAJ). Menim, da ni prav, da prihaja do slabih ali celo škodljivih turističnih vodenj, ki namesto, da bi turiste privabljele v naše lepo mesto s svojimi zgodbami in vsebinami, ki jih imamo kar nekaj za pokazati. Le te bi morale biti predstavljene na način, da bi impresionirale gosta/turista ter ga nagovarjati, da naše mesto še obišejo večkrat. Ampak namesto razcveta turizma oziroma trume obiskovalcev se opiramo na kvazi številke o nočitvah, ki slonijo na nočitvah TERM Ptuj, ki našemu mestu ne prinesejo ravno dosti. Prav zaradi takšnih in podobnih zgodbic naše mesto kratko malo sameva in na čase spominja na mesto duhov. Če za zaključek zapišem; "Ni težava v tem, da nimamo ali ne znamo pokazati naših vsebin, znamenitosti in dediščine ter je prodati turistom, težava je v tem, da jih NOČEMO". **SPOROČILO OBČANA:** Kot Kurent in kot ponosni prebivalec Ptuja, želim s tabo deliti neprijetno izkušnjo, ki sem ji bil priča v soboto, 18. 3., pred ptujskim gledališčem in Kurentovo hišo...Tega sončnega dopoldneva sva se, kot že velikokrat, z ženo in vnučkom peš odpravila na sprehod v mesto... Ustavila sva se pri Malini, posedela, spila kavo in se skozi mesto odpravila nazaj proti domu. Pri mestni hiši sva zavila v Murkovo ulico in se ustavila pri Kurentovi hiši, kjer sva se zapletla v daljši

razgovor z znanko.. Medtem so po cesti iz grada prišle vsaj tri skupine turistov (dve italijanski in ena slovenska). V slovenski skupini sem prepoznal znanca, s katerim se že dolgo nisva videla ter se zapletla v krajši pogovor... Povedal mi je, da so s kulturnim društvom prišli na obisk Ptuja (mislim da iz Komende), da so pravkar prišli z gradu, kjer so si ogledali razstavljenе zbirke, tudi zbirko mask, da jim je zelo všeč ter da imajo sedaj pavzo za kavo (na "terasi" kavarne Roža) potem pa gredo dalje...Med pogovorom je sam pokazal na Kurentovo hišo in pravi: "Kaj pa imate tole? Nekaj sem pa slišal o tem po poročilih, baje, da je fajn..." Veselo mu začnem razlagati o naši novi pridobitvi in predlagam, da bi bilo "fajn", da si ogledajo tudi ta naš novi ponos, ter da bodo v njej videli veliko zanimivega...Odvrnil mi je, da so sicer vezani na "načrte vodičke", a jo bo povprašal, kakšni so plani in možnosti za ogled, kar v pričo mene tudi stori...Mlajša vodička, daljših las (žal mi je, da nisem pogledal na njeno kartico okoli vratu) pa mu odvrne: "Pa saj ste maske že videli na gradu,... veste tu not je vse bolj elektronsko, avdio vizualno in nič posebnega. Poleg tega pa je treba plačati vstopnino, ki niti ni tako poceni...7 evrov je." Odkrito povedano, sem bil ne presenečen, šokiran...Na vprašanje, zakaj Kurentovo hišo ne obiše več ljudi oziroma manj od pričakovanega, je odgovor na dlani...Če bomo oziroma bodo tisti, ki so na nek način zadolženi (beri vodiči), da v Ptujtu turistom pokažejo vse, kar imamo, "vlekli" ljudi samo tja, kjer je morda njim osebno všeč, ne rabimo nikogar, ki bo rekel "tja ne hodi, ker je brez veze", pa naj bo to galerija, mestni vinograd, mitreji ali tudi nenazadnje Kurentova hiša. Od vodiča po mestu bi pričakoval, da je njegov promotor, ki bo turistu pokazal "vsako luknjo" če je treba...ne pa oseba, ki bo povedala turistu, kam naj ne bi šel, ker je brez veze, pa še "drago" povrh vsega. Žal nam ob takšnih ljudeh, ne bodo pomagale nobene konference in simpoziji o povezavah v turizmu, saj jih s takšnimi praksami trgamo sami. Bi rekel, da je zadeva zrela za temeljit pogovor s TIC-om in tistimi, ki so za vodiče zadolženi, kot tudi z vodiči samimi.

Odgovor: V Sloveniji je vodenje organizirano v skladu z Zakonom o spodbujanju razvoja turizma (ZSRT-1), vodniki pa se ločijo na vodnike z nacionalno licenco, ki lahko vodijo na področju celotne Slovenije in lokalne vodnike, ki vodijo v lokalnem okolju. Vodenja na Ptujtu lahko tako opravljajo vodniki z nacionalno licenco in lokalni vodniki. Lokalna vodenja po eni strani organizira Zavod za turizem Ptuj, vodniki (nacionalni in lokalni) pa lahko v skladu z zakonodajo tudi sami pridobivajo svoje stranke in vodijo turiste po mestu. V Zavodu za turizem pri naročilu vodenja organizatorju predlagamo tudi obisk znamenitosti in atrakcij, ki niso zajete v osnovnem vodenju ter obisk lokalnih kavarn in restavracij. Za lokalne vodnike tudi redno pripravljamo izobraževanja, kjer jim s pomočjo strokovnjakov na posameznem področju, približamo določena znanja in vedenja, ki jih lahko nadalje uporabijo pri svojem delu. Dne, 18. 3. 2023 (datum, na katerega se nanaša vprašanje), Zavod za turizem ni imel organiziranega vodenja na Ptujtu. Prav tako v tem trenutku vodniška služba ne opravlja vodenj, ki bi vključevala vodenje po gradu (Ptujski grad ima svoje vodnike), zato vodenja, ki vključujejo Ptujski grad, izpeljemo koordinirano z našimi in grajskimi vodniki. Po želji vodenje pričnemo ali zaključimo pred gradom. K pripravi novega Odloka o turističnem vodenju na turističnem območju Mestne občine Ptuj bomo pristopili predvidoma v mesecu septembru.

Priprava: Tanja Srečkovič Bolšec, direktorica Zavoda za turizem Ptuj

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 139/5:

Podajam pobudo, da se poda informacija, kaj bomo storili z gostinskim objektom v Ljudskem vrtu, kjer se je izkazalo, da je poslovno nerentabilen oz. nezanimiv, saj se po pisanju medijev trenutni najemnik ne želi več opravljati dejavnosti. Kaj bo storila MO Ptuj, v kolikor ne najdemo najemnika in kaj bomo storili v primeru, če ga sploh ne dobimo. Bomo selili objekt na drugo bolj rentabilno lokacijo?

Odgovor: Da je objekt / lokal nerentabilen ne drži; najemnica je odpovedala pogodbo, ker ni imela kadra. Objavljen je razpis za novega najemnika.

Priprava: Klavdija Petek

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval

pobudo št. 140/5:

Podajam pobudo, da se pristopi k varovanju-zaščiti igral, ki so deležna vandalizma, kar prinaša velike finančne posledice za MO Ptuj kot investitorja. Predlagam, da se prouči, ali je tip igral, ki je podvržen vandalizmu sploh še primeren za okolje, v katerem je umeščen oziroma se najde rešitev, s katero bomo tovrstne poškodbe preprečili.

Odgovor: Leta 2021 je bilo s strani osebe, ki je tudi sodni izvedenec za zunanja igrala, izveden pregled vseh igral na območju mestne občine Ptuj in izdelano poročilo. Vse ugotovljene pomanjkljivosti so bile takrat tudi odpravljene, enkrat mesečno se s strani vzdrževalca vsa igrala tudi pregledajo. Največ vandalizma nad igrali se dogaja na območju mestnega parka in v Ljudskem vrtu, zato bomo na teh lokacijah vzpostavili videonadzor.

Odgovor pripravil: Tadej Zorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval

pobudo št. 141/5:

Podajam pobudo, da se na Pivkovi ulici porežejo nevarno viseče veje, ki ogrožajo pešce in voznike vozil. Predlog je bil podan že v letu 2022, vendar do realizacije ni prišlo.

Odgovor: Pobuda je v izvajanju odstranitve vegetacije v skladu z inšpekcijskim postopkom pristojnega inšpektorja.

Pripravil: Aleš Gregorec

Dr. Renata Debeljak, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval

pobudo št. 142/5:

Podajam pobudo za ureditev kaotičnih razmer na parkirišču v Dravski ulici. Na tem parkirišču namreč parkiramo tudi javni uslužbenci, ki redno mesečno plačujemo 16 evrov z namenom, da imamo zagotovljeno parkirišče, vendar v popoldanskem času enostavno nimaš možnosti parkirati in lahko iščeš po mestu parkirno mesto, saj parkirišče zasedejo starši ali stari starši otrok, ki jih pripeljejo v Glasbeno šolo ali na popoldanske dejavnosti na OŠ Olge Meglič in potem v avtu čakajo tudi po eno uro. Da niti ne omenjam, kako je, ko je v neposredni bližini kakšna prireditel. Razumljivo je, da morajo imeti npr. starši možnost pripeljati otroka na določeno dejavnost in to na varen način in tudi ni sporno, če čakajo potem v avtu cel dan. Nedopustno in nesprejemljivo je zgolj to, da plačuješ parkirnino, nimaš pa možnosti v popoldanskem času parkirati. Npr. na Zadružnem trgu je zapornica in s tem plačnikom zagotovljeno parkirišče ob vsaki uri. Plačujejo 20 evrov za asfaltirano in osvetljeno parkirišče, mi na parkirišču v Dravski ulici pa 16 evrov za neurejeno parkirišče, poleg tega pa parkirajo na tem parkirišču tudi določeni, ki sploh nimajo dovolilnice (torej zastonj). Predlagam, da se za nas, ki imamo dovolilnice, uredi en del parkirišča z oznako, da lahko na tem mestu parkirajo samo tisti, ki imajo dovolilnice.

Odgovor: Pobudo bomo posredovali upravljavcem javnih parkirišč, Javnim službam Ptuj d.o.o. v pregled in preučitev za možnost ureditve stanja.

Pripravil: Aleš Gregorec

Jernej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval

pobudo št. 143/5:

Na zadnji seji sem podal pobudo, da se pristopi naproti stanovalcem, ki živijo tik ob železniški postaji in z odgovori nisem zadovoljen. Stanovalci so se že 19. julija 2020 obrnili na županjo zaradi železniške postaje, ker je neznosno zaradi hrupa ljudi, ki se tukaj zbirajo in čakajo avtobus. Avtobuse parkirajo točno pod oknom spalnic stanovalcev, kar pomeni trikrat do štirikrat na teden ne morejo spati. 15. julija 2022 so stanovalci končno dobili znak, da je prepovedano parkiranje in rumene črte, ampak je težava v tem, da bi moral biti znak tudi pri drugem dovozu Gregorčičev drevored. Stanovalci se ne želijo kregati, zato se naj poišče na železniški postaji lokacijo, ki jo bodo sprejeli ter jih ne bo tako močno ovirala.

Odgovor: S strani vzdrževalcev cest bo pregledana pobuda za dopolnitev prometnega signalizacije, kot je bilo predlagano. Na MO Ptuj smo izvedli že več sestankov tako s stanovalci, kot prevozniki in tudi z redarji in policijo. Naš predlog je bil, da se avtobusi ustavljajo na izvozu ob železniških delavnicah, pa se nekateri tega dogovora ne držijo in ne obveščajo potnikov o zbirnem mestu, zato se ljudje zbirajo na vhodu v železniško postajo. Še enkrat bomo pozvali vse prevoznike k obveščanju potnikov, da so tu stanovalci, ki imajo pravico do nočnega počitka, zato se naj zbirna mesta določijo kot navedeno.

Pripravil: Aleš Gregorec

Jernej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 144/5:

Zanima me, koliko občinskih in drugih štipendij je bilo razpisanih za tekoče šolsko/študijsko leto in koliko je dejansko razdeljenih?

Odgovor: Za študijsko leto 2022/23 je bilo preko Javnega razpisa za dodeljevanje štipendij in drugih oblik denarnih pomoči za izobraževanje Mestne občine Ptuj za študijsko leto 2022/2023 razpisanih in tudi podeljenih 20 štipendij.

Pripravila: Mojca Prigl

Alen Iljavec, svetniška skupina Ptuj je naš je posredoval pobudo št. 145/5: Ureditev parkirišča pod gradom

Obrazložitev: Parkirišče pod gradom je prvi stik z mestom za mnoge turiste, zato se naj nemudoma očisti, saj je ob pločnikih mnogo smeti, betonska cvetlična korita, ki danes žal služijo le za odlaganje smeti. Zasadi se naj s trajnicami ter umakne in sanira dotrajane klopi. Prav tako naj se nemudoma pristopi k pogovorom s pristojnimi institucijami, od katerih naj se zahteva soglasje za postavitev montažnih stranišč po vzoru sanitarij pri avtobusni postaji Ptuj.

Odgovor: Pobudo za ureditev bomo posredovali Pokrajinskemu muzeju Ptuj–Ormož, ki je upravljavec grajskega kompleksa in griča. Za postavitev montažnih sanitarij je potrebno pridobiti stavbno pravico in gradbeno dovoljenje. Z vsakim posegom na zemljišču se mora s tem strinjati in načeloma tudi financirati lastnik, ki pa je v navedenem primeru država. V primeru predlaganega je želela v preteklosti v razmerje vstopiti tudi občina, saj ima za to izkazan tudi lokalni interes, ampak ni pridobila soglasja države.

Pripravila: Tadej Zorec in Jasmina Krajnc

Lina Habjanič, svetniška skupina Levica je posredovala

pobudo št. 146/5: Pobuda za preverbo možnosti vzpostavitve lastne/občinske aplikacije za beleženje parkirnin.

Trenutno poteka obračunavanje parkirnin z uporabo aplikacije Easypark. Podjetje Easypark zaračuna vsakemu uporabniku ob plačilu parkirnine minimalno 0,10 evrov oziroma pri večurnem koriščenju parkirnega prostora 15% vplačane parkirnine. Ker znotraj Mestne občine Ptuj obstaja dovolj sposobnih podjetij in posameznikov, ki bi bili zmožni tovrstno aplikacijo razviti za MOP, predlagam, da se preveri možnost vzpostavitve lastne aplikacije. Pri tem bi lahko občina izrazito znižala (na npr. 5%) in bi se ta dodaten denar lahko stekal v proračun ali pa odpravila dodatno plačilo storitve za končnega uporabnika.

Odgovor: Pobudo bomo posredovali upravljavcem javnih parkirišč, Javnim službam Ptuj d.o.o. v pregled in preučitev za možnost vzpostavitve predlaganega.

Pripravil: Aleš Gregorec

Lina Habjanič, svetniška skupina Levica je posredovala

pobudo št. 147/5: Pobuda za končno ureditev ceste na desnem bregu Kicarja

Dajem pobudo, da se dokončno reši težava z neurejenim cestiščem na desnem bregu Kicarja, in sicer gre za cestišče, ki vodi do Kicarja 4 in 4/d. Na slednji lokaciji je bazirano manjše lokalno podjetje, ki tudi zaposluje občane MOP in kateri se redno (vsak dan) vozijo po omenjenem cestišču. Tako cestišče kot brežina nad cestiščem predstavljata lahko neposredno nevarnost za

mimovozeče in mimoidoče. Brežina zato, ker je vanjo umeščenih veliko drevesnih štorov, ki se redno odlamljajo in predstavljajo neposredno nevarnost. Za lokalno cesto pa se je nazadnje uredilo z nasipom mletega asfalta in vpeljavo kanelet, kar pa ni pripomoglo k višji prevoznosti, boljši dostopnosti ali pa večji varnosti. Prav tako se nasipano redno umika in se pri samih kaneletah delajo izrazito globoke luknje. V primeru, da bi bilo potrebno posredovanje gasilskega interventnega vozila ali pa reševalnega vozila, so luknje večino časa tako globoke, da bi v primeru neposredne življenjske ogroženosti, imela vozila težave s prehodom. V novembru 2022 je bil podan odgovor s strani MOP, kjer je zapisano, da se je asfaltiranje zamaknilo na prihodnji čas, zaradi izgradnje sistema fekalne kanalizacije. V tem oziru bi prosila za terminski izvedbeni načrt.

Odgovor: Navedena cesta se je po izgradnji fekalne kanalizacije uredila z gramoznim nasipom in ureditvijo ustreznega odvodnjavanja. Cesta je v večjem vzdolžnem nagibu (strmini), zato je potrebno pogosteje urejati stanje prevoznosti s strani vzdrževalcev cest. Vzdrževalcem cest je naročeno, da se izvajajo redni pregledi stanja ceste in redno vzdrževanje. Modernizacija ceste z asfaltiranjem se bo lahko izvedla ob zagotovitvi sredstev v prihodnjem obdobju.

Pripravil: Aleš Gregorec

Nuška Gajšek
županja