

Ptuj, 18. 11. 2024

Mestna občina Ptuj
Mestni trg 1
2250 PTUJ

Pobude in vprašanja svetniške skupine Lista Andreja Čuša MI&ČUŠ NOVEMBER 2024

dr. Renata Debeljak

Podajam pobudo za izboljšanje osvetlitve in stanja cestišča na Muzejskem trgu, saj trenutne razmere predstavljajo resno tveganje za varnost pešcev in voznikov, ki se vsakodnevno gibljejo po tem območju. Zaradi slabe osvetlitve na prehodih v neposredni bližini Uprave Pokrajinskega muzeja Ptuj-Ormož, prehudi pri Interi d.o.o. in prehodu pri Panorami in Parkiriščem pod gradom in dotrajanega cestišča med Interom in Knjižnico Ivana Potrča je varnost vseh udeležencev v prometu resno ogrožena, zlasti v večernih urah, ko je vidljivost znatno zmanjšana.

Pešci, ki prečkajo cesto ali se sprehajajo po tem predelu, so zaradi pomanjkljive razsvetljave slabo vidni za voznike, kar predstavlja veliko tveganje za nesreče. Problem je še izrazitejši v jesenskih in zimskih mesecih, ko se dan skrajša in postane izjemno temno že v zgodnjih večernih urah. Slaba osvetlitev ustvarja občutek negotovosti in nevarnosti, kar negativno vpliva na kakovost življenja lokalnih prebivalcev in obiskovalcev mesta. Ti trije prehodi so ključnega pomena za obiskovalce bližnjih kulturnih in izobraževalnih ustanov, kot so Dominikanski samostan, Šolski center elektro in računalniška šola, Osnovna šola Olge Meglič in Knjižnica Ivana Potrča.

Ti objekti pogosto gostijo dogodke in prireditve, ki privabljajo številne obiskovalce. Po zaključku teh dogodkov se ljudje v večernih urah vračajo domov, pri čemer je prečkanje slabo osvetljenega prehoda za pešce izredno nevarno. Slaba osvetlitev prehoda bistveno zmanjšuje vidljivost pešcev, kar povečuje tveganje za nesreče. Druga velika težava je stanje cestišča, ki je dotrajano in uničeno, na kar že nekaj let opozarjamo v Svetu za preventivo Mestne občine Ptuj.

Vozišče na Muzejskem trgu, še posebej na odseku od križišča na naslovu Interia d.o.o. do Knjižnice Ivana Potrča, je v slabem stanju z razpokami, udrtinami in drugimi poškodbami. Te razmere ne ogrožajo zgolj voznikov, temveč tudi kolesarje, ki so izpostavljeni tveganju, da se pripeti prometna nesreča, zdrsa padec ali poškodba. Neravna podlaga predstavlja dodatno

nevarnost ponoči, ko je vidljivost zaradi pomanjkljive osvetlitve še slabša. Glede na navedene težave podajam pobudo za izvedbo nujnih ukrepov za sanacijo omenjenega odseka cestišča in izboljšanje osvetlitve na vseh treh prehodih. Na celotnem območju je treba zagotoviti kakovostno cestišče in razsvetljavo, ki bo omogočala varnost v prometu, kolesarjev in pešcev. S posodobitvijo in umestitvijo tovrstnih rešitev lahko bistveno pripomoremo k bolj varnim šolskim potem kakor tudi varnosti vseh udeležencev v cestnem prometu.

Sergeja Puppis Freebairn

1. Podajam pobudo, da se preveri možnost razširitve ceste od Rance do Puhovega mostu, saj ke le-ta dovolj široka le za eno vozilo, ob srečanju dveh se je potrebno izogniti na bankine, zaradi česar so bankine pogosto uničene in jih je potrebno večkrat letno sanirati.
2. Na Ranci je ostalo po zaprtju lokala precej materiala, steklenic in večjih kosov odpadkov, zato je potrebno najemnika pozvati, da odpadke in drugo blago odstrani – glej slike.



3. Na socialnih omrežjih je precej debate in kritik o sistemu plačevanja smeti, ki jih občani pripeljejo na Gajke, hkrati pa sem zasledila članek v Štajerskem Tedniku, da so se povečala divja odlagališča in so posledično inšpektorji bolj aktivni. Ko se je pred leti na mestnem svetu sprejemal odlok glede tega, sem opozorila prav na to – da se bo zaradi zaračunavanja pripeljanih smeti na Gajke povečalo število divjih odlagališč, vendar je prevladal argument, da morajo za te smeti, ki jih pripelje peščica krajanov, plačati vsi Ptujčani, ter da so nekateri ta sistem izkoriščali. Zanima me, ali je kdo računal, koliko

stroškov imajo Javne službe s čiščenjem takšnih divjih odlagališč, koliko je okolje onesnaženo zaradi zažiganja takšnih smeti na travnikih in poljih, ter koliko stroškov v zvezi s tem nastane z aktivnostjo mestnih inšpektorjev ter ali ne bi bilo ceneje, da bi uvedli nazaj stari sistem in s tem zagotovili, da divjih odlagališč ne bi bilo.

4. Zanima me, ali bo letos v decembru okrasitev mesta enaka kot lani ali pa se je dokupilo dodatne lučke in se bo okrasilo tudi drugod, ne le v strogem mestnem centru. Moja pobuda že vsa leta je, da bi se okrasitev postopoma širila in bi je bile deležne vse četrtne skupnosti, ter da bi se okrasile vsaj glavne vpadnice v mesto.

Milan Klemenc

1. Podajam pobudo za celovito zemljiškoknjižno ureditev mej in pravnega statusa parcel na območju Krambergerjeve poti, katastrska občina 400 Ptuj, in sicer za parcele št. 303, 305, 307, 313 in 316. Občani so pred leti podali vlogo za ureditev mej in rešitev pravnega statusa omenjenih zemljišč, do danes ni prišlo do premika v postopku.

Občani še naprej plačujejo nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča, čeprav gre za zemljišča, ki so bila brezplačno odstopljena v javno last za namen vzpostavitve javne ceste. Te parcele ne predstavljajo več stavbnega zemljišča, saj je njihova trenutna namembnost javna cesta v javni uporabi, kar pomeni, da ne morejo biti uporabljene za gradnjo stavb.

Razumem, da je nakopičeno število tovrstnih zadev velik izziv za obravnavo, vendar menim, da bi bilo treba te zadeve obravnavati prednostno. Zaradi neskladja med dejansko rabo zemljišč in njihovim pravnim statusom občani neutemeljeno nosijo finančne obremenitve, ki niso v skladu z njihovo funkcionalnostjo ali namensko rabo.

Predlagam, da se vloga preuči, vzpostavi dialog z lastniki in pripravi časovni načrt za rešitev problema. Prav tako predlagam, da se občanom do zaključka postopka oprosti ali zmanjša obveznosti za nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča.

Ureditev tega vprašanja je nujna za zagotovitev skladnosti med zemljiškoknjižnimi evidencami, prostorskimi akti in dejansko rabo zemljišč, kar bi zmanjšalo nerazumne obremenitve lastnikov in izboljšalo upravljanje prostora na območju občine Ptuj.

2. Podajam pobudo za pridobitev podatkov o številu kršiteljev nezakonitega odlaganja odpadkov v naravi, ki ima številne negativne posledice za okolje in zdravje prebivalcev, za kar je nujno, da pridobimo točne in ažurne podatke, ki bodo omogočili boljše razumevanje obsega te težave ter prispevali k učinkovitejšim ukrepom za preprečevanje takih dejanj. Reševanje tega problema zahteva usklajeno akcijo različnih pristojnih služb in organov, kot so Inšpektorat za okolje in prostor, Občinsko redarstvo, policija, ter tudi sami občani.

V ta namen predlagam, da se pridobijo naslednji podatki, ki so ključni za nadaljnje ukrepanje:

1. število zaznanih kršitev: podatki o številu primerov nezakonitega odlaganja odpadkov, ki so bili evidentirani v preteklih letih. Ta podatek bo omogočil ugotoviti obseg problema ter zaznati morebitne trende povečanja ali zmanjšanja števila kršitev.
2. število kaznovanih kršiteljev: pridobitev podatkov o tem, koliko posameznikov in podjetij je bilo dejansko kaznovanih zaradi nezakonitega odlaganja odpadkov. To vključuje podatke o vrsti kršiteljev, tako fizičnih kot pravnih oseb, ter obseg kaznovanja.
3. lokacije kršitev: podatki o geografskih lokacijah, kjer so bile kršitve zaznane.
4. vrednosti kazni: podatki o višini izrečenih kazni za kršitelje ter morebitne razlike v zneskih glede na naravo prekrška (npr. količina odloženih odpadkov, vrsta odpadkov, ponavljajoči prekršek ipd.).
5. izvor kršiteljev: domicil kršiteljev, ali so le-ti prihajali iz Mestne občine Ptuj ali iz drugih območij. To bo omogočilo ugotoviti, ali gre za lokalne težave ali pa se kršitve pojavljajo zaradi prisotnosti prekrškov iz drugih območij.
6. pristojne službe: Potrebno je pridobiti informacije o tem, katere službe so ugotovile kršitve in na kakšen način. To vključuje podatke o vlogi inšpektorata, občinskih redarjev, policije ter drugih pristojnih služb, ki so sodelovale pri zaznavanju in obravnavi teh prekrškov.

Na podlagi teh podatkov bomo lahko razvili nove strategije na področju ravnanja z odpadki, te informacije pa nam bodo omogočile boljši vpogled v obseg problema nezakonitega odlaganja odpadkov v naravi ter učinkovitost obstoječih ukrepov.

Milan Klemenc
Vodja svetniške skupine
Lista Andreja Čuša - MI&ČUŠ