

Ptuj, 16. 12. 2024

Mestna občina Ptuj
Mestni trg 1
2250 PTUJ

Pobude in vprašanja svetniške skupine Lista Andreja Čuša MI&ČUŠ DECEMBER 2024

Sergeja Puppis Freebairn

1. Koliko denarja sta MOP in JZ Ptuj namenila promociji projekta festival Parzival in festival Mitraizma?
2. Zanima me, koliko stane občino vzdrževanje Rance kot pristanišča – komu občina kaj plača ter kakšna so razmerja med deležniki (DEM, MOP, KP, JS, BD) – kdo je za kaj odgovoren in plačan? Naj si bo to urejenost same okolice, odstranjevanje drevja iz vode, plovnost voda, itd. Žal je izgled samega pristanišča včasih kar zanemarjen in na ta račun je slišati kar nekaj kritik s strani občanov, zato me zanima tudi, kako bi lahko to izboljšali.

Dr. Andrej Čuš

1. Onesnaženost zraka z delci, ki pozimi narašča zaradi prometa, industrije, kurišč in neugodnih vremenskih razmer, lahko pomembno vpliva na zdravje ljudi. Kakovost zraka na Ptuju je v zadnjem času slaba. Po podatkih Agencije Republike Slovenije za okolje so meritve na merilni postaji na Ptuju pokazale visoke vrednosti delcev PM10 in PM2,5. Zanima me, ali imamo v pripravi kakšne ukrepe, ki bi izboljšali kvaliteto zraka in življenjske pogoje na Ptuju?
2. Na nas se obrača več občank in občanov, ki izpostavljajo, da je kvaliteta pitne vode na Ptuju slaba. Prosim, če mi lahko posredujete podatke zadnjih merjenje in za zadnja leta?

Milan Klemenc

Podajam pobudo, da se na območju Mestne občine Ptuj pristopi k vzpostavitvi pametnih parkirišč, ki bi občanom in obiskovalcem mesta omogočila boljšo uporabniško izkušnjo ter

hkrati izboljšala preglednost in učinkovitost parkirnega sistema. Predlagam, da se pri tem upošteva naslednje rešitve:

1. **Pavšalno plačilo za parkiranje** Po vzoru Dunaja bi Mestna občina Ptuj lahko omogočila občanom, da plačujejo pavšal za parkiranje, na primer letno pristojbino v višini 45 €, ki bi veljala za določene cone in določen časovni obseg uporabe. Takšen sistem bi občanom omogočil:
 - Enostavno in brezskrbno parkiranje, saj ne bi bilo potrebe po vsakokratnem plačilu parkirnine.
 - Večjo finančno predvidljivost.
 - Zmanjšanje administrativnih stroškov in števila kazni za neplačano parkirnino.



Seite 21/21

Zahlungsinformationen (GZ: 810709-2024):
 Aus ökonomischen Gründen liegt dieser Aussendung kein Zahlschein bei!
Bitte verwenden Sie unser Bezahlservice unter www.wien.gv.at/bezahlen.
 Alternativ können Sie unter Angabe folgender Angaben Ihre Überweisung z.B. mittels Internet-Banking durchführen:

Empfänger	MA 6 – BA 40
Bankverbindung	UNICredit Bank Austria AG
IBAN	AT16 1200 0006 9621 2729
BIC	BKAUATWW

Betrag € 45,00
Zahlungsreferenz 000192825303

Bitte beachten Sie, dass Ihre Einzahlung nur dann richtig zugeordnet werden kann, wenn Sie die oben angeführten Kundendaten angeben.
 Magistratsabteilung 6 – Buchhaltungsabteilung 40
 E-Mail: yerr-b40@ma06.wien.gv.at

Bei missbräuchlicher Verwendung wird die Parkbewilligung deaktiviert!

Ihre Parkbewilligung wird nach Eingang Ihrer Zahlung freigeschaltet (Dauer 2-4 Werktage).

Unter www.wien.gv.at/stadtplan im Abschnitt Karteninhalt: *Verkehr, Parken, Parkpickerl* finden Sie nach Auswahl eines bestimmten Bezirks die grafische Darstellung des Geltungsbereichs der Parkbewilligung.

Die Gültigkeit Ihrer Parkbewilligung können Sie unter mein.wien.gv.at/Meine-Amtswege abfragen.

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte telefonisch an **(+43 1) 4000 3830**.

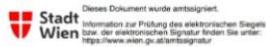
Weitere Infos zur Parkbewilligung erhalten Sie unter www.parken.wien.gv.at.

Sachbearbeiter:
Karahasan Cigdem

Mit freundlichen Grüßen
Für die Abteilungsleiterin:

Tel: (+43 1) 4000- 3830

Daniela Kreutler



2. **Pametne obvestilne table in aplikacije za parkiranje** Na parkirna območja bi bilo smiselno namestiti pametne obvestilne table, ki bi v realnem času prikazovale število zasedenih in nezasedenih parkirnih mest. Takšne rešitve bi omogočale:

¹ Primer letnega plačila parkirnine na Dunaju

- Občanom in obiskovalcem Ptuja hitro in enostavno iskanje prostih parkirnih mest.
 - Optimizacijo prometa v mestu in zmanjšanje števila vozil, ki krožijo v iskanju parkirišč.
 - Zmanjšanje emisij in hrupa, kar prispeva k trajnostnemu razvoju.
3. **Omejitev časovne uporabe parkirišč** Da bi se izognili dolgotrajnemu zasedanju parkirnih mest, predlagam, da se uvede časovna omejitev parkiranja (npr. 2-3 ure) na ključnih lokacijah. To bi omogočilo:
- Višjo pretočnost parkirnih mest in večjo dostopnost za večje število uporabnikov.
 - Boljšo regulacijo parkirnega režima v mestnem središču in drugih obremenjenih območjih.
4. **Uvedba programskih vmesnikov (API)** Sistem pametnih parkirišč bi moral omogočati izmenjavo podatkov preko programskih vmesnikov (API). To bi omogočilo:
- Pridobivanje podatkov o prostih parkirnih mestih v realnem času.
 - Integracijo teh podatkov v mobilne aplikacije in druge platforme (npr. navigacijski sistemi).
 - Uporabnikom prijazne storitve, kot jih že zagotavlja aplikacija Točen.si (#/), ki temelji na odprtih podatkih. Ta aplikacija za nekatere slovenske občine že prikazuje vozne rede javnega prevoza, podatke o izposoji koles in število prostih parkirnih mest.
5. **Dober primer prakse: Občina Tržič** Občina Tržič je v letu 2020 nadaljevala izvajanje projektov iz koncepta pametnih mest in skupnosti. Pametno mesto, sicer zelo širok pojem, govori tudi o tem, da s pomočjo sodobne tehnologije in učinkovitega upravljanja mesta ali občine rešujemo različne izzive in težave ter posledično postopoma izboljšujemo kvaliteto bivanja in privlačnost samega mesta ali občine.

Projekt pametnega mesta "Vzpostavitev pametnih parkirišč v mestu Tržič", v katerega Občina Tržič vlaga nekaj proračunskih sredstev, se nanaša na ukrepe iz strategije trajnostne mobilnosti in učinkovitega upravljanja z javnimi, brezplačnimi parkirišči. Z ukrepi iz tega projekta je občina s pomočjo video senzorske tehnologije, informacijskih (oz. usmerjevalnih) tabel in kvalitetnim nadzorom nad parkirišči voznikom močno olajšala iskanje prostih parkirnih mest v mestu Tržič. Ažurne in hitro dostopne informacije o zasedenosti parkirišč so dejavnik, ki vpliva na ponudbo in razvoj v mestu (manj praznih poslovnih prostorov), saj se obiskovalci zaradi velike verjetnosti zagotovljenega prostega (in brezplačnega) parkirnega mesta verjetno bolj pogosto in v večjem številu odločajo za obiskovanje mestnega jedra in bližnje okolice.

Podoben pristop bi lahko Mestna občina Ptuj v prihodnje uvedla za izboljšanje kvalitete bivanja, privlačnosti mestnega jedra in spodbujanje lokalnega gospodarstva.

6. **Nadzor nad neplačevanjem parkirnine** V povezavi z novim pristopom uvajanja nadzora nad neplačevanjem parkirnine je ta pobuda eden od korakov, s čimer se Mestna občina Ptuj približuje občanom in občanom ter obiskovalcem Ptuja. Uvajanje sodobnih rešitev v sistem parkiranja izraža skrb za uporabnike in izboljšuje njihovo zadovoljstvo.

Predlagam, da Mestna občina Ptuj vključi zgoraj opisane rešitve v strategijo urejanja parkirne politike. S tem bi mesto postalo sodobnejše, prijaznejše do občanov in obiskovalcev, hkrati pa bi se izboljšala prometna pretočnost, zmanjšale emisije in optimiziralo upravljanje parkirnih mest. Izvedba takšnega projekta bi bila pomemben korak k digitalni in trajnostni preobrazbi Ptuja istočasno pa bi zagotovila konstanten priliv sredstev iz naslova pobiranja parkirnin ter vsekakor zagotovila večjo preglednost zasedenosti parkirnih mest v mestu.



Milan Klemenc
 Vodja svetniške skupine
 Lista Andreja Čuša - MI&ČUŠ