



MESTNA OBČINA PTUJ
MESTNI SVET

Številka: 9000-29/2024
Datum: 7. 11. 2024

ODGOVORI NA VLOŽENE POBUDE IN VPRAŠANJA IZ 19. SEJE MESTNEGA SVETA MESTNE OBČINE PTUJ, 21. 10. 2024

Dr. Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 532/18:

Podajam pobudo, da se poda informacija ali MO Ptuj razpolaga z informacijo, zakaj ni prišlo do celovite obnove stavbe UE Ptuj, za katero so bila zagotovljena sredstva v času prejšnje Vlade RS?

Odgovor: V zvezi z obnovo stavbe Upravne enote Ptuj, s pristojnega ministrstva pojasnjujejo, da bodo na objektu Slomškovi ulici 10, Ptuj, v letošnjem letu pričeli s sanacijo fasade in dela strehe. Predviden zaključek del je do pomladi 2025. Glede obnove celotnega objekta poskušajo pridobiti sredstva za sofinanciranje iz virov podnebnega sklada. V kolikor bodo sredstva odobrena, bodo objekt energetsko sanirali predvidoma v letu 2026.

Pripravil: Tomaž Ojo, vodja Sektorja za investicije, Direktorat za stvarno premoženje, Sektor za investicije, Ministrstvo za javno upravo, RS

Dr. Uroš Vek, svetniška skupina Slovenska ljudska stranka je posredoval pobudo št. 548/19:

Predlagamo, da Mestna občina Ptuj enkrat mesečno organizira dan odprtih vrat, ki bi občankam in občanom omogočil neposredno podajanje pobud za izboljšanje kakovosti življenja v naši občini. Obstoječa možnost podajanja pobud prek spletnih platform po našem mnenju ni dovolj dostopna za starejše občane, katerih digitalne veščine so pogosto slabše razvite kot pri drugih skupinah prebivalstva. Verjamem, da bi fizična prisotnost in možnost osebnega naslova pobud v prostorih Mestne občine Ptuj občanom omogočila lažji dostop do tega pomembnega procesa. Prosim, da Mestna občina Ptuj preuči možnost uvedbe tega mesečnega dogodka, ki bi pripomogel k večji vključenosti vseh generacij v občinske odločitve.

Odgovor: V Mestni upravi Mestne občine Ptuj imamo uradne ure za stranke, ki potekajo vsak ponedeljek: 8.00 - 12.00, sreda: 8.00 - 12.00, 14.00 - 16.00 in petek: 8.00 - 12.00. V tem času se lahko občani in vsi ostali zainteresirani oglasijo v Mestni hiši, kjer lahko predstavijo problematiko in podajo morebitna vprašanja in pobude. V kolikor takoj ne moremo urediti zadeve dogovorimo termin občana/stranke s strokovnim sodelavcem v najkrajšem možnem času. Tudi pri županji in direktorju se izvajajo redni termini na katere so občani lahko naročijo.

V preteklosti je županja z mestno upravo organizirala tudi javne tribune na različne tematike. V Mestni občini Ptuj izvedemo vsako leto veliko akcij, ki sicer niso klasično organizirani dnevi odprtih vrat, vendar je namen in cilj enak, srečati se z vsemi generacijami občank in občanov ter jim dati možnost da podajo svoja mnenja, predloge. Pobudo bomo preučili in poskusili najti nek model, s katerim bi dosegli namen.

V okviru naziva »Ptuj - otrokom prijazno Unicefovo mesto« vsako leto izvajamo projekte preko katerih spodbujamo aktivno participacijo otrok in mladostnikov. Od leta 2018 deluje Otroški mestni svet Mestne občine Ptuj, ki je sestavljen iz 24 predstavnikov ptujskih osnovnih šol, vodita ga županja Mestne občine Ptuj in vsakoletni mini župan oziroma mini županja. S tem projektom dajemo otrokom in mladostnikom možnost, da

lahko javno spregovorijo in predstavijo svoja mnenja, ideje, dileme ... Naša želja je, da v času šolanja prav vsi ptujski otroci obišejo mestno hišo. Zato vsako leto povabimo četrtošolce. Za vse četrtošolce ptujskih osnovnih šol organiziramo voden ogled mesta, nato sledi druženje z županjo, tudi z namenom, da se lahko z njo pogovorijo kaj jim všeč v mestu in kaj ne ter česa si želijo. V letu 2024 je županjo obiskalo 245 četrtošolcev ptujskih osnovnih šol. Vsako leto gostimo več razredov ptujskih srednjih šol, ki nas obišejo v okviru predmeta Aktivno državljanstvo. Dijakom predstavimo kratko zgodovino mestne hiše, ogledajo si prostore, nato pa jim pripravimo predstavitev delovanja mestne uprave ter skupne občinske uprave.

Pripravila: Matej Gajser in Jasmina Krajnc

Mag. Vlasta Stojak, svetniška skupina Socialnih demokratov Ptuj je posredovala pobudo št. 549/19:

Mesto Ptuj je zelo fotografirano mesto, predvsem veduta, fotografirana z desne strani reke Drave. Na vseh fotografijah so vidni moteči grafiti na betonskem zidu ob reki, kar kazi lepoto vedute in daje sporočilo o našem mestu ter odnosu do kulturne dediščine. Podajam pobudo, da se odstrani grafite z zidu ob reki Dravi. Predlagam tudi, da v mestu Ptuj opravimo ogled tudi drugih turistično zelo fotografiranih točk in v njihovi bližini odstranimo morebitne moteče grafite.

Odgovor: Pristopili smo k zbiranju ponudb za odstranitev omenjeni grafitov na betonskem zidu ob peš mostu. Po izbiri načina odstranitve bo grafit odstranjen in beton zaščiten z antigrafitnim premazom.

Pripravil: Tadej Zorec

Franjo Rozman, svetniška skupina SDS je posredoval vprašanje št. 550/19:

Koliko oseb ima prijavljeno stalno ali začasno prebivališče v stanovanjih, ki so v lasti MO Ptuj? Preveri se naj, ali se število prijavljenih ujema s podpisano pogodbo o najemu stanovanja in MO Ptuj naj s to analizo seznanj Mestni svet MO Ptuj.

Utemeljitev: Na območju UE Ptuj je po podatkih lastnikov stanovanj in pisanju nekaterih medijev prišlo do domnevnega ponarejanja vlog za prijavo stalnega prebivališča. Večino teh nepooblaščenih prijav je bilo na novih objektih in preko elektronskega načina oddaje vloge. Lastniki so bili napoteni, da na pristojni upravni enoti podajo zahtevo, da se lahko oseba, ki ni lastnik nepremičnine prijavi na upravni enoti le ob njihovi prisotnosti.

Odgovor: Mestna občina Ptuj razpolaga s seznamom oseb, s katerimi so sklenjene najemne pogodbe in seznamom uporabnikov najemnih stanovanj (družinski člani skleniteljev najemnih pogodb). Seznama bomo posredovali upravni enoti z zahtevkom preveritve prijave stalnega/začasnega bivališča in zahtevkom po posredovanju podatkov o morebitnih drugih osebah prijavljenih na naslovu občine. Obenem pripominjamo, da so na naslovu občine prijavljene tudi osebe v skladu z drugim odstavkom 19. člena Zakona o prijavi prebivališča (zakonsko prebivališče) in 14. členom Stanovanjskega zakona (opravljanje dovoljene dejavnosti v delu stanovanja). Analizo bomo objavili po pridobitvi zahtevanih podatkov.

Pripravila: Merima Zenunović

Franjo Rozman, svetniška skupina SDS je posredoval pobudo št. 551/19 (foto):

V Slomškovi ulici se naj uredi možnost kratkotrajnega parkiranja za dostavo na način, ki bo prijazen do lastnikov in najemnikov lokalov ter trgovin. Preveri se naj možnost predavitve količkov ob tržnici, da bo možno ob dostavnem vozilu izogibanje vseh ostalih mimo vozečih avtomobilov.

Utemeljitev: Vsi si želimo oživitve mestnega jedra. Gonilna sila tega je ob meščanih tudi gostinska ponudba, storitvena in trgovska dejavnost, ... Vsi naštetih potrebujejo čim bolj prijazne pogoje za svojo dejavnost. Eden izmed glavnih pogojev za dobro poslovanje je dostopnost. Nekateri ponudniki imajo težave, kako brez tega, da so v prekršku, pripeljati blago v svoj lokal ali trgovino. Prostora za kratkotrajno ustavljanje in parkiranje za potrebe dostave praktično ni in ko prevzamejo blago, zaustavijo ves promet v ulici. Če si želimo v mestu ponudnike blaga in storitev, jim moramo omogočiti

primerne pogoje za delo, da bodo lahko s svojo dejavnostjo preko plačanih najemnin, davkov in prispevkov ter kreiranju novih delovnih mest prispevali k razvoju mesta.

Odgovor: Območje v smeri Slomškova ulica - Slovenski trg - Prešernova ulica (do križišča s Cankarjevo ulico) je urejeno kot območje umirjenega prometa. V tem območju je dovoljeno parkiranje samo na označenih parkirnih mestih, hitrost vožnje je omejena v skladu z zakonom na 10 km/h, prednost pa imajo pešci.

V Slomškovi ulici je pod prometnim znakom ob vstopu v območje umirjenega prometa nameščena dopolnilna tabla »Dovoljeno za dostavo, nasproti h. št. 14 in 18, ter na drugih označenih dostavnih mestih do 30'. Čas začetka dostave označiti na vidnem mestu«. V nadaljevanju imamo na Slovenskem trgu določena tri mesta za dostavo pred ključnimi objekti (čistilnica, cvetličarna, Banka Intesa Sanpaolo). Prav tako je dostava za to območje (Slomškova ulica), določena v drugem in posebej natančno v tretjem odstavku 24. člena Odloka o ureditvi cestnega prometa na območju Mestne občine Ptuj in je »prijazna« do stanovalcev in gospodarskih subjektov. Vendar pa dostavo občasno zlorabijo posamezniki, saj bi želeli imeti svoje vozilo ob poslovnem prostoru, čeprav morajo vozilo po dostavi za lastne potrebe, odpeljati na označena parkirna mesta. Posamezni dostavljavci ne označijo časa začetka dostave oziroma ne izvedejo dejanj zapisanih v navedenih določbah odloka, po dostavi še spijejo kavico in bistveno presežejo čas dostave, zato se zoper njih ustrezno ukrepa. Čas dostave je tisti čas, ki je nujno potreben za nakladanje ali razkladanje blaga.

Količki ob tržnici preprečujejo nedovoljeno parkiranje v območju umirjenega prometa in bistveno zmanjšujejo število kršitev, ki so bile pred postavitvijo stebričkov številne. Tako postavljeni stebrički ne ovirajo vožnje mimo vozila, ki izvaja dostavo, saj je vožnja tovornih vozil, katerih skupna najvišja masa presega pet ton prepovedana.

Pripravil: Robert Brkič

Lina Habjanič, svetniška skupina Levica je posredovala

vprašanje št. 552/19:

Zakaj se na območju Ulice heroja Lacka 10 in v njeni bližini ne izvajajo redni redarski obhodi?

Stanovalci na Ulici heroja Lacka 10 so se vnovič obrnili name s ponavljajočo težavo, vezano na neprimerno ustavljanje avtomobilov na tej lokaciji. Kljub temu, da se redno obvešča redarsko službo o tej težavi, se dovolj redni obhodi ne vršijo. Razumem, da se ljudje ustavljajo primarno zaradi nakupa / naročila v spodnjem lokalu ali pa na banki, vendar prihaja do nevarnih prehitovanj in pa do tega, da tamkajšnji stanovalci velikokrat sploh ne morejo zapustiti lastnih parkirišč. Predlagam, da se v tem primeru, pozove k rednejšim obhodom redarskih služb in pa omogoči obiskovalcem / strankam 15-30 minut brezplačnega parkiranja na bližnjih parkiriščih modre cone ob zapisu ure prihoda. Oziroma, naj pristojni pripravijo ustrežno rešitev nastale situacije.

Odgovor: Na območju pekarnice in gostinskega lokala se izvajajo redni načrtovani obhodi občinskih redarjev. Območje pred pekarno Hlebec, gostinskim lokalom Grozdek in Delavsko hranilnico, v križišču Vinarskega trga in Ulice Heroja Lacka je že dlje časa točka, kjer nepravilno parkirana vozila predstavljajo oviro oziroma zmanjšujejo varnost cestnega prometa. Velja povedati, da so med kršitelji zaradi nepravilnega parkiranja tudi stranke Delavske hranilnice. Občinski redarji nadzirajo to območje in izvajajo ukrepe, zaradi katerih prihaja do pogostih neprijetnih situacij, ukrepi pa niso prinesli pričakovanih rezultatov. Prav tako smo organizirali večurno neprekinjeno prisotnost občinskih redarjev na tem območju, takoj po odhodu občinskega redarja iz tega območja pa se je opisana problematika ponavljala.

Mestna uprava skupaj z drugimi občinskimi službami išče trajnejšo rešitev problema in načrtuje ukrepe povezane ali s spremembo prometnih tokov ali možnost zagotavljanja dodatnih parkirnih mest za kratkotrajno parkiranje do 15 minut, čas začetka parkiranja pa bo potrebno označiti na vidnem mestu.

Pripravil: Robert Brkič

Lina Habjanič, svetniška skupina Levica je posredovala

vprašanje št. 553/19:

Ali je že prišlo do kakšnega napredka v zvezi s sofinanciranjem Pokrajinskega muzeja Ptuj-Ormož s strani občine Središče ob Dravi?

Občinski svet občine Središče ob Dravi je v začetku leta 2019 sprejel sklep o odpovedi soustanoviteljskim pravicam in obveznostim v PMPO (brez predhodnega obvestila in posveta z ostalimi občinami soustanoviteljicami). Vezano na OE Ormož, so obveznosti soustanoviteljev izhajale tudi iz podpisane Pogodbe o medsebojnih pravicah, obveznostih in odgovornostih med soustanoviteljicami javnega zavoda PMPO in podpisanega aneksa k njej. V tej pogodbi in aneksu je bilo jasno navedeno, da občine Ormož, Središče ob Dravi in Sveti Tomaž financirajo na podlagi Dogovora o ureditvi premoženjskih razmerij med Občino Ormož, Središče ob Dravi in Sveti Tomaž ter delitvi premoženja bivše Občine Ormož na dan 31. 12. 2006, z dne 2. 7. 2008 po ključu števila prebivalstva. V skladu z aneksom k Pogodbi o medsebojnih pravicah, obveznostih in odgovornostih med soustanoviteljicami JZ PMPO je izhajalo, da financiranje občin soustanoviteljic zajema stroške vseh zaposlenih v OE Ormož (plače, materialne stroške, ...). Omenjena Pogodba in aneks še doslej nista bila spremenjena, kakor tudi ne Odlok o ustanovitvi JZ PMPO, kljub rednim in večkratnim pozivom občinam soustanoviteljicam. PMPO tako že peto z lastnimi sredstvi plačuje izpadli delež, ki ga občina Središče ob Dravi, ki je izstopila iz soustanoviteljstva, ne plačuje za delovanje OE Ormož (od 1.1.2020 do 30.9.2024 znaša 73.168,87 EUR). Pri čemer kot omenjeno odlok, pogodba med soustanovitelji in aneks, ostajajo nespremenjeni. Muzej kot JZ ni pristojen za spremembo odloka, predvsem pa ne more občinam sugerirati, kako naj bo financirana OE Ormož v prihodnje, to je izključno v domeni soustanoviteljev.

Odgovor: Dve občini soustanoviteljici Pokrajinskega muzeja Ptuj - Ormož (PMPO) in sicer Občina Ormož in Občina Tomaža pri Ormožu bi se morali dogovoriti o načinu delovanja in sofinanciranju Organizacijske enote Ormož ter o načinu razdelitve financiranja stroškov za plače tam zaposlenih, za programske stroške in za splošne stroške delovanja. Po tem, ko je od soustanoviteljstva odstopila Občina Središče pri Dravi, ki je v skladu s Pogodbo o medsebojnih pravicah, obveznostih in odgovornostih nosila del stroškov Organizacijske enote Ormož, sta ti dve občini pristojni za odločitev, kako razdeliti te zanje dodatne obveznosti in naloge. Za delovanje PMPO na območjih občin soustanoviteljic Ormož, Središče ob Dravi in Sveti Tomaž je bila namreč ustanovljena Organizacijska enota Ormož, ki je definirana tudi v ustanovitvenem odloku. Muzej še vedno pokriva dejavnost na območjih teh občin, čeprav je Občina Središče ob Dravi odstopila kot soustanoviteljica muzeja. V organizacijski enoti se še vedno nahaja gradivo iz območij vseh 3 občin: Ormoža, Središča ob Dravi in Svetega Tomaža.

Dogovor glede odprte problematike sofinanciranja delovanja OE Ormož med občinami soustanoviteljicami bo ključna usmeritev, v katero smer se bo spreminjal ustanovitveni odlok muzeja in pogodba o medsebojnih pravicah, obveznostih in odgovornostih, kot del tega akta.

Zakon o zavodih v 9. členu določa, da se v primerih, ko zavod ustanovi več ustanoviteljev, njihove medsebojne pravice, obveznosti in odgovornosti uredijo s pogodbo. V imenu soustanoviteljic so podpisniki pogodbe župani. Pogodba o medsebojnih pravicah, obveznostih in odgovornostih soustanoviteljev muzeja mora biti podpisana z dnem veljavnosti ustanovitvenega odloka muzeja, sicer odlok ne velja.

Pripravila: Milena Turk

Lina Habjanič, svetniška skupina Levica je posredovala pobudo št. 554/19:

Predlagam, da se za predvideno božično-novoletno dogajanje pripravi javni poziv ustvarjalcem in umetnikom, ki bi želeli sodelovati pri dogajanju. Na Ptujju imamo precej veliko možnosti izbire med raznimi nastopajočimi in pa ustvarjalci, ki bi lahko pomembno prispevali k dogajanju tudi ob koncu leta. Kljub temu je vsako leto tako rekoč enako dogajanje, kjer sodelujejo isti ljudje. Predlagam, da se skuša nabor razširiti in lahko na ta način tudi oplemenitimo programsko dogajanje med prazniki.

Odgovor: Obveščamo vas, da v največji možni meri že vključujemo lokalne ustvarjalce in umetnike ter si prizadevamo, da k sodelovanju pritegnemo čim širši nabor domačih posameznikov in skupin, ki s svojim delom prispevajo k prazničnemu dogajanju. Letos bomo program Pravljичnega sejma, v sodelovanju s sejmom Lokalko, obogatili z lokalno noto. Sejem bo namreč ponudil še več priložnosti za predstavitev lokalnih ustvarjalcev. Program Ptujjske pravljice pa bo, tako kot doslej, zasnovan z mislijo na slogan "**Ptujčani za Ptuj**", saj želimo, da praznično vzdušje odraža edinstven značaj in ustvarjalno energijo naših občanov. Poleg

že obstoječega sodelovanja z lokalnimi ustvarjalci bomo letos objavili dodatno javno povabilo, namenjeno vsem, ki bi želeli sodelovati in prispevati k prazničnemu programu. Verjamemo, da bodo dodatne možnosti sodelovanja še dodatno okrepile vključenost lokalne skupnosti in obogatile programsko dogajanje v decembru.
Pripravil: Matic Ber, direktor Javnega zavoda za mladino, šport in turizem Ptuj

Maša Goričan, svetniška skupina SDS je posredovala pobudo št. 555/19:

Podajam pobudo, da se čim prej pristopi k sanaciji mostu na lokalni cesti v Žabjaku (cesta s parc. št. 879, k. o. 388, Rogoznica, ki je javno dobro v upravljanju MO Ptuj) čez potok Rogoznica, ki je pri GURS evidentirana pod parc. št. 885/15, k. o. 388, Rogoznica. Most je zaprt pri hišni številki Žabjak 8.

Odgovor: Most je bil zaprt zaradi statičnega pregleda v okviru katerega je bilo ugotovljeno, da je v zelo slabem stanju. Obstoječega mostu ni možno niti sanirati, saj zaradi načina gradnje ni možno uporabiti obstoječih upornikov. Za omenjen most se pridobiva ponudbe za projektno dokumentacijo.

Pripravil: Tadej Zorec

Maša Goričan, svetniška skupina SDS je posredovala vprašanje št. 556/19 (foto):

Prosim tudi za študijo o tem, kakšno škodo bo ta zapora mostu čez Rogoznico naredila za kmetijsko dejavnost (opuščanje dejavnosti). Kako naj kmetje brez dostopa do svojih zemljišč obdelujejo svoje njive in travnike?

Utemeljitev: Most je bil zgrajen pred letom 1910 in je več kot 100 let zgledno služil svojemu namenu, dokler se leta 2022 ni zaprl za promet. Sedaj je dotrajan, vendar ključen za nemoteno opravljanje kmetijske dejavnosti. Most nujno potrebuje obnovo, zato apeliram, da se nemudoma vključi v investicijske načrte ter da se začne obnavljati še v tem letu.

Odgovor: Sredstva za študijo bi bilo smiselno porabiti za pripravo projektne dokumentacije, ki jo za gradnjo potrebujemo. Ponudbe za pripravo projektne dokumentacije že pridobivamo, s projektanti je bil opravljen tudi terenski ogled. Za dostope do njiv in travnikov pa vodi več poti, res, da je slednja preko mostu bila optimalna in najhitrejša. Glede na to, da je most zaprt od leta 2022, na območju pa so obdelane vse njive kmetje tudi po drugih potek pridejo do svojih njiv. Posamezni kmetje na lastno pest odstranjujejo postavljeno zaporo in tvegajo vožnjo preko mostu, kljub temu, da je statično nestabilen in se lahko tudi sesuje.

Pripravil: Tadej Zorec

Dr. Renata Debeljak, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 557/19 (foto):

Podajam pobudo glede neformalnega parkirišča ob Dravi na cesti LZ326281, ki je postalo divje odlagališče za različne vrste smeti.

Gre za neformalno parkirišče, kjer se je stanje v zadnjih mesecih močno poslabšalo, saj se količina odloženih odpadkov tedensko povečuje. Na tem parkirišču so redno opaženi različni odpadki, vključno z gradbenim materialom, gospodinjskimi odpadki in kosovnim materialom. To ne le onesnažuje okolje, ampak tudi uničuje estetski videz območja, ki bi sicer lahko služilo kot prijeten prostor za rekreacijo in sprostitev ob reki Dravi. Poleg tega so smeti zlahka vidne tudi iz Puhovega mostu, kar negativno vpliva na podobo mesta, še posebej za mimoidoče in turiste, ki vsakodnevno prečkajo most. Občani so zaskrbljeni zaradi pogostih opažanj tovornih vozil, ki nezakonito pripeljejo odpadke in jih odvržejo na tem neformalnem parkirišču. Po poročanju so nekateri celo opazili tovornjake, ki med vožnjo skozi območje odlagajo smeti. Ta praksa postaja vse bolj zaskrbljujoča in zahteva takojšnjo pozornost.

Predlagam naslednje ukrepe za reševanje te problematike:

1. Namestitev informativnih tabel – Na tem neformalnem parkirišču bi bilo treba postaviti jasno vidne table, ki opozarjajo na prepoved odlaganja smeti in morebitne kazni. Tovrstni preventivni ukrepi bi lahko odvrnili kršitelje in opozorili na resnost te problematike.

2. Poostren nadzor– Predlagam uvedbo bolj strogega nadzora v tem območju, ter opravljanje rednih kontrol pristojnih služb ali celo namestitvi kamer za nadzor, kar bi omogočilo identifikacijo prekrškarjev.

3. Takojšnja odstranitev obstoječih odpadkov – Nujno je, da se smeti, ki so že odložene na tem parkirišču (glej priloženo fotografijo), čim prej odstranijo. Njihova prisotnost ne le kazijo videza območja, temveč tudi onesnažujejo okolje in predstavljajo nevarnost za zdravje in varnost prebivalcev, prav tako so odpadki vidni tudi iz Puhovega mostu, kar močno vpliva na podobo našega mesta.

Neformalno parkirišče ob Dravi na cesti LZ326281 se je spremenilo v divje odlagališče odpadkov, kar zahteva takojšnjo intervencijo. S postavitvijo informativnih tabel, poostrenim nadzorom in takojšnjim odstranjevanjem smeti bi lahko pomembno izboljšali stanje.

Odgovor: Na predmetni lokaciji je s strani občinskega inšpektorata bilo v zadnjih letih opravljenih kar nekaj inšpekcijski ogledov in izrečnih ukrepov. Nazadnje dne 16. 10. 2024. Izvajalec javne službe ravnanja s komunalnimi odpadki je predmetne odpadke počistil dne 23. 10. 2024. Ob opravljenem ogledu je bilo ugotovljeno, da je na predmetni lokaciji postavljena informativna tabla glede prepovedi odlaganja odpadkov na predmetni lokaciji. Na predmetni lokaciji občinski inšpektorat opravlja preventivne redne nadzore, saj se na predmetni lokaciji nenehno odlagajo odpadki. Kar se tiče videonadzora je potrebno izpostaviti, da je pri izvajanju videonadzora potrebno upoštevati določbe Zakona o varstvu osebnih podatkov /ZVOP-2/. Vsekakor se na inšpekciji zavedamo situacije in bomo tudi v bodoče nadzirali in ukrepali v skladu z inšpekcijskimi pooblastili.

Pripravil: Aleš Lešnik, občinski inšpektor

Dr. Renata Debeljak, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 558/19:

Podajam pobudo za proučitev možnosti ureditve prometnega režima v naselju Turnišče. Dolge in ozke ulice predstavljajo resno nevarnost za vse udeležence v prometu, še posebej za ranljive skupine, kot so otroci in starejši. Zato predlagam, da se analizira trenutno stanje prometa in identificirajo ključna problematična območja. S tem bi lahko oblikovali celovit načrt, ki bi se osredotočil na izboljšanje prometne varnosti. Pomembno je, da se v proces vključijo prebivalci, ki najbolje poznajo specifične izzive v svojem okolju. Uvedba ukrepov za umirjanje prometa bi morala temeljiti na rezultatih te analize, pri čemer bi se lahko upoštevali različni pristopi. Verjamem, da lahko s skupnimi močmi razvijemo rešitve, ki bodo resnično prispevale k varnejšemu in bolj prijaznemu okolju v Turnišču. Hvala za vašo pozornost in upam na vašo podporo pri tej pobudi.

Odgovor: Gre za območje, ki ga omejujejo občinske ceste Na postajo, Selska cesta in Draženska cesta. Glede na gosto naseljenost in ozke ceste, ki so v notranjosti tega območja kategorizirane kot javne poti večjih možnosti za spremembe cestne infrastrukture ni. Podrobnejši analizi stanja, zbiranju podatkov in pripravi predlogov za morebitne ukrepe bomo pristopili čimprej.

Najprej bomo preverili prometno varnostne podatke o morebitnih prometnih nesrečah in prekrških cestno prometnih predpisov na območju Turnišča. V sodelovanju s Policijsko postajo Ptuj (rajonski policist), občinsko redarsko službo, ČS Breg – Turnišče bomo preučili pobude tamkajšnjih prebivalcev, morebitne njihove predloge, mnenja glede omejitve hitrosti vožnje, morebitne spremembe prometnih tokov, tako da bi promet na posameznih cestah spremenili v enosmerni promet in s tem izboljšali varnost vozil pri vključevanju v promet ter pridobili del površine za skupno uporabo prostora tako voznikom motornih vozil, kot kolesarjem in pešcem. Ker gre za večje prometno območje je pomemben faktor mnenje čim večjega števila prebivalcev tega območja. V kolikor bodo zaznane večje ali ponavljajoče kršitve cestno prometnih predpisov, se bodo po potrebi uvajali ukrepi za nadzor prometa in postopni ukrepi za umirjanje prometa.

Pripravila: Robert Brkić in Dalibor Markež

Dr. Renata Debeljak, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 559/19 (foto):

Podajam pobudo za postavitev trendovskih in vpadljivih znakov »Šola v bližini« na Prešernovi ulici in Muzejskem trgu v bližini OŠ Olge Meglič. Na Prešernovi ulici in Muzejskem trgu naj se postavijo "Znaki

šola v bližini", ki bodo trendovski in vpadljivi. Talne označbe so sicer prometni znaki, ki je po veljavni zakonodaji enak stoječim t.i. vertikalnim oznakam. Vendar je narava človeka taka, da velika večina gleda po "luftu" kot na tla (razen v določenih primerih) zato podajam pobudo, da se na novo postavijo trendovski in vpadljiva prometna označba, ki bo opozarjala na bližino šole. Menim, da bi postavitev bolj vidnih in vizualno izstopajočih znakov, ki bi bili zasnovani v skladu s sodobnimi oblikovalskimi smernicami, pripomogla k večji varnosti otrok v okolici šole. Takšni znaki bi dodatno opozarjali voznike na potrebo po previdni vožnji in upoštevanju prometnih predpisov v bližini šolskega območja.

Odgovor: Pred pričetkom šolskega leta, poskrbimo za ustrezno prometno signalizacijo in prometno ureditev, na podlagi poročil o ogledu šolskih, ki jih pripravijo člani SPVCP MO Ptuj, skupaj s predstavnikom Policijske postaje Ptuj, predstavnikom četrtne skupnosti in ravnatelji, oziroma predstavniki šol. Zavedamo se, da mora biti šolska pot varna. Pravkar smo v fazi postopka naročila prometnih znakov »šolska pot«, katere bomo postavili na lokaciji, ki jo navajate v pobudi.

Pripravila: Suzana Herak

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 560/19:

Podajam pobudo, da se preveri možnost združitve Pokrajinskega muzeja Ptuj Ormož (PMPO) in Knjižnice Ivana Potrča Ptuj, z namenom racionalizacije poslovanja in optimizacije stroškov. Obe ustanovi sta soustanoviteljici občin spodnjega Podravja, kar pomeni, da imata obe pomembno vlogo pri kulturnem, zgodovinskem in izobraževalnem delovanju v regiji. Glede na to, da so v bližnji prihodnosti napovedane gospodarske težave in recesija, bi združitev lahko prinesla občutne prihranke pri obratovalnih stroških obeh zavodov, kar bi koristilo vsem občinam, ki ju soustanavljajo. Predlagam, da Občina Ptuj na naslednjem srečanju županov spodnjega Podravja poda pobudo za preučitev možnosti združitve obeh zavodov. Pomembno je, da se pred tem temeljito preverijo vse vidike, vključno z:

- **Smiselnostjo združitve:** Ali je združitev smiselna z vidika obstoječih funkcij in poslanstev obeh zavodov? Kako bi lahko združitev vplivala na izvajanje njunih dejavnosti in storitev za prebivalce ter širšo javnost?
- **Potencialni prihranki in stroški:** Kakšni bi bili dejanski prihranki pri operativnih in obratovalnih stroških? Prav tako pa je treba oceniti morebitne stroške združitve, kot so pravni postopki, reorganizacija kadra, infrastrukture in sistemov.
- **Zakonske podlage:** Pred izvedbo združitve je nujno potrebno temeljito preveriti skladnost z veljavno zakonodajo in uredbami, ki urejajo delovanje javnih zavodov in kulturnih institucij. Zakonski okvir mora omogočati takšne združitve, da bi bila izvedba pravno veljavna in brez zapletov.
- **Sinergijski učinki:** Preučiti je treba, ali bi združitev ustvarila dodatno vrednost v smislu izboljšane koordinacije, boljše izrabe virov, deljenja strokovnega znanja ter povečane učinkovitosti delovanja obeh institucij. Možno je, da bi se s povezovanjem muzejske in knjižnične dejavnosti odprle nove priložnosti za skupne projekte, programe in prireditve, kar bi še dodatno obogatilo kulturno življenje v regiji.

Poleg združitve Pokrajinskega muzeja PMPO in Knjižnice Ivana Potrča predlagam, da se prav tako preuči možnost združevanja ali povezovanja drugih občinskih zavodov in ustanov, kot so Narodni dom Ptuj, Dominikanski samostan in Gledališče Ptuj. Cilj bi bil doseči večjo sinergijo pri izvajanju dejavnosti, zmanjšanje stroškov upravljanja ter izboljšanje kakovosti storitev, ki jih te ustanove ponujajo občanom in obiskovalcem. Na ta način bi občine spodnjega Podravja lažje obvladovale prihajajoče finančne izzive, hkrati pa bi ohranile visoko raven kulturnih in izobraževalnih dejavnosti, ki so ključnega pomena za razvoj regije.

Odgovor: Odgovor Pokrajinskega muzeja Ptuj Ormož in Knjižnice Ivana Potrča Ptuj je v prilogi.

Pripravila: Dr. Aleksander Lorenčič, direktor Pokrajinskega muzeja Ptuj Ormož in Milena Doberšek, direktorica Knjižnice Ivana Potrča Ptuj

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 561/19:

Podajam pobudo, na katero smo že večkrat opozorili tako svetniki kot občani, da pod starim mostom manjka turistična tabla, druga pa je popisana z grafiti. To daje zelo slab vtis turistom in obiskovalcem mesta, kar negativno vpliva na turistično podobo Ptuja. Stari most je pomembna točka, ki jo dnevno obišče veliko turistov, zato je ohranjanje urejenosti na tem mestu nujno za izboljšanje turistične izkušnje.

Podajam predlagam, da se izvedejo naslednji ukrepi:

- **Namestitev manjkajoče turistične table:** Manjkajoča tabla je pomemben vir informacij za turiste, zato je treba čim prej poskrbeti za njeno nadomestitev.
- **Odstranitev grafitov z obstoječe table:** Popisano tablo je potrebno očistiti ali zamenjati z novo, da bo ponovno služila svojemu namenu in prispevala k urejeni podobi turistične točke.
- **Vzpostavitev rednega vzdrževanja:** Predlagam, da se zagotovi redno vzdrževanje vseh turističnih tabel v mestu, da bi se preprečile podobne težave v prihodnosti.

Poleg tega naprošam za pripravo konkretne časovnice izvedbe teh ukrepov.

Odgovor: Informativno tablo je postavila Direkcija RS za infrastrukturo v okviru projekta »Dravska kolesarska pot«. Pobudo jim bomo posredovali in jih prosili za takojšnjo izvedbo nadomestne table. Za odstranitev grafitov na obstoječi informativni tabli smo zaprosili Javne službe Ptuj, ki bodo zadevo uredile v najkrajšem možnem času.

Pripravila: Klavdija Petek

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 562/19:

Podajam pobudo za proučitev možnosti namestitev dodatnih košev za smeti na problematičnih lokacijah v mestu.

Podajam pobudo, da pristojne službe opravijo kontrolo na lokacijah kjer je povečano odmetavanje odpadkov kot npr.: Sončni park kjer se ob koncih tedna hitro naberejo smeti in cigaretni ogorki. Javne službe Ptuj sicer zagotavljajo redno čiščenje, vendar menim, da bi postavitev dodatnega števila košev za smeti prispevalo k bolj urejeni podobi parka ob predpostavki, da ozaveščamo obiskovalce za varovanje okolja z odmetavanjem smeti v koše. Prav tako v mestnem parku, ki je priljubljeno zbirališče, še posebej za družine in učence bližnje šole, ter na mestni tržnici kjer se prav tako odmetavajo smeti in cigaretni ogorki, kar meče slabo luč na naše mesto. Predlagam, da se prouči možnost nameščanja dodatnih košev za smeti na tržnici. Zavedam se, da je potrebno slediti uporabi košev, ki so skladni s katalogom urbane opreme in predlagam, da se prouči možnost namestitve drugih košev v neposredni bližini t.i. »varovanega območja tržnice, ki bi bili sprejemljivi za uporabo na tem območju.

Predlagane lokacije za postavitev novih košev za smeti:

1. **Pod cerkvijo:** Ta območje je pogosto obiskano, zato je postavitev koša tam nujna.
2. **Pri Maistru na nasprotni strani tržnice:** Ta del je prav tako promet in potrebuje ustrezno število košev za smeti.
3. **Dva koša na strani proti banki:** To je ena izmed bolj obiskanih poti, kjer je večja gostota prometa pešcev.
4. **Dva koša na strani, ki v smeri Prešernove ulice:** Tudi tukaj je opazen povečan promet, zato bi dodatni koši bistveno pripomogli k zmanjšanju odpadkov na ulici.

Predlagam tudi, da se ob teh lokacijah, kjer je težava s smetenjem najbolj očitna, postavijo opozorilne table ali druge oblike komunikacije, ki bi spodbujale ljudi, da smeti odlagajo v koše in ohranjajo čistočo javnih prostorov. Z namestitvijo zadostnega števila smetnjakov in vzpostavitvijo rednega nadzora nad čistočo teh lokacij bi dosegli vidno izboljšanje stanja ter prispevali k lepšemu in bolj urejenemu mestu.

Odgovor: Glede na stanje in vedno večjo ozaveščenost prebivalstva z odlaganjem odpadkov bi morali razmišljati o odstranitvi že obstoječih košev ali prestavitvi obstoječih na bolj frekventna območja in ne o

postavitvi novih. Iz obdobja začetka koronavirusa se je na območju Mestne občine Ptuj postavilo cca 150 novih košev, problematika s smetmi je pa še vedno ista. Torej ni težava v vzdrževanju in postavitvi novih košev, saj še velika večina odloži smeti tam, kjer nastanejo. Zadnje čase se nam pogosto dogaja, da ljudje smeti iz gospodinjstva nastavljajo ob javne koše (predvsem ob vikendih) in jih vsi občani plačamo preko vzdrževanja. Samo za to iz proračuna namenimo več, kot 120.000 EUR brez DDV (leto 2023), v letu 2020 pa smo za slednje storitve namenili cca 72.000 EUR brez DDV.

Pripravil: Tadej Zorec

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 563/19:

Podajam pobudo, da se preveri, ali so bile ob sanaciji cestišča na ulici K Jezeru položene prazne cevi za optično omrežje. Poleg tega prosim, da se ugotovi trenutni status napeljave optičnega omrežja in krajanom posredujejo natančne informacije o načrtih za priključitev. Krajanom na ulici K Jezeru so izrazili zanimanje, kdaj bodo tudi oni deležni priključka na optično omrežje, ne glede na to, ali gre za Telemach ali Telekom. Zato se postavlja vprašanje o trenutnem statusu tega projekta. Optično omrežje je za občane ključnega pomena, saj omogoča hitrejšo in bolj stabilno internetno povezavo, kar je v današnjem času nujno za kakovostno komunikacijo in delo od doma.

Odgovor: Pobudo smo posredovali podjetju Telemach Slovenija d.o.o.

Pripravil: Sebastjan Jakolič

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 564/19:

Podajam pobudo za sanacijo in asfaltiranje Ulice Franca Košca. Krajanom Ulice Franca Košca opozarjajo na nevarno stanje občinske ceste, ki je še vedno neasfaltirana in polna lukenj. Zaradi slabe prometne infrastrukture ta cesta postaja vse bolj neprevozna, kar predstavlja težave za lokalne prebivalce in uporabnike ceste. Podajam pobudo, da se Ulica Franca Košca čim prej preplastiti, da se zagotovi varna in udobna vožnja za vse uporabnike. Če to letos ni več mogoče, predlagajo, da se vsaj sanira tista dela ceste, ki so najbolj problematična, da bo cestišče prevozno tudi čez zimo. V naslednjem letu pa se naj načrtuje celovita obnova ceste, vključno z asfaltiranjem. Krajanom si želijo, da se stanje ceste čim prej reši, saj je dobro vzdrževana infrastruktura ključnega pomena za kakovost bivanja in varnost v lokalni skupnosti.

Odgovor: Omenjena cesta se bo sanirala v okviru rednega vzdrževanja lokalnih cest. Asfaltiranje omenjenega odseka pa se bo izvedel ob ureditvi celotnega cestnega omrežja za sprejet OPPN na obravnavanem območju.

Pripravil: Tadej Zorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 565/19:

Podajam pobudo, da se pripravi krajinsko-arhitekturni natečaj za ureditev območja ob Dravi od gostilne Ribič do križišča s Cafovo ulico. Natečaj bi služil pridobivanju idejnih rešitev za celostno ureditev tega pomembnega območja, ki vključuje območje nekdanjega "KOTEKSA" in območje obrežja reke Drave ob Dravski ulici. Pri tem bi se upoštevala tako funkcionalnost prostora kot tudi ohranitev grajske vedute, ki je ključnega pomena za identiteto mesta.

Namen prenove je oživiti dogajanje neposredno ob reki Dravi z ureditvijo, ki bi omogočila nove priložnosti za druženje, rekreacijo in prireditve. Poseben poudarek bi bil na oblikovanju amfiteatralnega prireditvenega prostora s pogledom na grajsko veduto v ozadju, kar bi ustvarilo unikatno in privlačno kuliso za različne dogodke ter hkrati poudarilo naravno in kulturno dediščino tega dela mesta. S krajinsko-arhitekturnim natečajem bi zagotovili premišljene rešitve, ki bi omogočile harmonično povezavo med urbanim prostorom in naravnim okoljem ob Dravi. Celostna ureditev bi pomembno prispevala k večji kakovosti bivanja v mestu ter spodbudila oživitve obrežja kot prostora za kulturno, športno in družabno življenje. Verjamem, da bi takšen projekt z amfiteatralno zasnovo in

grajsko veduto kot osrednjim vizualnim elementom dodal pomembno vrednost območju ter privabil prebivalce in obiskovalce, kar bi pozitivno vplivalo na mestni utrip ob reki Dravi.

Odgovor: Načrtujemo izvedbo omenjenega natečaja v fazi po zaključku ključnih predhodnih aktivnosti, ki so nujne za uspešno realizacijo celostne ureditve območja. Trenutno potekajo postopki pridobivanja ustreznih soglasij, potrebnih za porušitev obstoječih objektov, ki niso več funkcionalni in ne prispevajo k dolgoročni viziji razvoja tega območja. Šele po pridobitvi vseh potrebnih dovoljenj in izvedbi rušitve bomo pristopili k organizaciji krajinsko-arhitekturnega natečaja.

Pripravila: Mojca Brunčič

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 566/19:

Podajam pobudo za izvedbo postopkov t.i. "Berljivost mestnega obzidja", ki je izjemnega pomena za ohranjanje naše bogate zgodovinske in kulturne dediščine. Cilj projekta je, da mestno obzidje, kot eden ključnih elementov naše zgodovinske identitete, postane bolj vidno, dostopno in razumljivo tako prebivalcem kot obiskovalcem mesta. S tem bi se ne samo ohranili pomembni zgodovinski artefakti, ampak bi jim tudi dali novo vrednost skozi sodobno interpretacijo in vključitev v današnje mestno življenje. Zavedam se, da je nadaljevanje tega projekta zahteven proces, ki zahteva obsežna finančna sredstva in dolgoročno načrtovanje in sistematičen pristop. Predlagam, da zaradi obsežnosti in kompleksnosti projekta predlagam, da se pristopi k sistematičnemu reševanju, ki bi vključevalo sodelovanje z različnimi ključnimi deležniki in institucijami tako na nacionalni kot na evropski ravni. Med ključnimi partnerji bi lahko bili poleg Mestne občine Ptuj, Ministrstva za Kulturo, Zavod za varstvo kulturne dediščine tudi univerze in raziskovalne ustanove, ki se ukvarjajo z ohranjanjem kulturne dediščine, ter strokovnjaki s področja arhitekture in urbanizma. Zelo pomembno je, da se v projekt vključi tudi širša javnost, saj bi s tem povečali občutek pripadnosti in ponosa nad našo dediščino.

Projekt bo vsekakor zahteval znatna finančna sredstva, ki jih Mestna občina Ptuj sama nikakor ne more zagotoviti, zato bi bilo ključno raziskati možnosti financiranja preko nacionalnih in evropskih finančnih instrumentov, kot so Evropski sklad za regionalni razvoj (ESRR), Evropski socialni sklad (ESS) ter kulturni programi, kot je Ustvarjalna Evropa. S pomočjo teh virov bi se lahko zagotovila potrebna finančna podpora za uspešno izvedbo projekta.

Upoštevanje sodobne arhitekture

Pri nadaljnji obnovi in ureditvi tega območja pa ne smemo pozabiti tudi na umestitev modernih in času primernih gradenj. Pomembno je, da ustvarimo sozvočje med staro in novo arhitekturo – prehod med zgodovinskim in sodobnim mora biti premišljen in estetsko uravnotežen. S tem bi omogočili, da se nova arhitektura harmonično zlije z zgodovinsko zasnovo mesta, a hkrati ohrani svojo lastno identiteto in funkcionalnost. Zavedati se moramo, da tisto, kar gradimo danes, bo v prihodnosti postalo del naše kulturne dediščine. Moderni objekti, ki jih danes umestimo v mestno tkivo, bodo čez čas tudi sami postali del zgodovinskega mozaika. Zato je ključno, da gradimo premišljeno in s spoštovanjem do preteklosti, a z vizijo za prihodnost. Naš cilj mora biti ustvarjanje trajnostnih in kakovostnih prostorov, ki bodo v prihodnjih desetletjih in stoletjih predstavljali ponos našim naslednjim generacijam. Nadaljevanje projekta "Berljivost mestnega obzidja" predstavlja pomembno priložnost za povezovanje zgodovinske in sodobne arhitekture v našem mestu. S sodelovanjem z nacionalnimi in evropskimi institucijami ter z uporabo razpoložljivih finančnih virov lahko zagotovimo uspešno izvedbo projekta. Pri tem pa ne smemo pozabiti, da bodo nove, moderne gradnje, ki jih danes umeščamo, postale del prihodnje dediščine in pomemben zgodovinski prispevek k podobi našega mesta. Naš pristop mora biti usmerjen v ohranjanje preteklosti in sočasno gradnjo prihodnosti, ki bo trajnostno, estetsko in kulturno bogata.

Odgovor: Smo že vzpostavili sodelovanje s Fakulteto za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo, kjer bomo v okviru študentskih delavnic raziskovali različne načine prezentacije mestnega obzidja, vključno z manjkajočimi segmenti. Posebna pozornost bo namenjena tudi mestnim vratom pri Dominikanskem samostanu ter gradbeni analizi celotnega poteka obzidja. S tem pristopom bomo zagotovili premišljene rešitve, ki bodo omogočile smiselno in učinkovito prezentacijo obzidja v skladu z urbanističnimi in

zgodovinskimi smernicami. V okviru projekta "Ureditev Ulice heroja Lacka in Zelenikove ulice" je že predvidena prezentacija Ogrskih vrat, kar bo prvi korak v procesu celostne interpretacije mestnega obzidja. Ob tem bomo z omenjenimi delavnicami in analizami že zdaj celovito pristopili k načrtovanju obravnave obzidja kot celote.

Pripravila: Mojca Brunčič

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 567/19 (foto):

Podajam pobudo, da je nujno potrebno urediti osvetlitev prehodov za pešce na Maistrovi in Raičevi ulici. V jesenskih jutrih in večerih, ko so dnevi krajši in naravna svetloba močno upada, postane vidnost prehodov za pešce na omenjenih ulicah izjemno slaba. To predstavlja resno nevarnost za pešce, saj pogosto postanejo skoraj neopazni za voznike, kar lahko vodi do nevarnih situacij in prometnih nesreč. Razsvetljava teh prehodov je pogosto pomanjkljiva ali je celo ni, kar dodatno povečuje tveganje za morebitne poškodbe pešcev. Osvetlitev prehodov za pešce je ključnega pomena za zagotavljanje varnosti v urbanih območjih. Dobro osvetljeni prehodi omogočajo, da vozniki pravočasno opazijo pešce, kar povečuje možnosti za varno prečkanje ceste. Poleg tega jasno označeni in osvetljeni prehodi dajejo pešcem občutek varnosti, kar spodbuja aktivno hojo in zmanjšuje odvisnost od avtomobilov. Na Maistrovi in Raičevi ulici, kjer je promet precej gost, je nujno potrebno izboljšati razsvetljava prehodov, da se zagotovi, da so pešci vidni vsem voznikom. Ob tem predlagam, da se razmislijo tudi o dodatnih ukrepih, kot so postavitve odsevnih trakov ali označevalnih znakov, ki bi še dodatno povečali vidljivost prehodov. Glede na to, da gre za državno cesto po vrhu vsega pa je to edina povezava med ŠC Ptuj na Volkmerjevi cesti in ŠC na Vičavi kjer dnevno migrira ogromno učencev in dijakov, predlagam, da koncesionar v sodelovanju z Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo (DRSI) nemudoma pristopi k reševanju te problematike. Mestna občina Ptuj naj s svojimi strokovnimi službami zagotovi potrebno podporo pri izvedbi ukrepov za izboljšanje osvetlitve in varnosti prehodov za pešce. Nujna ureditev osvetlitve prehodov za pešce na Maistrovi in Raičevi ulici je ključnega pomena za zagotavljanje varnosti in udobja vseh uporabnikov. Z izboljšanjem vidljivosti prehodov bi zmanjšali tveganje za prometne nesreče in spodbudili večjo uporabo pešačenja kot načina prevoza. Učinkovita in trajnostna osvetlitev bo doprinesla k boljšemu življenjskemu okolju in večji kakovosti bivanja v našem mestu.

Odgovor: Pobudo bomo posredovali na DRSI, ki je upravljalec državne ceste na Raičevi in Maistrovi ulici.

Pripravil: Tadej Zorec

Metka Petek Uhan, svetniška skupina Gibanje Svoboda je posredovala pobudo št. 568/19:

Ob izgradnji kanalizacije in širitvi cestišča v smeri od Bratje Reš do Štukov je položena napeljava za javno razsvetljava. Ker so kabli popolnoma nezaščiteni, so jih na mnogih mestih poškodovali že med košnjo trave. Dodatna škoda lahko nastane ob izvajanju zimske službe v primeru čiščenja snega. Pozivamo, da se sprejme ustrezne zaščitne ukrepe.

Odgovor: Na omenjeni povezavi bodo za kable JR izvedeni zaščitni ukrepi.

Pripravil: Tadej Zorec

Metka Petek Uhan, svetniška skupina Gibanje Svoboda je posredovala vprašanje št. 569/19:

Kakšen je status projekta postavitve tehnologije za termično obdelavo mulja? Ali MO Ptuj vodi aktivne postopke pridobivanja projekta in v kakšni fazi so ti postopki?

Odgovor: Mestna občina Ptuj je v juniju 2021 podala vlogo na poziv ministrstva za okolje in prostor za sofinanciranje strokovnih podlag in dokumentacije za monosežigalnice blat komunalnih in skupnih čistilnih naprav ter v juliju 2021 dodatno pojasnila in dopolnila vlogo. Do sedaj še vedno nismo prejeli odločitve o sofinanciranju strokovnih podlag in projektne dokumentacije.

Pripravil: Andrej Trunk