

Ptuj, 23.9.2024

## SVETNIŠKE POBUDE IN VPRAŠANJA

---

### **VPRAŠANJE št. 1: Kakšen je načrt Mestne občine Ptuj v zvezi z atletsko stezo na Mestnem stadionu?**

Obrazložitev: Mestna občina Ptuj ni uspela pridobiti sofinanciranja za obnovo atletske steze Ptuj, katere obnova pa je obvezna, če se želi ohraniti dovoljenje za izvajanje atletskega tekmovanja. Glede na pretekle in sedanje uspehe ptujskih atletov je nujno, da se zagotovijo sredstva za obnovo atletske steze.

### **POBUDA št. 1: Razstavitev arheologije.**

Obrazložitev: Do razstavitve arheologije v za to predvidenem objektu Žitnice bodo pretekla še leta, vse do takrat pa le ta ostaja skrita tako lokalnemu prebivalstvu kot turistom, ki v Ptuj prihajajo predvsem zaradi statusa najstarejšega mesta, z ohranjenimi predmeti iz rimskih časov.

Glede na to predlagamo, da se določeni arheološki ostanki do odprtja Žitnice razstavijo v Dominikanskem samostanu ali pa v bivšem Salonu umetnosti, ki se naj da v uporabo in upravljanje Muzeju.

### **POBUDA št. 2: Hitrostne ovire – ležeči policaji v naselju Bratje Reš in pred Gostilno Amadeus.**

Obrazložitev: Gre za hitrostni oviri, ki kljub vožnji v okviru predpisane hitrosti, povzročata škodo na amortizerjih vozil. Predlagamo da se preučijo možnosti za drugačen način hitrostnih ovir.

### **POBUDA št. 3: Analiza stroškov sofinanciranja malih čistilnih naprav napram stroškom izgradnje kanalizacijskega omrežja.**

Obrazložitev: MOP sprejema Odlok o sofinanciranju malih čistilnih naprav. Menimo da je nujno, da MOP v bližnji prihodnosti naredi analizo, izračun stroškov, ki bodo v prihodnjih 5

do 10 letih nastalih s sofinanciranjem malih čistilnih naprav napram stroškom izgradnje kanalizacijskega omrežja tam, kjer le to še ni zgrajeno.

**POBUDA št. 4: Časovno korigiranje prevozov na liniji:**

OREŠJE A1: Krčevina pri Vurbergu 123-Orešje-OŠ Olge Meglič-Ptuj AP

OREŠJE A2: AP-OŠ Olge Meglič-Krčevina pri Vurbergu

OREŠJE B1: Krčevina pri Vurbergu 123-Orešje-Pod gradom-Park-Dom upokoјencev-Ptuj AP

OREŠJE B2: Ptuj AP-Dom upokoјencev-Pod gradom-Park-Orešje-Krčevina pri Vurbergu 123

Obrazložitev: Nova linija mestnega prometa Orešje A1 upošteva začetek pouka na OŠ Olge Meglič (ob 7.30 oz. 8.20 uri) ter učencem te šole omogoča pravočasen prihod v šolo in pripravo na pouk.

Nova linija mestnega prometa Orešje A2 načeloma upošteva tudi konec pouka na OŠ Olge Meglič (ob 12.55, 13.45 oz. 14.35 uri) in učencem omogoča uporabo prevoza domov. Morebiti bi bilo razmisliti o premiku prihoda avtobusa pred šolo 5 minut prej, da ne bi učenci na avtobus tako dolgo čakali, kot je to predvideno sedaj (12.55 – 13.29, 13.45 – 14.19 in 14.35 – 14.59).

Nepotrebno je tudi, da avtobus najprej stoji pred šolo, se zapelje na šolsko dvorišče in nato še enkrat po Prešernovi ulici mimo šole nadaljuje vožnjo v smeri Vičave.

Novi liniji mestnega prometa Orešje B1 in Orešje B2 nikakor ne upoštevata potreb dijakov. Vse srednje šole na Ptujju namreč s poukom pričnejo ob 7.10 oz. 8.00 ter končajo ob 13.20, 14.10 oz. 15.00.

Ne Linija A1 ne linija B1 dijakom ne omogočata prihoda k pouku ob 7.10 uri. Linija A1 dijakom sicer omogoča pravočasen prihod k pouku ob 8.00 uri, a na AP prispejo že ob 7.17 uri.

Linija B2 je za dijake popolnoma neuporabna, saj je zadnja vožnja iz mesta proti Krčevini pri Vurbergu predvidena še preden dijaki zaključijo s poukom.

Ob koncu pouka tako lahko dijaki uporabljajo zgolj linijo A2, kar pomeni, da kot vstopno



SVETNIŠKA SKUPINA

Aškerčeva ulica 16

2250 Ptuj

pjn.skupniponos@gmail.com

postajo uporabljajo AP ali tržnico, pri čemer pa upoštevaje konec pouka pomeni, da na prevoz čakajo nesorazmerno dolgo (13.20 – 14.15 oz. 14.17; 14.10 – 14.55 oz. 14.57). Če imajo pouk do 15.00 jim prevoz sploh ni omogočen, saj je zadnja linija A2 ob 14.55 oz. 14.57 uri.

Predlagamo, da se linije mestnega prometa Orešje časovno korigirajo in prilagodijo potrebam učencev in dijakov.

Alen Iljavec

Svetniška skupina PJN