

Ptuj, 26. 02. 2024

Mestna občina Ptuj
Mestni trg 1
2250 PTUJ

Pobude in vprašanja svetniške skupine Lista Andreja Čuša MI&ČUŠ - februar 2024

Sergeja Puppis Freebairn

1. Sanacija in plazenje brežine Ptujskega gradu - kdo je odgovoren za povzročitev tega stanja in kdo za sanacijo? V javnosti je bilo precej opozoril že ob goloseku brežine, kaj se bo zgodilo in točno to se sedaj dogaja, zato me zanima, kdo je odredil golosek in kdo ga je izvedel, a bo kdo odgovarjal za to? Pozivam občino, da enkrat izpostavi odgovorne, ki naj tudi ustrezno odgovarjajo za nastalo stanje. Prav tako je precej zgražanja na način sanacije plazenja brežine Ptujskega gradu. Nekateri celo ocenjujejo, da zna vse skupaj zgrmeti po bregu navzdol. V izogib črnemu scenariju nekateri predlagajo zasaditev dreves. Zanima me, kdo je odgovoren za sanacijo in na kak način se bo izvedla, da bo kakovostno opravljena in estetska?
2. Nestrokovno obrezovanje in sekanje dreves razburja mnoge meščane, posebej tiste z arborističnim znanjem. Po eni strani obstajajo projekti ozelenitve mesta, po drugi strani pa sami uničujemo obstoječo favno in floro. Kritike padajo tako čez vzdrževalce občinskih površin kot tudi zasebnih, pri čemer ima občina pravico urediti tudi to (nekateri občine že imajo ustrezne odloke, druge o njih razmišljajo, npr. mariborska in ljubljanska). Vsled navedenega bi predlagala, da mestna občina organizira javno tribuno, kamor naj povabi tako strokovnjake arboriste kot zainteresirano javnost, izsledke pa implementira v občinskih odlokih.
3. Objave letnih poročil - občan me je opozoril na to, da JSP nima objavljenih letnih poročil od leta 2016 naprej, zato me zanima, ali imajo vsi ptujski občinski zavodi in vsa občinska podjetja ažurno objavljena letna poročila na svojih spletnih. V kolikor jih nimajo, apeliram, da jih nemudoma objavijo.
4. JSP naj vzpostavijo facebook stran za komunikacijo s krajani, kamor lahko le ti podajo predloge in opozorijo na črne točke. Hkrati me zanima statistika Portala Izboljšamo Ptuj.
5. Projekt obvoznice - glede na to, da je Dars obvestil javnost, da se začne letos graditi cesta Ormož-Markovci, naj občina pospeši aktivnosti za izgradnjo obvoznice in obvozne ceste, kajti krajani Spuhlje in Budine so večkrat jasno povedali, da se ne strinjajo z navezave nove glavne ceste na Ormoško cesto. Naprošam za navedbo konkretnih aktivnosti in dogovorov z državo.

6. Dopolnitev pobude 385/12. Naprošam za informacijo, kdo je pripravil tabelo v odgovoru in za potek izračuna te tabele, kajti občan, ki je gospodinski odjemalec toplote me je opozoril na to, da je preveril nekaj števil iz tabele in jih primerjal ter izračunal s cenami iz veljavnih cenikov, kjer pa pride do razlik. JSP naj podrobno in razumljivo napiše obrazložitev.
7. Občina naj apelira na podjetje RGP, da počisti za seboj smeti, ki jih je pustila na Ranci in jih veter raznaša naokoli.



Jernej Čuš

1. Prenova avtomobilske ceste vzdolž CMD: Ob vsakem močnejšem nalivu »teče potok« v smeri od semaforjev po celotni dolžini CMD proti avtobusni postaji. Pešci (šolska pot v ŠC Ptuj!) so zato izpostavljeni škropljenju, ki ga povzročajo mimo vozeči avtomobili.
2. Sanacija - ureditev delno asfaltne, delno gramozne krožne ceste za blokom CMD 8, 10, 12 in 14 (garaže): Zemljišče je v upravljanju MO Ptuj, krožna cesta se uporablja kot javna, saj jo uporabljajo tako zaposleni na Perutnini kot izvajalci vseh javnih storitev, uporabniki parkirišča pri avtobusni postaji, lastniki garaž pod avtobusno postajo in vsi stanovalci ter obiskovalci. Gramozirano cestišče je polno globokih lukenj in je zelo nevarno za kolesarje in predvsem za starejše občanke in občane. MO Ptuj naj cestišče nemudoma sanira saj dogovori o ureditvi ceste potekajo že

od leta 2017 še vedno redno ne vzdržuje. Vsako leto stanovalci sami zasipavajo velikanske luknje, ki jih povzročajo predvsem tovornjaki, in s tem preprečijo morebitne poškodbe starejših stanovalcev.

3. Podajam pobudo, da se pred blokom CMD 8, 10 in 12 izvede preplastitev ulice saj je dovozna pot k bloku v celoti dotrajana, polna je lukenj – udarnih jam in na določenih mestih dvignjena do te mere, da je vozna površina nevarna in neprimerna za vožnjo z vozili kakor za občanke in občane.
4. Podajam pobudo, da se ustrezno uredi parkirišče za blokom CMD 14-16, ki bo preprečilo »divje parkiranje« na zelenicah, parkirišče je neurejeno ter ob deževju poplavljen. Vozniki se poslužujejo parkiranja po vseh površinah ne glede na to ali je namenjeno parkiranju ali ne. S tem posledično uničujejo zelenico, zmanjšujejo pretočnost prometa, zapirajo intervencijsko pot ipd.
5. in povečano parkiranje ovira prehod občank in občanov ter je nevarno. Povečan promet ogroža otroke, ki prihajajo na otroško in športno igrišče, pa tudi stanovalce, ki odnašajo smeti v smetnjake oz. hodijo v garaže. Zelo moteč je tudi hrup, zlasti ob jutranjih urah, saj parkirišče leži pod okni spalnic. Zaradi številnih parkiranih vozil se parkirišče vse bolj zajeda v zelene površine. Ob deževju je neuporabno, saj je preplavljeno.
6. Ureditev ekoloških otokov: Stanovalci imamo težave zaradi namernega uničevanja smetnjakov in brskanja po smeteh. Zelo pogosto odlagajo smeti (celo kosovni odpad) tudi drugi občani. Ker naša soseska leži ob avtobusni postaji in predstavlja vhod v mesto, pričakujemo, da bo MO poskrbela za urejen videz – z ureditvijo prostora za ekološke otoke.
7. Ureditev pešpoti za upravno zgradbo Perutnine (ob ograji) in zasaditev dreves ob njej, s čimer bi MO Ptuj udejanila tudi zavezo iz svoje strategije o trajni mobilnosti.

Milan Klemenc

1. Podajam pobudo, da se na lokalni cesti LC328152, Volkmerjeva cesta - Mestni vrh postavi tabla VI VOZITE. Po obnovi ceste so se na omenjenem odseku hitrosti izjemno povečale in vozniki ne polagajo pozornosti na prehitro vožnjo in bi postavitve table bila opomnik voznikom pri prekoračitvah hitrosti. S postavitvijo bi opozarjali voznike v primeru prekoračitve hitrosti in pripomogli k večji varnosti vseh udeležencev v prometu.
2. Podajam pobudo na mojo pobudo št. 268/7 iz leta 2019, da strokovne službe Mestne občine Ptuj preverijo izpolnjevanje pogojev za plačevanje neprofitnih najemnin za stanovanja po 90. členu Stanovanjskega zakona. Preveri se naj izpolnjevanje pogojev za pridobitev neprofitnega najemnega stanovanja po 90. členu Stanovanjskega zakona.

To pomeni, da se lahko v vseh primerih, kjer se z odločbo ugotovi, da najemnik ne izpolnjuje pogojev za pridobitev neprofitnega stanovanja v najem, ne gre pa za obstoj krivdnega odpovednega razloga, se prične zaračunavati tržna najemnina v višini, kot je določena s sklepom o stanovanjski najemnici. Zaradi izboljšanja življenjskih razmer najemnikov neprofitnih stanovanj in nepravilnih podatkov za izračun najemnin obstaja verjetnost, da nekateri najemniki tako izkoriščajo status, ki jim več ne pripada. S tem socialno šibkejši in tiste, ki izpolnjujejo pogoje za pridobitev neprofitnega stanovanja postavljajo v neenakopraven položaj.

3. Podajam pobudo, da se glede na povečane in spremenjene prometne tokove pristopi k izdelavi nove prometne študije pri čemer se naj pripravijo analize in predlaga celostne rešitve, ki bodo za občanke in občane ter MO Ptuj najbolj sprejemljive.

dr. Renata Debeljak

1. Podajam pobudo, da se nujno sanira posedeno vozišče Zagrebške ceste pri hš. 57, kjer zaradi težkega tovornega prometa se je cesta občutno posedla in ogroža varnost udeležencev, še posebej je nevarna za enosledna vozila. Sredstva za sanacijo naj črpajo iz odškodnine obvozne ceste v času obnove starega mostu, saj je takrat na omenjenem odseku potekal obvoz za katerega je občina dobila odškodnino.
2. Podajam pobudo, da se na Zagrebški cesti na odseku LC 328302 (od Zagrebške ceste 57 do R3 710) omeji promet na največjo dovoljeno maso 3,5t ter na odseku LC 328302, na Turnišču, Zagrebška 74-79b, kjer naj bo promet dovoljen samo za stanovalce, enako kot je na odseku LC 328041 (Ptuj - Hajdina). Gre za enako kategorijo ceste in je del spalnega naselja BT24. Prav tako naj se smiselno uredi dovoljen promet za Gospodarske javne službe, ki izvajajo javno službo, ostali tovorni promet pa naj se promet preusmeri na ceste drugega ranga.
3. Na odseku R3 710/0352 in R2 454/1520 (območje MO Ptuj, od Suhe veje do Hajdine) se naj omeji tovorni promet na NDM 3,5t. Enako velja že na relaciji Hajdina-Miklavž.
4. Na odseku R2 454/1520 (od Suhe veje do Turnišč) Zagrebška cesta v območju spalnega naselja BT35 se naj tovorni promet omeji samo za stanovalce. Danes se na omenjenem odseku tovorna vozila izogibajo cestnini, ter s tem obremenjujejo okolje in uničujejo cesto.

Milan Klemenc
Vodja svetniške skupine
Lista Andreja Čuša - MI&ČUŠ