

# **SLOVENSKA DEMOKRATSKA STRANKA**

## **MESTNI ODBOR PTUJ**

Svetniška skupina

Čučkova ulica 2

2250 Ptuj



Ptuj, 22. 9. 2024

### **Mestna občina Ptuj**

Mestni trg 1

2250 Ptuj

### **Zadeva:** pobude Svetniške skupine SDS

Svetniška skupina podaja županji in občinski upravi sledeče pobude. Prosim, da se jih prouči in nanje odgovori.

#### **I. Pobuda:**

- Mestna občina Ptuj se naj v čim krajšem možnem času dogovori z Občino Dornava za delež sofinanciranja šolskih prevozov otrok iz MO Ptuj, ki obiskujejo Osnovno šolo dr. Franja Žgeča Dornava. Predlagamo, da se prouči možnost, da se na področju tega dela Ptuja ponovno uredi skupni šolski okoliš.

#### **Utemeljitev:**

Na področju naselij Velovlek, Pacinje in nekaterih delov Kicarja ter Podvincev se starši tradicionalno odločajo, da vpisujejo svoje otroke v Osnovno šolo dr. Franja Žgeča Dornava, saj so ta naselja desetletja tudi formalno spadala pod šolski okoliš OŠ Dornava. Kljub spremembi šolskega okoliša so starši otroke še vedno vpisovali v OŠ Dornava, čeprav niso več imeli zagotovljenega prevoza v šolo. Tako je v šolskem letu 2024/25 v omenjeno šolo iz teh naselij vpisanih 35 otrok. Na pobudo številnih staršev teh otrok je v letošnjem šolskem letu Občina Dornava našla možnost, da imajo otroci organiziran prevoz do šole, za varno pot iz šole morajo poskrbeti starši sami.

Za ta predel Ptuja je bil v preteklem obdobju opredeljen skupni šolski okoliš OŠ Dornava in OŠ Ljudski vrt Ptuj, kar je bilo vpisano tudi v ustanovnih aktih obeh javnih vzgojno-izobraževalnih zavodov. Na željo in pobudo staršev predlagamo, da se obnovi takšna rešitev in se ponovno opredeli skupni šolski okoliš, na ta način bi otroci, ki obiskujejo OŠ Dornava, ponovno bili upravičeni do organiziranega šolskega prevoza.

Menimo, da bi vsi naši občani, predvsem pa njihovi otroci, morali imeti enake pogoje ter enako dostopnost do obveznega osnovnošolskega izobraževanja. Za uspešen otrokov razvoj v zgodnjem razvojnem obdobju je eden izmed najpomembnejših pogojev, da se otrok dobro počuti v okolju, kjer biva in se izobražuje.

## II. Pobuda:

- Pred trgovino Mercator na Vičavi 49, 2250 Ptuj se naj v bližini prehoda za pešce postavi naprava za umirjanje prometa. Predlagamo, da MO Ptuj v kolikor še to ni urejeno, dovoli vgradnjo »pametnih ležečih policajev«.

### Utemeljitev:

Po pločniku, ki je le na eni strani ceste, vsak dan v času malice prečka omenjeni prehod več kot sto dijakov iz bližnje stavbe Šolskega centra. Nasproti trgovine so večstanovanjske zgradbe in strnjeno naselje individualnih hiš, kjer je dostop za pešce do trgovine mogoč le čez ta prehod.



Pogled iz smeri Ptuja proti Vičavi



Pogled iz smeri Vičave proti Ptuj

## III. Pobuda:

- Vsaka občina posebej odreja opremo za umirjanje prometa na podlagi kriterijev za izbor naprav in ukrepov iz tehnične specifikacije TSC 03.800:2009 in sicer od blažjih, opozorilnih (optične in zvočne opozorilne naprave) do prisilnih (grbine in ploščadi, zožitve, zamiki osi ceste). Predlagamo, da MO Ptuj v kolikor še to ni urejeno, prouči skladnost z zakonom in dovoli vgradnjo »pametnih ležečih policajev«.

### Utemeljitev:

Ležeči policaji so nameščeni v conah z omejitvijo hitrosti na 30 km/h in jih je nemogoče prevoziti pri tej hitrosti brez da bi tvegali poškodbe na vozilu – primer pred kratkim

postavljenega ležečega policaja v Prešernovi ulici 33 na Ptuju (pred Knjižnico Ivana Potrča Ptuj). Takšni ležeči policaji kaznujejo prav vse voznike: tiste kateri vozijo hitreje od predpisane hitrosti in tudi vse ostale, ki se peljejo s hitrostjo 30km/h ali manj. Predlagamo, da se namesto navadnih ležečih policajev pričnejo vgrajevati »pametni ležeči policaji«, kateri kaznujejo samo prehitre voznike, vozila katera potujejo s primerno hitrostjo pa sploh ne zaznajo, da je tam ležeči policaj.



Pametni ležeči policaj

Znotraj teh pametnih ležečih policajev je posebna nenevtonska tekočina, ki spreminja svojo viskoznost glede na določene razmere. Zaradi spremenljive viskoznosti je ta tekočina ob nežnem ravnanju gosta, a mehka, v primeru močnega udarca pa je trda kot kamen. Enak princip je uporabljen tudi pri pametnih ležečih policajih. Če je hitrost primerna omejitvi, viskoznost tekočine omogoča, da avtomobil prevozi ležečega policaja brez večjih pretresov. V primeru, da je hitrost prevelika, se ob stiku pnevmatike spremeni viskoznost in ležeči policaj opravi svoje delo ter upočasni vozilo.

Vir: [Pametni ležeči policaji, ki "kaznujejo" le prehitre voznike #video - siol.net](#)

#### **IV: Ponovna podaja pobude iz dne, 19. 6. 2023:**

- Na področju naselja Kicar, Sp. Velovlek in Zg. Velovlek se naj dokonča obcestna razsvetljava.

**Utemeljitev:** Ob cesti so že nekaj let napeljeni električni vodniki, ki štrlijo iz zemlje in so slabo zaščiteni ter prepuščeni okoljskim vplivom. Mimo njih vodi tudi šolska pot in so tudi v neposredni bližini avtobusne postaje, kjer čakajo otroci na šolski avtobus. Dela se ne samo gospodarska škoda, potencialni nevarnosti se izpostavljajo tudi otroci. Verjamem, da vodniki niso pod napetostjo, vendar tako nedokončano delo in dostopnost vsem ni primerno za urbano območje.



Lep pozdrav

Franjo Rozman  
vodja svetniške skupine