

**Ptuj, 21. 10. 2024**

Mestna občina Ptuj  
Mestni trg 1  
2250 PTUJ

## **Pobude in vprašanja svetniške skupine Lista Andreja Čuša MI&ČUŠ OKTOBER 2024**

**dr. Renata Debeljak**

1. Podajam pobudo glede neformalnega parkirišča ob Dravi na cesti LZ326281, ki je postalo divje odlagališče za različne vrste smeti.

Gre za neformalno parkirišče, kjer se je stanje v zadnjih mesecih močno poslabšalo, saj se količina odloženih odpadkov tedensko povečuje. Na tem parkirišču so redno opaženi različni odpadki, vključno z gradbenim materialom, gospodinjskimi odpadki in kosovnim materialom. To ne le onesnažuje okolje, ampak tudi uničuje estetski videz območja, ki bi sicer lahko služilo kot prijeten prostor za rekreacijo in sprostitev ob reki Dravi. Poleg tega so smeti zlahka vidne tudi iz Puhovega mostu, kar negativno vpliva na podobo mesta, še posebej za mimoidoče in turiste, ki vsakodnevno prečkajo most.

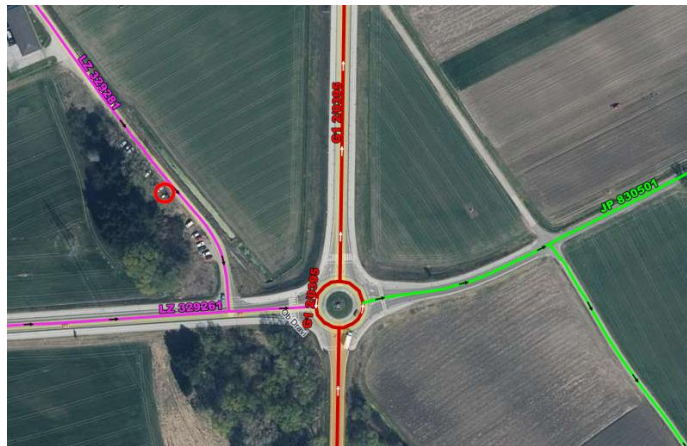
Občani so zaskrbljeni zaradi pogostih opažanj tovornih vozil, ki nezakonito pripeljejo odpadke in jih odvržejo na tem neformalnem parkirišču. Po poročanju so nekateri celo opazili tovornjake, ki med vožnjo skozi območje odlagajo smeti. Ta praksa postaja vse bolj zaskrbljujoča in zahteva takojšnjo pozornost.

**Predlagam naslednje ukrepe za reševanje te problematike:**

1. **Namestitev informativnih tabel** – Na tem neformalnem parkirišču bi bilo treba postaviti jasno vidne table, ki opozarjajo na prepoved odlaganja smeti in morebitne kazni. Tvrstni preventivni ukrepi bi lahko odvrnili kršitelje in opozorili na resnost te problematike.
2. **Poostren nadzor**– Predlagam uvedbo bolj strogega nadzora v tem območju, ter opravljanje rednih kontrol pristojnih služb ali celo namestitvi kamer za nadzor, kar bi omogočilo identifikacijo prekrškarjev.
3. **Takojšnja odstranitev obstoječih odpadkov** – Nujno je, da se smeti, ki so že odložene na tem parkirišču (glej priloženo fotografijo), čim prej odstranijo. Njihova prisotnost ne le kazijo videza območja, temveč tudi onesnažujejo okolje in predstavljajo nevarnost

za zdravje in varnost prebivalcev, prav tako so odpadki vidni tudi iz Puhovega mostu, kar močno vpliva na podobo našega mesta.

Neformalno parkirišče ob Dravi na cesti LZ326281 se je spremenilo v divje odlagališče odpadkov, kar zahteva takojšnjo intervencijo. S postavitvijo informativnih tabel, poostrenim nadzorom in takojšnjim odstranjevanjem smeti bi lahko pomembno izboljšali stanje.



2. Podajam pobudo za proučitev možnosti ureditve prometnega režima v naselju Turnišče. Dolge in ozke ulice predstavljajo resno nevarnost za vse udeležence v prometu, še posebej za ranljive skupine, kot so otroci in starejši.

Zato predlagam, da se analizira trenutno stanje prometa in identificirajo ključna problematična območja. S tem bi lahko oblikovali celovit načrt, ki bi se osredotočil na izboljšanje prometne varnosti. Pomembno je, da se v proces vključijo prebivalci, ki najbolj poznajo specifične izzive v svojem okolju.

Uvedba ukrepov za umirjanje prometa bi morala temeljiti na rezultatih te analize, pri čemer bi se lahko upoštevali različni pristopi. Verjamem, da lahko s skupnimi močmi razvijemo rešitve, ki bodo resnično prispevale k varnejšemu in bolj prijaznemu okolju v Turnišču. Hvala za vašo pozornost in upam na vašo podporo pri tej pobudi.

- Podajam pobudo za postavitve trendovskih in vpadljivih znakov »Šola v bližini« na Prešernovi ulici in Muzejskem trgu v bližini OŠ Olge Meglič. Na Prešernovi ulici in Muzejskem trgu naj se postavijo "Znaki šola v bližini", ki bodo trendovski in vpadljivi. Talne označbe so sicer prometni znaki, ki je po veljavni zakonodaji enak stoječim t.i. vertikalnim oznakam. Vendar je narava človeka taka, da velika večina gleda po "luftu" kot na tla (razen v določenih primerih) zato podajam pobudo, da se na novo postavijo trendovski in vpadljiva prometna označba, ki bo opozarjala na bližino šole. Menim, da bi postavitve bolj vidnih in vizualno izstopajočih znakov, ki bi bili zasnovani v skladu s sodobnimi oblikovalskimi smernicami, pripomogla k večji varnosti otrok v okolici šole. Takšni znaki bi dodatno opozarjali voznike na potrebo po previdni vožnji in upoštevanju prometnih predpisov v bližini šolskega območja.



### Sergeja Puppis Freebairn

- Podajam pobudo, da se preveri možnost združitve Pokrajinskega muzeja Ptuj Ormož (PMPO) in Knjižnice Ivana Potrča Ptuj, z namenom racionalizacije poslovanja in optimizacije stroškov. Obe ustanovi sta soustanoviteljici občin spodnjega Podravja, kar pomeni, da imata obe pomembno vlogo pri kulturnem, zgodovinskem in izobraževalnem delovanju v regiji. Glede na to, da so v bližnji prihodnosti napovedane gospodarske težave in recesija, bi združitev lahko prinesla občutne prihranke pri obratovalnih stroških obeh zavodov, kar bi koristilo vsem občinam, ki ju soustanavljajo.

Predlagam, da Občina Ptuj na naslednjem srečanju županov spodnjega Podravja poda pobudo za preučitev možnosti združitve obeh zavodov. Pomembno je, da se pred tem temeljito preverijo vse vidike, vključno z:

- Smiselnostjo združitve: Ali je združitev smiselna z vidika obstoječih funkcij in poslanstev obeh zavodov? Kako bi lahko združitev vplivala na izvajanje njihovih dejavnosti in storitev za prebivalce ter širšo javnost?
- Potencialni prihranki in stroški: Kakšni bi bili dejanski prihranki pri operativnih in obratovalnih stroških? Prav tako pa je treba oceniti morebitne stroške združitve, kot so pravni postopki, reorganizacija kadra, infrastrukture in sistemov.
- Zakonske podlage: Pred izvedbo združitve je nujno potrebno temeljito preveriti skladnost z veljavno zakonodajo in uredbami, ki urejajo delovanje javnih zavodov in kulturnih institucij. Zakonski okvir mora omogočati takšne združitve, da bi bila izvedba pravno veljavna in brez zapletov.
- Sinergijski učinki: Preučiti je treba, ali bi združitev ustvarila dodatno vrednost v smislu izboljšane koordinacije, boljše izrabe virov, deljenja strokovnega znanja ter povečane učinkovitosti delovanja obeh institucij. Možno je, da bi se s povezovanjem muzejske in knjižnične dejavnosti odprle nove priložnosti za skupne projekte, programe in prireditve, kar bi še dodatno obogatilo kulturno življenje v regiji.

Poleg združitve Pokrajinskega muzeja PMPO in Knjižnice Ivana Potrča predlagam, da se prav tako preuči možnost združevanja ali povezovanja drugih občinskih zavodov in ustanov, kot so Narodni dom Ptuj, Dominikanski samostan in Gledališče Ptuj. Cilj bi bil doseči večjo sinergijo pri izvajanju dejavnosti, zmanjšanje stroškov upravljanja ter izboljšanje kakovosti storitev, ki jih te ustanove ponujajo občanom in obiskovalcem.

Na ta način bi občine spodnjega Podravja lažje obvladovale prihajajoče finančne izzive, hkrati pa bi ohranile visoko raven kulturnih in izobraževalnih dejavnosti, ki so ključnega pomena za razvoj regije.

2. Podajam pobudo, na katero smo že večkrat opozorili tako svetniki kot občani, da pod starim mostom manjka turistična tabla, druga pa je popisana z grafiti. To daje zelo slab vtis turistom in obiskovalcem mesta, kar negativno vpliva na turistično podobo Ptuja. Stari most je pomembna točka, ki jo dnevno obiše veliko turistov, zato je ohranjanje urejenosti na tem mestu nujno za izboljšanje turistične izkušnje.

Podajam predlagam, da se izvedejo naslednji ukrepi:

- **Namestitev manjkajoče turistične table:** Manjkajoča tabla je pomemben vir informacij za turiste, zato je treba čim prej poskrbeti za njeno nadomestitev.

- **Odstranitev grafitov z obstoječe table:** Popisana tabla je potrebno očistiti ali zamenjati z novo, da bo ponovno služila svojemu namenu in prispevala k urejeni podobi turistične točke.
- **Vzpostavitev rednega vzdrževanja:** Predlagam, da se zagotovi redno vzdrževanje vseh turističnih tabel v mestu, da bi se preprečile podobne težave v prihodnosti.

Poleg tega naprošam za pripravo konkretne časovnice izvedbe teh ukrepov.

3. Podajam pobudo za proučitev možnosti namestitve dodatnih košev za smeti na problematičnih lokacijah v mestu

Podajam pobudo, da pristojne službe opravijo kontrolo na lokacijah kjer je povečano odmetavanje odpadkov kot npr.: Sončni park kjer se ob koncih tedna hitro naberejo smeti in cigaretni ogorki. Javne službe Ptuj sicer zagotavljajo redno čiščenje, vendar menim, da bi postavitev dodatnega števila košev za smeti prispevalo k bolj urejeni podobi parka ob predpostavki, da ozaveščamo obiskovalce za varovanje okolja z odmetavanjem smeti v koše. Prav tako v mestnem parku, ki je priljubljeno zbirališče, še posebej za družine in učence bližnje šole, ter na mestni tržnici kjer je se prav tako odmetavajo smeti in cigaretni ogorki, kar meče slabo luč na naše mesto. Predlagam, da se prouči možnost nameščanja dodatnih košev za smeti na tržnici. Zavedam se, da je potrebno slediti uporabi košev, ki so skladni s katalogom urbane opreme in predlagam, da se prouči možnost namestitve drugih košev v neposredni bližini t.i. »varovanega območja tržnice, ki bi bili sprejemljivi za uporabo na tem območju.

Predlagane lokacije za postavitve novih košev za smeti:

1. **Pod cerkvijo:** Ta območje je pogosto obiskano, zato je postavitve koša tam nujna.
2. **Pri Maistru na nasprotni strani tržnice:** Ta del je prav tako prometen in potrebuje ustrezno število košev za smeti.
3. **Dva koša na strani proti banki:** To je ena izmed bolj obiskanih poti, kjer je večja gostota prometa pešcev.
4. **Dva koša na strani, ki v smeri Prešernove ulice:** Tudi tukaj je opazen povečan promet, zato bi dodatni koši bistveno pripomogli k zmanjšanju odpadkov na ulici.

Predlagam tudi, da se ob teh lokacijah, kjer je težava s smetenjem najbolj očitna, postavijo opozorilne table ali druge oblike komunikacije, ki bi spodbujale ljudi, da smeti odlagajo v koše in ohranjajo čistočo javnih prostorov. Z namestitvijo zadostnega števila smetnjakov in vzpostavitev rednega nadzora nad čistočo teh lokacij bi dosegli vidno izboljšanje stanja ter prispevali k lepšemu in bolj urejenemu mestu.

4. Podajam pobudo, da se preveri, ali so bile ob sanaciji cestišča na ulici K Jezeru položene prazne cevi za optično omrežje. Poleg tega prosim, da se ugotovi trenutni status napeljave optičnega omrežja in krajanom posredujejo natančne informacije o načrtih za priključitev.

Krajan na ulici K Jezeru so izrazili zanimanje, kdaj bodo tudi oni deležni priključka na optično omrežje, ne glede na to, ali gre za Telemach ali Telekom. Zato se postavlja vprašanje o trenutnem statusu tega projekta.

Optično omrežje je za občane ključnega pomena, saj omogoča hitrejšo in bolj stabilno internetno povezavo, kar je v današnjem času nujno za kakovostno komunikacijo in delo od doma.

5. Podajam pobudo za sanacijo in asfaltiranje Ulice Franca Košca

Krajan Ulice Franca Košca opozarjajo na nevezdržno stanje občinske ceste, ki je še vedno neasfaltirana in polna lukenj. Zaradi slabe prometne infrastrukture ta cesta postaja vse bolj neprevozna, kar predstavlja težave za lokalne prebivalce in uporabnike ceste.

Podajam pobudo, da se Ulica Franca Košca čim prej preplastiti, da se zagotovi varna in udobna vožnja za vse uporabnike. Če to letos ni več mogoče, predlagajo, da se vsaj sanira tista dela ceste, ki so najbolj problematična, da bo cestišče prevozno tudi čez zimo. V naslednjem letu pa se naj načrtuje celovita obnova ceste, vključno z asfaltiranjem. Krajan si želijo, da se stanje ceste čim prej reši, saj je dobro vzdrževana infrastruktura ključnega pomena za kakovost bivanja in varnost v lokalni skupnosti.

## **Milan Klemenc**

1. Podajam pobudo, da se pripravi krajinsko-arhitekturni natečaj za ureditev območja ob Dravi od gostilne Ribič do križišča s Cafovo ulico. Natečaj bi služil pridobivanju idejnih rešitev za celostno ureditev tega pomembnega območja, ki vključuje območje nekdanjega "KOTEKSA" in območje obrežja reke Drave ob Dravski ulici. Pri tem bi se upoštevala tako funkcionalnost prostora kot tudi ohranitev grajske vedute, ki je ključnega pomena za identiteto mesta.

Namen prenove je oživiti dogajanje neposredno ob reki Dravi z ureditvijo, ki bi omogočila nove priložnosti za druženje, rekreacijo in prireditve. Poseben poudarek bi bil na oblikovanju amfiteatralnega prireditvenega prostora s pogledom na grajsko veduto v ozadju, kar bi ustvarilo unikatno in privlačno kuliso za različne dogodke ter hkrati poudarilo naravno in kulturno dediščino tega dela mesta. S krajinsko-arhitekturnim natečajem bi zagotovili premišljene rešitve, ki bi omogočile harmonično

povezavo med urbanim prostorom in naravnim okoljem ob Dravi. Celostna ureditev bi pomembno prispevala k večji kakovosti bivanja v mestu ter spodbudila ožvitev obrežja kot prostora za kulturno, športno in družabno življenje.

Verjamem, da bi takšen projekt z amfiteatralno zasnovo in grajsko veduto kot osrednjim vizualnim elementom dodal pomembno vrednost območju ter privabil prebivalce in obiskovalce, kar bi pozitivno vplivalo na mestni utrip ob reki Dravi.

2. Podajam pobudo za izvedbo postopkov t.i. "Berljivost mestnega obzidja", ki je izjemnega pomena za ohranjanje naše bogate zgodovinske in kulturne dediščine. Cilj projekta je, da mestno obzidje, kot eden ključnih elementov naše zgodovinske identitete, postane bolj vidno, dostopno in razumljivo tako prebivalcem kot obiskovalcem mesta. S tem bi se ne samo ohranili pomembni zgodovinski artefakti, ampak bi jim tudi dali novo vrednost skozi sodobno interpretacijo in vključitev v današnje mestno življenje. Zavedam se, da je nadaljevanje tega projekta zahteven proces, ki zahteva obsežna finančna sredstva in dolgoročno načrtovanje in sistematičen pristop. Predlagam, da zaradi obsežnosti in kompleksnosti projekta predlagam, da se pristopi k sistematičnemu reševanju, ki bi vključevalo sodelovanje z različnimi ključnimi deležniki in institucijami tako na nacionalni kot na evropski ravni. Med ključnimi partnerji bi lahko bili poleg Mestne občine Ptuj, Ministrstva za Kulturo, Zavod za varstvo kulturne dediščine tudi univerze in raziskovalne ustanove, ki se ukvarjajo z ohranjanjem kulturne dediščine, ter strokovnjaki s področja arhitekture in urbanizma. Zelo pomembno je, da se v projekt vključi tudi širša javnost, saj bi s tem povečali občutek pripadnosti in ponosa nad našo dediščino.

Projekt bo vsekakor zahteval znatna finančna sredstva, ki jih Mestna občina Ptuj sama nikakor ne more zagotoviti, zato bi bilo ključno raziskati možnosti financiranja preko nacionalnih in evropskih finančnih instrumentov, kot so *Evropski sklad za regionalni razvoj (ESRR)*, *Evropski socialni sklad (ESS)* ter kulturni programi, kot je *Ustvarjalna Evropa*. S pomočjo teh virov bi se lahko zagotovila potrebna finančna podpora za uspešno izvedbo projekta.

### **Upoštevanje sodobne arhitekture**

Pri nadaljnji obnovi in ureditvi tega območja pa ne smemo pozabiti tudi na umestitev modernih in času primernih gradenj. Pomembno je, da ustvarimo sozvočje med staro in novo arhitekturo – prehod med zgodovinskim in sodobnim mora biti preišljen in estetsko uravnotežen. S tem bi omogočili, da se nova arhitektura harmonično zlije z zgodovinsko zasnovo mesta, a hkrati ohrani svojo lastno identiteto in funkcionalnost.

**Zavedati se moramo, da tisto, kar gradimo danes, bo v prihodnosti postalo del naše kulturne dediščine.** Moderni objekti, ki jih danes umestimo v mestno tkivo, bodo čez čas tudi sami postali del zgodovinskega mozaika. Zato je ključno, da gradimo premišljeno in s spoštovanjem do preteklosti, a z vizijo za prihodnost. Naš cilj mora biti ustvarjanje trajnostnih in kakovostnih prostorov, ki bodo v prihodnjih desetletjih in stoletjih predstavljali ponos našim naslednjim generacijam.

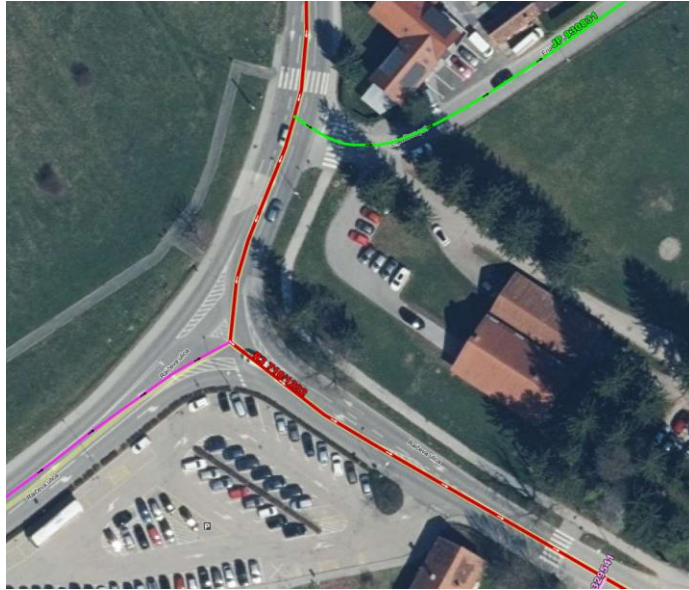
Nadaljevanje projekta "Berljivost mestnega obzidja" predstavlja pomembno priložnost za povezovanje zgodovinske in sodobne arhitekture v našem mestu. S sodelovanjem z nacionalnimi in evropskimi institucijami ter z uporabo razpoložljivih finančnih virov lahko zagotovimo uspešno izvedbo projekta. Pri tem pa ne smemo pozabiti, da bodo nove, moderne gradnje, ki jih danes umeščamo, postale del prihodnje dediščine in pomemben zgodovinski prispevek k podobi našega mesta. Naš pristop mora biti usmerjen v ohranjanje preteklosti in sočasno gradnjo prihodnosti, ki bo trajnostno, estetsko in kulturno bogata.

3. Podajam pobudo, da je nujno potrebno urediti osvetlitev prehodov za pešce na Maistrovi in Raičevi ulici. V jesenskih jutrih in večerih, ko so dnevi krajši in naravna svetloba močno upada, postane vidnost prehodov za pešce na omenjenih ulicah izjemno slaba. To predstavlja resno nevarnost za pešce, saj pogosto postanejo skoraj neopazni za voznike, kar lahko vodi do nevarnih situacij in prometnih nesreč. Razsvetljava teh prehodov je pogosto pomanjkljiva ali je celo ni, kar dodatno povečuje tveganje za morebitne poškodbe pešcev. Osvetlitev prehodov za pešce je ključnega pomena za zagotavljanje varnosti v urbanih območjih. Dobro osvetljeni prehodi omogočajo, da vozniki pravočasno opazijo pešce, kar povečuje možnosti za varno prečkanje ceste. Poleg tega jasno označeni in osvetljeni prehodi dajejo pešcem občutek varnosti, kar spodbuja aktivno hojo in zmanjšuje odvisnost od avtomobilov.

Na Maistrovi in Raičevi ulici, kjer je promet precej gost, je nujno potrebno izboljšati razsvetljava prehodov, da se zagotovi, da so pešci vidni vsem voznikom. Ob tem predlagam, da se razmislijo tudi o dodatnih ukrepih, kot so postavitve odsevnih trakov ali označevalnih znakov, ki bi še dodatno povečali vidljivost prehodov.

Glede na to, da gre za državno cesto po vrhu vsega pa je to edina povezava med ŠC Ptuj na Volkmerjevi cesti in ŠC na Vičavi kjer dnevno migrira ogromno učencev in dijakov, predlagam, da koncesionar v sodelovanju z Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo (DRSI) nemudoma pristopi k reševanju te problematike. Mestna občina Ptuj naj s svojimi strokovnimi službami zagotovi potrebno podporo pri izvedbi ukrepov za izboljšanje osvetlitve in varnosti prehodov za pešce.





Nujna ureditev osvetlitve prehodov za pešce na Maistrovi in Raičevi ulici je ključnega pomena za zagotavljanje varnosti in udobja vseh uporabnikov. Z izboljšanjem vidljivosti prehodov bi zmanjšali tveganje za prometne nesreče in spodbudili večjo uporabo pešačenja kot načina prevoza. Učinkovita in trajnostna osvetlitev bo doprinesla k boljšemu življenjskemu okolju in večji kakovosti bivanja v našem mestu.

Milan Klemenc  
Vodja svetniške skupine  
Lista Andreja Čuša - MI&ČUŠ