



MESTNA OBČINA PTUJ
ŽUPANJA

Številka: 371-481/2023-37

Datum: 10. 9. 2025

Mestni svet
Mestne občine Ptuj

- ZADEVA:** Predlog za obravnavo na 27. redni seji Mestnega sveta Mestne občine Ptuj
- NASLOV:** **Predlog Sklepa o potrditvi Občinske celostne prometne strategije Mestne občine Ptuj**
- PRIPRAVIL:** Oddelek za gospodarske dejavnosti
Ksenija Gabrovec, višja svetovalka
- PRAVNA
PODLAGA:** 23. člen Statuta Mestne občine Ptuj (Uradni vestnik Mestne občine Ptuj, št. 9/07, 14/20 in 11/23) in 79. člen Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Ptuj (Uradni vestnik Mestne občine Ptuj, št. 13/20, 11/23 in 6/25)
- POROČEVALEC:** Andrej Trunk, vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti
Ksenija Gabrovec, višja svetovalka na Oddelku za gospodarske dejavnosti
- PRISTOJNO
DELOVNO TELO:** Odbor za okolje in prostor ter gospodarsko infrastrukturo, Odbor za gospodarstvo, Odbor za splošne zadeve in lokalno samoupravo, Odbor za finance
- PREDLOG SKLEPA:** Mestni svet Mestne občine Ptuj sprejme predlog Sklepa o potrditvi Občinske celostne prometne strategije Mestne občine Ptuj, v predloženem besedilu.

Nuška Gajšek
županja

- PRILOGE:**
- predlog sklepa z obrazložitvijo
 - Občinska celostna prometna strategija Mestne občine Ptuj

Predlog
september 2025

Na podlagi 21. člena Zakona o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/22 in 22/25) in 12. člena Statuta Mestne občine Ptuj (Uradni vestnik Mestne občine Ptuj, št. 9/07, 14/20 in 11/23) je Mestni svet Mestne občine Ptuj na _____ seji, dne _____, sprejel

SKLEP
o potrditvi Občinske celostne prometne strategije Mestne občine Ptuj

1.

Mestni svet Mestne občine Ptuj potrjuje Občinsko celostno prometno strategijo Mestne občine Ptuj.

2.

Ta sklep začne veljati z dnem sprejema na Mestnem svetu Mestne občine Ptuj.

Št. 371-481/2023-37
Ptuj, dne

Županja
Mestne občine Ptuj
Nuška Gajšek

Obrazložitev:

Mestna občina Ptuj je leta 2017 sprejela prvo Celostno prometno strategijo (CPS), s katero je začrtala smernice trajnostnega razvoja prometa na območju občine za obdobje petih let (2017-2021). V vmesnem času so na državni ravni nastopile pomembne zakonodajne novosti, ki vplivajo tudi na pripravo občinskih prometnih strategij. Med drugim sta bila v letu 2022 sprejeta Zakon o celostnem prometnem načrtovanju (v nadaljevanju ZCPN; Uradni list RS, št. 130/22 in 22/25) ter v letu 2023 Pravilnik o vsebini, obliki, načinu priprave in sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij. Ob tem so bile v letu 2023 objavljene Nacionalne smernice za pripravo občinske celostne prometne strategije ter določeni minimalni standardi, ki jih morajo občine obvezno upoštevati pri izdelavi teh dokumentov.

Občinska celostna prometna strategija (v nadaljevanju OCPS) je sedemletni temeljni strateški dokument občine o usmerjanju razvoja in celostnega upravljanja prometa na njenem območju. Zakon nalaga mestnim občinam, da je sprejetje OCPS obvezno.

Mestna občina Ptuj je bila uspešna na razpisu Ministrstva za okolje, podnebje in energijo za sofinanciranje izdelave OCPS v okviru Programa evropske kohezijske politike 2021–2027, prednostne naloge 5 »Trajnostna (čez)regionalna mobilnost in povezljivost«, »Trajnostna (čez)regionalna mobilnost in povezljivost«, specifičnega cilja RSO 3.2 »Razvoj in krepitev trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, odporne proti podnebnim spremembam, vključno z boljšim dostopom do vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T) in čezmejno mobilnostjo« in dobila odobreno sofinanciranje operacije »Izdelava OCPS Mestne občine Ptuj«.

Usmerjanje razvoja in celostnega upravljanja prometa temelji na ukrepih za spodbujanje trajnostne mobilnosti, katerih cilj je doseči večjo stopnjo ureditve prometa po meri in potrebah ljudi.

Urejanje prometa po meri in potrebah ljudi prinaša s seboj veliko koristi, ki se bodo kazale skozi zagotovljeno učinkovito in enakopravno dostopnost za vse, v izboljšanju pogojev za bivanje, v izboljšanju prometne varnosti in v izboljšanju same podobe občine. Vse to se bo doseglo skozi implementacijo ukrepov po posamezni zvrsti prometa, ki temeljijo na odločitvah, ki jih podpira javnost.

OCPS predstavlja strateški dokument občine na področju urejanja prometa za obdobje do leta 2031 in nadgrajuje dosedanje prometno strategijo iz leta 2017. Njegov namen je zagotoviti usmerjeno in celostno upravljanje prometa, ki temelji na ukrepih trajnostne mobilnosti, z namenom izboljšanja kakovosti bivanja, prometne varnosti in dostopnosti za vse prebivalce.

Cilj OCPS ni le razvoj nove prometne infrastrukture, temveč izboljšanje prometne situacije z učinkovitimi, varnimi in trajnostnimi rešitvami za mobilnost, pri čemer se spodbuja sprememba potovalnih navad v občini in zmanjšanje obsega motornega prometa. Poseben poudarek je namenjen hoji, kolesarjenju in javnemu prevozu ter upoštevanju lokalnih potreb.

Dokument vsebuje analizo stanja, vizijo in cilje, strateške usmeritve, ukrepe s časovnim in finančnim načrtom ter ima predpisan sistem spremljanja obveznih kazalnikov in spremljanja izvajanja učinkov OCPS.

V okviru priprave OCPS so bile oblikovane strateške usmeritve in ukrepi za:

- spodbujanje hoje, kolesarjenja in javnega prevoza,
- zmanjšanje negativnih vplivov prometa na okolje,
- izboljšanje prometne varnosti,
- posodobitev prometne infrastrukture,
- krepitev trajnostnih oblik mobilnosti in prilagajanje podnebnim spremembam.

Strategija bo tudi podlaga za pripravo občinskih proračunov prihodnjih let.

Sprejem strategije je ključni korak, ki Mestni občini Ptuj omogoča prehod od načrtovanja k dejanskemu izvajanju in doseganju zastavljenih ciljev na področju prometa. Sprejeta strategija bo tudi omogočila pridobitev finančnih sredstev za izvedbo načrtovanih ukrepov s strani državnega proračuna ter evropskih skladov.

Postopek priprave in izdelave OCPS za Mestno občino Ptuj je izvedel pogodbeni izvajalec, s strani Ministrstva za okolje, podnebje in energijo licenciran za izvajanje postopkov priprave občinskih celostnih prometnih strategij in vključevanja javnosti, podjetje Lineal d.o.o., Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor. Postopek priprave in izdelave OCPS je bil izveden v sodelovanju z Oddelkom za gospodarske dejavnosti Mestne občine Ptuj in ožje ter širše delovne skupine, imenovane s strani županje.

Pooblaščen izdelovalec je OCPS izdelal v skladu z ZCPN in podzakonskimi akti ter predpisanimi smernicami, saj bo Mestna občina Ptuj le tako deležna sofinanciranja izdelave OCPS v pavšalnem znesku 42.000,00 EUR, z vključenim DDV. Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada.

Delovna gradiva in predlog strategije je potrdila s strani ministrstva dodeljena presojevalka kakovosti vsebine in skladnosti s standardi, ga. Darja Šemrov. Dokončno pozitivno potrditev je izdalo Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo.

Na podlagi navedenega Mestnemu svetu Mestne občine Ptuj predlagam, da predloženi dokument obravnava in sprejme predlagani sklep.

Pripravila:
Ksenija Gabrovec

Nuška Gajšek
županja