



MESTNA OBČINA PTUJ
MESTNI SVET

Številka: 9000-16/2024
Datum: 9. 5. 2024

ODGOVORI NA VLOŽENE POBUDE IN VPRAŠANJA IZ 15. SEJE MESTNEGA SVETA MESTNE OBČINE PTUJ, 22. 4. 2024

Dejan Rožmarin, svetniška skupina Nova Slovenija – krščanski demokrati je posredoval pobudo št. 453/15:

Krščanski demokrati dajemo pristojnim zdravstvenim službam pobudo, da lokalna skupnost MO Ptuj, naslovi Zdravstvenemu domu Ptuj potrebo po nabavi motorista reševalca za potrebe urgentnega centra, ki je uspešno začel delovati, po vzoru in opremi ostalih urgentnih centrov. Vsaka hitra pomoč je veliko več kot si predstavljamo po opravičenju stroškov, ki naj ne bodo ovira za posodobitev opreme.

Odgovor: Po posvetu ZD Ptuj z MZ je predviden reševalec motorist zaenkrat samo v večjih mestih (Maribor, Ljubljana,...), kjer je močno zgoščen promet. Mnenje ZD Ptuj je, da bi bil doprinos motorista v našem okolju minimalen, saj na nujnih vožnjah z reševalnimi vozili ne opažajo, da bi le to obstalo v prometni konici kot se dogaja v večjih mestih. Zavedati se je potrebno tudi, da nujna vožnja z motorjem pomeni tudi večjo nevarnost za reševalca in je v drugih enotah že večkrat prihajalo do hujših nesreč s težkimi poškodbami reševalcev motoristov. Iz navedenih razlogov zaenkrat v ZD Ptuj menijo, da uvedba motorista reševalca pri nas ni upravičena oz. smiselna, seveda pa se lahko v prihodnosti, v kolikor bi se pokazala potreba, razmišlja tudi v tej smeri.

Priprava: Na podlagi pisnega pojasnila direktorice ZD Ptuj Metke Petek Uhan, Nataša Koderman

Mag. Sonja Žibrat, svetniška skupina Socialnih demokratov Ptuj je posredovala vprašanje št. 454/15

V današnjem času, ko se vedno bolj zavedamo potrebe po trajnostnem življenju in ohranjanju okolja, je vprašanje uporabe sončnih elektrarn postalo izjemno aktualno. Sončne elektrarne so obnovljiv vir energije, ki ne povzročata škodljivih emisij, kar prispeva k zeleni ekonomiji in ohranjanju okolja in je eden pomembnejših ukrepov glede podnebnih sprememb. Ali MO Ptuj razmišlja oz. kako daleč je z pripravo oz. izvedbo investicij v sončne elektrarne na strehah javnih stavb? Ali je objavljen kakšen razpis na katerega bi se lahko MO prijavila in če da, kolikšen bi lahko bil delež sofinanciranja?

Odgovor: MO Ptuj se je prijavila na »Javni razpis za sofinanciranje izgradnje novih naprav za proizvodnjo električne energije iz sončne energije na javnih stavbah in parkiriščih za obdobje 2024 do 2026 (oznaka: NOO – SE OVE 2024)«. Razpisni pogoji so bili zahtevni, med drugim se je s točkami vrednotila velikost skupne inštalirane moči Sončnih panelov. Iz tega razloga je bilo smiselno, da smo se povezali v konzorcij. Želeli smo namreč doseči prag skupne nazivne moči SE v velikosti 5 MW, kjer pridobimo maksimalno število točk in s tem tudi najboljše možnosti za pridobitev nepovratnih sredstev.

Skupaj 8 članic konzorcija »Sonce 8P« smo zbrali za 6.126 kW nazivnih moči SE, ki se bodo v primeru uspeha na razpisu, montirale na javne objekte. Skupna velikost sončnih elektrarn v MO Ptuj, ki smo jih prijavili, znaša 1.577 kW. Te bi montirali na skupno 16-tih javnih objektih: Čistilna naprava Ptuj, Zdravstveni dom Ptuj, Dvorana Mladika, Večnamenska dvorana Spuhlja, Športni park Spuhlja, Poslovilni objekt Rogozniško pokopališče, DK Grajena, OŠ Grajena, ŠD Grajena, NK Podvinci, ŠD Rogoznica, DK Bratje Reš, DK Olge Meglič, ter vrtci Vijolica, Deteljica in Trobentica. Skupno vrednost investicije smo ocenili v skladu z razpisnimi

pogoji 1.924.293 EUR, od katerih je predvidenih 1.151.882 EUR nepovratnih sredstev, kar pomeni, da bo Mestna občina Ptuj morala zagotoviti lastna sredstva v višini 772.411 EUR.

Pripravil: Sebastjan Jakolič

Luka Žižek, svetniška skupina Socialnih demokratov Ptuj je posredoval vprašanje št. 455/15

V kateri fazi je izvedba varovanih stanovanj na Ptuju? Ali je že bilo izdano gradbeno dovoljenje? Če je gradbeno dovoljenje že bilo izdano, bi prosil za informacijo kdaj in kakšna je časovnica investitorja za začetek gradenj oz. kdaj se okvirno načrtuje vseljivost v stanovanja.

Odgovor: V zvezi s projektom izgradnje oskrbovanih stanovanj ob Potrčevi cesti na Ptuju, katerih investitor je Nepremičninski sklad pokojninskega in invalidskega zavarovanja, d. o. o., pojasnujemo, da je v februarju 2024 investitor z izbranim izvajalcem podpisal pogodbo za projektiranje in gradnjo. Projekt je trenutno v fazi usklajevanja idejne zasnove in pridobivanja pogojev ter mnenj pristojnih mnenjedajalcev. Pridobitev gradbenega dovoljenja in začetek gradnje sta predvidena v tem letu, gradnja pa bo zaključena predvidoma do pomladi leta 2026, ko bo pridobljeno tudi uporabno dovoljenje ter bodo stanovanja pripravljena na vselitev.

Pripravil: mag. Andrej Hudoklin, direktor, Nepremičninski sklad pokojninskega in invalidskega zavarovanja, d. o. o.

Lina Habjanič, svetniška skupina Levica je posredovala pobudo št. 456/15:

Predlagam dopolnitev Odloka o ureditvi cestnega prometa na območju Mestne občine Ptuj v členu, ki opisuje vlogo živali v prometu. Ker se tudi na območju Mestne občine Ptuj v poletnem času večja pojavnost kočij na konjsko vprego in gre smelo pričakovati, da se bo dejavnost z večanjem turističnega obiska na Ptuju še okrepila, predlagam, da se že sedaj prilagodi Odlok o ureditvi cestnega prometa na območju Mestne občine Ptuj v smeri zagotavljanja dobrobiti živali v poletnem času. Konkretno, predlagam dopolnitev 32. člena omenjenega odloka, ki naslavlja živali v prometu. Zakonski akti, ki naslavlajo bodisi ureditev cestnega prometa (npr. Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP-UPB2) ali pa Zakon o zaščiti živali (ZZZIV)) ne kaže, da bi posebej urejali omenjeno problematiko, zato predlagam, da se jo naslovi lokalno in s tem pokažemo višjo stopnjo empatije in razumevanja do drugih čutečih bitij. V ta namen, naj se pri pristojnih organizacijah pridobi ustrezne informacije o tem do koliko stopinj celzija zunanje temperature in pa temperature talne podlage (asfalt) je za konje še primerno/varno, da se uporabljajo v konjski vpregi. Na podlagi pridobljenih informacij, naj se smiselno uvede omejitve dopustnosti vožnje s konjskimi vpregami v poletnem času, oziroma ob večjih toplotnih obremenitvah.

Odgovor: Pobudo bomo posredovali Veterinarski inšpekciji.

Pripravil: Tadej Zorec

Lina Habjanič, svetniška skupina Levica je posredovala pobudo št. 457/15:

Predlagam spremembo Odloka o oddajanju poslovnih prostorov in garaž v najem, in sicer spremembo in dopolnitev 1.točke, 10.člena Predlagam, da se pristopi k preoblikovanju 1. točke, 10. člena Odloka o oddajanju poslovnih prostorov in garaž v najem in posledično k preoblikovanju členov, ki se navezujejo na tega. 1. točka, 10. člena omenjenega Odloka trenutno govori o tem, da na dražbi uspe dražitelj, ki je ponudil najvišjo najemnino. Predlagam, da se ta točka spremeni in da se uvede smiselni točkovnik za uspešno kandidaturo na razpisu za najem poslovnih prostorov v lasti Mestne občine Ptuj, in sicer v smeri, da se ob predložitvi razvojnega načrta določene dejavnosti na območju starega mestnega jedra, ki bi pozitivno vplivala na dogajanje/razvoj starega mestnega jedra, le-to konkurenčno upošteva proti ponujeni ceni. Konkretno bi to pomenilo, da bi v primeru podaje za družbo in razvoj starega mestnega jedra koristnejšega predloga s pripadajočim načrtom razvoja, lahko tak ponudnik imel prednost pred tistim, ki ponudi zgolj najvišjo ceno najema. S tem bi tudi spodbudili večjo participacijo mladih, ki želijo investirati v razvoj starega mestnega jedra, vendar zaradi praviloma manj

ugodnega ekonomskega stanja, težje uspejo na razpisih, kjer je poglobitveni pogoj za uspeh najvišja ponujena najemnina. Posebej, kadar gre za prostore s predvideno nižjo najemnino, saj bi na ta način občina tudi utrpela najmanjše kratkoročne finančne izgube.

Odgovor: Določbe, ki določajo način oddaje poslovnih prostorov in garaž ter potek javne dražbe in so del Odloka o oddajanju poslovnih prostorov in garaž v najem (Uradni vestnik Mestne občine Ptuj, št. 7/12, 8/13 in 15/13 – v nadaljevanju: odlok), so povzete v skladu z določbami zakona in uredbe o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti in jih z odloki lokalnih skupnosti ne moremo spreminjati. Odlok že vsebuje določbi 19.a in 19.b člena, ki določata, da se lahko najemniku, na podlagi prejete vloge, najemnina zniža, v kolikor opravlja dejavnost določeno z odlokom in izpolnjuje tudi vse preostale kriterije. Navedena možnost je bila dodana v odlok z namenom, da najemniki podajo vlogo za znižano najemnino in tako lažje začnejo svojo podjetniško pot. Eden od kriterijev za upravičenost subvencije najemnine, je tudi ideja o oživitvi starega mestnega jedra. Na podlagi zakona in odloka se s sklepom mestnega sveta lahko poslovni prostor ali garaža, ki ga začasno ne potrebuje noben uporabnik, najemniku, ki izpolnjuje pogoje (delujejo v javnem interesu) odda v brezplačno uporabo z neposredno pogodbo.

Pripravil: Mitja Emeršič

**Lina Habjanič, svetniška skupina Levica je posredovala
pobudo št. 458/15:**

Predlagam dopolnitev Javnega razpisa za dodeljevanje pomoči za spodbujanje razvoja podjetništva v Mestni občini Ptuj za letošnje leto.

Predlagam dopolnitev omenjenega razpisa v smeri sofinanciranja najemnin zasebnih najemnih poslovnih prostorov znotraj območja zgodovinskega mestnega jedra. Kot primer navajam že uveljavljeno podobno prakso v občini Škofja Loka, kjer občina preko podobne sheme razpisa lahko sofinancira zasebne najeme znotraj ožjega območja starega mestnega jedra, in sicer do največ 50% upravičenih stroškov, brez davčnih dajatev. Obenem mora pa prosilec, med drugim, predložiti tudi program dejavnosti.

Odgovor: Javni razpis za dodeljevanje pomoči za spodbujanje razvoja podjetništva v Mestni občini Ptuj je vsako leto pripravljen na podlagi Pravilnika o dodeljevanju pomoči za spodbujanje razvoja podjetništva v Mestni občini Ptuj (Uradni vestnik Mestne občine Ptuj, št. 2/21) in na podlagi odobrene sheme de minimis pomoči s strani Ministrstva za finance, Direktorata za javno premoženje, Sektorja za spremljanje državnih pomoči. Omenjeni ukrep je mogoče dodati v pravilnik, bi pa bilo potrebno zagotoviti dodatna sredstva v proračunu, za kar pa, glede na javno finančno sliko, sredstev nimamo.

Pripravila: Klavdija Petek

**Lina Habjanič, svetniška skupina Levica je posredovala
vprašanje št. 459/15:**

Podajam vprašanje, če se lahko na kak način pristopi k reševanju ogrožanja varnosti okrog hiše na Vinarskem trgu / Trstenjakovi (Beli križ). Stanovalci, ki stanujejo okrog omenjene hiše, sporočajo, da s hiše ob vetrovnem vremenu padajo kosi stekla na pločnike in cestišče ob hiši in tako predstavljajo varnostno tveganje za mimoidoče/mimo vozeče in njihovo imovino.

Odgovor: Občinska inšpekcija je v mesecu marcu 2024 lastniku objekta izrekla ustno opozorilo, da mora polomljena stekla zaradi varnosti udeležencev v prometu, odstraniti. Zavezanec je predmetno zadevo le delno saniral. Na podlagi ponovno ugotovljenih kršitev je občinska inšpekcija v skladu z določili Zakona o cestah zoper lastnika predmetnega objekta, uvedla inšpekcijski postopek.

Pripravila: Občinska inšpekcija SOU

**Dr. Uroš Vek, svetniška skupina Slovenska ljudska stranka je posredoval
pobudo št. 460/15 (foto):**

Prosim, da Mestna občina Ptuj pri podjetju Drava preveri ureditev struge Studenčnice in površine ob Studenčnici. Sama struga in površina ob strugi je namreč zelo neurejena. Iz spodnjih slik vidite, da drevesa ležijo v vodi, trava raste iz vode, obrežje ni očiščeno strtih vej in debel.

Odgovor: Pobuda je poslana vzdrževalcu vodotokov, VGP Drava Ptuj.

Pripravila: Marijana Nikšič Zorko

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 461/15 (foto):

Dajem pobudo za postavitve velike klopi, ki je pobuda, katera je prišla s strani mestnih družin in sicer bi zelo prav prišla na Panorami ali v sončnem parku, kjer grede družine z otroki na sprehod, saj bi tako lahko vsi skupaj sedeli na eni klopi. Zraven bi bilo zasajeno drevo, ki daje veliko senco, vendar naj bo nealergeno (da ne cveti). Tudi sicer manjkajo takšne velike klopi v mestu, ker je zelo nerodno, da na njih ne more sedeti niti ena družina. Primeri: glej slike.

Odgovor: Pobudo bomo proučili, pridobili ponudbe in ocenili potencialno lokacijo.

Pripravil: Tadej Zorec

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 462/15 (foto):

Dajem pobudo, da se zarišejo talne označbe iger - gre za vedno zanimive igre za krepitev grobe motorike in spodbujanja načinov reševanja, kar je izredno pomembno za otrokov gibalni in miselni razvoj. Morda bi jih lahko naredili na že obstoječih igriščih; Ljudski vrt, mestni park, Ranca? Pobuda je prišla s strani občanke, ki sama dela v vzgoji predšolskih otrok in bi bila pripravljena brezplačno sodelovati in podati strokovno mnenje pri izdelavi. Predlogi iger: glej slike.

Odgovor: Pobudo bomo proučili.

Pripravil: Tadej Zorec

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 463/15 (foto):

Dajem pobudo, da se uredi dostop in parkiranje na Ranci za invalidne osebe – občan me je opozoril na to, da na Ranci ni zagotovljenega parkirišča za invalidne osebe, dostop je pa zelo otežen, sploh ker je v lepem vremenu vse zaparkirano tako, da je skoraj nemogoče priti mimo. Zato predlagam, da se preveri možnost parkiranja za invalidne osebe na Ranci ali pod Ranco pri postavljenih tablah (glej sliko), ter zagotovi ustrezen dostop za vse občane, tudi invalidne.

Odgovor: V okviru 1. faze investicije v pristanišču Ranca ureditev parkirišč ni bila predvidena, ureditev parkirišč se predvideva v okviru 2. faze investicije. Trenutno se na območju pristanišča Ranca in na območju pod pristaniščem parkira na neurejenih površinah, ob javni poti in na travniku. Lastnina zemljišč je mešana: občina, država, večina pa zasebniki. Bomo pa, do ureditve stalnih parkirišč, preučili možnost ureditve začasnih parkirišč za invalide na platoju samega pristanišča Ranca.

Odgovor pripravila: Klavdija Petek

Dr. Renata Debeljak, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 464/15:

Podajam pobudo, ki je bila z naše strani že večkrat podana, vendar do danes še ni realizirana. Pobuda se nanaša na oblikovanje komisije, ki se bo lotila pregleda in v določenih segmentih tudi sprememb gravitacije šolskih okolišev, saj se bil nazadnje Odlok s sklepom o določitvi gravitacijskega območja OŠ Ljudski vrt, OŠ Mladika in OŠ Olge Meglič znotraj skupnega šolskega okoliša dopolnjen oz. obravnavan leta 2009, zato je postal izjemno arhaičen in neuporaben. Od sprejema in uveljavitve do danes se je urbanizacija MO Ptuj močno spremenila, nastala so nova naselja, aktualno se močno razvija Žabja vas, ki gravitacijsko spada pod OŠ Ljudski Vrt, prav tako se zelo razvija Grajena in potrebno je slediti poselitvam in ne prepričanju in samovolji posameznikov, ki ščitijo parcialne interese. V MO Ptuj imamo 5 osnovnih šol, ki stojijo na zelo različnih območjih; npr. OŠ Olga Meglič se nahaja na območju (starem mestnem jedru), kjer gradnja novih stanovanjskih objektov ni mogoča, medtem ko se OŠ Ljudski Vrt nahaja na območju, kjer je možno graditi tako stanovanjske objekte kot

tudi cela naselja. Namen spremembe oz. pregleda omenjenega Odloka ni, da bi se kateri šoli učence jemalo, temveč gre samo za situacijo, ki bo nastala v prihodnjih letih nevzdržna, in sicer se bo v kratkem času OŠ Ljudski Vrt s svojo ugodno poselitveno lego preseгла svoje kapacitete in bo potrebno čez noč sprejeti odločitev kako naprej. Zmožnost dograjevati so na območju omejene, prav tako pa že močno presega model ostalih šol, saj se spreminjala v štiri oddelčno šolo, ki je že sedaj na meji vzdržnega, medtem ko bodo ostale šole, kot so Mladika, Olge Meglič in Breg postajale eno oddelčne šole, kar pa prinese za seboj tudi veliko drugih težav (npr. odpuščanje delavcev), na drugi strani pa ne glede na število otrok vseeno velike stroške vzdrževanja šolskih objektov. Menim, da je potrebno pregledati, kateri predeli našega mesta so se spremenili in poselili od leta 2009 do danes, zaradi česar se mora posledično temu premakniti meja gravitacijskih območij, da bo pravična porazdelitev tudi v prihodnje oz. bodo lahko ostale OŠ Ljudski Vrt 3-oddelčne, ostale pa 2-oddelčne šole (v primeru, da ne gre za ekstremno nizko nataliteto oz. nizko število rojstev v določenem letu, ko odloki ne vplivajo na majhen vpis otrok). Zato podajam pobudo, da se čimprej odlikuje komisija, ki jo naj sestavljajo učitelji, ravnatelji in strokovni delavci, ki se na zadevo spoznajo in bodo zasledovali cilj enakopravnosti in načela vzajemnosti, pri čemer mora biti vsaka sprememba pretehtana, rezultat pa mora biti pravično, preudarno in strokovno izvedena sprememba, ki bo pozitivno vplivala tako na vse učence in učenke, zaposlene in ustanoviteljico.

Odgovor: Pripravljene imamo analitične podatke in tudi predloge rešitev vezane na pretekle in sedanjo pobudo. Zadeve sproti spremljamo in so v teku. V ustrezni fazi jih je mogoče tudi usklajevati z določenimi deležniki. V pripravljenih podatkih so med drugim, od leta 2015 naprej, zajeti in analizirani podatki o gradnji stanovanjskih enot po gravitacijskih območjih posameznih šol. Napačne so ocene, da so se novo gradnje pretežno izvajale na gravitacijskih območjih OŠ Ljudski vrt (165 stanovanjskih enot) in Grajena (40 stanovanjskih enot) saj so se v veliki meri na desnem bregu Drave v skupnem šolskem okolju izvajale tudi na gravitacijskih območjih OŠ Olge Meglič (90 stanovanjskih enot) in Mladika (39 stanovanjskih enot). Seveda se lahko strinjamo, da razmerja niso optimalna vendar imamo na to nekoliko omejen vpliv saj je trg tisti, ki v določeni meri narekuje tempo in deloma pogojuje lokacije novogradenj. Prav tako analitični podatki razkrivajo demografske trende v naši regiji, ki kažejo na precejšen upad populacije zaradi negativnega naravnega prirasta vse do leta 2035, ko bi se naj kazalniki po napovedih obrnili nekoliko navzgor. To že sedaj potrjujejo številkke novorojenih otrok letnik 2020, 2022 in 2023, ki so občutno nižje od dolgoletnega povprečja in sicer ravno na območju OŠ Ljudski vrt in PŠ Grajena kar ovrže trditve, da bo situacija v naslednjih letih za OŠ Ljudski vrt postala nevzdržna. Tretji okvir oz. vidik zbranih podatkov pa predstavljajo šolski prevozi otrok v osnovne šole, ki v današnjem zelenem prehodu ter težnjam k trajnostni mobilnosti pomenijo še en izziv pri bodočem formiranju šolskih okolišev. Ravno v tem času so bile osnovne šole pozvane k podajanju ustreznih podatkov in se bodo vključile v usklajevanje sprememb, ki jih prinaša spremenjen vidik in način izvajanja javnega potniškega prometa s strani države ter njegov vpliv na zagotavljanje šolskih prevozov. Gre sicer za ožje področje od šolskih okolišev, ampak pomemben člen, ki ga je potrebno imeti v oziru prilagajanja.

V kolikor se bo sprejela odločitev, da se ustanovi posebna komisija bomo to tudi storili vendar se je prej potrebno natančneje in podrobno seznaniti z vsemi omenjenimi dejstvi in okoliščinami. Sedanja ureditev skupnega šolskega okoliša treh šol že omogoča, da se šole lahko med seboj pravočasno dogovorijo o čimbolj enakomernem polnjenju oddelkov ob vpisu otrok v prvi razred in s tem zagotovijo obstoj dveh dvooddelčnih in ene trooddelčne šole ter obstoječih zaposlitev tudi v prihodnje.

Pripravil: Damijan Plajnshek

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 465/15 (foto):

Podajam pobudo, da se poda informacija zakaj je bilo pred lekarno TOPLEK na javni prometni površini v lasti RS (izhajajoč javno dostopnih podatkov in odgovora MO Ptuj z dne 3.10.2022) ukinjeno parkirno mesto za invalide. Razumljivo je, da se lekarna obnaša tržno, vendar ni razumljivo, da tega posluha ni zaslediti, ko gre za šibkejše kot so invalidi. Omenjen ukrep o ukinitvi parkirnega mesta za invalide je naletel na slabo voljo med občani saj je, do uporabnikov skrajno neprimeren in neprijeten. Po vrhu

vsega pa gre za parkirno mesto, ki je namenjeno kratkotrajnemu parkiranju, da si lahko invalidi priskrbijo zdravila in ostale potrebne zdravstvene pripomočke.

Odgovor: Lastnik omenjenega parkirišča je RS, upravljavec Splošna bolnišnica dr. Jožeta Potrča Ptuj je upravljanje omenjenih parkirnih prostorov s pogodbo preneseno na lekarno TOP-LEK. Upravljavec, ki je v tem primeru lekarna, sam določa pogoje uporabe na zemljišču, ki ga ima v upravljanju.

Pripravil: Tadej Zorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 466/15:

Podajam pobudo, da MO Ptuj poda predlog reševanja postavitve ekoloških otokov. Na Volkmerjevi cesti je velika težava s smetmi saj ni objektov oz. ekološkega otoka kamor bi lahko odlagali smeti. **Odgovor na pobudo št. 420/13 v mesecu marcu 2024 ni zadovoljil občanov saj so mnenja, da verjetno obstaja rešitev na kak način bi se postavili ekološki otoki s čimer bi zmanjšali odlaganje smeti na prostem. Drži, da so bili bloki postavljeni več kot 40 let in je bilo odlaganje smeti in ozaveščenost občank in občanov drugačna, prav tako je bilo več odvozov. Bloki nimajo funkcionalnih zemljišč in bi bilo smiselno, da se pripravi model oziroma rešitev na kakšen način bi zagotovili uporabo funkcionalnih zemljišč v lasti MO Ptuj, s čimer bi zagotovili, da se lahko postavijo objekti za začasno odlaganje smeti. S tem bomo poenotili prakso v vseh spalnih naseljih, istočasno pa poskrbeli, da vremenske razmere ne bodo vplivale na moteč smrad ter odnašale smeti zaradi vetra, do odvoza odpadkov.**

Odgovor: Kot je že bilo podano v odgovoru 420/13 si zabojnike za smeti morajo urediti posamezni lastniki ali upravnik večstanovanjskega objekta. V skladu z odlokom morajo zabojniki stati na funkcionalnem zemljišču objekta. Glede na problematiko, ki jo zaznavamo bomo zadevo reševali individualno za vsak večstanovanjski objekt, na podlagi podanih pobud upravnikov.

Pripravil: Tadej Zorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 467/15:

Podajam pobudo na predlog občank in občanov Ulice Vide Alič kjer se že dalj časa srečujejo s povečanim prometom po ulici, ki je že dolgo preseгла kapacitete. Pri tem poudarjajo, da imajo mejo z občinsko cesto in visoko brežino pri čemer je skoraj 2/3 brežine v bistvu občinske, jo pa morajo urejati sami, pri čemer se zaradi ozkega cestišča vozniki z avtomobili vozijo po bankini in posledično spodkopavajo breg, ki že tako in tako polzi. Zaenkrat to rešujejo s folijo proti plevelu, ki pa nikakor ni primerna za te stvari. Predlagajo, da bi širili cesto, ter predlagajo, da naj občina zemljiškoknjižno preveri kje so meje, med zasebno in občinsko/javno lastnino, saj bi naj imeli nekateri občani ograje, žive meje, robnike ipd. na občinski/javni lastnini, kar onemogoča širitev ceste. Občani so pripravljene brezplačno odstopiti zemljo za širitev ceste, kjer je to potrebno. Glede na to, da obstajajo upravičeni razlogi za izboljšanje prometne varnosti ter volja in želja po brezplačnem prenosu zemljišč v last MO Ptuj z namenom širitve ulice, predlagam, da se pristopi k pripravi projektne dokumentacije za širitev cestišča in pridobivanje ustreznih soglasij vzporedno s tem pa naj se v prihodnjem proračunu zagotovijo sredstva za izboljšanje prometne varnosti in širitev ceste na Ulici Vide Alič.

Odgovor: Glede problematike je bil izveden terenski ogled, Mestna občina Ptuj bo območje, kjer je brežina začasno urejena s folijo uredila in zasadila, da prepreči plazenje, na tem mestu se bo izvedla širitev z izvedbo bankine v največji možni meri.

Pripravil: Tadej Zorec