



SVETNIŠKA SKUPINA LEVICA  
Krempljeva ulica 1, 2250 Ptuj  
[levicaptuj@gmail.com](mailto:levicaptuj@gmail.com)

## SVETNIŠKE POBUDE IN VPRAŠANJA

---

### **1. Podajam predlog za preverbo smiselnosti razvoja lastne občinske (medobčinske) aplikacije po sistemu P2P ride-sharing / delitev prevoza in pa P2P car-sharing / delitev vozila**

Prebivalci Slovenije so na svojih poteh dnevno opravili po 31 km in za to porabili približno 52 minut. Največkrat so uporabili osebni avtomobil; takšnih poti je bilo 67 %, kar je enako kot leta 2017. Vendar pa se je pri 70 % poti z avtomobilom v njem peljal le voznik oz. je povprečna zasedenost avta znašala 1,5 osebe (1,7 osebe v 2017).

Z avtomobili je bilo prevoženih 85 % razdalj vseh poti, z javnimi prevoznimi sredstvi (avtobusi in vlaki) pa 5 %. V 2017 je bilo s slednjimi opravljenih 7 % razdalj vseh poti.

Povprečna pot je bila dolga 13,8 km in je trajala 23 minut.

Po razdalji in trajanju so bile najkrajše poti, opravljene z namenom nakupovanja. Poti z namenom izobraževanja so bile v primerjavi s potmi na delo in z dela daljše in zanje je bilo porabljenega več časa. (Vir: SiStat).

Ekonomija delitve tudi v Sloveniji prispevala k večji odprtosti družbe in pripravljenosti deljenja stvari in s tem odgovornosti.

Glede na to, da se povprečna zasedenost avtomobilov zmanjšuje in gre proti 1 avto, 1 oseba, bi bilo smiselno nasloviti problem in se problematike lotiti proaktivno. V tem oziru predlagam, da pristojni razmislijo o možnosti razvoja lastne občinske / medobčinske (z okoliškimi občinami, posebej glede na dnevne migracijske potrebe delovnih migrantov, ki prihajajo na delo na Ptuj in živijo v okoliških občinah) aplikacije, kjer bi vozniki lahko ponujali ali iskali prevoze na krajših relacijah, kadar potujejo v avtomobilih sami ali v manjših zasedbah. Kot paralelno storitev pa bi imeli uporabniki možnost deljenja / začasne posoje osebnega prevoznega sredstva (car-sharing), kadar le-tega ne uporabljajo.

Ideja bi lahko bila pripravljena in izvedena v obliki projekta za zagotovitev trajnostnega modela mobilnosti.



**SVETNIŠKA SKUPINA LEVICA**  
**Kremljeva ulica 1, 2250 Ptuj**  
[levicaptuj@gmail.com](mailto:levicaptuj@gmail.com)

Zakonskih ovir predvidoma ni.

## **2. Predlog vpeljave modela PešBus in BiciVlak v osnovne šole znotraj Mestne občine Ptuj**

Aktivna hoja v šolo peš, s kolesom ali s skirojem prispeva k zdravju in dobremu počutju otrok, pa tudi k razvoju njihove samostojnosti in zdravih potovalnih navad. Hkrati aktiven način hoje v šolo prispeva tudi k manjšemu številu avtomobilov v okolici šole in zato k bolj varnemu, manj hrupnemu in onesnaženemu okolju v času jutranjega prihoda otrok v šolo.

Spremljana hoja v šolo s Pešbusom in Bicivlakom omogoča aktivno hojo v šolo najmlajšim šolarjem in je v pomoč staršem, ki ne zmorejo samostojno vsak dan spremljati v šolo svojega otroka.

Spodbujanje aktivne mobilnosti na poti v šolo s Pešbusom pozna vedno več slovenskih šol. V šolskem letu 2022/2023 je dejavnost izvedlo kar 83 šol in en vrtec, 13 od teh prvič. Številne šole Pešbus organizirajo vsako šolsko leto. Največ šol se za to odloči jeseni ob začetku šolskega leta ali tudi v času Evropskega tedna mobilnosti. Vedno več šol pa organizira Pešbus vse šolsko leto. Od leta 2016 je Pešbus s podporo programa Aktivno v šolo in zdravo mesto, ki poteka s podporo Ministrstva za zdravje, vsaj enkrat izvedlo že več kot 140 slovenskih šol in tudi nekaj vrtcev.

Otroci, ki že od malega hodijo v šolo in po drugih vsakdanjih opravkih peš ali s kolesom, imajo v primerjavi z otroki, ki so že od malih nog vajeni prevažanja z avtomobilom, boljše možnosti, da bodo te zdrave in okolju prijazne potovalne navade ohranili in krepili tudi v odraslosti (Vir: Inštitut za politike prostora).

Po doslej pregledanih podatkih se nobena od ptujskih osnovnih šol doslej še ni aktivno vključevala v zgoraj omenjena projekta in ker so tako prometne obremenitve v času odlaganja / pobiranja učencev velike in pa ker bi lahko na ta način tudi razbremenili starše / stare starše, predlagam, da pristojni na osnovnih šolah razmislijo o vključitvi v projekt. Projekt se uspešno izvaja že na veliko osnovnih šolah širom Slovenije, pri čemer nekatere šole poredkoma sodelujejo, pri drugih pa gre že za redno prakso. In tukaj v tej drugi postavki bi veljalo iskati potencial za razvoj tudi na ptujskih osnovnih šolah.



**SVETNIŠKA SKUPINA LEVICA**  
**Kremljeva ulica 1, 2250 Ptuj**  
[levicaptuj@gmail.com](mailto:levicaptuj@gmail.com)

V pomoč prilagam povezavo do Priročnika za Pešbus in Bicivlak:  
<https://aktivnovsolo.si/wp-content/uploads/Prirocnik-za-Pesbus-in-Bicivlak.pdf>

### **3. Predlog: omejitev temperature ogrevanja v javnih zavodih, katerih ustanoviteljica je MO Ptuj**

Ker se je ravnokar pričela ogrevalna sezona in ker obratovalni stroški v javnih zavodih predstavljajo enega višjih stroškov v proračunu MO Ptuj, podajam predlog, da MO Ptuj naloži direktorjem javnih zavodov, naj omejijo temperaturo ogrevanja na največ 22 stopinj Celzija, razen v primerih, kadar bi takšna omejitev prinesla kot posledico poslabšanje zdravstvenega stanja za uporabnike določenega javnega zavoda.

### **4. Predlog: zaposlitev občinskega organizatorja prehrane za osnovne šole v MO Ptuj**

Ker zaenkrat nobena od osnovnih šol v Mestni občini Ptuj ne zaposluje organizatorja šolske prehrane, ki bi prihajal iz prehranske stroke (v skladu z normativi, najverjetneje inženir živilske tehnologije), ampak gre povečini za učitelje, ki opravljajo delo organizatorja šolske prehrane kot dodatno delovno obremenitev (ali zapolnitev manjka ur), predlagam, da ravnatelj ptujskih osnovnih šol razmislijo o skupni zaposlitvi vsaj 1 ali 1,5 organizatorja šolske prehrane.

Novozaposleni bi lahko deloval kot občinski organizator šolske prehrane. Na ta način bi zagotovili, da se izvaja ponudba šolske prehrane na višji ravni za vse lokalne osnovne šole.

Obenem se na ta način lahko dodatno optimizira šolsko prehrano, jedilnike se lahko dodatno prilagodi v smeri zagotavljanja čimbolj optimalnega vnosa makro in mikrohranil za otroke različnih starostnih skupin. Zagotovimo pa lahko tudi, da se učencem, ki imajo medicinsko indicirane diete, zagotavlja višja raven prehranske oskrbe.

Prav tako bi lahko zaposleni, ki se ukvarja zgolj s področjem šolske prehrane, bistveno boljje izkoristil ponujene možnosti naročanja hrane preko javnih naročil za kratke dobavne verige, s čimer bi dosegli multiplikativen učinek, saj bi lahko bistveno aktivneje vključili tudi lokalne pridelovalce in predelovalce živil.



**SVETNIŠKA SKUPINA LEVICA**  
**Kremljeva ulica 1, 2250 Ptuj**  
[levicaptuj@gmail.com](mailto:levicaptuj@gmail.com)

**Mestna svetnica:**

Lina Habjanič