



**MESTNA OBČINA PTUJ**  
**MESTNI SVET**

---

Številka: 9000-27/2024  
Datum: 10. 10. 2024

**ODGOVORI NA VLOŽENE POBUDE IN VPRAŠANJA IZ 18. SEJE MESTNEGA SVETA MESTNE OBČINE PTUJ, 23. 9. 2024**

**Dr. Uroš Vek, svetniška skupina Slovenska ljudska stranka je posredoval pobudo št. 509/18:**

**Na 17. seji MS MO Ptuj (junij 2024) sem podal pobudo (št. 493/17) za preverjanje ukrepanja zaradi prekomernega hrupa in gneče na cesti Ob železnici. Z odgovorom MOP nismo zadovoljni, saj se nanaša zgolj na meritev iz leta 2021 in ne naslavlja trenutnih težav. Predlagamo, da se opravi kak nenapovedan inšpekcijskih pregled ali pa ponovno opravijo meritve.**

**Odgovor:** Nadzor nad hrupom skladno z 21. členom Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju opravljajo inšpektorji, pristojni za varstvo okolja. Ker nadzor ni v pristojnosti občinske inšpekcije je bila pobuda posredovana pristojni inšpekciji.

**Priprava: Sabina Jupič, občinska inšpektorica**

**Alen Iljevec, svetniška skupina Ptuj je naš je posredoval vprašanje št. 510/18:**

**Kakšen je načrt Mestne občine Ptuj v zvezi z atletsko stezo na Mestnem stadionu?**

**Obrazložitev:** Mestna občina Ptuj ni uspela pridobiti sofinanciranja za obnovo atletske steze Ptuj, katere obnova pa je obvezna, če se želi ohraniti dovoljenje za izvajanje atletskih tekmovanj. Glede na pretekle in sedanje uspehe ptujskih atletov je nujno, da se zagotovijo sredstva za obnovo atletske steze.

**Odgovor:** Mestna občina Ptuj je pridobila sredstva na javnem razpisu Ministrstva za gospodarstvo, turizem in šport za obnovo atletske steze v višini 50.000,00 EUR. Atletska steza bo obnovljena do konca novembra 2024.

**Pripravil: Boris Emeršič**

**Alen Iljevec, svetniška skupina Ptuj je naš je posredoval pobudo št. 511/18:**

**Razstavitev arheologije.**

**Obrazložitev:** Do razstavitve arheologije v za to predvidenem objektu Žitnice bodo pretekla še leta, vse do takrat pa le ta ostaja skrita tako lokalnemu prebivalstvu kot turistom, ki v Ptuj prihajajo predvsem zaradi statusa najstarejšega mesta, z ohranjenimi predmeti iz rimskih časov. Glede na to predlagamo, da se določeni arheološki ostanki do odprtja Žitnice razstavijo v Dominikanskem samostanu ali pa v bivšem Salonu umetnosti, ki se naj da v uporabo in upravljanje Muzeju.

**Odgovor:** Projekt obnove grajske žitnice teče po planu; projekt je vreden 5,6 milijona evrov in jih bo v celoti zagotovilo Ministrstvo za kulturo iz Načrta za okrevanje in odpornost (evropska sredstva). Gre za največjo državno investicijo na Ptuj na področju kulturne dediščine v zadnjih desetletjih. 16.7 je bilo izdano gradbeno dovoljenje, po izdelavi PZI bodo na MK objavili javno naročilo za izvajalca gradbenih del. Projekt mora biti končan do leta 2026. Dominikanski samostan je bil namenjen za potrebe arheologije od leta 1928 do 2011,

potem je dobil novo namembnost in je bil preurejen in danes služi kot kongresno in kulturno središče. Salon umetnosti ima novega najemnika in bodo v njem v kratkem nove vsebine.

**Pripravila: Nuška Gajšek, županja**

**Obširnejši Odgovor Dr. Aleksandra Lorenčiča, direktorja Pokrajinskega muzeja Ptuj Ormož je v prilogi.**

**Alen Iljavec, svetniška skupina Ptuj je naš je posredoval  
pobudo št. 512/18:**

**Hitrostne ovire – ležeči policaji v naselju Bratje Reš in pred Gostilno Amadeus.**

**Obrazložitev: Gre za hitrostni oviri, ki kljub vožnji v okviru predpisane hitrosti, povzročata škodo na amortizerjih vozil. Predlagamo da se preučijo možnosti za drugačen način hitrostnih ovir.**

**Odgovor:** Omenjene hitrostne ovire so postavljene skladno s pravilnikom, pred postavitvijo so na mestih bile postavljene druge oblike, ki bi morale doseči zmanjšanje hitrosti. Zaradi neupoštevanja voznikov so se na mestih postavile hitrostne ovire, ki fizično voznikom preprečujejo višje hitrosti.

**Pripravil: Tadej Zorec**

**Alen Iljavec, svetniška skupina Ptuj je naš je posredoval  
pobudo št. 513/18:**

**Analiza stroškov sofinanciranja malih čistilnih naprav napram stroškom izgradnje kanalizacijskega omrežja.**

**Obrazložitev: MOP sprejema Odlok o sofinanciranju malih čistilnih naprav. Menimo da je nujno, da MOP v bližnji prihodnosti naredi analizo, izračun stroškov, ki bodo v prihodnjih 5 do 10 letih nastalih s sofinanciranjem malih čistilnih naprav napram stroškom izgradnje kanalizacijskega omrežja tam, kjer le to še ni zgrajeno.**

**Odgovor:** Ocenjuje se, da bo v Mestni občini Ptuj, ko bodo izgrajeni vsi kanali katere je potrebno izgraditi in se nahajajo v aglomeraciji Ptuj 2019, ID 15065, ali drugih manjših aglomeracijah v Mestni občini Ptuj, kot so: Grajena 2019 ID 15057, Mestni vrh 2019, ID 50138, Ptuj – Kicar 2019, ID40048, Pacinje – Ptuj 2019, ID 40047, Pacinje 2019 15120 in Spodnji Velovlek 2019 ID 40049, ostalo še nepriključenih cca 1.100 objektov. Ob sofinanciranju malih komunalnih čistilnih naprav v višini 1.500, EUR na objekt, bi to znašalo 1.650.000,00 EUR. Ocenjujemo, da bi za izgradnjo 15 km fekalnih vodov, ki bi se priključili na CČN Ptuj, po trenutnih cenah potrebovali 4.875.000,00 EUR. V ta strošek ni všteta cena prečrpališč (1 znaša cca 40.000,00 EUR). Za natančnejšo oceno bi bilo potrebno izdelati idejno zasnovo, ki bi predvidela število črpališč oz. morebitno izgradnjo druge čistilne naprave.

**Pripravila: Minja Vučinić**

**Alen Iljavec, svetniška skupina Ptuj je naš je posredoval  
pobudo št. 514/18:**

**Časovno korigiranje prevozov na liniji:**

**OREŠJE A1: Krčevina pri Vurbergu 123-Orešje-OŠ Olge Meglič-Ptuj AP**

**OREŠJE A2: AP-OŠ Olge Meglič-Krčevina pri Vurbergu**

**OREŠJE B1: Krčevina pri Vurbergu 123-Orešje-Pod gradom-Park-Dom upokojencev- Ptuj AP**

**OREŠJE B2: Ptuj AP-Dom upokojencev-Pod gradom-Park-Orešje-Krčevina pri Vurbergu 123**

**Obrazložitev:** Nova linija mestnega prometa Orešje A1 upošteva začetek pouka na OŠ Olge Meglič (ob 7.30 oz. 8.20 uri) ter učencem te šole omogoča pravočasen prihod v šolo in pripravo na pouk. Nova linija mestnega prometa Orešje A2 načeloma upošteva tudi konec pouka na OŠ Olge Meglič (ob 12.55, 13.45 oz. 14.35 uri) in učencem omogoča uporabo prevoza domov. Morebiti bi bilo razmisliti o premiku prihoda avtobusa pred šolo 5 minut prej, da ne bi učenci na avtobus tako dolgo čakali, kot je to predvideno sedaj (12.55 – 13.29, 13.45 – 14.19 in 14.35 – 14.59). Nepotrebno je tudi, da avtobus najprej stoji pred šolo, se zapelje na šolsko dvorišče in nato še enkrat po Prešernovi ulici mimo šole nadaljuje vožnjo v smeri Vičave. Novi liniji mestnega prometa Orešje B1 in Orešje B2 nikakor ne upoštevata potreb dijakov. Vse srednje šole na Ptujju namreč s poukom pričnejo ob 7.10 oz. 8.00 ter končajo ob 13.20, 14.10 oz. 15.00. Ne Linija A1 ne linija B1 dijakom ne omogočata prihoda k pouku ob 7.10 uri.

Linija A1 dijakom sicer omogoča pravočasen prihod k pouku ob 8.00 uri, a na AP prispejo že ob 7.17 uri. Linija B2 je za dijake popolnoma neuporabna, saj je zadnja vožnja iz mesta proti Krčevini pri Vurbergu predvidena še preden dijaki zaključijo s poukom. Ob koncu pouka tako lahko dijaki uporabljajo zgolj linijo A2, kar pomeni, da kot vstopno postajo uporabljajo AP ali tržnico, pri čemer pa upošteva konec pouka pomeni, da na prevoz čakajo nesorazmerno dolgo (13.20 – 14.15 oz. 14.17; 14.10 – 14.55 oz. 14.57). Če imajo pouk do 15.00 jim prevoz sploh ni omogočen, saj je zadnja linija A2 ob 14.55 oz. 14.57 uri. Predlagamo, da se linije mestnega prometa Orešje časovno korigirajo in prilagodijo potrebam učencev in dijakov.

**Odgovor:** Vozni redi Mestnega javnega potniškega prometa (MJPP) se ves čas usklajuje z osnovnimi šolami. Vsaka osnovna šola ima pravilnik, ki določa min. čas za odhod učencev po koncu pouka in ta znaša pri OŠ Olge Meglič 20 min. Od šole smo prejeli odgovor, da ni potrebe po premiku trenutnih časov odhoda avtobusa. Prvotno vodilo in namen vzpostavitve Mestnega javnega potniškega prometa (MJPP) je bil predvsem zaradi zadostitve zakonskih zahtev za prevoz osnovno šolskih otrok. Liniji B1 in B2 veljata za »vmesni liniji«, ki nista vezani na prihode in odhode osnovnošolskih otrok. Od izvajalca MJPP smo prejeli odgovor, da v sklopu obstoječega voznega reda ni možno upoštevati vašega predloga. MJPP je namenjen vsem uporabnikom javnega potniškega prometa, na žalost pa se vsem ciljnim ali generacijskim skupinam ter posameznikom ne bomo mogli nikoli v celoti prilagoditi. Z navedeno problematiko kot veste se ukvarja država v sklopu IJPP (upravljavec DUJPP), ki je posredovala tudi srednjim šolam preko Ministrstva za vzgojo in izobraževanje poziv, da podajo pripombe in predloge na vozne rede. DUJPP imel prvoten namen naslavljanje potrebe srednješolcev, vendar tem ni v celoti zadostil, zato je na njem da to uredi.

**Pripravila:** Dalibor Markež in Damijan Plajnšek

**Metka Petek Uhan, dr. med. spec., svetniška skupina Gibanje svoboda Ptuj je posredovala pobudo št. 515/18:**

**Predlagamo, da se pristopi k podaljšanju dovoljenega trajanja parkiranja pri parkiriščih ob Domu upokoencev Ptuj iz sedanjih 60 minut na 90 ali 120 minut. Svojci varovancev Doma upokoencev Ptuj se srečujejo z izdanimi kaznimi za predolgo trajanje parkiranja, zato predlagamo, da se preuči možnost podaljšanja trajanja omenjenega obdobja.**

**Odgovor:** Smatramo, da je časovna omejitev na sedanjih 60 minut ustrezna, saj na tak način zagotovimo večjo kapaciteto in tako ima več potencialnih svojcev možnost parkiranja za potrebe obiskov. Bomo pa proučili tudi možnost podaljšanja na 90 min.

**Pripravil:** Tadej Zorec

**Metka Petek Uhan, dr. med. spec., svetniška skupina Gibanje svoboda Ptuj je posredovala vprašanje št. 516/18:**

**Omet na fasadi OŠ Mladika na določenih mestih že odpada. Ali se planira izvedba sanacijskih del, kakšna časovnica je namenjena reševanju in kakšna sredstva se predvidevajo, da so potrebna za izvedbo del?**

**Odgovor:** Časovnica za izvedbo sanacijskih del je odvisna od razpoložljivosti proračunskih sredstev in morebitnih drugih prioritet, ki jih bo potrebno upoštevati. Decembra 2021 smo prejeli ponudbo za izvedbo sanacijskih del, ki znaša 162.000 EUR brez DDV. Prednost dajemo sanaciji streh v Glasbeni šoli Karol Pahor Ptuj in Vrtcu Ptuj.

**Pripravila:** Mojca Brunčič

**Miha Damiš, svetniška skupina Socialni demokrati je posredoval pobudo št. 517/18:**

**V želji po izboljšanju prepoznavnosti našega mesta in večjega turističnega obiska predlagam, da Mestna občina Ptuj v sodelovanju z Javnim zavodom Ptuj preuči možnosti vzpostavitve zunanjega oglaševanja s kreativnimi sporočili s prihodnjim letom na ustreznih lokacijah ob avtocestah in drugih pomembnih prometnih povezavah. Tovrstna komunikacijska aktivnost bi učinkovito prispevala k večji prepoznavnosti Ptuja, saj na podravski avtocesti, še posebej v poletnih mesecih, pelje izjemno veliko**

število domačih in predvsem tujih voznikov. Tovrstna promocijska aktivnost bi tako lahko dosegla številne posameznike in jih pritegnila k obisku našega mesta ter odkrivanju njegove bogate dediščine.

**Odgovor:** Pobudo bomo preučili skupaj z Javnim zavodom Ptuj in pripravili nabor možnih lokacij ter oceno stroškov.

**Priprava:** Klavdija Petek

Lina Habjanič, svetniška skupina Levica je posredovala

vprašanje št. 518/18:

Ali je mogoče na kak način urediti status prehodnosti Vičavske poti, saj je na začetnem delu prehod prepovedan. vzdolž celotno pot pa potekajo markacije za planinsko pot. Omenjena pot je ena izmed lepših poti v bližnji okolici mestnega jedra. Kolikor mi je znano, je ta del bil zapečaten s strani pristojnega inšpektorata. Iz tega razloga podajam vprašanje, ali je mogoče pristopiti k reševanju prehodnosti.

**Odgovor:** Investicija je v preteklosti bila ocenjena na 1.5 milijona evrov, zato je ne načrtujemo. MO Ptuj ima številne, bolj akutne težave, ki jih moramo prioritarno naslavljanje.

**Priprava:** Ksenija Gabrovec

Lina Habjanič, svetniška skupina Levica je posredovala

pobudo št. 519/18:

Podajam predlog, da se v prihodnjo številko Ptujčana in pa z objavo na spletnih straneh Mestne občine Ptuj seznanijo starše predšolskih otrok o dodatnih možnostih pridobivanja subvencij pri pristojnem Centru za socialno delo (Spodnje Podravje). Ker ima sama občina omejene možnosti okrog subvencioniranja cene vrtca in se upošteva pri subvenciji zgolj mesečni dohodek, predlagam, da se preko zgoraj omenjenih kanalov obvesti starše o dodatni možnosti subvencioniranja cene vrtca v izjemnih primerih. Gre za situacije, v katerih se znajdejo starši / družina, v katerih bi plačilo programa vrtca ogrozilo socialno varnost oseb, kadar oseba na nastalo situacijo ne more bistveno vplivati. Glede na to, da imamo na eni strani neugodno kreditiranje nepremičnin, na drugi pa visoke cene tržnih najemnin, je dejanska premoženjska slika družine lahko bistveno drugačna od prikazanega. Iz teh razlogov predlagam, da se ob najavi spremembe vrtčevskih cen, navede tudi spodnji tekst (povzeto s strani: <https://www.gov.si/teme/znizano-placilo-vrtca/>). Center za socialno delo lahko v izjemnih primerih, kjer bi plačilo programa vrtca ogrozilo socialno varnost oseb ali iz drugih pomembnih razlogov, določi nižje plačilo za vrtec. Pri tem morajo biti posebej opredeljeni razlogi za neugoden socialni in materialni položaj osebe, na katere oseba ne more vplivati, jih pa je ob strokovni pomoči centra za socialno delo pripravljena začeti odpravljati, v dogovorjenem roku in na dogovorjen način.

**Odgovor:** Na pobudo svetnice bomo uredili neposredno povezavo iz občinske na spletno stran ministrstva <https://www.gov.si/teme/znizano-placilo-vrtca>. Nadalje pojasnujemo, da je vsak starš pri podpisu pogodbe za sprejem otroka v vrtec seznanjen z možnostjo oddaje vloge za znižano plačilo vrtca. Na osnovi Zakona o uveljavljanju pravic iz javnih sredstev, starši na enotnem obrazcu Vloga za uveljavljanje pravic iz javnih sredstev, uveljavljajo več pravic, ki jim pripadajo, na osnovi uvrstitve družine v dohodkovni razred. Na istem obrazcu uveljavljajo pravico do otroškega dodatka, subvencije vrtca, državne štipendije, varstvenega dodatka, subvencije najemnine in ostalih pravic. Zakon o uveljavljanju pravic iz javnih sredstev v 31. členu določa, da lahko center za socialno delo v izjemnih primerih pri določitvi znižanja plačila vrtca na podlagi podatkov iz uradnih zbirk podatkov poleg dohodka in premoženja, ki ga določa zakon, upošteva tudi druga dejstva in okoliščine, ki odražajo dejanski socialni in materialni položaj, zaradi česar bi plačilo vrtca ogrozilo socialno varnost družine. Odločanje o dodatnem znižanju plačila vrtca iz 31. člena ZUJPS je v izključni pristojnosti centra za socialno delo in teh primerov dodatnih znižanj po prejetih informacijah naj ne bi bilo. Mestna občina Ptuj omogoča za svoje občane dodatno znižanje plačila vrtca za I. starostno skupino, kritje poletne rezervacije, boleznin in izpisa otrok, ki gredo septembra v šolo. Upoštevanje najema stanovanjskega kredita kot dodatno olajšavo za znižanje plačila vrtca, je občina v preteklosti že omogočala, vendar je to ugodnost opustila, ko je država s spremembo Zakona o vrtcih za drugega in vsakega nadaljnjega otroka prevzela delež stroška, ki bi ga za vrtec bil dolžan kriti starš. V kolikor se občina odloči omogočiti še dodatni popust, se

dodatna ugodnost za znižano plačilo vrtca ustrezno uredi s sprejemom sklepa na mestnem svetu, hkrati pa je potrebno v proračunu občine zagotoviti dodatna sredstva za kritje prevzetega stroška.

**Pripravila: Andrejka Mulec**

**Lina Habjanič, svetniška skupina Levica je posredovala**

**pobudo št. 520/18:**

**Prošnja za dopolnitev odgovora na svetniško vprašanje, št.: 489/16: Ali je občinska inšpekcija kateremu od lokalov, ki so bežno omenjeni v zgoraj navedenem vprašanju že izrekla globo? Ponovno naprošam za dopolnitev odgovora na svetniško vprašanje, št.: 489/16, saj pri trenutno podanem odgovoru ne moremo govoriti o odgovoru na vprašanje. Prvotno vprašanje se namreč nanaša na morebitno izrekanje glob lokalom, ki kazijo okolico, odgovor pa se nanaša na prekoračitev hrupa.**

**Odgovor:** Inšpekcijski nadzor nad izvajanjem določb 9. člena Odloka o javnem redu in miru v Mestni občini Ptuj, ki se nanaša na ureditev izložb ali drugih krajev v sklopu poslovnih prostorov ali lokalov, ki služijo reklamam v sklopu objekta ali dejavnosti, ki se v objektu opravlja, se redno izvaja. V času ogleda je zaznanih malo kršitev. Če inšpektor pri opravljanju nalog inšpekcijskega nadzora odkrije nepravilnosti in oceni, da je glede na pomen dejanja opozorilo zadosten ukrep, najprej kršitelja le ustno opozori na nepravilnosti ter njihove posledice in določi rok za njihovo odpravo. Inšpekcijski zavezanci so izvršili naloženo v opozorilo, zato ni bilo potrebe po izreku globe.

**Pripravila: Sabina Jupič, občinska inšpektorica**

**Lina Habjanič, svetniška skupina Levica je posredovala**

**pobudo št. 521/18:**

**Predlagam, da se na travnati površini ob parkirišču pri Zdravstvenem domu Ptuj preveri možnost namestitve tlakovcev »osmic«. Omenjena lokacija je že zdaj prostor, katerega obiskovalci ZD Ptuj in pa tamkajšnji zaposleni koristijo kot parkirni prostor. Ker se bližajo hladnejši in pa predvsem bolj vlažni dnevi, s čimer se ta del pretvori v neurejeno in blatno območje, predlagam, da se preveri možnost namestitve tlakovcev »osmic«. To vrsto tlakovcev predlagam, ker na ta način lahko ohranimo travnato površino, obenem pa razrešimo težavo, vezano na ustvarjanje blatnega območja.**

**Odgovor:** Travnata površina ob Zdravstvenem domu Ptuj je v lasti Republike Slovenije in v upravljanju Splošne bolnišnice Dr. Jožeta Potrča Ptuj.

**Pripravil: Tadej Zorec**

**Franjo Rozman, svetniška skupina SDS je posredoval**

**pobudo št. 522/18:**

**Mestna občina Ptuj se naj v čim krajšem možnem času dogovori z Občino Dornava za delež sofinanciranja šolskih prevozov otrok iz MO Ptuj, ki obiskujejo Osnovno šolo dr. Franja Žgeča Dornava. Predlagamo, da se prouči možnost, da se na področju tega dela Ptujja ponovno uredi skupni šolski okoliš.**

**Utemeljitev:** Na področju naselij Velovlek, Pacinje in nekaterih delov Kicarja ter Podvincev se starši tradicionalno odločajo, da vpisujejo svoje otroke v Osnovno šolo dr. Franja Žgeča Dornava, saj so ta naselja desetletja tudi formalno spadala pod šolski okoliš OŠ Dornava. Kljub spremembi šolskega okoliša so starši otroke še vedno vpisovali v OŠ Dornava, čeprav niso več imeli zagotavljenega prevoza v šolo. Tako je v šolskem letu 2024/25 v omenjeno šolo iz teh naselij vpisanih 35 otrok. Na pobudo številnih staršev teh otrok je v letošnjem šolskem letu Občina Dornava našla možnost, da imajo otroci organiziran prevoz do šole, za varno pot iz šole morajo poskrbeti starši sami. Za ta predel Ptujja je bil v preteklem obdobju opredeljen skupni šolski okoliš OŠ Dornava in OŠ Ljudski vrt Ptuj, kar je bilo vpisano tudi v ustanovnih aktih obeh javnih vzgojno-izobraževalnih zavodov. Na željo in pobudo staršev predlagamo, da se obnovi takšna rešitev in se ponovno opredeli skupni šolski okoliš, na ta način bi otroci, ki obiskujejo OŠ Dornava, ponovno bili upravičeni do organiziranega šolskega prevoza. Menimo, da bi vsi naši občani, predvsem pa njihovi otroci, morali imeti enake pogoje ter enako dostopnost do obveznega osnovnošolskega izobraževanja. Za uspešen otrokov razvoj v

**zgodnjem razvojnem obdobju je eden izmed najpomembnejših pogojev, da se otrok dobro počuti v okolju, kjer biva in se izobražuje.**

**Odgovor:** Navedena naselja spadajo pod matični šolski okoliš OŠ Ljudski vrt na Ptuj, katera je del skupnega šolskega okoliša z OŠ Mladika in OŠ Olge Meglič. MO Ptuj nima pravne podlage, da bi lahko zagotavljala prevoze šoloobveznih otrok v osnovno šolo v sosednjem šolskem okolišu Občine Dornava. MO Ptuj je po zakonodaji dolžna zagotoviti brezplačne prevoze za otroke iz svoje občine, ki obiskujejo osnovne šole v svojih šolskih okoliših. Ob vpisu v drug šolski okoliš so starši s strani šole in ravnatelja seznanjeni s pravicami, ki iz tega izhajajo. V kolikor starši po svoji volji vpišejo otroka drugam, se tem pravicam zavestno odrečejo.

**Pripravil: Damijan Plajnshek**

**Franjo Rozman, svetniška skupina SDS je posredoval**

**pobudo št. 523/18 (foto):**

**Pred trgovino Mercator na Vičavi 49, 2250 Ptuj se naj v bližini prehoda za pešce postavi naprava za umirjanje prometa. Predlagamo, da MO Ptuj v kolikor še to ni urejeno, dovoli vgradnjo »pametnih ležečih policajev«.**

**Utemeljitev:** Po pločniku, ki je le na eni strani ceste, vsak dan v času malice prečka omenjeni prehod več kot sto dijakov iz bližnje stavbe Šolskega centra. Nasproti trgovine so večstanovanjske zgradbe in strnjeno naselje individualnih hiš, kjer je dostop za pešce do trgovine mogoč le čez ta prehod.

**Odgovor:** Do navedene trgovine poteka površina za pešce ločeno od vozišča, v območju prehoda je zagotovljena tudi ustrezna preglednost. Preučili bomo možnost o postavitvi optično opozorilnih naprav.

**Pripravil: Tadej Zorec**

**Franjo Rozman, svetniška skupina SDS je posredoval**

**pobudo št. 524/18 (foto):**

**Vsaka občina posebej odreja opremo za umirjanje prometa na podlagi kriterijev za izbor naprav in ukrepov iz tehnične specifikacije TSC 03.800:2009 in sicer od blažjih, opozorilnih (optične in zvočne opozorilne naprave) do prisilnih (grbine in ploščadi, zožitve, zamiki osi ceste). Predlagamo, da MO Ptuj v kolikor še to ni urejeno, prouči skladnost z zakonom in dovoli vgradnjo »pametnih ležečih policajev«.**

**Utemeljitev:** Ležeči policaji so nameščeni v conah z omejitvijo hitrosti na 30 km/h in jih je nemogoče prevoziti pri tej hitrosti brez da bi tvegali poškodbe na vozilu – primer pred kratkim postavljenega ležečega policaja v Prešernovi ulici 33 na Ptuj (pred Knjižnico Ivana Potrča Ptuj). Takšni ležeči policaji kaznujejo prav vse voznike: tiste kateri vozijo hitreje od predpisane hitrosti in tudi vse ostale, ki se peljejo s hitrostjo 30km/h ali manj. Predlagamo, da se namesto navadnih ležečih policajev pričnejo vgrajevati »pametni ležeči policaji«, kateri kaznujejo samo prehitre voznike, vozila katera potujejo s primerno hitrostjo pa sploh ne zaznajo, da je tam ležeči policaj. Znotraj teh pametnih ležečih policajev je posebna nenevtonska tekočina, ki spreminja svojo viskoznost glede na določene razmere. Zaradi spremenljive viskoznosti je ta tekočina ob nežnem ravnanju gosta, a mehka, v primeru močnega udarca pa je trda kot kamen. Enak princip je uporabljen tudi pri pametnih ležečih policajih. Če je hitrost primerna omejitvi, viskoznost tekočine omogoča, da avtomobil prevozi ležečega policaja brez večjih pretresov. V primeru, da je hitrost prevelika, se ob stiku pnevmatike spremeni viskoznost in ležeči policaj opravi svoje delo ter upočasni vozilo.

**Vir: Pametni ležeči policaji, ki "kaznujejo" le prehitre voznike #video - siol.net**

**Odgovor:** Preučili bomo možnost glede zamenjav obstoječih grbin in pridobili ponudbe za dobavo »pametnih ležečih policajev«.

**Pripravil: Tadej Zorec**

**Franjo Rozman, svetniška skupina SDS je posredoval**

**pobudo št. 525/18 (foto):**

**Ponovna podaja pobude iz dne, 19. 6. 2023:**

**Na področju naselja Kicar, Sp. Velovlek in Zg. Velovlek se naj dokonča obcestna razsvetljava.**

**Utemeljitev:** Ob cesti so že nekaj let napeljeni električni vodniki, ki štrlijo iz zemlje in so slabo zaščiteni ter prepuščeni okoljskim vplivom. Mimo njih vodi tudi šolska pot in so tudi v neposredni bližini avtobusne postaje, kjer čakajo otroci na šolski avtobus. Dela se ne samo gospodarska škoda, potencialni nevarnosti se izpostavljajo tudi otroci. Verjamem, da vodniki niso pod napetostjo, vendar tako nedokončano delo in dostopnost vsem ni primerno za urbano območje.

**Odgovor:** Na omenjenem območju se je v preteklosti ob investiciji v izgradnjo kanalizacijskega omrežja ob trasah gradila tudi napeljava za kasnejšo postavitev javne razsvetljave. Napeljava vsekakor ni pod napetostjo in ni nevarna za mimo hodeče šolarje. Postavitev kandelabrov in luči se bo izvajala skladno z razpoložljivimi sredstvi proračuna.

**Pripravil:** Tadej Zorec

**Dr. Renata Debeljak, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 526/18:**

Podajam pobudo, da bi se v prihodnje, kolikor je seveda mogoče, prireditev Trgatev potomke stare trte na ptujskem grajskem griču izpeljala po 12. uri, saj se veliko ljudi zaradi službenih in drugih obveznosti le-te ne more udeležiti. Prav tako bi lahko povabili določena društva, tudi oskrbovance doma upokojencev, ki se takšnih dogodkov radi udeležujejo. Omenjen dogodek je vedno lepo organiziran, povabi se pevce, letos celo vrtec, ljudi pa ni oz. zelo malo in zgleda, kot da to je, ker pač mora biti. Pa vem, da se oglašuje, ampak glede skromnega obiska očitno ne doseže tistih, ki jih to zanima. Glede na to, da smo vinorodni okoliš in da se ponašamo z najstarejšo vinsko kletjo v Sloveniji, bi lahko ta dogodek obeležili z večjim obiskom.

**Odgovor:** Trgatev potomke stare trte na gradu poteka tradicionalno vsako leto v sodelovanju z Društvom vinogradnikov in sadjarjev Osrednje Slovenske gorice. Že tradicionalno sodelujemo z Društvom kmetič Mestne občine Ptuj, prav tako tudi s Šolo za ekonomijo, turizem in kmetijstvo Ptuj, ki vsako leto pripravijo in postrežejo hrano in pijačo, tako tudi dijaki izpopolnjujejo svoje veščine za bodoče poklice. Prav tako vsako leto vabimo eno izmed društev, ki popestri dogodek z veselim nastopom. Od lanske trgatve se nam pridružuje tudi Vrtec Ptuj s skupino otrok saj želimo, da se že otroci seznanjajo s tradicijo trgatve - značilnost pokrajine v kateri živimo. Vaš predlog, da naslovimo povabilo tudi v dom upokojencev bomo prihodnje leto upoštevali. Uro dogodka uskladimo z vsemi deležniki.

**Pripravil:** Matic Merc

**Dr. Renata Debeljak, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 527/18:**

Podajam pobudo, da se pristopi k zamenjavi označevalnih tabel na objektih, ki jih je imel pred združitvijo v upravljanju bodisi Zavod za šport, Zavod za turizem ali CID in so prešli pod skupni Zavod Ptuj. V kolikor v letošnjem proračunu ni zagotovljenih sredstev naj se le ta zagotovijo v prihodnjem proračunu.

**Odgovor:** Spoštovani, zahvaljujem se za vašo pobudo glede zamenjave označevalnih tabel na objektih, ki so prešli pod upravljanje Javnega zavoda Ptuj. V letošnjem proračunu ta zamenjava ni bila predvidena, vendar bomo ob morebitnih preostalih sredstvih proti koncu leta lahko delno izvedli menjavo. Trenutno je v fazi izdelave nova tabla za lokacijo na Mestnem trgu 4 (TIC). Poleg tega pripravljamo celovit popis in oceno stroškov, pri čemer bo realizacija predvidena v proračunu za leto 2025.

**Pripravil:** Matic Ber, direktor Javnega zavoda Ptuj

**Dr. Renata Debeljak, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 528/18 (foto):**

Podajam pobudo na že podano pobudo, da se na državni cesti sanirajo poškodovani znaki v krožišču na meji med Občino Hajdino na cesti R3710, odsek 352, v krožišču LZ329011. Odgovor s strani je JSP je bil podan, da gre za državno cesto in da je bilo posredovano upravljalcu državne ceste Cestnemu podjetju Ptuj. Cestno podjetje Ptuj v roku štirih mesecev ni bilo sposobno urediti dveh prometnih znakov in se mi poraja vprašanje kdo je za to odgovoren in zakaj to ni bilo sanirano. Gre namreč za

nedopustno velik časovni razmik od 6. maja do 23. 9., ko sem ponovno preverila in stanje je še vedno isto. Glede na to, da gre za zelo prometno cesto in da se tukaj vozi veliko turistov, ki nimajo vinjete, je posledično to izjemo slaba slika za naše mesto. Pri tem pa pogrešam kakšno obvestilno tablo/panel tablo za mesto Ptuj, ki bi napotila potencialne turiste, da nas obišejo.

**Odgovor:** Po preverbi na terenu so znaki bili očiščeni grafitov in naprej služijo svojemu namenu.

**Pripravil:** Tadej Zorec

**Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala vprašanje št. 529/18:**

Krajani Spuhlje in Budine, ki živimo ob Ormoški cesti, smo zaskrbljeni nad informacijo, da se bo pričela gradnja nove glavne ceste Ormož - Markovci, ki se bo navezala na obstoječo regionalno cesto v Spuhlji, čemur vseskozi nasprotujemo. Kako bo občina zaščitila interese svojih občanov, živečih ob tej prometni cesti, kjer smo vsak dan izpostavljeni hrupu, tresljajem in izpušnim plinom, medtem ko se projekt obvoznice in/ali obvozne ceste nikamor ne premakne. PLDP na tej cesti je že zdavnaj presegel vrednosti, za katere je bila cesta zgrajena, cesta je nevarna tako za kolesarje kot pešce, saj povečini ni ne pločnika, ne kolesarske poti, z novo navezavo pa lahko pričakujemo še več prometa, saj se tako Varaždin kot Ormož pospešeno gospodarsko razvijata. Kako je možno, da je DRSI zagotovila sredstva za obnovo regionalne ceste Rogoznica – Senarska (Trnovska vas), medtem ko sredstva za rekonstrukcijo Ormoške ceste ali katerekoli državne ceste na ptujskem območju niso predvidena, čeprav je promet na teh cestah bistveno večji? Občani pričakujemo od vodstva občine in županje pospešene aktivnosti v smeri ureditve razmer – koliko sestankov s pristojnimi na ministrstvih je bilo do sedaj in kaj je bilo dogovorjeno – zanimajo me konkretne časovnice izvedbe projektov?

**Odgovor:** Občina se trudi saj je v našem interesu, da se problematika Ormoške ceste čim prej reši. Projekt rekonstrukcije slednje je bil v zaključni fazi in ga je DRSI ustavila zaradi projekta gradnje protihrupne zaščite in projekt izvedbe Ormoške ceste oddaljila najmanj za 1 leto. 27. 1. 2023 je z naše bila posredovana prošnja za sestanek pri gospe ministrici za infrastrukturo mag. Alenki Bratušek glede odprtih infrastrukturnih projektov na območju Mestne občine Ptuj. Dobili smo termin še takrat pri g. Willenpartu in izpostavili problem obvoznice ter predlagali obvozno cesto, ki bi tranzit preusmerila mimo ormoške ceste. Po dogovoru smo glede obvozne ceste na DRSI posredovali načrte in izseke OPN v preverjanje ali je zadevo možno na način in z dokumentacijo, s katero razpolagamo tudi fizično izpeljati. Z njihove strani smo pridobili pojasnila, kar bi še za izdelavo PIZ naj potrebovali, točnih odgovorov kaj je potrebno še izdelati da bodo lahko pripravili PIZ še do danes nismo pridobili. Ker z njihove strani ni bilo odgovora je 2. 6. 2023 bil posredovan dopis naslovljen na ministrico za sestanek glede obvozne ceste med Puhovo in Dornavsko cesto z njihove strani povabila ali odgovora nismo pridobili zato se je ponovno 11. 3. 2024 posredoval dopis za sestanke na omenjeno tematiko. 26. 4. 2024 smo se glede omenjenih zadev pred sestankom z ministrico sestali s predstavniki DRSI za pojasnila glede posameznih odprtih projektov na območju mestne občine Ptuj, kjer so z odgovori na naša vprašanja bili zelo skopi. Kot rezultat na ponoven dopis se je pri ministrici zgodil sestanek glede omenjenih zadev 6. 5. 2024. Dogovorjeno je bilo, da bo DRSI zagotovila v letošnjem letu vsaj sredstva, da se bodo na Ormoški in Slovenskogoriški cesti začeli izvajati odkupi potrebnih zemljišč za gradnjo v naslednjem letu pa zagotovijo sredstva za začetek gradnje. Do tega še vedno ni prišlo zato smo 27. 9. 2024 ponovno posredovali kljub večim pozivom Vodji sektorja za vzdrževanje preko maila še uraden dopis za prošnjo za sestanek glede odprtih infrastrukturnih projektov na območju Mestne občine Ptuj. Do danes še odgovora za termin sestanka ni bilo. Časovnico izvedbe projektov tudi nas zelo zanima vendar na DRSI in MZI za slednje nimajo odgovora zato je tudi termin sestanka pri njih zelo težko pridobiti.

**Pripravil:** Tadej Zorec

**Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala vprašanje št. 530/18:**

Občanka je opozorila na slabo stanje otroškega igrišča v parku ob Mladiki. Igrišče je zanemarjeno in umazano, kljub prepovedi se tam vozijo s skuterji, skiroji in kolesi. Zaradi bližine prometne ceste in



**železnice jo zanima tudi, ali je bilo kdaj opravljeno tam merjenje vsebnosti kovin v zemlji. Zanima me kako občina vzdržuje omenjeno igrišče in vsa ostala igrišča, ter kako je poskrbljeno za varnost.**

**Odgovor:** Vsa igrala na otroških igriščih so postavljena skladno s standardi za to področje, uporaba slednjih je na lastno odgovornost in ob spremstvu staršev. Nadzor nad skuterji, skiroji in kolesarji izvaja redarska služba. Igrišča se mesečno pregledujejo, pomanjkljivosti se ustrezno odpravljajo. Ob rekonstrukciji krožišča se bo ob Mestnem parku izvedla tudi protihrupna zaščita.

**Pripravil: Tadej Zorec**

**Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala vprašanje št. 531/18:**

**Na ulici K Jezeru je bilo dogovorjeno, da se bodo do pričetka novega šolskega leta obstoječe ovire (ležeči policaji) nadomestili z novimi, višjimi, kajti obstoječi ne služijo svojemu namenu (umirjanju hitrosti vozil). Žal se to do sedaj še ni izvedlo, zato me zanima, kdaj bo to izvedeno.**

**Odgovor:** Zaradi daljših dobavnih rokov se bo zamenjava obstoječih hitrostnih ovir izvedla do konca meseca oktobra.

**Pripravil: Tadej Zorec**

**Dr. Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 532/18:**

**Podajam pobudo, da se poda informacija ali MO Ptuj razpolaga z informacijo, zakaj ni prišlo do celovite obnove stavbe UE Ptuj, za katero so bila zagotovljena sredstva v času prejšnje Vlade RS?**

**Odgovor:** Vprašanje smo poslali na Ministrstvo za javno upravo, RS. Odgovor bomo objavili, ko ga prejmemo.

**Pripravila: Jasmina Krajnc**

**Dr. Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 533/18:**

**Krajani Žabjaka in Spodnjega Velovleka že dlje časa opozarjajo na nedokončan projekt javne razsvetljave. Predlagam, da se projekt zaključi v okviru zmožnosti v letu 2024, ali pa se zagotovi sredstva v proračunu za leto 2025.**

**Odgovor:** V preteklosti se je zaradi optimizacije stroškov ob določenih investicijah ob trasah gradila tudi napeljava za kasnejšo postavitve javne razsvetljave. Postavitev kandelabrov in luči se bo izvajala skladno z razpoložljivimi sredstvi proračuna.

**Pripravil: Tadej Zorec**

**Jernej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 534/18:**

**Podajam pobudo, da se poda informacija koliko občinskih stanovanj je trenutno praznih in neprimernih za življenje? Ker so s tem povezani tudi stroški predlagam, da se prazna in neurejena stanovanja ponudi na trgu in da jih potencialni lastniki obnovijo. Na Ptujju se soočamo z velikim pomanjkanjem stanovanj, po drugi strani pa so mnoga neprimerna in prazna.**

**Odgovor:** Mestna občina Ptuj je trenutno lastnica 77 praznih nevseljivih stanovanj, saj ne izpolnjujejo pravil (wc na hodniku, dostop...). Večina pa se nahaja v starem mestnem jedru. Za slednje se je na trgu že preverjal interes, posledično pa se je dvanajst stanovanjskih enot zajelo v Načrt ravnanja z nepremičnim premoženjem Mestne občine Ptuj za leto 2025.

**Pripravila: Mojca Rihtarič**

**Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 535/18:**

**Podajam pobudo, da bi se v Mestni občini Ptuj vzpostavil sistem, kjer bi vsi javni zavodi, katerih ustanoviteljica ali soustanoviteljica je Mestna občina Ptuj oziroma v katerih ima Mestna občina Ptuj ustanovitveni delež, za izvajanje svojih storitev uporabljali predvsem storitve drugih javnih zavodov ali**

podjetij v lasti občine. Ta sistem bi imel več pozitivnih učinkov, tako z vidika varčevanja proračunskih sredstev kot tudi z vidika dolgoročnih koristi za vse vpletene zavode in občane. Glavni namen te pobude je zagotoviti bolj racionalno in učinkovito uporabo javnih sredstev. Z vključitvijo načela "lokalno za lokalno" bi se zmanjšale nepotrebne zunanje pogodbe in s tem povezani stroški. Namesto tega bi se denar obračal znotraj občinskih struktur, kar bi prispevalo k varčevanju proračunskih sredstev, saj bi bili stroški izvajanja storitev potencialno nižji, če jih opravljajo javni zavodi v lasti občine. Poleg finančnih koristi bi pobuda prispevala tudi k okrepitvi lokalne ekonomije in vzajemnemu sodelovanju javnih zavodov v občini. Ko javni zavodi medsebojno sodelujejo in si izmenjujejo storitve, ne le krepijo občutka skupnosti, ampak ustvarjajo tudi priložnosti za razvoj novih projektov, praks in izmenjave izkušenj, kar bi lahko izboljšalo kakovost delovanja vsakega posameznega zavoda. To bi lahko vključilo različna področja, kot so izobraževanje, zdravstvo, kultura, šport, socialne storitve in druge. Takšen sistem bi pripomogel k večji transparentnosti porabe sredstev. Če bi bili vsi postopki jasno definirani in bi bila storitev opravljena znotraj javnih zavodov, bi bilo lažje slediti porabi sredstev, nadzorovati učinkovitost ter zagotoviti večjo odgovornost. Takšen pristop bi omogočil večjo preglednost nad finančnimi tokovi in poslovanjem zavodov. Dolgoročno bi ta sistem lahko prinesel sinergijske učinke, saj bi javni zavodi lahko razvili specializacije, ki bi jih nato nudili drugim zavodom v občini. Na primer, če ima določena šola ali kulturna ustanova specifično opremo ali strokovno znanje, bi ga lahko ponudila drugim zavodom v okviru mestne občine, kar bi zmanjšalo potrebo po dodatnih zunanjih pogodbah in investicijah. Na podlagi vseh zgoraj naštetih argumentov predlagam, da Mestna občina Ptuj prouči našo pobudo in poizkuša najti model implementacije. Prav tako bi predlagal, da se ustanovi delovna skupina ali pripravi predlog usmeritev, kako bi takšen sistem lahko učinkovito zaživel v praksi. Uporaba notranjih storitev in povezovanje javnih zavodov je pomemben korak k trajnostnemu, preglednemu in učinkovitemu delovanju občine v korist vseh njenih prebivalcev.

**Odgovor:** Nekateri javni zavodi že sedaj, ko je to mogoče, sodelujejo in se povezujejo pri izvedbi projektov oziroma dejavnosti. Prav tako pomagajo pri izvedbi dogodkov in projektov, s svoji znanjem in izkušnjami sodelujejo pri pripravi različnih gradiv, s promocijo, izdelki ... Bomo pa preverili na katerih področjih delovanja javnih zavodov bi lahko še optimizirali proces izvedbe nalog znotraj posameznega javnega zavoda.

**Pripravila:** Jasmina Krajnc

**Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 536/18:**

**Podajam pobudo, da se Ministrstvu za Infrastrukturo in DRSI preveri in pojasni v kateri fazi je modernizacija križišča pri Kroni na Potrčevi in Dornavski cesti.**

**Odgovor:** Za omenjeno križišče, ki spada v projekt celovite rekonstrukcije Slovenskogoriške ceste je že bila razpisana recenzijska obravnava na kateri je bila prisotna tudi Mestna občina Ptuj, po razpravi je bila naloga projektanta popraviti določene pomanjkljivosti, ki jih je izpostavila recenzijska komisija. Projektant je skladno s pripombami odpravil in dopolnil projektno dokumentacijo. Čaka se na recenzijsko potrdilo in projekt bo pripravljen za izvedbo. V naslednji fazi mora država zagotoviti sredstva za odkupe zemljišča in gradnjo.

**Pripravil:** Tadej Zorec

**Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 537/18:**

**Podajam pobudo, da Mestna občina Ptuj prouči možnost sistematične in celovitega pristopa k prenovi ter revitalizaciji starega mestnega jedra, s ciljem privabljanja domačih in tujih investitorjev, ter ponovnega oživitve mestnega središča. Staro mestno jedro predstavlja dragocen del zgodovinske in kulturne dediščine Ptujja, vendar pa so potrebne nekatere strateške spremembe, da bi mu lahko povrnili nekdanji sijaj in ga prilagodili sodobnim potrebam. Eden izmed ključnih korakov na poti do tega cilja je preusmeritev socialno šibkejšega sloja prebivalstva iz tega degradiranega območja v primernejša stanovanja oziroma bivalne površine, ki bi bile ustrezno urejene izven območja starega mestnega jedra. Pomembno je, da tem prebivalcem zagotovimo dostojne in primerne bivalne razmere, ki bodo hkrati omogočale nemoteno integracijo v lokalno skupnost. Staro mestno jedro, z vsemi**

svojimi potenciali, pa bi se tako lahko namensko preuredilo za sprejem gospodarskih subjektov, storitvenih dejavnosti, kulturnih in turističnih vsebin. S preselitvijo socialno šibkejših iz mestnega jedra bi na eni strani izboljšali kakovost njihovega življenja, saj bi jim omogočili boljše stanovanjske pogoje, po drugi strani pa bi odprli možnosti za revitalizacijo mestnega središča. Prenova bi lahko vključevala obnovo stavb, ureditev infrastrukture, izboljšanje estetske podobe ter ustvarjanje prostora za nove podjetniške, kulturne in turistične dejavnosti, ki bi privlačile obiskovalce in investitorje. Prav tako bi bilo smiselno razmisliti o spodbudah za podjetja in posameznike, ki bi želeli vlagati v staro mestno jedro, bodisi v obliki olajšav, subvencij ali drugih finančnih mehanizmov. Z revitalizacijo mestnega jedra bi Ptuj lahko postal še bolj privlačna destinacija za turiste, podjetnike in prebivalce, s čimer bi bistveno prispevali k oživitvi lokalnega gospodarstva in hkrati izboljšali kakovost življenja v mestu. Ta pristop bi omogočil vzpostavitev trajnostnega modela razvoja, ki bi povezal ohranjanje kulturne dediščine s sodobnimi gospodarskimi potrebami.

**Odgovor:** Mestna občina Ptuj trenutno ne razpolaga s prostimi stanovanjskimi enotami, saj se redno izvajajo naselitve upravičencev uvrščenih na prednostni listi, hkrati pa dodajamo, da je preselitev obstoječih najemnikov kompleksen proces, ki se lahko izvede le ob strinjanju obstoječega najemnika. Prav tako se velika pozornost namenja tudi razvoju podjetništva in turizma v starem mestnem jedru, iz tega naslova se pa že izvajajo naslednji finančni ukrepi v podporo navedenega: sofinanciranje obnov fasad in streh v starem mestnem jedru, znižanje najemnin v občinskih poslovnih prostorih, sofinanciranje prireditev, sofinanciranje promocijskih akcij, oprostitev občinskih taks za uporabo javnih površin, sofinanciranje podjetniškega inkubatorja in točke SPOT ter drugo.

**Pripravila:** Mojca Rihtarič

**Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 538/18:**

Podajam pobudo, da se občinska stanovanja v starem mestnem jedru prekategorizirajo iz stanovanjskih prostorov v poslovne prostore. S to spremembo bi lahko naredili prvi korak, k oživitvi starega mestnega jedra, ki v zadnjih letih vse bolj stagnira, saj se veliko stanovanj ne uporablja v prvotnem namenu ali pa so zaradi različnih dejavnikov neprimerna za bivanje. Preoblikovanje teh prostorov v poslovne bi omogočilo privabljanje manjših podjetij, obrtnikov, gostinskih in kulturnih dejavnosti, kar bi prispevalo k večji dinamiki in življenju v mestnem središču. S tem bi lahko spodbudili razvoj podjetniških pobud in ustvarili pogoje za rast lokalnega gospodarstva, kar bi posledično pripeljalo do povečanja obiska tako domačinov kot turistov. Obenem bi to prispevalo k ohranitvi kulturne dediščine in izboljšanju kakovosti bivanja v mestnem jedru, saj bi uspešni poslovni subjekti pripomogli k ohranitvi tradicionalnega videza in značilnosti tega območja. Pobuda je usmerjena v to, da staro mestno jedro postane privlačnejše za investitorje, podjetnike ter prebivalce in da se prepreči nadaljnje propadanje tega zgodovinsko pomembnega dela mesta.

**Odgovor:** Pobudo smo posredovali Podjetju za stanovanjske storitve, PSS Ptuj d.o.o.

**Pripravila:** Mojca Rihtarič

**Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 539/18:**

Podajam pobudo, da Komunalno podjetje Ptuj nemudoma pristopi k zagotovitvi znižanja cene pitne vode za vse občane Mestne občine Ptuj, ki je na podlagi razpoložljivih podatkov in analiz med najvišjimi v državi, kar predstavlja velik finančni pritisk na gospodinjstva, ki že tako nosijo bremena naraščajočih življenjskih stroškov. Pitna voda je temeljna pravica in osnovna življenjska dobrina, do katere bi morali imeti vsi prebivalci dostop po poštenu in dostopni ceni. Trenutne cene pitne vode v občini Ptuj so izjemno visoke, kar negativno vpliva na gospodinjstva, še posebej tista z nižjimi prihodki. Komunalno podjetje Ptuj naj takoj pristopi k iskanju rešitev, ki bi omogočile znižanje cen za občane. Iz poročil Komunalnega podjetja Ptuj je razvidno, da podjetje ustvarja dobičke, ki so pridobljeni z zaračunavanjem storitev občanom. Ti dobički bi morali biti uporabljeni za vračanje v skupnost in ena izmed oblik vračanja je tudi znižanje cene pitne vode za fizične osebe. Takšen pristop

bi bil družbeno pravičen in bi omogočil vsem občanom lažji dostop do pitne vode. S tem bi podjetje izkazalo, da je družbeno odgovorno do skupnosti in prispevalo k socialni pravičnosti. Pomembno je tudi, da podjetje preveri notranje stroške in učinkovitost svojega delovanja. Z optimizacijo poslovanja bi bilo možno znižati operativne stroške, kar bi omogočilo nižje cene storitev brez negativnega vpliva na kakovost oskrbe s pitno vodo. V časih, ko so gospodinjstva pod naraščajočim pritiskom stroškov, je odgovorno upravljanje več kot nujno. Zmanjšanje cene pitne vode je ključen korak, ki ga mora Komunalno podjetje Ptuj takoj uvesti, da bi pomagalo občankam in občanom Mestne občine Ptuj. Z nižjimi stroški za osnovne življenjske dobrine bi bistveno izboljšali finančno stanje gospodinjstev in povečali dostopnost do pitne vode za vse. Zato pozivam Komunalno podjetje Ptuj, da ne odlaša in nemudoma pristopi k uresničitvi te pobude, ki je v interesu vseh občanov.

**Odgovor:** Zavedamo se, da so stroški vode pomemben del življenjskih stroškov gospodinjstev in se strinjamo, da je dostop do cenovno dostopne pitne vode temeljna pravica vsakega prebivalca. Vendar pa bi želeli izpostaviti nekaj ključnih dejavnikov, ki vplivajo na trenutno ceno pitne vode. V letu 2023 smo pri enoti vodovod beležili poslovni primanjkljaj, kar pomeni, da je bil strošek obratovanja višji od prihodkov, kljub prizadevanjem za optimizacijo stroškov. Iz javno objavljenih in dostopnih podatkov je razvidno, da smo v poslovnem letu 2023 na dejavnosti GJS Vodooskrba realizirali za 69.688 EUR izgube. Kalkulacija cen GJS se dela skladno z Uredbo MEDO, ki določa, da se mora pri vsaki v naprej predlagani ceni upoštevati tudi preteklo poslovanje, v smislu pribitka stroškov v višini morebitnih preteklih izgub, oz. zniževanja stroškov v višini morebitnih preteklih dobičkov. Z upoštevanjem tega so predlagane cene v obdobju, ko je upoštevan pretekli dobiček, nekoliko prenizke za pokrivanje stroškov tekočega poslovanja, v primeru upoštevanja izgub iz preteklega poslovanja pa obdobju nekoliko višje od samih stroškov poslovanja. Skladno z Uredbo MEDO pa se vsi presežki in primanjkljaji v ceni upoštevajo in poračunajo v naslednjem obdobju, v novih elaboratih. V samem izračunu stroška omrežnine bo potrebno upoštevati tudi povečanje sredstev iz naslova izplačila odškodnin kmetovalcem na vodovarstvenih območjih. V obstoječi ceni je zagotovljeno 30.000 EUR sredstev iz tega naslova Dejanski strošek izplačil znaša 90.000 EUR / leto, znesek je bil upravičencem nakazan za leto 2023 in v mesecu oktobru bo nakazan za leto 2024. Ta sredstva v obstoječi ceni niso zagotovljena. Poleg tega so pred nami še negotovi izzivi glede stroškov električne energije, ki je ključna za delovanje vodovodnega sistema. Prav tako moramo upoštevati napovedano povišanje omrežnine, ki bo dodatno obremenilo stroške obratovanja. Zaradi vseh teh dejavnikov trenutno ni mogoče natančno napovedati vpliva vseh upravičenih stroškov na ceno izvajanja GJS, saj moramo v prvi vrsti zagotoviti finančno vzdržnost in nemoteno oskrbo z vodo.

**Pripravilo: Komunalno podjetje Ptuj d. d.**

**Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 540/18 (foto):**

**Podajam pobudo, da se preveri kako je z osnimi obremenitvami in nosilnostjo vožnje težkih tovornih vozil po lokalni cesti LC328082, kjer se izvajajo prevozi z velikimi tovornimi vozili (kontejnerski), ki nedvomno presegajo NDM in osne obremenitve, ki jih še prenesejo mostovi. Prav tako širina ceste ni primerna za tovrstna vozila in občani se pritožujejo nad vožnjo velikih tovornih vozil. Osne obremenitve, širina ceste glede na prometno signalizacijo ni konstruirana za tovrstne prevoze prav tako poteka tu šolska pot.**

**Odgovor:** Lokalna cesta LC 328082 poteka od križišča pri Podružnični osnovni šoli Grajena iz regionalne ceste Ptuj – Vurberk preko mostička čez Grajeno v smeri Rdeče kapice. Na začetku Maistrove ulice takoj za križiščem z Volkmerjevo cesto in v krožišču v Dogošah je na R3-710/1292 iz obeh smeri postavljen prometni znak 2207-2, ki določa cesto ali njen del, kjer je prepovedan promet za tovorna vozila, katerih največja dovoljena masa (NDM) presega 7,5 ton. Prometnemu znaku je dodana dopolnilna tabla »razen za lokalni promet«. Pojem lokalnega prometa je definiran v 47. členu Zakona o cestah (ZCes-2), ki določa v tretjem in četrtem odstavku:

(3) Lokalni promet iz prvega in drugega odstavka tega člena na območju omejene uporabe javne ceste je promet motornih vozil, ki imajo na tem območju izhodišče ali cilj, promet motornih vozil, katerih vozniki, lastniki ali imetniki pravice uporabe imajo na tem območju stalno ali začasno prebivališče, promet motornih vozil, ki so

v lasti oziroma v uporabi pravne ali fizične osebe, registrirane za opravljanje prevozov, ki ima na tem območju sedež ali podružnico in urejeno parkirišče, ali avtošole, ki ima na tem območju sedež ali podružnico in urejeno parkirišče.

(4) Za lokalni promet se šteje tudi promet vozil za izvajanje rednega vzdrževanja ceste, vozil komunalnih služb, vprežnih vozil, koles, mopedov, katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h, koles z motorjem, lahkih motornih vozil, lahkih štrikoles, traktorjev in motokultivatorjev ter promet motornih vozil, s katerimi se kandidati usposablajo za vožnjo motornih vozil ali opravljajo izpite za voznike motornih vozil.

Občinski redarji smo izvajali nadzor nad spoštovanjem omejitve vožnje za tovorna vozila katerih NDM presega 7,5 ton na območju Maistrove ulice. Večje število tovornih vozil smo ugotavljali v času cestnih del, ki pa glede na definicijo lokalnega prometa niso bila v prekršku. V zvezi s pobudo gospoda Klemenca je očitna skrb za varnost cestnega prometa in varnost cestne infrastrukture, saj tovorno vozilo lahko izpolnjuje pogoje iz 47. člena ZCes-2, ki mu ne prepovedujejo vožnjo po LC 328082, kljub temu pa zaradi skupne mase nad 7,5 ton ali velike osne obremenitve lahko pride do poškodovanja lokalne ceste ali zaradi širine vozišča do ogrožanja varnosti drugih udeležencev v cestnem prometu.

Strokovne službe bodo na terenu pregledale predmetni mostiček čez potok Grajena v naselju Grajena. V kolikor bo ugotovljeno, da ni primeren za vožnjo tovornih vozil nad 7,5 ton, bomo zaprosili za soglasje za postavitev prometne signalizacije, ki bo vozilom nad NDM prepovedala zavijanje v levo oziroma v desno na LC 328082. Za postavitev prometne signalizacije potrebujemo soglasje DRSl, saj je znake potrebno postaviti ob regionalni cesti R3-710/1292.

V tem primeru bomo občinski redarji lahko izvajali nadzor na lokalni cesti in ugotavljali spoštovanje omejitev s pomočjo listin o tovoru in vozilu. Po potrebi bomo najeli tehcnico in stehali skupno maso vozila in tovara, ter vsako os posebej, ker tovor ni linearno razdeljen na vse osi.

**Pripravil: Robert Brkič**

**Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval**

**pobudo št. 541/18 (foto):**

**Podajam pobudo, da se pri prehodu za pešce na Orešju 158 postavi ogledalo, ki bo omogočalo, da bodo vozniki, ki se vključujejo iz stranske ceste na glavno cesto varno vključevali v promet.**

**Odgovor:** Predlog postavitve ogledala na predlaganem priključku bomo preverili na terenu.

**Pripravil: Tadej Zorec**

**Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval**

**pobudo št. 542/18 (foto):**

**Podajam pobudo, da se nujno pristopi k sanaciji ceste JP828752, ki je zaradi izpiranja izpodjedena in bo v primeru, da bo voda še bolj izpodjedala javno cesto le ta neuporabna za cestni promet.**

**Odgovor:** Omenjeni cestni odsek po podatkih ocene poškodovanosti cest dosega indeks poškodovanosti MSI od 1-3, kar predstavlja zadovoljive vrednosti. Glede na oceno poškodovanosti predlagani odsek ni predviden za sanacijo. Glede omenjenih zalednih vod pa so bili sproženi inšpekcijski postopki.

**Pripravil: Tadej Zorec**

**Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval**

**pobudo št. 543/18 (foto):**

**Podajam pobudo, da Komunalno podjetje Ptuj javno objavi plan naložb za leto 2024 in 2025, ki jih je in jih ima namen izvesti na območju MO Ptuj in ostalih občin ter jih finančno ovrednoti. Gre za javen podatek in bi ga moralo podjetje objaviti na spletni strani, vendar tega ni zaslediti.**

**Odgovor:** Prejeta pobudo smo posredovali na Komunalno podjetje Ptuj d. d. Odgovor bomo posredovali, ko ga prejmemo od Komunalnega podjetja Ptuj d. d.

**Pripravil: Andrej Trunk**

**Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval**

**pobudo št. 544/18 (foto):**

Podajam pobudo, da Mestna občina Ptuj pristopi k izgradnji pločnika v dolžini nekaj več kot 41 metrov, med Prečno potjo na LC 328031 in parkiriščem trgovine Mercator na Slovenskogoriški cesti. Glede na to, da so država in njene institucije ostale neodzivne na naša opozorila, prošnje in prizadevanja, predlagam, da MO Ptuj sama prevzame to nalogo in zagotovi varno pešpot za občanke in občane. Pločnik v veliki meri poteka po občinski parceli, zato menim, da bi lahko izvedba potekala z minimalnimi stroški, a z veliko dodano vrednostjo za varnost in udobje lokalnih prebivalcev.

**Odgovor:** Preverili bomo možnost izvedbe nasutja izven državne ceste ločeno od vozišča, da zagotovimo varno pot v dolžini cca 45 m med trgovino Mercator in priključkom Prečne poti.

**Pripravil:** Tadej Zorec

**Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 545/18:**

Podajam pobudo, da se na Sovretovi poti 35-41 postavi ogledalo, ki bo omogočalo, da bodo vozniki, ki se vključujejo iz stranske ceste na glavno cesto varno vključevali v promet. Prav tako je cestišče izjemno ozko in nepregleden ovinek predstavlja veliko nevarnost za najranjlivejše skupine v cestnem prometu.

**Odgovor:** Gre za privatni priključek na občinsko cesto na katerem občina ni dožna urejati/zagotavljati preglednosti. Lastniki sami lahko na Mestno občino Ptuj podajo vlogo za izdajo soglasja za postavev prometnega ogledala. V kolikor preglednost ovira grmičevje je potrebno slednjega ustrezno znižati ali odstraniti.

**Pripravil:** Tadej Zorec

**Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 546/18:**

Podajam pobudo, da Komunalno podjetje Ptuj poda informacijo ali kdo nadzira in potrdi vgradnjo elementov v vodovodno omrežje, ki je financirano iz omrežnine.

**Odgovor:** Komunalno podjetje Ptuj d.d. posreduje sezname nujnih investicijskih vlaganj v vodovodni sistem Ptuj Kolegiju županov Spodnjega Podravja. Na Kolegiju se nato potrjujejo predlogi teh investicij. Po zaključku posameznih investicijskih projektov Komunalno podjetje pripravi poročilo o porabi sredstev, namenjenih za ta vlaganja, in ga posreduje pristojnim organom posameznih občin. Na Mestni občini Ptuj je za nadzor nad izvedbo nujnih investicijskih vlaganj odgovoren Oddelek za gospodarske dejavnosti.

**Pripravo:** Komunalno podjetje Ptuj d. d.

**Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 547/18:**

Podajam pobudo, da se na Svržnjakovi ulici postavijo hitrostne ovire saj v neposredni bližini doma upokoencev enota Žabjak dnevno prihaja do kršitev in enormnih prekoračitev hitrosti. Na Svržnjakovi ulici je enota doma upokoencev ter gosta poseljenost, kjer je ogromno družin s šoloobveznimi otroki. Dnevna frekvenca prometa na tej ulici se je zaradi večje poselitve enormno povečala, s tem pa tudi hitrosti nekaterih voznikov, ki se pri tem ne ozirajo na to, da je v cestnem prometu veliko udeležencev iz ranljivih skupin kot so najmlajši in najstarejši. Zaradi vsakodnevnih prekoračitev in ogrožanja bivajočih v naselju Žabjak je nujna postavitev hitrostnih ovir s čimer se bo tveganje in ogroženost najbolj ranljivih skupin udeležencev bistveno zmanjšalo. Zavedati se moramo, da tako otroci kot najstarejši sprejemajo in odreagirajo od situacije do situacije različno in v veliki meri odreagirajo na način, ki se lahko za njih konča tragično. Zaradi tega je potrebno nujno proučiti ter vzpostaviti hitrostne ovire, ki bodo preprečevale enormne hitrosti.

**Odgovor:** Na omenjeni lokaciji bo postavljen začasen merilnik hitrosti s katerim bomo preverili dejanske hitrosti vsakodnevnih uporabnikov omenjenega cestnega odseka. Glede na rezultate se bodo v nadaljevanju sprejele odločitve glede umirjanja prometa na predlaganem območju.

**Pripravil:** Tadej Zorec